

Zakup pojazdu specjalnego wieżowego dwudrogowego z mini HDS na rozstaw osi 1000 mm

I. Parametry techniczno - eksploatacyjne

- 1 Dopuszczalna masa całkowita do 18 000 kg
- 2 Maksymalna wysokość pojazdu w stanie złożonym 3 750 mm
- 3 Silnik wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa o pojemności nie większej niż 7000 cm³, turbodoładowany o mocy nie mniejszej niż 170 kW, spełniający obowiązującą normę emisji spalin dla nowych pojazdów, rozruch zimowy do minus 25 stopni C, podgrzewacz paliwa
- 4 Podwozie dwuosiove
- 5 Obciążenie osi i rodzaj zawieszenia - nośność osi przedniej min. 7500 kg, • nośność osi tylnej min. 10500 kg, zawieszenie osi przedniej: paraboliczne ze stabilizatorem, zawieszenie osi tylnej paraboliczne ze stabilizatorem
- 6 Ogumienie 19,5 - 22,5" przystosowane do warunków terenowych
- 7 Układ kierowniczy - przekładnia kierownicza ze wspomaganiami, kierownica z lewej strony, regulowana kolumna kierownicy w 2-ch płaszczyznach.
- 8 Hamulce z systemem ABS, tarczowe, wentylowane, z ABS, system kontroli poślizgu + ESP, hamulec silnikowy, osuszacz powietrza podgrzewany
- 9 Prędkość pojazdu z ogranicznikiem do 90 km/h
- 10 Zaczep holowniczy umiejscowiony z tyłu pojazdu, przystosowany do holowania przyczepy, pojazdu z gniazdem elektrycznym do zasilania oświetlenia przyczepy
- 11 Napęd z blokadą mechanizmu różnicowego
- 12 Skrzynia biegów min. 6 biegów + wsteczny, synchronizowana z przystawką odbioru mocy
- 13 Zbiornik paliwa o pojemności wystarczającej na przebieg min. 400 km, korek wlewu paliwa zamykany na klucz
- 14 Błotniki wykonane z materiałów nierdzewnych odpornych na korozję

II. Kabina – wyposażenie wnętrza

1. Kabina cztero – drzwiowa, z układem kierowniczym po lewej stronie
2. Pojazd zarejestrowany na 6 osób (5 osób + kierowca)
3. Poszycie kabiny odporne na korozję
4. Oświetlenie dwuobwodowe (kierowca + reszta kabiny)
5. Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
6. Klimatyzacja automatyczna
7. Ogrzewanie postojowe niezależne od pracy silnika
8. Elektrycznie ustawiane i ogrzewane lusterka boczne
9. Lusterko boczne po stronie pasażera „dojazdowe”
10. Lusterko „krawężnikowe”
11. Sygnalizacja dojazdu do przeszkody przy cofaniu lub kamera cofania
12. Sygnał dźwiękowy załączonego biegu wstecznego
13. Dodatkowe lusterko zewnętrzne po stronie kierowcy do obserwacji pomostu
14. Radio samochodowe
15. Instalacja do podłączenia radiotelefonu z wyprowadzeniem anteny
16. Dywaniki gumowe
17. Osłona przeciwsłoneczna przedniej szyby
18. Dzwonek lub brzęczek w kabinie kierowcy (dla łączności z pomostem)
19. Szyby przyciemniane
20. Centralny zamek
21. Tachograf cyfrowy zgodnie z Prawem Polskim

„Zakup pojazdów specjalistycznych”, nr sprawy: WZ-091-18/23 – ZADANIE NR 1

22. Komputer pokładowy z pełną obsługą w języku polskim
23. System monitoringu zapewniający bezpieczne cofanie oraz umożliwiający podgląd umiejscowienia pojazdu na wózkach szynowych
24. Kolor nadwozia RAL 2011

III. Oświetlenie zewnętrzne i wyposażenie elektryczne

1. Automatycznie uruchamiane oświetlenie LED do jazdy dziennej wbudowane w reflektory przednie
2. Trzypunktowe oświetlenie LED robocze pojazdu
3. Lampy przeciwmgielne przednie i tylne 24V
4. Boczne światła obrysowe
5. Osłony lamp przednich i tylnych
6. Lampy ostrzegawcze koloru pomarańczowego i niebieskiego na kabinie po 2 sztuki, 1 sztuka z tyłu pojazdu koloru pomarańczowego i niebieskiego dla pojazdów uprzywilejowanych, wykonane w technologii LED
7. Sygnał dźwiękowy dla pojazdów uprzywilejowanych
8. Gniazdo 24 V (hermetyczne)
9. 2 halogenowe lampy (szperacze) obrotowe na dachu kabiny kierowcy po lewej i prawej stronie skierowane na pomost

