

1. Pobocze gruntowe
2. Istniejące podłoże
3. Opornik betonowy 12x22cm wibroprasowany
4. Podspodka grubości 5cm cementowo-piaskowa 1:4
5. Ławka krawężnikowa z oporem z betonu C 12/15
6. Stabilizacja cementem na głębokości 10cm  $R_{90} = 2,5\text{MPa}$
7. Warstwa ściągająca grubości 5cm z betonu asfaltowego AK 11S dla KR 3
8. Warstwa wierzchnia (wyрівnawcza) grubości 7cm z betonu asfaltowego AK 16W dla KR 3
9. Podbudowa grubości 7cm z betonu asfaltowego AK 16P dla KR 3
10. Podbudowa zasadnicza grubości 8cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
11. Podbudowa pomocnicza grubości 12cm z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
12. Stabilizacja cementem na głębokości 20cm  $R_{90} = 2,5\text{MPa}$
13. Krawężnik betonowy 15x30cm wibroprasowany - szary
14. Koszka betonowa grubości 8cm, łazawana, wibroprasowana klasy 80/100 koloru szarego
15. Podspodka grubości 5cm cementowo-piaskowa 1:4
16. Podbudowa zasadnicza grubości 15cm z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
17. Stabilizacja cementem na głębokości 15cm  $R_{90} = 2,5\text{MPa}$
18. Obrzeże betonowe 8x30cm
19. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
20. Krawężnik betonowy 15x20cm, najazdowy, wibroprasowany - szary
21. Koszka betonowa grubości 8cm, łazawana, wibroprasowana klasy 80/100 koloru czerwonego
22. Koszka z klinikiery 8x10x20cm
23. Koszka betonowa grubości 8cm, łazawana, wibroprasowana klasy 80/140 koloru szarego
24. Podbudowa grubości 20cm z betonu cementowego C 12/15
25. Podbudowa pomocnicza grubości 15cm z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
26. Stabilizacja o zmniejszeń głębokości  $R_{90} = 2,5\text{MPa}$
27. Zaspaka z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
28. Podbudowa zasadnicza grubości 10cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
29. Nawierzchnia z klinicy grubości 7cm
30. Podbudowa pomocnicza grubości 12cm z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie



Wyniesiony przejazd dla rowerzystów  
Przekrój wzdłuż projektowanej osi drogi

Technical cross-section drawing of a road with a pedestrian crossing. The drawing shows a road with a 1.8% slope on the left and right, and a 4% slope in the center. The pedestrian crossing is 4.0m wide and is elevated 0.27m above the road surface. The road surface is 6.5m wide. The drawing includes various layers of the road structure, including asphalt, concrete, and gravel. The drawing is labeled with dimensions and percentages.

Przekroje konstrukcyjne		
Tytuł: "Przebudowa drogi powiatowej nr 3527Z w Kotłowie na odcinku DK6 - droga powiatowa 3523Z" - ETAP I		
Lokalizacja: droga powiatowa nr 3527Z, dz.nr 10/4, 17/5, 17/4, 17/3 obr.Kotłowo		
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Cisowa 21, 76-015 Manowo		
projektował: inż. Jerzy Bakalarski GT-V-63/14/76 nr identyfikacyjny ZAP/BO/2206/01 opracowała: techn. drogowy Julia Dwornik-Tytanicz	skala 1:25	ark.2/3
sprawdziła: mgr inż. Danuta Zubrzycka UANN/7210/199/85 nr identyfikacyjny ZAP/BD/2114/01		lipiec 2021r.