



PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR
Kornelia Wąsowska

ul. Wiślana 12/6
86-300 Grudziądz
Tel. 609 099 322
projektowaniedrog@o2.pl

TEMAT OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 060616C
Żygląd – Jeleniec – Kijewo Królewskie ”**

INWESTOR:

**Gmina Papowo Biskupie
Papowo Biskupie 128
86 – 221 Papowo Biskupie**

ADRES BUDOWY:

**Gmina Papowo Biskupie,
Droga gminna nr 060616 relacji Żygląd – Jeleniec –
Kijewo Królewskie**

BRANŻA:

INŻYNIERIA RUCHU

PROJEKTANT:

inż. Łukasz Rządkowski

PODPIS:

DATA OPRACOWANIA: PAŹDZIERNIK 2022

OPRACOWANIE PROJEKTOWE
*chronione jest przepisami Ustawy z dnia 04.02.1994r. o prawach autorskich i prawach pokrewnych
(Dz.U. Nr 24 poz.83) wraz z późniejszymi zmianami*

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR

Kornelia Wąsowska

NIP 876 219 54 08 | REGON 340118238

OPIS TECHNICZNY

OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 060616C
ADRES INWESTYCJI:	Gmina Papowo Biskupie, droga gminna nr 060616 C, relacji Żygląd – Jeleniec – Kijewo Królewskie
INWESTOR:	Gmina Papowo Biskupie, papowo Biskupie 128, 86 – 221 Papowo Biskupie
BRANŻA:	inżynieria ruchu

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.).
- Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.):
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 4 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. nr 2310 z późn. zm.).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej,
- Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

2. Cel opracowania

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla modernizacji odcinka drogi gminnej nr 060616C Żygląd – Jeleniec – Kijewo Królewskie. Planowane prace obejmować będą wykonanie modernizacji istniejącej jezdni poprzez wykonanie nakładki bitumicznej, poszerzeń, wykonanie zjazdów oraz nowego oznakowania drogowego.

3. Opis stanu istniejącego:

Obecnie w miejscu projektowanej modernizacji znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3m. Nawierzchnia jest miejscami w złym stanie technicznym, występują spękania. Droga gminna 060616C łączy drogę krajową nr 91 z drogą powiatową nr 1624C. Droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej oraz gruntów rolnych, które zlokalizowane są w jej sąsiedztwie. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede

wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

4. Stan projektowany:

Planowana modernizacja obejmować będzie wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni o szerokości 3,0 m i poszerzenie jej do szerokości 4,0m, wykonanie zjazdów i poboczy. Prace będą prowadzone na odcinku 2.100,00 m. Przewidziano profilowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie nowych warstw bitumicznych.

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie nowego oznakowania pionowego w całym zakresie objętym opracowaniem. Projektowane oznakowanie drogowe stanowi powielenie oznakowania istniejącego z dostosowaniem go do obowiązujących przepisów w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Przewidziano zastosowanie znaków ostrzegawczych oraz znaków zakazu; na dojazdach do dróg wyższych kategorii, zaprojektowano wymianę istniejącego oznakowania.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewidziane jest w terminie do dnia 30 grudnia 2024 r.

5. Znaki drogowe:

Oznakowanie pionowe:

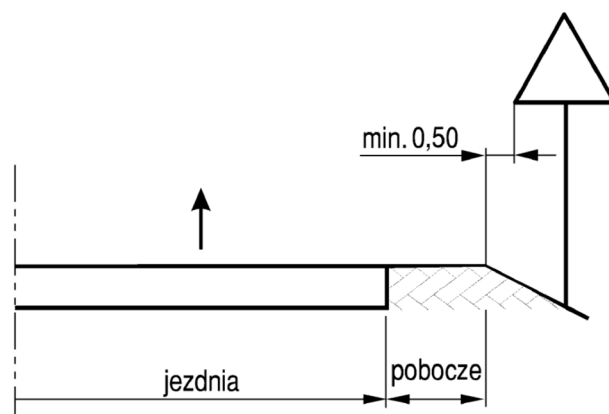
Oznakowanie pionowe winno być z grupy znaków małych i średnich i być wykonane w min. I generacji odblaskowości.

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20 m w pasie chodnika, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu się mocowanie znaków drogowych na słupach oświetleniowych poprzez zastosowanie taśm stalowych typu BANDIMEX. Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi.

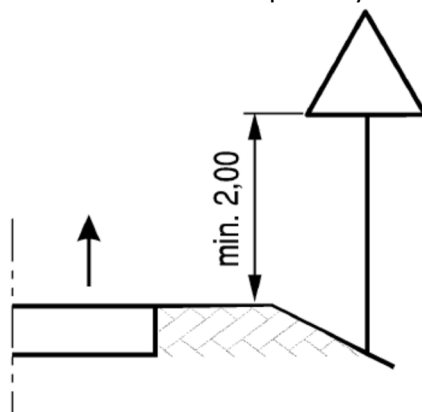
Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.



Schemat umieszczania znaków pionowych na drogach



Schemat wysokości umieszczania znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

Znak	Sztuk	Rozmiar	Generacja
B-20	1	Średni	II
A-1	1	Mały	I
T-1 „230 m”	1	Mały	I
A-7	1	Średni	II
T-1 „Stop 250 m”	1	Mały	II
A-2	1	Mały	I
U-18a	1	Mały	I
A-5	2	Mały	I
A-30	1	Mały	I
A-12a	1	Mały	I
Słupek do znaku drogowego	8	-	-
Demontaż			
B-20	1	-	-
A-1	1	-	-
A-7	1	-	-
Słupek od znaku drogowego	7	-	-
T-1	1	-	-
U-18a	1	-	-
A-5	2	-	-

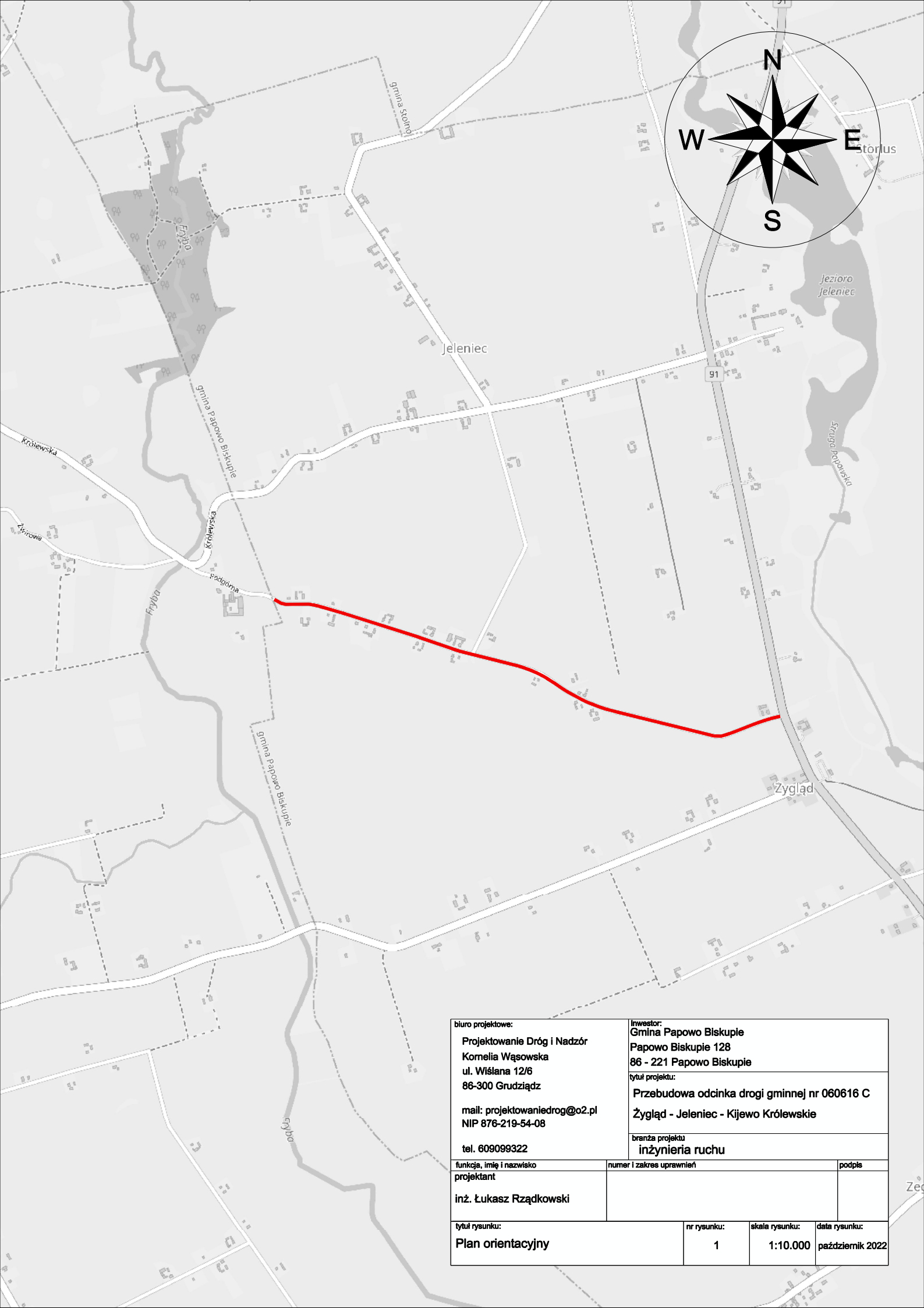
7. Wprowadzenie organizacji ruchu:

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu objętej projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę Prac, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

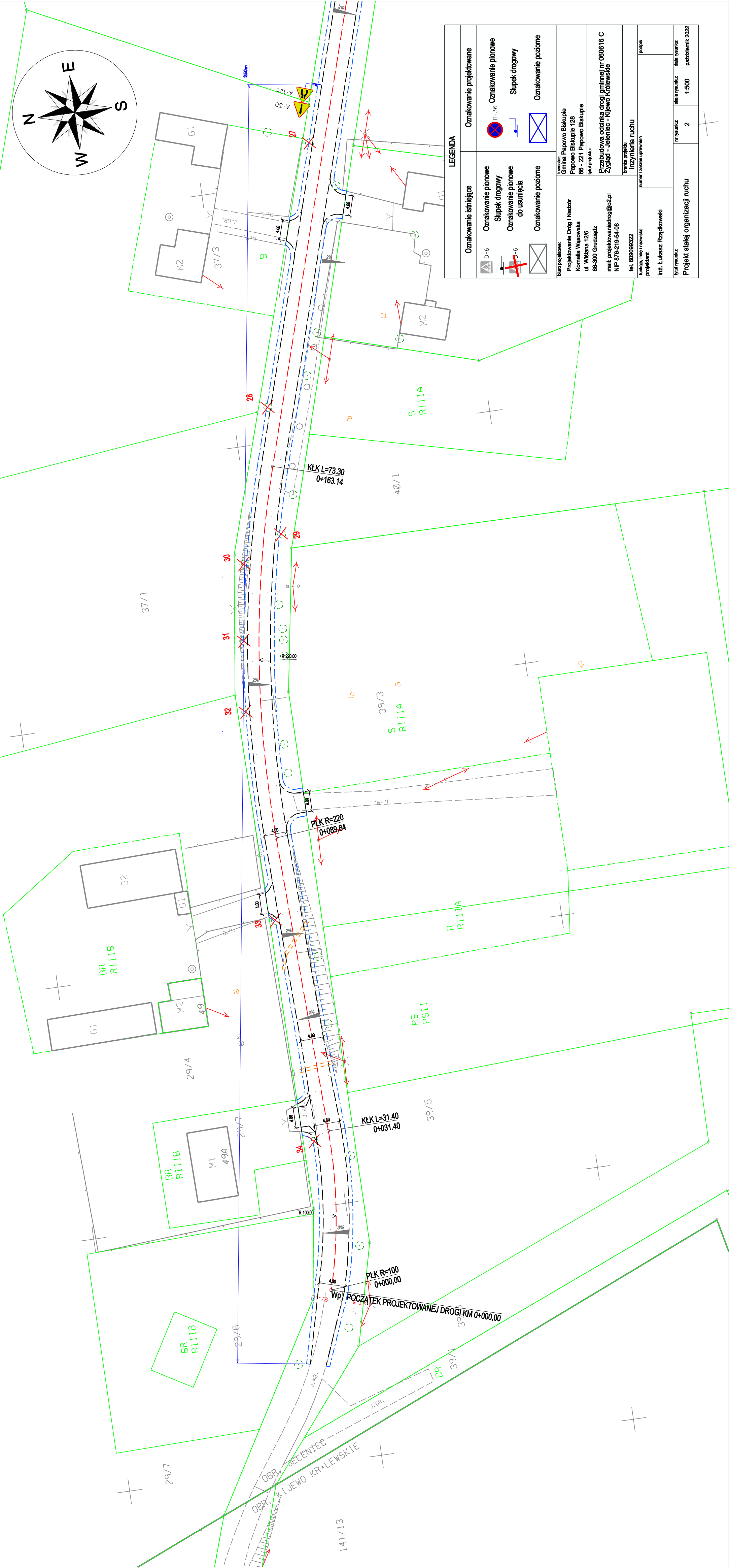
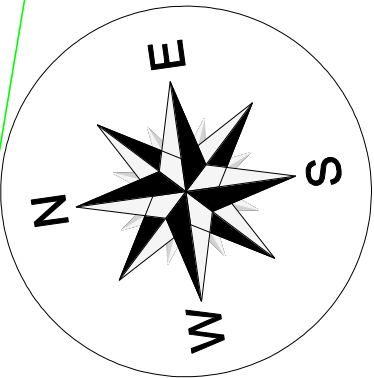
8. Uwagi końcowe:

































- osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi,
- wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP,

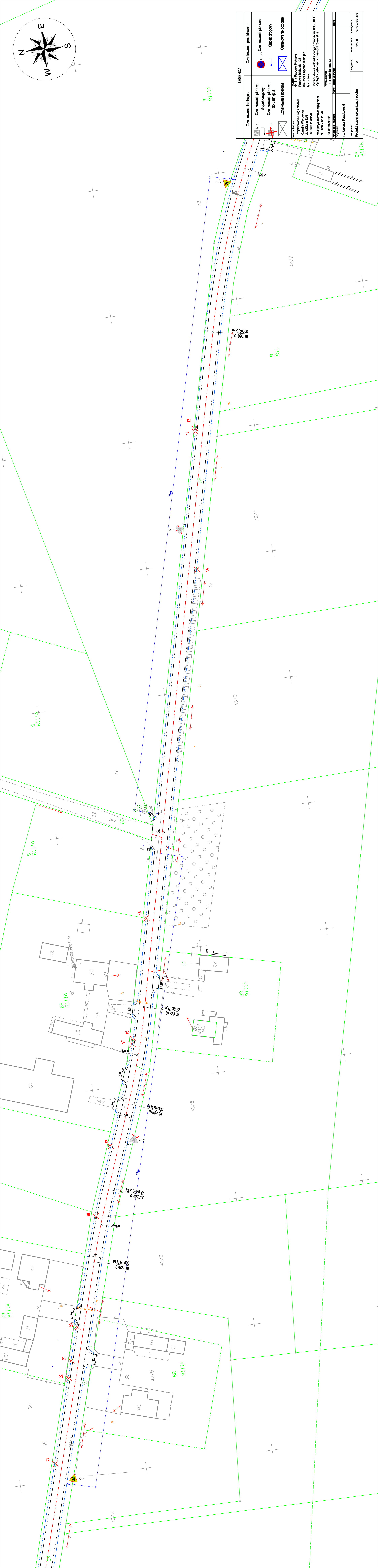
9. Uzgodnienia, opinie, zatwierdzenia:

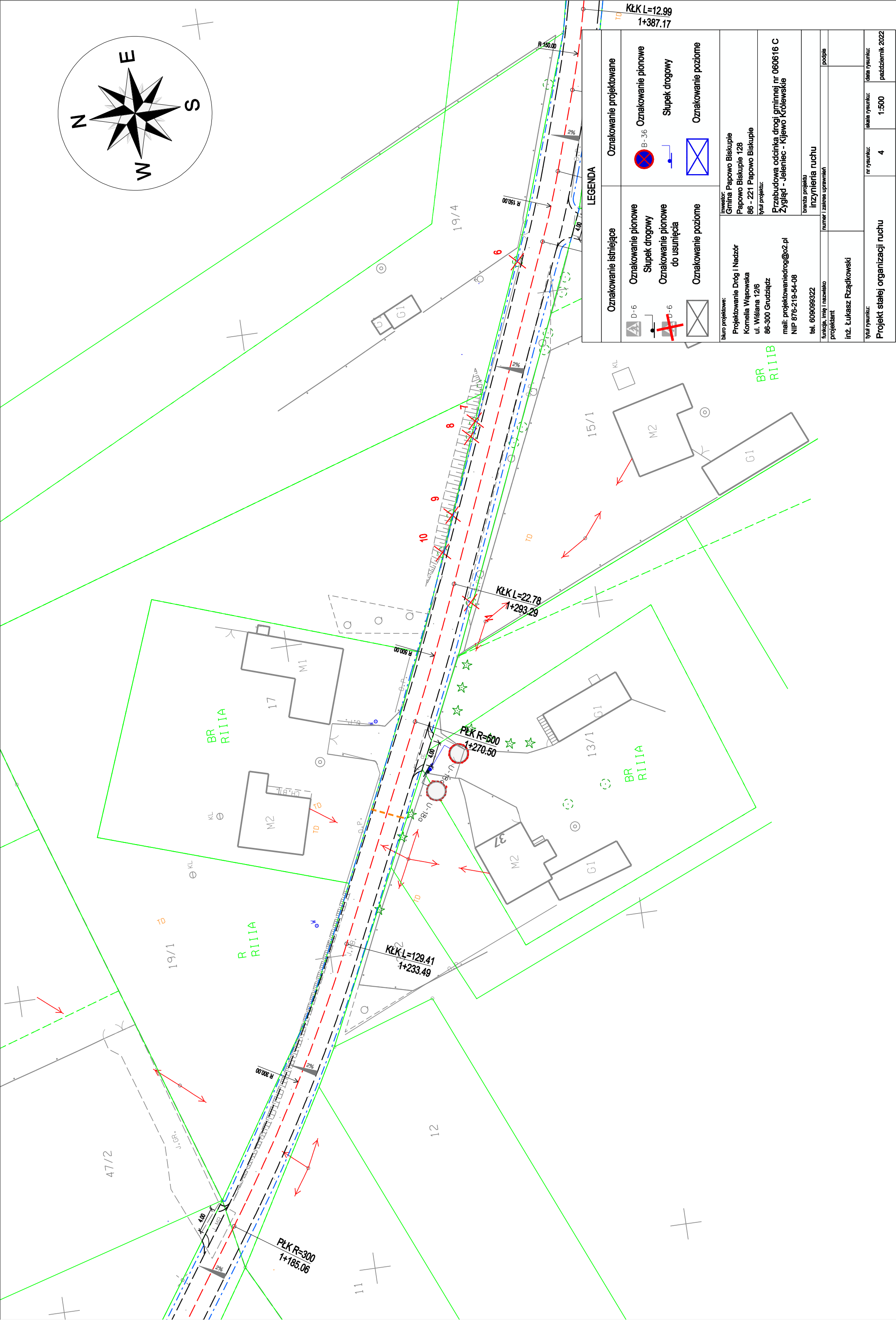
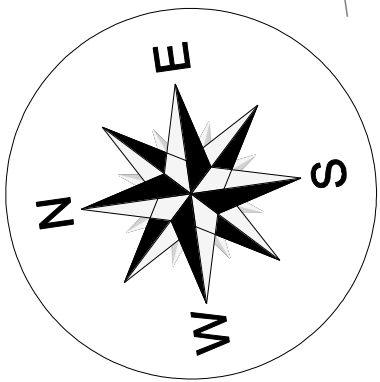










