


05.07.2022 r.

MP



MZD.039.48.2022

Leszno, 5.07.2022 r.

### Wydział Inwestycji w miejscu

Odpowiadając na pismo znak IN.7011.4.1.1.2022.MP z dnia 23.06.2022r w sprawie podania danych wyjściowych do projektów drogowych dla ul. Kurkowej , Wolińskiej oraz Henrykowskiej informujemy, że :

ul. Kurkowa winna mieć następujące parametry:

- 1) Kategoria: gminna
- 2) Klasa: lokalna
- 3) Kategoria ruchu (obciążenie ruchem drogowym): KR2
- 4) Nośność: 11,5 t/oś
- 5) Sugerowana prędkość projektowa: 30 km/h
- 6) Sugerowany przekrój uliczny daszkowy z obustronnymi i chodnikami oraz zatokami parkingowymi
- 7) Sugerowany rodzaj nawierzchni jezdni: beton asfaltowy
- 8) Odwodnienie: do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty ściekowe. Należy wystąpić do MPWiK Sp. z o.o. o wydanie warunków technicznych dla projektowanego odwodnienia ulicy
- 9) Kanalizacja teletechniczna – zgodnie z obowiązującymi przepisami
- 10) Miejski Zarząd Dróg jest w posiadaniu koncepcji sytuacyjno - wysokościowej , na podstawie której ustalane były rzędne wysokościowe dla zjazdów do posesji.

Ul. Wolińska winna mieć następujące parametry

- 1) Kategoria: powiatowa
- 2) Klasa: zbiorcza
- 3) Kategoria ruchu (obciążenie ruchem drogowym): KR4
- 4) Nośność: 11,5 t/oś
- 5) Sugerowana prędkość projektowa: 50 km/h
- 6) Sugerowany przekrój: utrzymanie dotychczasowej szerokości jezdni, wydzielenie ścieżki rowerowej oraz chodnika
- 7) Sugerowany rodzaj nawierzchni jezdni oraz ścieżki rowerowej : beton asfaltowy
- 8) Sugerowany rodzaj nawierzchni chodników i zjazdów : kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- 9) Szerokość ścieżki rowerowej, chodnika i zjazdów ; zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2016 poz. 124 ze zm.)

- 10) Oświetlenie: należy przyjąć budowę nowej linii oświetlenia ulicznego wraz z doświetleniem przejść dla pieszych:
  - słupy oświetlenia drogowego ocynkowane o przekroju ośmiokątne o wys. 9m na fundamencie betonowym z wysięgnikami kątowymi i oprawami typu LED wg. obliczeń,
  - słupy doświetlenia przejść dla pieszych ocynkowane o przekroju okrągłym o wys. 5m na fundamencie betonowym, z oprawami typu LED wg. obliczeń
  - kabel oświetleniowy o przekroju min. YAKY 4x35mm<sup>2</sup>
  - zabezpieczenia w słupie typu IZK
- 11) Odwodnienie: do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej poprzez wpusty ściekowe. Wpusty ściekowe należy zaprojektować z osadnikiem i syfonem. Należy wystąpić do MPWiK Sp. z o.o. o wydanie warunków technicznych dla projektowanego odwodnienia ulicy
- 12) Kanalizacja teletechniczna – zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ul. Henrykowska winna mieć następujące parametry:

- 1) Kategoria: gminna
- 2) Klasa: lokalna
- 3) Kategoria ruchu (obciążenie ruchem drogowym): KR2
- 4) Nośność: 11,5 t/oś
- 5) Sugerowana prędkość projektowa: 30 km/h
- 6) Sugerowany przekrój uliczny daszkowy z wydzielonym chodnikiem i ścieżką rowerową
- 7) Sugerowany rodzaj nawierzchni jezdni i ścieżki rowerowej : beton asfaltowy
- 8) Sugerowany rodzaj nawierzchni chodników i zjazdów : kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- 9) sugerowane zachowanie lokalizacji elementów spowalniających ruch samochodowy
- 10) Oświetlenie: należy przyjąć budowę nowej linii oświetlenia ulicznego wraz z doświetleniem przejść dla pieszych:
  - słupy oświetlenia drogowego ocynkowane o przekroju ośmiokątne o wys. 9m na fundamencie betonowym z wysięgnikami kątowymi i oprawami typu LED wg. obliczeń,
  - słupy doświetlenia przejść dla pieszych ocynkowane o przekroju okrągłym o wys. 5m na fundamencie betonowym, z oprawami typu LED wg. obliczeń
  - kabel oświetleniowy o przekroju min. YAKY 4x35mm<sup>2</sup>
  - zabezpieczenia w słupie typu IZK
- 11) Odwodnienie: do poprzez wpusty ściekowe. Należy wystąpić do MPWiK Sp. z o.o. o wydanie warunków technicznych dla projektowanego odwodnienia ulicy
- 12) Kanalizacja teletechniczna – zgodnie z obowiązującymi przepisami
- 10) Miejski Zarząd Dróg jest w posiadaniu koncepcji sytuacyjno - wysokościowej , na podstawie której ustalane były rzędne wysokościowe dla zjazdów do posesji.

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Miejskiego Zarządu Dróg  
  
Dominik Kaźmierczok