



**PHU PROMAX MACIEJ WANDZEL**  
58-500 Jelenia Góra, ul. Poziomkowa 10  
☎ 602 53 89 34, e-mail: promax.mw@gmail.com

## PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat opracowania:	<b>Projekt zmiany organizacji ruchu ul. Okrzei - droga gminna Nr 115319D w Szklarskiej Porębie</b>
--------------------	--

### Zawartość opracowania:

#### I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA:

1. Zatwierdzenie organizacji ruchu
2. Opinia do projektu

#### II. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu
5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
6. Projektowane oznakowania pionowe
7. Nazwisko i podpis Projektanta

#### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Lokalizacja w skali 1:10000
2. Rysunek Nr 1 „Projekt organizacji ruchu – Plan sytuacyjny” w skali 1:500
3. Rysunek Nr 2 „Projekt organizacji ruchu – Plan sytuacyjny” w skali 1:500

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Maciej Wandzel	-	20.03.2023 r.	

Jelenia Góra, marzec 2023 r.

## **I. CZEŚĆ FORMALNO – PRAWNA**

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

## Opis techniczny

### 1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie nowej docelowej organizacji ruchu dla ulicy Okrzei (droga gminna Nr 115319D) w Szklarskiej Porębie.

Celem opracowania niniejszego projektu jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu, która będzie określać zasady dla uczestników ruchu samochodowego.

### 2. Podstawa opracowania:

- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U.2022.1693 t.j.),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U.2022.988 t.j.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.),

### 3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Ulica Okrzei w Szklarskiej Porębie jest drogą gminną Nr 115319D. Ulica ta nie posiada na odcinku zmiany organizacji ruchu chodników. Szerokość jezdni na odcinku zmiany organizacji ruchu wynosi od 4,0 do 6,0 m. Nawierzchnia jezdni na tym odcinku jest wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej. Ruch na odcinku zmiany organizacji ruchu odbywa się w jednym kierunku. Na ulicy Okrzei nie odbywa się ruch komunikacji zbiorowej.

Na ulicy Okrzei w miejscu wprowadzonej zmiany organizacji ruchu natężenie pojazdów jest małe. Jest to droga o charakterze lokalnym i prowadzi ruch do zabudowy mieszkaniowej.

### 4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:

Na podstawie § 5, ust. 1, pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.) określono przewidywany termin wykonania przedmiotowego oznakowania do 31.12.2023 r.

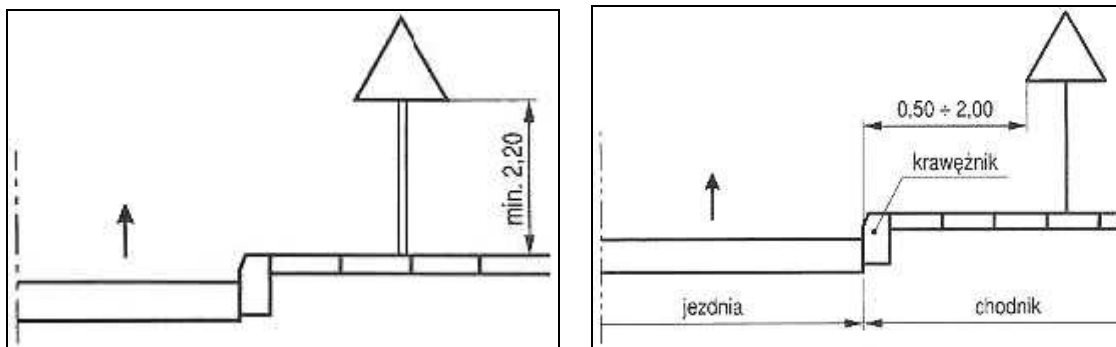
### 5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania:

Na drodze objętej niniejszym projektem występuje w chwili obecnej oznakowanie przedstawione na załączonych rysunkach.

### 6. Projektowane oznakowanie pionowe:

W zakresie oznakowania pionowego projektuje się oznakowanie przedstawione na rysunku Nr 1 i 2. Projektuje się wykonanie znaków pionowych o wymiarach zgodnych z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki należy wykonać na **folii typu zgodnego z w.w. rozporządzeniem.**

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta), zgodnie z poniższym schematem:



Ze względu na brak konieczności utrzymywania w porze letniej ruchu jednokierunkowego projektuje się dwa warianty organizacji ruchu inny w okresie zimowym (od 1 listopada do 31 marca) i inny w okresie letnim (od 1 kwietnia do 31 października).

W okresie letnim na ulicy będzie możliwość jazdy w dwóch kierunkach, co ma umożliwić zdjęcie znaków D-3 droga jednokierunkowa, B-2 zakaz wjazdu, oraz A-20 ruch dwukierunkowy. Za względu na ruch jednokierunkowy w ciągu ul. Uroczej należy przed skrzyżowaniem z tą ulicą umieścić znak C-2 nakaz jazdy w prawo.

W okresie zimowym na przedmiotowym odcinku ulicy będzie przywracany ruch jednokierunkowy. Należy zamontować powyższe znaki (D-3, B-2, A-20) w tych samych miejscach oraz zdemontować znak C-2.

Lokalizację projektowanych znaków przedstawiają rys. Nr 1 i 2.

Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikat bezpieczeństwa oraz aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.).

## **7. Nazwisko i podpis Projektanta:**

*Maciej Wandzel*

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





**UWAGA!**  
 Niniejsza organizacja ruchu ul. Okrzei  
 obowiązuje w okresie  
 od 1 kwietnia do 31 października

**Oznaczenia:**

-  - Oznakowanie projektowane
-  - Oznakowanie istniejące
-  - Oznakowanie istniejące do likwidacji
-  - Lokalizacja znaków drogowych

**PROMAX** 58-500 Jelenia Góra, ul. Poziomkowa 10  
 tel.: 602 53 89 34 e-mail: promax.mw@gmail.com

Temat:	Projekt zmiany organizacji ruchu ul. Okrzei - droga gminna Nr 115319D w Szklarskiej Porębie		
Zleceniodawca:	Miasto Szklarska Poręba, ul. Granitowa 3, 58-580 Szklarska Poręba		
Projektant:	Maciej Wandzel	Podpis:	
Rysunek:	Projekt organizacji ruchu - Plan sytuacyjny	Skala rysunku:	Data:
Stadium:	Zatwierdzenie	1:500	20.03.2023 r.
			Numer rysunku: <b>2</b>



**UWAGA!**  
 Niniejsza organizacja ruchu ul. Okrzei  
 obowiązuje w okresie  
 od 1 listopada do 31 marca

**Oznaczenia:**

-  - Oznakowanie projektowane
-  - Oznakowanie istniejące
-  - Oznakowanie istniejące do likwidacji
-  - Lokalizacja znaków drogowych

**PROMAX** 58-500 Jelenia Góra, ul. Poziomkowa 10  
 tel.: 602 53 89 34 e-mail: promax.mw@gmail.com

Temat:	Projekt zmiany organizacji ruchu ul. Okrzei - droga gminna Nr 115319D w Szklarskiej Porębie			
Zleceniodawca:	Miasto Szklarska Poręba, ul. Granitowa 3, 58-580 Szklarska Poręba			
Projektant:	Maciej Wandzel	Podpis:		
Rysunek:	Projekt organizacji ruchu - Plan sytuacyjny	Skala rysunku:	Data:	Numer rysunku:
Stadium:	Zatwierdzenie	1:500	20.03.2023 r.	2