

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.

40-619 KATOWICE

ul. B. Prusa 42

NIP: 634-013-25-19

e-mail: drogi@bsipk.katowice.pl

Centrala: 32 - 202 79 60, 32 - 202 77 61

Fax: 32 - 206 13 20

Pracownia Drogowa: 32 - 608 84 63

Pracownia Inżynieria Ruchu: 32 - 608 84 71

PROJEKT NR 22-1392-DR

ZAMIERZENIE BUDOWLANE: **Budowa drogi dla rowerów równoległej do ul. Kochłowskiej od ul. Barlickiego do ul. Witosa w Katowicach w ramach Budżetu Obywatelskiego**

POZYCJA: **Branża drogowa**

STADIUM PROJEKTU: **PROJEKT WYKONAWCZY**

ZAMAWIAJĄCY: **Miejski Zarząd Ulic i Mostów**
Kantorówny 2A,
40-381 Katowice

PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof URBAŃCZYK



ASYSTENT: inż. Mateusz PODGÓRNY

.....


Spis treści

1. Dane ogólne.....	3
1.1. Przedmiot inwestycji.....	3
1.2. Materiały wyjściowe.....	3
1.3. Lokalizacja.....	3
2. Stan projektowany.....	3
2.1. Geometria.....	3
2.2. Ukształtowanie terenu.....	3
2.3. Rozwiązania konstrukcyjne.....	3
2.3.1. Podłoże i dolne warstwy konstrukcji.....	3
2.3.2. Nawierzchnie.....	3
2.3.3. Obramowania.....	4
2.4. Roboty ziemne.....	4
2.5. Urządzenia obce.....	4
2.6. Odwodnienie.....	4
2.7. Zieleń.....	4
3. Uwagi i zalecenia końcowe.....	5

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Orientacja.....	22-1417-DR-01
2. Plan sytuacyjny.....	22-1417-DR-02
3. Przekroje konstrukcyjne.....	22-1417-DR-03

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej budowy infrastruktury pieszej i rowerowej dla połączenia ul. Barlickiego z ul. Witosa w ramach zadania pn.:

„Budowa drogi dla rowerów równoległej do ul. Kochłowskiej od ul. Barlickiego do ul. Witosa w Katowicach w ramach Budżetu Obywatelskiego”

Zakres opracowania obejmuje projekt branży drogowej.

1.2. Materiały wyjściowe

- mapa zasadnicza
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- warunki Umowy, uzgodnienia z Zamawiającym,
- warunki techniczne,
- obowiązujące uregulowania prawne, normy i wytyczne.

1.3. Lokalizacja

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w północno-zachodniej części miasta Katowice w dzielnicy Osiedle Witosa.

Szczegółowe położenie w układzie komunikacyjnym pokazano na planszy „Orientacja”.

2. Stan projektowany

2.1. Geometria

W oparciu o założenia projektowe i zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi oraz ustaleniami z Inwestorem zaprojektowano:

- drogę dla rowerów o szerokości 2,50 m, na odcinku ok. 120 m od ul. Barlickiego w kierunku ul. Witosa,
- drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3,00 m, jako przedłużenie projektowanej drogi dla rowerów w kierunku ul. Witosa,
- podłączenie istniejących chodników do projektowanej infrastruktury,

2.2. Ukształtowanie terenu

Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do terenu istniejącego.

Projektowana nawierzchnie posiadać będą pochylenie poprzeczne jednostronne, skierowane w stronę zieleni.

2.3. Rozwiązania konstrukcyjne.

2.3.1. Podłoże i dolne warstwy konstrukcji

Jako warstwę ulepszanego podłoża zaprojektowano grunt stabilizowany cementem C1,5/2.

Nośność ulepszanego podłoża gruntowego wyrażona wtórnym modułem odkształcenia powinna wynosić $E2 \geq 60 \text{ MPa}$

2.3.2. Nawierzchnie

Droga dla rowerów oraz droga dla pieszych i rowerów posiadać będą nawierzchnię z mieszanki mineralno asfaltowej (beton asfaltowy koloru czarnego). Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej niefazowanej koloru szarego.