biuro projektowe:		Inwestor:	
Projektowanie Dróg i Nadzór		Gmina Papowo Biskupie	
Komelia Wąsowska		Papowo Biskupie 128	
ul. Wiślana 12/6		86 - 221 Papowo Biskupie	
86-300 Grudziądz		tytuł projektu:	
mail: projektowaniedrog@o2.pl		Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 060616 C	
NIP 876-219-54-08		Żygląd - Jeleniec - Kijewo Królewskie	
tel. 609099322		branża projektu	
		inżynieria ruchu	
funkcja, imię i nazwisko		numer i zakres uprawnień	
projektant			
inż. Łukasz Rządkowski			
tytuł rysunku:		nr rysunku:	skala rysunku:
Plan orientacyjny		1	1:10.000
		data rysunku:	
		październik 2022	

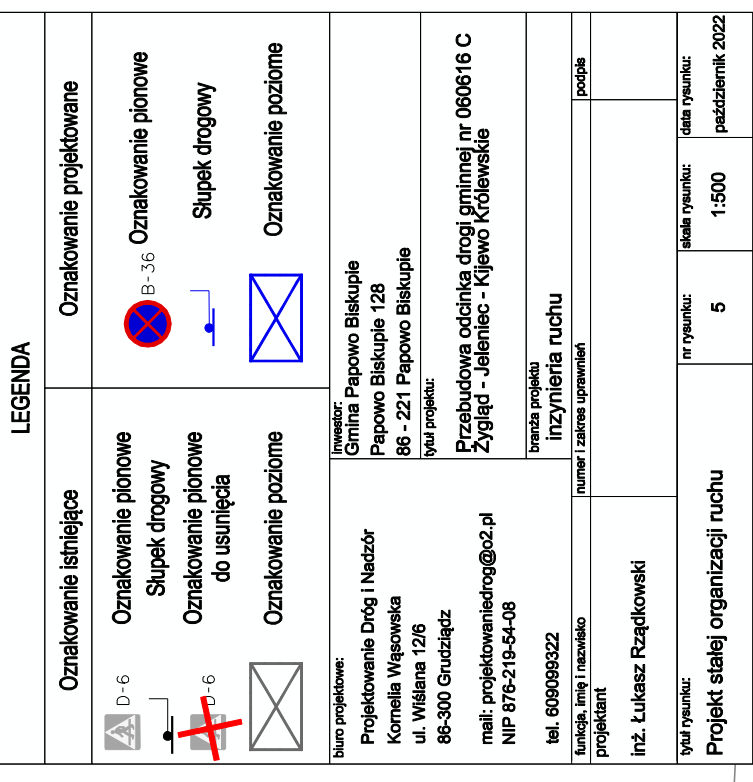


LEGENDA	
Oznakowanie istniejące	Oznakowanie projektowane
 D-6	 B-36
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	





LEGENDA	
Oznakowanie istniejące	Oznakowanie projektowane
 D-6	 B-36
 S-6	 S-6
 X-6	 X-6
 X-6	 X-6
Oznakowanie pionowe Słupki drogowe	Oznakowanie pionowe Słupki drogowe
Oznakowanie pionowe do usunięcia	Oznakowanie poziome
Oznakowanie poziome	Oznakowanie poziome
Inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 Kornelia Wąsowska ul. Wiśłana 12/6 tytuł projektu: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 060616 C Żygląd - Jeleniec - Kjewo Królewskie	
Biurowisko: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 Kornelia Wąsowska ul. Wiśłana 12/6 tytuł projektu: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 060616 C Żygląd - Jeleniec - Kjewo Królewskie	
tel. 609099322	
funkcja, imię i nazwisko	
projektant	
inż. Łukasz Rządowski	
numer i zakres uprawnień	
podpis	
inżynieria ruchu	
nr rysunku: 4	
skala rysunku: 1:500	
data rysunku: październik 2022	
Projekt stałej organizacji ruchu	

[illegible]