

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilo	Krot.	Jedn.
1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze			
1.1 KNR 231/1402/5 (1) cinanie poboczy mechanicznie, grubo ci do 10'cm, z wywozem do 1km 0+150-0+206 56*0,5*2 = 56,000000 56,00	56,00		m2
1.2 KNR 231/816/1 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi' 40'cm - rozebranie do poziomu istniejącej ławy pod przepust Przepust pod korona drogi 7 = 7,000000 7,00	7,00		m
1.3 SEK 601/104/4 (1) Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na plac składowy, frezowanie na głębokości 4'cm, samochód 5,0-10,0't Zacinka na początku odcinka w 0+150 3*3,1 = 9,300000 9,30	9,30		m2
1.4 KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1'km, koparka 0,40'm3, grunt kategorii III - wykonanie koryta 0+206-0+450 244*3,5 = 854,000000 854,00	854,00		m3
1.5 KNR 201/313/4 Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami, skrzyniowymi z otwieranymi tyłami, kategoria gruntu I-II - poszerzenie pobocza - ziemia z odzysku Uzupełnienie pobocza 25*0,7*0,25 = 4,375000 4,38	4,38		m3
2 Podbudowa i nawierzchnia drogi			
2.1 KNR 6/112/6 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagłębieniu 15'cm - doziarnienie gruntu przed stabilizacją 0+206-0+450 244*3,5 = 854,000000 854,00	854,00		m2
2.2 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubo podbudowy po zagłębieniu 15'cm - wykonanie stabilizacji gruntu cementem RM=1,5 MPa 0+206-0+450 244*3,5 = 854,000000 854,00	854,00		m2
2.3 KNR 231/111/4 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, dodatek za każdą następną 1'cm grubości podbudowy - grubo 15 cm (krotność 15) 0+206-0+450 244*3,5 = 854,000000 854,00	854,00	15	m2
2.4 KNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagłębieniu 15'cm 0+206-0+450 244*3,5 = 854,000000 854,00	854,00		m2
2.5 KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) 0+150-0+206 56*3,1 = 173,600000 173,60	173,60		m2
2.6 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 0+150-0+206 56*3,1 = 173,600000 173,60	173,60		m2
2.7 KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa wiązająca, grubość 4'cm - gr. 2cm (krotność 0,5) 0+150-0+206 56*3,1 = 173,600000 173,60	173,60	0,5	m2
2.8 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 0+150-0+206 56*3,1 = 173,600000 173,60	173,60		m2
2.9 Kalkulacja własna Ułożenie siatki z włókna szklanego do wbudowania w nawierzchni bitumicznej, wytrzymałość 100x100 kN na przecięciu nawierzchni istniejącej z poszerzeniem 0+150-0+206 56*3 = 168,000000 168,0	168,0		m2
2.10 KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa wiązająca, grubość 4'cm 0+150-0+450 300*3,1 = 930,000000 930,00	930,00		m2
2.11 KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa cierzalna, grubość 3'cm 0+150-0+450 300*3,1 = 930,000000 930,00	930,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót				Ilo	Krot.	Jedn.
2.12	KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, dodatek za ka dy dalszy 1 cm grubo ci warstwy 0+150-0+450	300*3,1	= 930,000000 930,00	930,00		m2
2.13	KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 10 cm - wykonanie poboczy szeroko 0,5m - gr 8cm (krotno 0,8) 0+150-0+450	300*0,5*2	= 300,000000 300,00	300,00	0,8	m2
3 Odwodnienie drogi						
3.1	KNR 201/206/1 Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1 km, koparka 0,40 m3, grunt kategorii I-II - odmulenie istniej cych rowów 0+150-0+207	57*0,3 20*0,3	= 17,100000 6,000000 23,10	23,10		m3
3.2	KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1 km, koparka 0,40 m3, grunt kategorii III - wykop pod ław	7*0,9*0,3	= 1,890000 1,89	1,89		m3
3.3	KNNR 6/112/1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zag szczeniu 20 cm - ława pod przepust 7*0,9	7*0,9	= 6,300000 6,30	6,30		m2
3.4	KNR 231/605/4 Przepusty rurowe pod zjazdami, cianki czołowe dla rur Fi 50 cm - prefabrykowane cianki sko ne 2	2	= 2,000000 2,00	2,00		szt
3.5	KNR 231/605/7 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50 cm 7	7	= 7,000000 7,00	7,00		m
3.6	KNR 228/501/9 (1) Obsypka przepustów kruszywem dowiezionym, piasek i pospółka 7*0,8*0,9-7*3,14*0,27*0,27	7*0,8*0,9-7*3,14*0,27*0,27	= 3,437658 3,44	3,44		m3
3.7	KNR 231/606/3 cieki z elementów betonowych 50x50, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm, grubo prefabrykatów 15 cm - korytka muldowe 50x50x15 - uło enie na ławie betonowej gr. 10cm 0+154-0+206	52	= 52,000000 52,00	52,00		m
3.8	KNR 201/516/4 Umocnienie skarp płytami betonowymi chodnikowymi 50x50x7 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm - płyty a urowe 40x60x8 0+154-0+206	52*0,4*2	= 41,600000 41,60	41,60		m2
4 Zjazdy						
4.1	KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 15 cm 17+11+7+7+8	17+11+7+7+8	= 50,000000 50,00	50,00		m2
4.2	KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa wi ca, grubo ci 4 cm - gr. 2cm (krotno 0,5)	17+11+7+7+8	= 50,000000 50,00	50,00	0,5	m2
4.3	KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, grubo ci 3 cm 17+11+7+7+8	17+11+7+7+8	= 50,000000 50,00	50,00		m2
4.4	KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, dodatek za ka dy dalszy 1 cm grubo ci warstwy 17+11+7+7+8	17+11+7+7+8	= 50,000000 50,00	50,00		m2