Warstwy konstrukcyjne wykonane zostaną z mieszanki niezwiązanej.

droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów

04 cm	w-wa ściernalna AC 5S
04 cm	w-wa wiążąca AC 11W
25 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
20 cm	w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2}
53 cm	Łączna grubość

chodnik

08 cm	8 cm kostka betonowa nefazowana
03 cm	3 cm podsypka cementowo-piaskowa
25 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
20 cm	w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2}
56 cm	Łączna grubość

odtworzenie nawierzchni

04 cm	w-wa ściernalna AC 8S
06 cm	w-wa wiążąca AC 16W
10 cm	w-wa podbudowy zasadniczej AC 22P
20 cm	w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
40 cm	Łączna grubość

2.3.3. Oramowania

W projekcie zastosowano następujące elementy krawężniowe:

- obrzeża betonowe 8×30 cm z betonu wibroprasowanego C20/25 do wykonania obramowania chodników, dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów, na ławach 23×30 cm z betonu cementowego C12/15.
- krawężnik drogowy wtopiony 15×25 cm z betonu wibroprasowanego C25/30, jako zakończenie chodnika, na ławach 35×38 cm z betonu cementowego C12/15,
- styk jezdni z drogą dla rowerów/drogą dla pieszych i rowerów wykonać w technologii bezszwowej.

2.4. Roboty ziemne

Prowadzone roboty ziemne ograniczać się będą do wykonania korytowania pod konstrukcję nawierzchni.

Podstawowe roboty ziemne w 90% będą wykonywane mechanicznie, natomiast w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego oraz w sąsiedztwie istniejących obiektów, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Stanowi to ok. 10% podstawowych robót.

2.5. Urządzenia obce

Głębokość korytowania na poziomie 53 cm oraz brak obciążenia ruchem nie powoduje konieczności przebudowy (zabezpieczenia) urządzeń podziemnych.

2.6. Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się w sposób grawitacyjny poprzez odpowiednie ukształtowanie poprzeczne projektowanych nawierzchni zachowując istniejący spływ wód.

2.7. Zieleni

Na przedmiotowym odcinku nie zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów.

3. Uwagi i zalecenia końcowe

1. Obsługę geodezyjną zapewnia Wykonawca. Wyznaczenie w terenie, pomiar kontrolny i powykonawczy należy zlecić uprawnionym jednostkom wykonawstwa geodezyjnego. Po wytyczeniu sytuacyjno-wysokościowym, przed przystąpieniem do robót należy porównać współrzędne oraz rzędne wysokościowe charakterystycznych obiektów oraz rzędne terenu z danymi zawartymi w dokumentacji projektowej. W przypadku stwierdzenia istotnych rozbieżności w stosunku do danych przyjętych w projekcie sposób rozwiązania skonsultować z Projektantem.
2. Trasy uzbrojenia należy traktować jako orientacyjne. Nie wyklucza się istnienia innej niezinwentaryzowanej podziemnej infrastruktury terenu. Przed przystąpieniem do robót, w miejscach przewidywanych kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnego zlokalizowania sytuacyjnego i wysokościowego istniejących przewodów. W przypadku stwierdzenia istotnych rozbieżności w stosunku do danych przyjętych w projekcie sposób rozwiązania kolizji skonsultować z Projektantem.
3. Roboty budowlano - montażowe w miejscach zbliżenia lub przekroczenia istniejącego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie pod nadzorem Użytkownika danego uzbrojenia zgodnie z wcześniejszymi uzgodnieniami.
4. Roboty ujęte w niniejszym projekcie należy wykonać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
5. Wszelkie zmiany i odstępstwa w stosunku do niniejszej dokumentacji należy uzgadniać z Projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności.