

Kunice 22.06.2022 r.

Egz. nr 414

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 107351D

Objekt: Droga gminna 107351D w m. Ujazd Dolny

Adres obiektu : Działki nr 132/1, 111, 330, 336 obręb Ujazd Dolny

Inwestor : Gmina Udanin,  
55-340 Udanin, ul. Kościelna 10

Branża : Drogową

Projektant mgr inż. Paweł Drazny upr. 292/DOŚ/14  
branży drogowej:mgr inż. Paweł Olszański  
upr. OPL/0913/PWOS/13  
branży sanitarnej:

Olszański

ORGAN
nie wnosi sprzeciwu
do zgłoszenia Nr 177/2022
z dnia 25.06.2022
podpis <i>P. Olszański</i>

Kunice 22 czerwca 2022 r.

Należy przestrzegać obowiązujących  
przepisów BHP  
Po zakończeniu robót należy wykonać  
inventaryzację geodezyjną  
powykonawczą

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### A. Część opisowa

- |  |          |
|--|----------|
| 1. Oświadczenia Projektantów                     | str. 3   |
| 2. Projekt Zagospodarowania Terenu część opisowa | str. 4-8 |

### B. Część rysunkowa

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| 1. Mapa poglądowa lokalizacji inwestycji<br>skala 1 : 10 000 | rys. nr 1<br>str. 9     |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu<br>skala 1 : 500          | rys. nr 2<br>str. 10-11 |

### C. Część formalno - prawna

- |  |            |
|--|------------|
| 1. Uprawnienia i przynależność do OIIB           | str. 12-17 |
| 2. Opinia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska | str. 18-21 |
| 3. Opinia PGW Wody Polskie                       | str. 22-25 |
| 4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach      | str. 26-39 |
| 5. Opinia Zarządca Sieci – kanał technologiczny  | str. 40-41 |
| 6. Uzgodnienie Zarządca Drogi Powiatowej         | str. 42    |
| 7. Opinia Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków      | str. 43    |



## OŚWIADCZENIE

**do dokumentacji technicznej „Przebudowa drogi gminnej 107351D w m. Ujazd Dolny”**

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo budowlane”  
(jednolity tekst Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami)

Oświadczamy, że niniejsza dokumentacja techniczna  
przebudowy drogi gminnej 107351D w m. Ujazd Dolny  
(działka nr 132/1, 111, 330, 336 obręb Ujazd Dolny)

dla inwestora :

**Gmina Udanin, ul. Kościelna 10,  
55-340 Udanin**

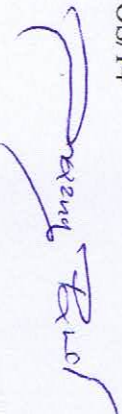
została wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami,  
wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej

Dostarczone opracowania są zgodne z umową, obowiązującymi przepisami oraz zostają wydane w  
stanie kompletnym ze względu na cel, któremu mają służyć.

Projektant przenosi z dniem wykonania niniejszej umowy majątkowe prawa autorskie na  
Zamawiającego i nie będzie wnosić z tego tytułu roszczeń.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Paweł Drazny, nr upr. 292/DOS/14



Projektant branży instalacyjnej - sanitarnej:

mgr inż. Paweł Olszański, nr upr. OPL/0913/PWOS/13





## **OPIS TECHNICZNY**

### **do przebudowy drogi gminnej 107351D w m. Ujazd Dolny (na działkach 132/1, 111, 330, 336 obręb Ujazd Dolny)**

#### **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. ( Dz. U. z 2013r. poz.260 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 16 grudnia 2016r. - Prawo budowlane. ( Dz. U. z 2021r poz. 2351 z późn. zm.)
- Wizja lokalna i pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie.

#### **2. Przedmiot i Zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji kosztorysowo-projektowej na przebudowę drogi gminnej 107351D w m. Ujazd Dolny (na działkach 132/1, 111, 330, 336 obręb Ujazd Dolny).

