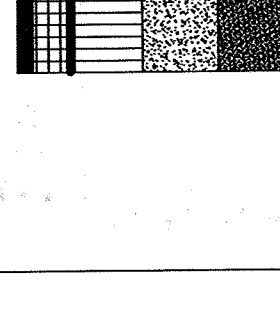


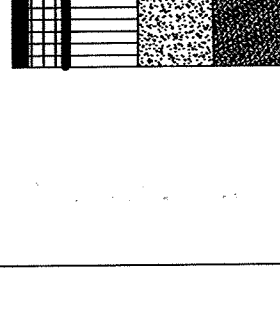
PRZEWODNIKI KONSTRUKCYJNE SKALA

1. Konstrukcja nawierzchni ul. Nowej Łódzkiej, Świątokrzyskiej oraz Nowej Warszawskiej



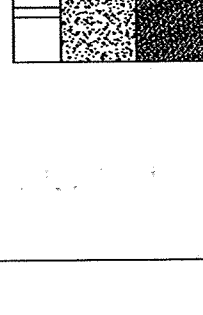
1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (71 cm)
	Warstwa szeralina: z masyksu grysowego SMA. 0/12.8 mm
	Warstwa wiążąca: z betonu asfaltowego
	Geowłóknina przeciw koleinowa typu np. "POLYFEL™"
	Podbudowa zasadnicza: z betonu asfaltowego
	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
	Warstwa odsączalcząca z blasku

- ## 2. Konstrukcia nawierzchni petli au



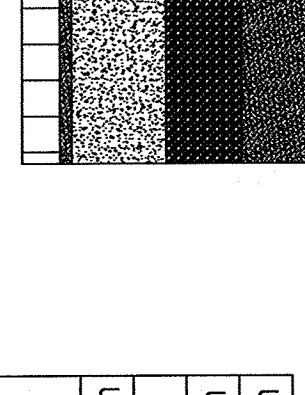
2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PĘTLI AUTOBUSOWEJ
	Warstwa ścieralna: z masytku gryswego SMA, $\phi 12,5$ mm
	Warstwa wiążąca: z betonu asfaltowego
	Geowłóknina przełw kolejnowa typu np. "POLYFELT"
	Podbudowa zasadnicza: z betonu asfaltowego
	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
	Warstwa odsączająca z piasku

- ### 3. Konstrukcja nawierzchni ul. Aug



3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UL. AUGUSTOWSKIEJ (
	Płyty betonowe otworowe typu "JOMIB"
	Warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
	Warstwa odsączająca z piasku

- ## 7. Konstrukcja zatok autobusowych



7	KONSTRUKCJA ZATOK AUTOBUSOWYCH (78 cm
Kosztka kamienna 10/11	
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	
Warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem 2,5 MPa	
Warstwa odsączająca z blasku	

- ## 8. Konstrukcia chodníka



5	KONSTRUKCJA CHODNIKÓW I (18 cm)
Płyty betonowe chodnikowe o fakturze kamiennej o wym. 30x30x5 cm Podsypryka cementowo - piaskowa 1:4 Podbudownia zasadnicza: kruszynowe łamane stabilizowane mechanicznie	

- ## 9. Konstrukcja chodników

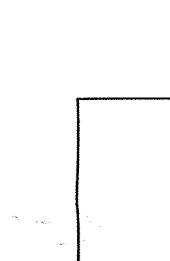


6	KONSTRUKCJA CHODNIKÓW II (19 cm)
Warstwa szeralina: kostka betonowa Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 Podbudowa zasadnicza: kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie	

10. Krawężnik kamienny/betonowy 15x30 na ławie z oporem

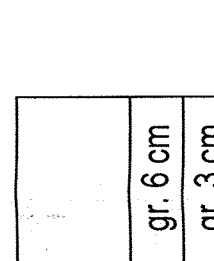
11	KRAWIEŻNIK KAMIENNY/BETONOWY 15x30 NA ŁAWIE Z OPOR
	Krawieźnik kamienny/betonowy 15x30
	Podsyłka cementowa - płaskowa 1:4
	Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075 m ²)

- | | |
|--|-----------|
| 11. Krawężnik "wtopiony" betonowy 15x30 na | gr. 20 cm |
| | gr. 20 cm |



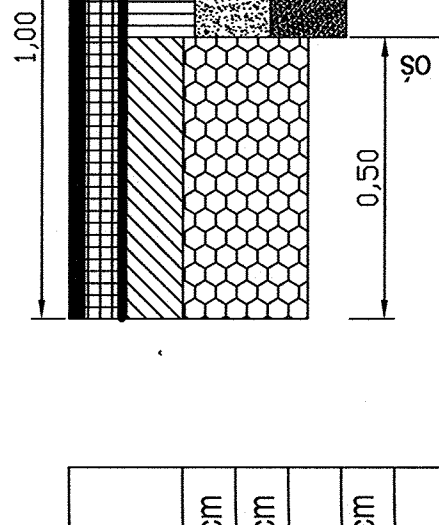
12	KRAWĘŻNIK "WTOPIONY" BETONOWY 15x30 NA ŁAWIE
	Krawężnik kamienny/betonowy 15x30
	Podstypka cementowo - piaskowa 1:4
	Ława betonowa C12/15 (0,045 m ²)

12. Obrzeże betonowe 8x25 układane na ławie betonowej z oporą



13	OBRZEŻE BETONOWE 8x25 UKŁADANE NA ŁAWIE BETONOWE.	
Obrzeże betonowe 8x25		
		gr.
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4		
		gr.
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,035 m2)		
		gr.

13. Połączenie nowej konstrukcji KR5 z istniejącą



	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (28 cm)
	Warstwa sódralina: zastyksu grysowego SMA. 0/12 mm
	Warstwa wiążąca: z betonu asfaltowego
	Geowłóknina przeciw koleinowa typu np. "POLYFELT"
	Warstwa wyrównawcza: z betonu asfaltowego
	9
	istniejąca konstrukcja nawierzchni

[illegible]