

**PRZEBUDOWA DROGI NR INW. 220/377
W LEŚNICTWIE CZARNA**

OPIS TECHNICZNY

**INWESTOR:
NADLEŚNICTWO GŁOGÓW
36-060 GŁOGÓW MAŁOPOLSKI
UL. FABRYCZNA 57**

LIPIEC 2023r.

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania pn.

Przebudowa drogi nr inw. 220/377 w Leśnictwie Czarna

INWESTOR: Nadleśnictwo Głogów
36-060 Głogów Małopolski, ul. Fabryczna 57

2. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowi:

- Wytyczne Inwestora – dane wyjściowe do projektowania
- Aktualny podkład sytuacyjno-wysokościowy 1:1000
- Wizja w terenie i pomiary
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach.

3. Lokalizacja inwestycji

Istniejąca droga leśna znajduje się na terenie Leśnictwa Czarna w oddziałach 124 i 126, w miejscowości Ruda, gmina Sędziszów Małopolski, powiat ropczycko-sędziszowski. Przebudowa drogi zaczyna się od skrzyżowania z drogą publiczną DG 107602R i kończy na działkach leśnych. Zakres inwestycji obejmuje działki o następujących numerach:

Obręb Ruda - działki ewidencyjne nr : 783, 784, 785, 786 – zarząd Inwestora.

4. Stan istniejący

Długość przebudowywanej drogi wynosi 635 mb. Droga ta jest drogą leśną główną niezbędną dla gospodarki leśnej stanowiącą łącznik z drogą publiczną jako droga wywozowa drewna.

W chwili obecnej droga leśna o nawierzchni tłuczniowej ma szerokość średnio 3,5 m. Posiada obustronne pobocza oraz dwustronne rowy. Skarpy i rowy porośnięte są trawą. Szerokość korony drogi ok. 5 m. Istniejąca nawierzchnia posiada średnią miąższość warstwy z kruszyw łamanych grubości średnio 7 cm. Podłoże przebudowywanych nawierzchni stanowią grunty z grupy nośności G1. Projektowany odcinek drogi na początku opracowania łączy się z drogą gminną 107602R. Nawierzchnia istniejąca jest w złym stanie technicznym.

Na odcinku projektowanej drogi znajduje się uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa, sieć gazowa.

5. Stan projektowany

Przebieg projektowanej drogi ma być zgodny z obecną osią jezdni, po istniejącym śladzie.

Przebudowa ma na celu:

- poprawną obsługę terenów przyległych z uwagi na planowaną gospodarkę leśną,
- poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu pojazdów
- podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi leśnej przy równoczesnym nie zwiększaniu ogólnej liczby pojazdów.

5.1. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Parametry techniczne przedmiotowej drogi leśnej:

- kategoria drogi leśnej główna, $V_p=30$ [km/h]
- kategoria ruchu KR1
- kilometraż 0+000 – 0+635
- szerokość jezdni 3,50 m

- szerokość poboczy 2 x 0,75 m
- szerokość korony drogi 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdnia 3%, poboczy 8%
- długość mijanki 23,00 m
- szerokość mijanki 3,0 m.

Projektowana niweleta drogi leśnej, została zaprojektowana głównie ze względu na:

- minimalizację ingerencji w otoczenie, istniejącą konstrukcję i podłoże,
- możliwości odwodnienia drogi;
- powiązanie wysokościowe z istniejącymi drogami;
- ukształtowanie terenu przyległego.

Wody opadowe zostaną odprowadzone przez pochylenia podłużne i poprzeczne do istniejących rowów trawiastych trapezowych zgodnie z istniejącym obecnie stanem.

Konstrukcję zaprojektowano dla nawierzchni drogi leśnej zgodnie z *Dz.U. 2016 poz. 124 oraz Poradnikiem technicznym DGLP* zgodnie z założeniami:

KATEGORIA RUCHU	KR1
WARUNKI WODNE	dobrze
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA	G1

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PRZEBUDOWYWANEJ DROGI LEŚNEJ, MIJANKI, ZJAZDU

- 10 cm nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
 - **RAZEM 30 cm**

Projektuje się następujący zakres robót związanych z przebudową drogi :

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- zebranie humusu z poboczy
- przebudowa istniejącego przepustu pod koroną drogi w km 0+165
- budowa przepustu pod zjazdem 0+320
- roboty ziemne – wykonanie koryta
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne drogi,
- wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych 0/63 mm stabilizowanych mechanicznie
- wykonanie nawierzchni z kruszyw łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie
- wykonanie poboczy gruntowych
- roboty wykończeniowe.