#### **3. Stan istniejący**

Przedmiotowe zadanie dotyczy przebudowy drogi gminnej nr 107351D w miejscowości Ujazd Dolny, gdzie stan drogi jest zły. Brak jest chodników oraz przejścia dla pieszych, które zapewniłyby bezpieczeństwo mieszkańcom i innym użytkowników drogi. Droga gminna łączy się z 2 drogami powiatowymi nr 2071D i 2020D. Są to drogi o dużym natężeniu ruchu. W miejscowości Ujazd Dolny mieści się zakład Wytwórni Pasz CARGILL, a w miejscowości sąsiedniej Ujazd Górny zakład Dolnośląskie Młyny S.A, do których dojeżdżają samochody ciężarowe z bardzo dużym tonażem. Dobra infrastruktura drogowa ma również znaczenie dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej Ujazd Dolny i Ujazd Górny, które z uwagi na bliskość autostrady oraz zakładów przemysłowych często jako pierwsze są na miejscu zdarzenia i udzielają pomocy poszkodowanym. Najważniejszym efektem realizacji zadania będzie uzyskanie nowej nawierzchni wraz z chodnikami i przejściami dla pieszych. Realizacja zadania wpłynie na poprawę komfortu jazdy, dostępności komunikacyjnej i czasowej dla przedsiębiorców i społeczności lokalnej do ośrodków życia gospodarczego i społeczno-kulturalnego, zwiększy się płynność ruchu drogowego oraz bezpieczeństwo mieszkańców wsi, gminy Udanin oraz wszystkich użytkowników drogi.

#### **4. Rozwiązania projektowe**

W ramach zadania planowana jest przebudowa drogi gminnej nr 107351D w miejscowości Ujazd Dolny na łącznej długości 1841 mb z czego w terenie zbudowanym przypada 654 mb, a poza miejscowością 1 187 mb. Szerokość jezdni bez zawężeń to 5,50m (zgodnie z MPZP - Uchwała Rady Gminy Udanin nr XLVIII.216.2014 z dnia 25.09.2014r.). Długość chodników (chodniki przyległe do jezdni) 597 mb, kanalizacja deszczowa do remontu i rozbudowy na odcinku 130 mb, odwodnienie w postaci ścieku przykrawężnikowego z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej 597 mb, pobocza 3085 mb szerokości 75 cm, dwa wyniesione przejścia dla pieszych.



Po zakończonych pracach odnośnie nawierzchni podniosą się parametry eksploatacyjno-użytkowe drogi powiatowej. Konieczne będzie zatem wprowadzenie docelowej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie.

Projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni :

#### WYMIANA KONSTRUKCJI JEZDNI KLASY „D” KATEGORIA RUCHU KR2

- |   |       |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S           | 4 cm  |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W              | 5 cm  |
| - podbudowa pomocnicza z mieszanki kamiennej 0/31,5mm     | 10 cm |
| - podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej 0/63mm       | 15 cm |
| - warstwa wzmacniająca (stabilizacja cementem Rm =2,5Mpa) | 15 cm |

#### NAKŁADKA BITUMICZNA JEZDNI KLASY „D” KATEGORIA RUCHU KR2

- |   |      |
|---|------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S | 4 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W    | 5 cm |

#### ZJAZDY PUBLICZNE ORAZ INDYWIDUALNE Z KOSTKI BETONOWEJ

- |   |       |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna z kostki betonowej grawitowej         | 8 cm  |
| - podsypka z miążu kamiennego 0/5mm                       | 4 cm  |
| - podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31,5mm                | 10 cm |
| - podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej 0/63mm       | 15 cm |
| - warstwa wzmacniająca (stabilizacja cementem Rm =2,5Mpa) | 15 cm |

#### CHODNIK

- |   |       |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej           | 8 cm  |
| - podsypka z miążu kamiennego 0/5mm                       | 4 cm  |
| - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm    | 10 cm |
| - warstwa wzmacniająca (stabilizacja cementem Rm =2,5Mpa) | 15 cm |