IV. Wyposażenie bezpieczeństwa

1. Trójkąt ostrzegawczy
2. Apteczka pierwszej pomocy
3. Gaśnice 2 szt. z zaworem dźwigniowym stałociśnieniowe z proszkiem ABC o ładunku 2 kg - jedna umieszczona w kabinie, druga w zabudowie.
4. Pełnowymiarowe koło zapasowe
5. Zewnętrzny sygnał dźwiękowy podczas cofania pojazdu
6. Kliny pod koła 2 szt.
7. Podnośnik hydrauliczny

V. Pomost wieżowy

1. Wymiary pomostu: szerokość min 1 500 mm, długość min 3 800 mm
2. Wysokość barierek zabezpieczających na pomoście po rozłożeniu min 1100 mm
3. Kąt obrotu pomostu 360 stopni
4. Obciążenie pomostu: min. 450 kg w tym 3 osoby
5. Podnośnik pomostu do naprawy urządzeń na dachu tramwaju sterowany hydraulicznie
6. Wysokość podnoszenia od poziomu jezdni do krawędzi podłogi podestu min 6500 mm
7. Wysięg od osi pojazdu 6500 mm
8. Wysuw pomostu min 1500 mm
9. Podnoszenie i opuszczanie pomostu w osi wzdłużnej pojazdu do 4,5 m od poziomu drogi i szyn bez konieczności wystawiania podpór (w przypadku konieczności wyposażenia pojazdu).
10. Izolacja pomostu 3 000 V izolatory napowietrzne wykonane z tworzywa
11. Awaryjne opuszczanie pomostu
12. Możliwość awaryjnego opuszczania pomostu do pozycji transportowej
13. Awaryjne zatrzymanie funkcji pracy pomostu i podnośnika
14. Przycisk awaryjny „STOP” na pulpitach sterujących
15. Sterowanie pracą pomostu - podnoszeniem i obrotem z pomostu i z kabiny kierowcy
16. Łączność z kabiną z poziomu pomostu - dźwiękowa
17. Podłoga wykonana z drewna, impregnowana z odprowadzeniem opadów atmosferycznych, wyłożona dywanikiem dielektrycznym
18. Płaszczyzny boczne malowane w pasy białe i czerwone
19. Oświetlenie podłogi pomostu - średnie natężenie oświetlenia na poziomie podłogi pomostu 50 Lx uzyskane z lamp diodowych, napięcie stałe 12 V (24 V)

„Zakup pojazdów specjalistycznych”, nr sprawy: WZ-091-18/23 – ZADANIE NR 1

20. Źródło napięcia oświetlenia akumulator – niezależne od obwodów sterowania i oświetlenia pojazdu, wyposażone w widoczny wskaźnik diodowy stanu naładowania.
21. Gniazdo na pomoście zasilane ze źródła napięcia oświetlenia podłogi pomostu przystosowane do zasilania lampy przenośnej 12 V (24V)
22. Wejście na pomost z boku pojazdu od strony prawej
23. Drabinka z drewna impregnowanego, zamontowana na izolatorach napowietrznych z tworzywa o izolacji elektrycznej 3000 V
24. Poręcze i uchwyty z materiału izolacyjnego ułatwiające wchodzenie i schodzenie
25. Bariery o wysokości min 1,1 m, wykonane z drewna twardego litego, np. bukowego lub dębowego, o wzmocnionych właściwościach, łączenie elementów barier wzmocnione śrubami i okuciami (ze stali nierdzewnej zakryte materiałem izolacyjnym)
26. Zabezpieczenie podnoszenia tylko do pionu, zapięcie z blokadą
27. Zabezpieczenie barier od strony wejścia na pomost ze środkową poprzeczką przesuwną dla umożliwienia bezpiecznego wchodzenia

VI. Układ do jazdy po szynach

1. Rozstaw kół szynowych 1000 mm
2. Promień łuku torów: minimalne promienie łuków poziomych: na torach szlakowych R min. – 19 m ; w węzłach rozjazdowych, pętlach i w zajezdni R min.– 18 m ; w zwrotnicy 35,0 m; najmniejszy promień łuku pionowego RV dla załomów wklęsłych i wypukłych 1 000 m ;
3. Dopuszczalne odchyłki szerokości toru na prostej i łukach o promieniu $R \geq 50m-2$; +15 mm
4. Przechył toru na łukach: minimalny 15 mm; maksymalny 80mm
5. Minimalna prosta przejściowa na łukach 12 m;
6. Zdolność pokonywania wzniesień o nachyleniu min 6%
7. Prześwit między podwieszonymi kołami szynowymi a nawierzchnią drogi umożliwiający wjazd przez krawężniki na torowisko min 190 mm
8. Napęd wózka szynowego hydrostatyczny 4x4 - umożliwiający płynną jazdę w przód, hamowanie i jazdę do tyłu z prędkością do 20 km/h
9. Sterowanie jazdy po szynach z kabiny kierowcy
10. Oświetlenie kół zestawu wózka szynowego
11. Dodatkowe stopnie przy ustawieniu pojazdu na wózku
12. Możliwość awaryjnego ręcznego podniesienia wózków szynowych