Grunty organiczne, humus, grunty niebudowlane nie nadające się do zastosowania należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Materiał nadający się do ponownego wbudowania należy przemieścić na odkład w miejsca uzgodnione z Inwestorem.

Planowana przebudowa obejmie wyłącznie istniejący pas drogowy.

5.2. Mijanki

Zakres prac obejmuje budowę mijanki o parametrach wymiary mijanki to długość 23 m , szerokość 3 m, skosy 1:7. Zostanie na niej wykonana nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

5.3. Przepusty

Zakres prac obejmuje wymianę 1 przepustu istniejącego pod koroną drogi ze względu na zły stan techniczny. Przepust zlokalizowany jest w km 0+165 nowa rura PP fi 400mm. Zakres obejmuje również wykonanie nowego przepustu pod zjazdem rura PP fi 400mm na szlak zrywkowy w km 0+320. Wyloty przepustów należy zakończyć prefabrykowanym zakończeniem skośnym.

Pozostałe istniejące przepusty należy oczyścić odmulić i zamontować prefabrykowane zakończenia skośne.

5.4. Zjazdy

Zakres prac obejmuje budowę zjazdu w km 0+320. Zostanie na nim wykonana nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

5.5. Rowy

Zakres prac obejmuje odtworzenie istniejących rowów trawiastych obustronnie na całej długości przebudowywanej drogi. Minimalna szerokość dna 0,5m, minimalna głębokość 0,5m, skarpy pochylenie minimalne 1:1.

6. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury oraz bezpieczeństwa i obronności państwa

Przedmiotem inwestycji jest droga leśna będąca własnością Skarbu Państwa – Lasów Państwowych a pod zarządem Nadleśnictwa Głogów, która wykorzystywana jest na cele komunikacji pojazdów związanych z gospodarką leśną. Przebudowa będąca zakresem inwestycji nie spowoduje negatywnych oddziaływań na środowisko. Przedmiotowy zakres inwestycji leży w Mielecko – Kolbuszowsko - Głogowskim Obszarze Chronionego Krajobrazu. Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie nie objętym żadną z form ochrony konserwatorskiej, zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2017 r. , poz. 2187, z późn. zm.). Ponadto przedmiotowa droga nie znajduje się w wykazie obiektów infrastruktury transportu samochodowego szczególnie ważnych dla bezpieczeństwa i obronności państwa, o których mowa w § 2, pkt 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 czerwca 2003 r. w sprawie obiektów szczególnie ważnych dla bezpieczeństwa i obronności państwa oraz ich szczególnej ochrony (Dz.U. z 2003 r. Nr 116, poz. 1090 z późn. zm.).

Analiza wpływu na środowisko

Projektowana inwestycja nie ma szkodliwego wpływu na środowisko naturalne. Jest to istniejąca droga leśna wykorzystywana do gospodarki leśnej o małym natężeniu ruchu występującym okresowo. Przedmiotową przebudowę drogi zaprojektowano przy założeniu minimalnej ingerencji w środowisko leśne, wynikającej z warunków technicznych projektowanych obiektów nałożonych przez obowiązujące Polskie Normy i przepisy techniczne. W trakcie przebudowy przyszły Wykonawca będzie dążył do maksymalnej ochrony istniejącej zieleni.

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej inwestycji nie znajdują się zbiorniki wód powierzchniowych. Ponadto wody opadowe z terenu zagospodarowania, a praktycznie tylko z jezdni (stąd małe ilości wód) są odprowadzane do istniejących rowów drogowych trawiastych, które zostaną odmulone. Docelowe ścieki deszczowe, nie będą wykazywać ilości zawiesin i substancji ropopochodnych przekraczających wartości dopuszczalne. W związku z tym nie przewiduje się możliwości zanieczyszczenia wód powierzchniowych.

Planowana inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu powietrza atmosferycznego na obszarze objętymi pracami budowlanymi. Chwilowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego, na etapie budowy, spowodowane będzie głównie wykonywaniem prac maszynami budowlanymi. Wykonawca robót jest zobowiązany korzystać ze sprzętu budowlanego będącego w odpowiednim stanie technicznym. Zrealizowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na zdrowie ludzi.

Sposób zagospodarowania mas ziemnych

Uzyskane masy ziemne z wykopów, przewidziane są do ponownego wbudowania. Pozostała nadwyżka materiału, zostanie przeznaczona do wywozu na miejsce składowania wg wskazań Inwestora.

7 . Wpływ eksploatacji górniczej

Obszar objęty inwestycją nie jest zlokalizowany w granicach terenu górniczego, stąd nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

Oświadczam, że projekt budowlany dla zadania pn. : **Przebudowa drogi nr inw. 220/377 w Leśnictwie Czarna** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Opracował:

mgr inż. Anna Kiczek