#### 5. Zestawienie parametrów planowanych robót

- |   |  |
|---|--|
| - kategoria ruchu dla drogi gminnej   | - KR2  |
| - klasa techniczna drogi gminnej  | - D  |
| - długość drogi objętej opracowaniem  | - 1841m                                      |
| - długość chodnika 2,0m przyległego do jezdni                                 | - 597m                                       |
| - szerokość jezdni  | - 5,0m - 5,50m                               |
| - szerokość poboczy utwardzonych  | - 0,75m                                      |
| - szerokość zjazdów indywidualnych  | - 3,5-5,50m                                  |
| - pochylenie poprzeczne jezdni  | - 2,0% (przekrój jednostronny oraz daszkowy) |
| - powierzchnia zajmowana przez jezdnię bitumiczną KR2                         | - 9955m <sup>2</sup>                         |
| - powierzchnia zajmowana przez chodnik z kostki brukowej                      | - 841m <sup>2</sup>                          |
| - powierzchnia zajmowana przez zjazdy do działek z kostki brukowej grawitowej | - 117m <sup>2</sup>                          |



## 6. Kanalizacja deszczowa

Zgodnie ze zgłoszeniem wodnoprawnym *WR.5.8.4200.3.2022.EW z dnia 16 maja 2022r.*

uzyskano zgodę na rozbudowę kanalizacji deszczowej fi 315mm-600mm w kilometrze roboczym 1+326 do 1+456 wraz ze studniami przelotowymi fi 1000mm.

### 6.1 Kanały deszczowe główne

Projektuje się kanały deszczowe wraz z króćcami z rur karbowanych i kształtek PP DN315 SN8 SDR 34, SLW 60 łączonych poprzez kielich i systemowe uszczelki gumowe. Rury układać zgodnie z normą PN-92/B-10735 oraz zaleceniami producenta.

### 6.2 Komory rewizyjne

Projektuje się komory rewizyjne połączeniowe i przelotowe z prefabrykowanych kręgów betonowych średnicy zewnętrznej 1200mm o stropie i dennicy betonowej z betonu C35/45 wodoszczelnego (min. W8) i nasiąkliwości nie większej niż 4% łączonych systemowo na uszczelki elastomerowe o wymiarach jak na PZT.

Studnie muszą się składać z następujących elementów:

- dno stanowiące monolityczne płytę betonową,
- płytą pokrywowa betonowa z otworem na wąż kanałowy,
- pierścienie dystansowe pod zwieńczenie studni,
- włazy żelwne typu ciężkiego klasy D400 wg PN-EN 124:2000 z wypełnieniem betonowym, samoblokujące się.
- systemowe szczelne przejścia dla rur kanalizacyjnych przez ściany studni „in-situ” z uszczelką.

Komory montować na podłożu z betonu C12/15 grub. 10 cm. W przypadku uplastycznienia się podłoża, należy wykonać wzmocnienie przez wcisnięcie w grunt tłucznia grubości 10 cm.

Przed ustawieniem dolnego prefabrykatu na betonie, ułożyć 2 cm warstwę świeżej zaprawy cementowej  $R_k=12$  MPa (aby dokładnie wy poziomować prefabrykat i aby styk z podłożem był na całej powierzchni).

Ściany wewnętrzne i zewnętrzne komór pokryć dwukrotną warstwą środka hydroizolacyjnego (np. abizol).

### 6.3 Przykanaliki

Projektuje się przykanaliki do wpustów wraz z króćcami z rur i kształtek PVC-u kl. S DN160 SN8 SDR 34, SLW 60 łączonych poprzez wydłużony kielich i systemowe uszczelki gumowe. Rury układać zgodnie z normą PN-92/B-10735 oraz zaleceniami producenta.

### 6.4 Wpusty deszczowe

Dla odbioru wód opadowych napływających z powierzchni jezdni, chodników oraz pętli autobusowej projektuje się wykonanie wpustów deszczowych ulicznych DN 425 przejezdnych (z PP). Każda studzienka składa się z następujących elementów:

- osadnika z PP
- trzonu studzienki z rury karbowanej Ø 425 z PP
- rury teleskopowej Ø 425
- stożka/pierścienia odcciążającego pod pokrywę
- podwieszanego wiaderka pod wpust



- wpustu żeliwnego klasy D400
- wkładki „in-situ” do odpływu Ø 160

Przed ustawieniem dolnego prefabrykatu na betonie ułożyć 2 cm warstwę świeżej zaprawy cementowej  $R_z=12$  MPa (aby dokładnie wypozymować prefabrykat i aby styk z podłożem był na całej powierzchni).

Całość prac wykonać zgodnie z zaleceniami producenta.

