

LEGENDA

- Pobocze gruntowe
- Istniejące podłoże
- Opornik betonowy 12x22cm wibroprasowany
- Podsyпка grubości 5cm cementowo-piaskowa 1:4
- Ława krawężnikowa z oporem z betonu C 12/15
- Stabilizacja cementem na głębokość 10cm  $R_{cm} = 2,5\text{MPa}$
- Warstwa ścierna grubości 5cm z betonu asfaltowego AC 11S dla KR 3
- Warstwa wiążąca (wyrównawcza) grubości 7cm z betonu asfaltowego AC 16wW dla KR 3
- Podbudowa grubości 7cm z betonu asfaltowego AC 16P dla KR 3
- Podbudowa zasadnicza grubości 8cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- Podbudowa pomocnicza grubości 12cm z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- Stabilizacja cementem na głębokość 20cm  $R_{cm} = 2,5\text{MPa}$
- Krawężnik betonowy 15x30cm wibroprasowany - szary
- Kostka betonowa grubości 8cm, niefazowana, klasy 80/100 koloru szarego
- Podsyпка grubości 3cm cementowo-piaskowa 1:4
- Podbudowa zasadnicza grubości 15cm z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- Stabilizacja cementem na głębokość 15cm  $R_{cm} = 2,5\text{MPa}$
- Obrzeże betonowe 8x30cm
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- Krawężnik betonowy 15x20cm, najzdowy, wibroprasowany - szary
- Kostka betonowa grubości 8cm, fazowana, wibroprasowana klasy 80/100 koloru czerwonego
- Kostka z klinkieru 8x10x20cm
- Kostka betonowa grubości 8cm, fazowana, wibroprasowana klasy 80/140 koloru szarego
- Podbudowa grubości 20cm z betonu cementowego C 12/15
- Podbudowa pomocnicza grubości 15cm z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- Stabilizacja o zmiennej głębokości  $R_{cm} = 2,5\text{MPa}$
- Zasyпка z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- Podbudowa zasadnicza grubości 10cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- Nawierzchnia z klinkieru grubości 7cm.
- Podbudowa pomocnicza grubości 12cm z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie

Przekroje konstrukcyjne		
Tytuł: "Przebudowa drogi powiatowej nr 3527Z w Kotłowie na odcinku DK6 - droga powiatowa 3523Z" - ETAP I		
Lokalizacja: droga powiatowa nr 3527Z, dz.nr 10/4, 17/5, 17/4, 17/3 obr.Kotłowo		
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Cisowa 21, 76-015 Manowo		
projektował: inż. Jerzy Bakalarski GT-V-63/14/76 nr identyfikacyjny ZAP/BO/2206/01	skala 1:25	ark. 2/2
opracowała: techn. drogowy Jolita Dwornik-Tytanicz		
sprawdziła: mgr inż. Danuta Zubrzycka UAN/N/7210/199/85 nr identyfikacyjny ZAP/BD/2114/01	lipiec 2021r.	

Przekrój z miejscami postojowymi i ścieżką rowerową

Skala 1:25

