

LEGENDA

- Pobocze gruntowe
- Istniejące podłoże
- Opornik betonowy 12x22cm wibroprasowany
- Podsypka grubości 5cm cementowo-piaskowa 1:4
- Ława krawężnikowa z oporem z betonu C 12/15
- Stabilizacja cementem na głębokość 10cm $R_m = 2,5MPa$
- Warstwa ścierna grubości 5cm z betonu asfaltowego AC 11S dla KR 3
- Warstwa wiążąca (wyrównawcza) grubości 7cm z betonu asfaltowego AC 16wW dla KR 3
- Podbudowa grubości 7cm z betonu asfaltowego AC 16P dla KR 3
- Podbudowa zasadnicza grubości 8cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- Podbudowa pomocnicza grubości 12cm z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- Stabilizacja cementem na głębokość 20cm $R_m = 2,5MPa$
- Krawężnik betonowy 15x30cm wibroprasowany - szary
- Kostka betonowa grubości 8cm, nefazowana, klasy 80/100 koloru szarego
- Podsypka grubości 3cm cementowo-piaskowa 1:4
- Podbudowa zasadnicza grubości 15cm z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- Stabilizacja cementem na głębokość 15cm $R_m = 2,5MPa$
- Obrzeże betonowe 8x30cm
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- Krawężnik betonowy 15x20cm, najazdowy, wibroprasowany - szary
- Kostka betonowa grubości 8cm, fazowana, wibroprasowana klasy 80/100 koloru czerwonego
- Kostka z klinkieru 8x10x20cm
- Kostka betonowa grubości 8cm, fazowana, wibroprasowana klasy 80/140 koloru szarego
- Podbudowa grubości 20cm z betonu cementowego C 12/15
- Podbudowa pomocnicza grubości 15cm z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- Stabilizacja o zmiennej głębokości $R_m = 2,5MPa$
- Zasypka z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- Podbudowa zasadnicza grubości 10cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- Nawierzchnia z kłińca grubości 7cm.
- Podbudowa pomocnicza grubości 12cm z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie

Przekrój szklakowy

Skala 1:25

Przekroje konstrukcyjne		
Tytuł: "Przebudowa drogi powiatowej nr 3527Z w Kotłowie na odcinku DK6 - droga powiatowa 3523Z" - ETAP II		
Lokalizacja: droga powiatowa nr 3527Z, dz. nr 17/3 obr. Kotłowo, dz. nr 67 obr.Laski Koszalińskie		
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Cisowa 21, 76-015 Manowo		
projektował: inż. Jerzy Bakalarski GT-V-63/14/76 nr identyfikacyjny ZAP/BO/2206/01	skala 1:25	ark. 2/1
opracowała: techn. drogowy Julita Dwornik-Tytanicz	lipiec 2021r.	
sprawdziła: mgr inż. Danuta Zubrzycka UAN/N/7210/199/85 nr identyfikacyjny ZAP/BD/2114/01		