Odprowadzenie wód powierzchniowych z jezdni projektuje się poprzez skierowanie jej w kierunku istniejących wpustów kanalizacji deszczowej oraz otwartych systemów melioracyjnych. Włazy studni przewidzieć do regulacji wyrównując do nowej niwelety jezdni oraz chodnika

Studnie rewizyjne sieci wodociągowo-kanalizacyjnej przewidzieć do regulacji sytuacyjno-wysokościowej wyrównując się do nowej niwelety nawierzchni asfaltowej.

## 7. Geotechniczne warunki posadowienia.

Z wykonanych pomiarów wynika, że ugięcie obliczeniowe jest poniżej granicy stawianej przez KRNPIP. Zgodnie z zapisami katalogu należy przebudować nawierzchnię.

## 8. Ochrona zabytków i informacja o obszarach podlegających ochronie.

Na etapie opracowania projektu budowlanego projektant uzyskać uzgodnienie zamierzenia inwestycyjnego z właściwym wojewódzkim konserwatorem zabytków.

## 9. Technologia wykonania robót

### 9.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają na :

- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną
- roboty rozbiórkowe

### 9.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić częściowo mechaniczne , częściowo ręcznie .

Grunty z wykopu nie nadający się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko odpadów komunalnych uzyskując odpowiedni dokument jego utylizacji.

Warstwy konstrukcyjne pod nawierzchnie chodnika oraz poszerzenia jezdni zagęszczać warstwami walcami oraz płytą wibracyjną do wskaźnika zagęszczenia 1,00.

### 9.3. Roboty konstrukcyjne

- wzmocnienie i wymiana warstw konstrukcyjnych jezdni
- budowa chodników i ścieżki rowerowej
- budowa zatok autobusowych

## 10. Wykaz norm technicznych

PN-B-06050	Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
D - 04.01.01.	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczenie podłoża
PN-B-02480	Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów
PN-B-06050	Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania i badania przy odbiorze.
PN-B-04552	Grunty budowlane. Badania polowe.
PN-B-04481	Grunty budowlane. Badania próbek gruntów.
BN-75/8931-03	Pobieranie próbek gruntu do celów drogowych i lotniskowych.



BN-77/8931-12  
BN-64/8931-01

Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.  
Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego.

WT-3 Emulsje asfaltowe 2009, wydane przez IBDiM „Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych”.

PN-S-96012

Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem

PN-B-04101

Materiały kamienne. Oznaczanie nasiąkliwości wodą

PN-B-04102

Materiały kamienne. Oznaczanie mrozoodporności metodą bezpośrednią

PN-B-04110

Materiały kamienne. Oznaczanie wytrzymałości na ściskanie

PN-B-04111

Materiały kamienne. Oznaczanie ścieralności na tarczy Boehmego

PN-B-06712

Kruszywa mineralne do betonu zwykłego

PN-B-11100

Materiały kamienne. Koszta drogowa

PN-B-19701

Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności

PN-B-32250

Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw

BN-88/6731-08

Cement. Transport i przechowywanie.

PN-C-96170:1965

Przetwory naftowe. Asfalty drogowe

PN-C-96173:1974

Przetwory naftowe. Asfalty upłynione AUN do nawierzchni drogowych

PN-S-04001:1967

Drogi samochodowe. Mieszanki mineralno-bitumiczne. Badania.

PN-S-96504:1961

Drogi samochodowe. Wypełniacz kamienny do mas bitumicznych

Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zał. nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 (poz. 184).

Instrukcja o znakach drogowych pionowych zał. nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”

