



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|--|----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----|
| Rzędne istniejące: | 2.55 2.53 | 2.53 2.51 | 2.49 2.47 | 2.49 2.47 | 2.60 2.55 | 2.49 2.49 | 2.38 2.30 | 2.30 2.30 | 2.30 2.30 | 2.22 2.22 | 2.17 2.17 | 2.28 2.28 | 2.27 2.26 | 2.26 2.25 | 2.25 2.20 | 2.28 2.28 | 2.30 2.30 | 2.33 2.33 | 2.34 2.34 | 2.59 2.57 | 2.57 2.57 | 2.80 2.86 | 2.86 2.93 | 3.18 3.30 | 3.45 3.49 | 3.53 3.47 | 3.73 3.67 | 4.02 4.19 | 4.30 4.36 | 4.36 4.35 | 4.37 4.34 | | | |
| Rzędne projektowe: | 2.53 | 2.49 2.47 | 2.49 2.47 | 2.49 2.47 | 2.56 2.52 | 2.45 2.45 | 2.30 2.25 | 2.25 2.25 | 2.33 2.37 | 2.40 2.40 | 2.36 2.36 | 2.28 2.28 | 2.25 2.25 | 2.25 2.25 | 2.28 2.23 | 2.46 2.46 | 2.50 2.50 | 2.54 2.54 | 2.60 2.60 | 2.65 2.66 | 2.66 2.66 | 2.79 2.89 | 2.89 2.97 | 3.22 3.34 | 3.41 3.44 | 3.44 3.44 | 3.50 3.53 | 3.64 3.72 | 3.99 4.08 | 4.44 4.46 | 4.44 4.44 | 4.37 4.34 | | |
| Wykop: | | | | | 0.04 0.03 | 0.04 0.04 | 0.08 0.05 | 0.05 0.05 | | | | | 0.02 0.01 | | | | | | | 0.01 0.01 | | 0.01 0.04 | | | 0.04 0.05 | | 0.03 0.03 | 0.09 0.15 | 0.03 0.09 | 0.08 0.10 | 0.09 0.09 | | | |
| Nasyp: | PT | PłK KłK | PłK KłK | PłK KłK | PłK KłK | KłK | | | 0.03 0.07 | 0.18 0.18 | 0.19 0.19 | | | PZ | | PZ PZ | | | 0.26 0.26 | 0.06 0.06 | | PZ | 0.03 0.04 | 0.04 0.04 | | | 0.06 0.06 | | PłK KłK PZ | | PZ | 0.08 0.10 | 0.09 0.09 | KT |
| Droga w planie: | L = 17.55 m R = 11.00 m L = 8.49 m | L = 10.50 m R = 12.50 m L = 9.68 m | | | | | | | L = 85.88 m | | | | L = 19.28 m | L = 3.40 m | L = 40.88 m | | | | L = 19.97 m | | | | | L = 88.00 m | | | R = 22.00 m L = 11.65 m L = 3.95 m | L = 17.27 m | L = 18.97 m | | | | | |
| Niweleta: | L=13.47 m i=1.80% | L=4.90 m R=300.00 m | L=41.08 m i=1.10% | L=8.05 m R=350.00 m | L=45.00 m R=500.00 m | L=37.44 m i=0.40% | L=8.00 m R=500.00 m | L=17.72 m R=700.00 m | L=6.30 m R=700.00 m | L=38.68 m i=0.30% | L=11.55 m R=700.00 m | L=22.27 m i=1.95% | L=16.50 m R=1000.00 m | L=40.01 m i=0.30% | L=14.35 m R=700.00 m | L=25.62 m i=2.35% | L=16.25 m R=500.00 m | L=1.28 m i=1.28 m | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kilometraż: | 0+000.00 0+003.60 | 0+017.97 0+020.80 0+023.87 0+026.04 | 0+036.54 0+040.00 | 0+046.22 | 0+060.00 0+065.05 | 0+073.10 | 0+080.00 0+082.93 | 0+090.93 | 0+100.00 | 0+120.00 | 0+128.37 0+132.09 | 0+136.38 0+140.00 | 0+151.38 0+154.98 0+160.39 | 0+180.00 | 0+195.66 0+198.87 0+200.00 | 0+210.62 0+215.63 0+220.00 | 0+232.90 0+240.00 | 0+249.40 0+260.00 | 0+289.41 | 0+300.00 0+303.62 0+306.00 | 0+315.28 0+318.23 0+320.00 | 0+329.38 | 0+336.50 0+340.00 | 0+345.63 | 0+352.91 0+355.47 | | | | | | | | | |

| | | | |
|----------------------|---|--|-------------------|
| Investor |  POLITECHNIKA WARSZAWSKA PLAC POLITECHNIKA 1, 00-661 WARSZAWA | | |
| Jednostka projektowa |  | INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI UL. OGRODOWA 5B LOK. 10, 05-120 LEGIONOWO | |
| Nazwa opracowania | PROJEKT TECHNICZNY | | |
| Tytuł opracowania | BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POŻAROWEJ DO BUDYNKU WIELOFUNKCYJNEGO "B" WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ W OŚRODKU WYPOCZYNKOWYM W SARBINOWIE PRZY UL. NADMORSKIEJ 15 | | |
| Lokalizacja | Ulica Nadmorska 15 w Sarbinowie, dz. nr ewid. 375, 383/8, obr. 0012 (Sarbinowo) jedn. ewid. 320905_5 Gmina Mielno | | |
| Branża | DROGOWA | | |
| Nazwa rysunku | PRZEKRÓJ PODŁUŻNY | | |
| Data opracowania | 26 lipiec 2023 r. | Skala | 1:100/1000 |
| | | Numer rysunku | 0604 |
| Stanowisko | Imię i nazwisko | Branża i numer uprawnień | Podpis |
| Projektant | inż. Andrzej Drzazgowski | Drogowa upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Damian Bucior | Drogowa upr. bud. LUB/0064/PBD/20 | |