

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)

## 2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500

## 3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu modernizacji odcinka drogi gminnej nr 060611C Dubielno - Firlus. Planowane prace obejmować będą wykonanie modernizacji istniejącej jezdni poprzez wykonanie nakładki bitumicznej, poszerzeń oraz wykonanie zjazdów.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

## 4. Opis stanu istniejącego:

Obecnie w miejscu projektowanej modernizacji znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3.0 m. Nawierzchnia jest miejscami w złym stanie technicznym, występują spękania.

Droga gminna 060611C łączy drogę powiatową nr 1634C z drogą powiatową nr 1637C.

Droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej oraz gruntów rolnych, które zlokalizowane są w jej sąsiedztwie. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

## 5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Planowana modernizacja obejmować będzie wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni o szerokości 3,0m i poszerzenie jej do szerokości 4,0m, wykonanie zjazdów i poboczy. Prace będą prowadzone na odcinku 1615,63 m. Przewidziano profilowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie nowych warstw bitumicznych.

Na poszerzeniu jezdni należy ułożyć geosiatkę z włókien szklanych wstępnie przesączoną asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie 120 kN/m o szerokości 1,0m.

**Zakres prac w ramach inwestycji obejmuje:**

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni jezdni
- wykonanie zjazdów
- wykonanie poboczy
- wykonanie prac porządkowych

**Założenia projektowe:**

- Droga klasy D
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Kategoria ruchu KR1
- Szerokość jezdni 4,0 m
- Szerokość poboczy 0,75 m

**Dane liczbowe:**

Nakładka bitumiczna	-	6.149,38 m <sup>2</sup>
Poszerzenia jezdni	-	1.716,68 m <sup>2</sup>
Zjazdy bitumiczne	-	232,93 m <sup>2</sup>
Pachwiny	-	74,87 m <sup>2</sup>
Pobocza	-	2.349.26 m <sup>2</sup>

Długość poszerzanej jezdni – 1+615,63 m

**5.1 Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Planowane prace będą realizowane zgodnie z ustaleniami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, która znajduje się w załączeniu.

**5.2 Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach**

Dla inwestycji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko - decyzja Wójta Gminy Papowo Biskupie. Należy zapoznać się z decyzją dołączoną do projektu budowlanego i prowadzić prace budowlane zgodnie z postanowieniami decyzji.

**6. Konserwator zabytków**

Niniejsza inwestycja nie znajduje się na terenie objętym nadzorem konserwatora zabytków.

**7. Wycinka drzew**

Na terenie projektowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew

**8. Archeologia i górnictwo:**

Przedmiotowe działki nie znajdują się na terenie objętym opinią archeologiczną oraz wpływem eksploatacji górniczej.

**9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Parametry projektowanej drogi pozwalają na przejazd samochodom jednostek ochrony przeciwpożarowej.

**10. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane):**

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych. Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w terenie oznaczonym jako zakres realizacji przedsięwzięcia na Planie Zagospodarowania Terenu.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)

Opracowała