## 11. Organizacja ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowił odrębne opracowanie.

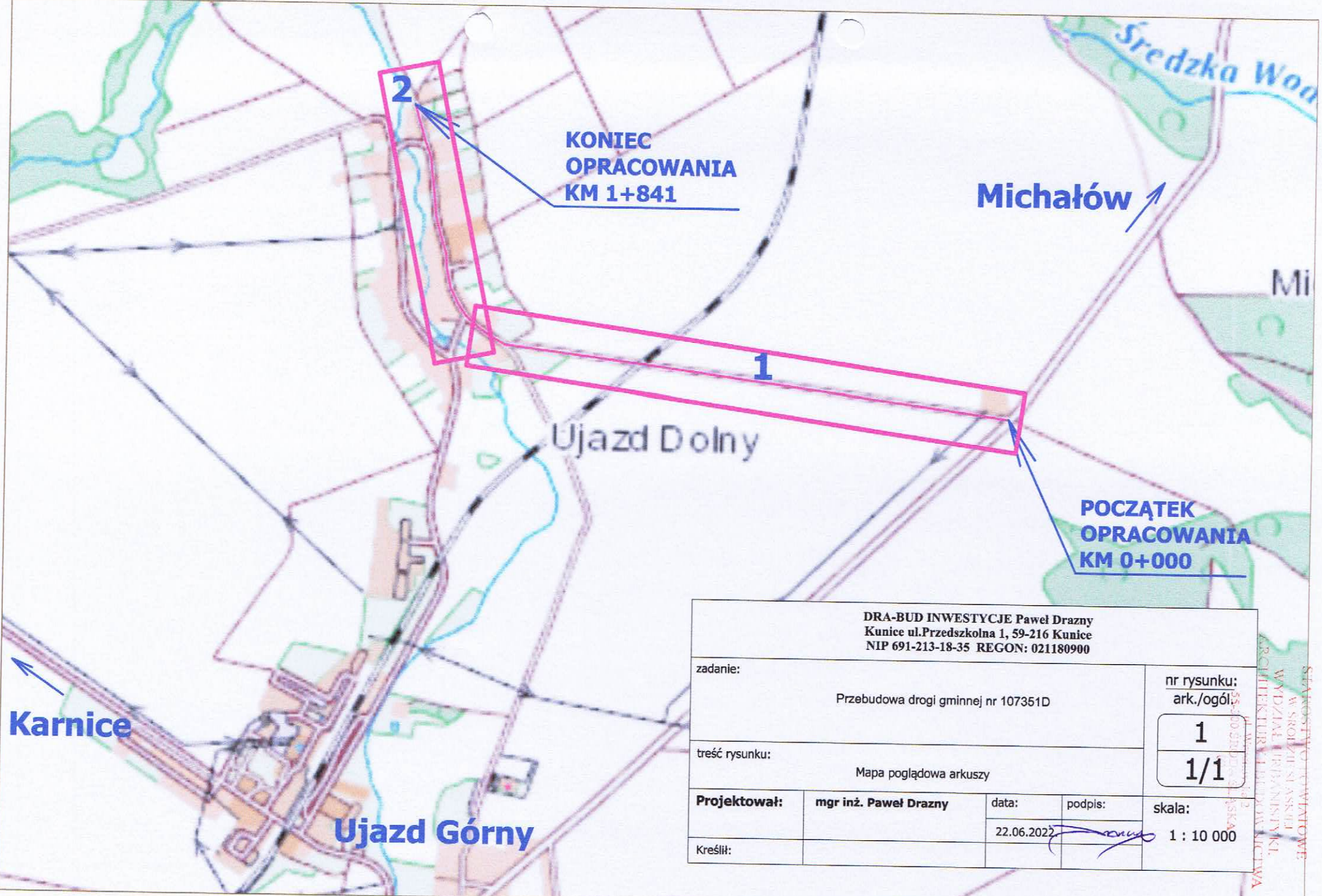
## 12. Kanały technologiczne

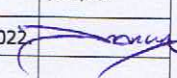
### 12.1. Zakres rzeczowy

Projektant uzyskał informację o istniejących liniach światłowodowych posiadających wolne zasoby pozwalających zaspokoić potrzeby w zakresie usług szerokopasmowych co pozwoliło mu na zakwalifikowanie inwestycji jako nie wymagającej budowy kanału technologicznego.





DRA-BUD INWESTYCJE Paweł Drazny Kunice ul.Przedszkolna 1, 59-216 Kunice NIP 691-213-18-35 REGON: 021180900				
zadanie:	Przebudowa drogi gminnej nr 107351D			nr rysunku: ark./ogół:
treść rysunku:	Mapa poglądowa arkuszy			1 1/1
Projektował:	mgr inż. Paweł Drazny	data:	podpis:	skala:
Kreślił:		22.06.2022		1 : 10 000

STATYSTYKOTWÓRSTWO  
WYDZIAŁ INŻYNIERSTWA  
PROJEKTOWANIA I WYKONANIA  
INŻYNIERSTWA