VII. Szafki ładunkowe

1. Komory szafkowe zamontowane po bokach pojazdu
 - a) Dzielone w poziomie dla wykorzystania powierzchni kubatury wyłożone dywanikiem gumowym lub innym tworzywem na dnie i ścianach komór z otworami odwaniającymi
 - b) Poszycie odporne na korozję
 - c) Drzwi uszczelnione uszczelką gumową
 - d) Oświetlenie komór z włączaniem i wyłączaniem po zamknięciu drzwi
 - e) Zamknięcie na zamek patentowy
2. Komory skrzynkowe zamontowane z tyłu pojazdu:
 - a) Wyłożone dywanikiem gumowym lub innym tworzywem na dnie i ścianach komory z otworami odwaniającymi
 - b) Poszycie odporne na korozję,
 - c) Drzwi uszczelnione uszczelką gumową
 - d) Oświetlenie komór z włączaniem i wyłączaniem po zamknięciu drzwi
 - e) Zamknięcie na zamek patentowy
3. Pojemnik wzdłuż pojazdu
 - a) Kształt walca o średnicy ok. 200 mm na elementy długie ok. 4,0 m
 - b) Zamknięcie uszczelnione uszczelką gumową
 - c) Zamknięcie na zamek patentowy
4. Jednakowy klucz do wszystkich zamknięć

VIII. Wyposażenie dodatkowe

1. Korektor położenia sieci:
 - a) Siła wypierania sieci – 3 kN
 - b) Wysokość wyparcia od poziomu torów 7 500 mm
2. Żuraw przeładunkowy
 - a) Max udźwig : min 500 kg
 - b) Max wysięg : min 2000 mm (hydrauliczny + ręczny)
 - c) Min. kąt obrotu +/- 90 stopni
3. Agregat prądotwórczy 230/400V – zamontowany na wysuwanych szynach, przystosowany do transportu w pomieszczeniu ładunkowym
4. Urządzenie do pomiaru zawieszenia przewodu jezdnego z możliwością odczytu z kabiny
5. Dach kabiny:
 - a) Metalowa podstawa pantografu wypełniona kratką drewniana na całej szerokości kabiny oraz atrapa pantografu
 - b) Rolka ochronna na całej szerokości kabiny

IX. Oznakowanie dodatkowe pojazdu

1. Oznakowanie pasa bocznego w połowie drzwi kabiny w kolorze żółto-czerwonym z napisem MPK – ŁÓDŹ i logo (po obu stronach w odbiciu lustrzanym) – zgodnie z załącznikiem nr 2D do SWZ.
2. Oznakowanie pasa bocznego na tej samej wysokości co pas boczny na kabinie z napisem POGOTOWIE TECHNICZNE (po obu stronach kabiny) - zgodnie z załącznikiem nr 2 nr 2D do SWZ.
3. Pasy ostrzegawcze z farb fluorescencyjnych w kolorze białym – czerwonym umieszczone zgodnie z przepisami o ruchu drogowym.

X. Dokumentacja wraz z pojazdem

1. Dokumentacja techniczno – ruchowa pojazdu, sporządzona w języku polskim
2. Komplet dokumentów umożliwiających dokonanie rejestracji
3. Dostarczone dokumenty będą spełniać wymagania określone w ustawie Prawo o ruchu drogowym oraz w aktualnych rozporządzeniach z tej ustawy wynikających i w Dyrektywach UE
4. Instrukcja obsługi konserwacji i serwisowania pojazdu w języku polskim
5. Katalog części zamiennych zawierający wykaz wszystkich elementów z podaniem ich numerów katalogowych, nazw oraz graficzne ich przedstawienie
6. Instrukcja obsługi pomostu, wysięgnika i innych urządzeń towarzyszących w języku polskim
7. Książki gwarancyjne
8. Decyzja Urzędu Dozoru Technicznego o dopuszczeniu urządzenia do eksploatacji
9. Księgę rewizyjną Urzędu Dozoru Technicznego (z upoważnienia Zamawiającego)