

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego		BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 101041N W MIEJSCOWOŚCI PRZEZMARK	
Adres i kategoria obiektu budowlanego		województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, gmina Elbląg XXV	
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego, numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany		jednostka: 280401_2 obręb: 280401_2.0023 obręb Przezmark działki: dz. nr 147/1 i 385, 378, 379/1, 379/2	
Imię i nazwisko lub nazwa inwestora i jego adres		GMINA ELBLĄG UL. BROWARNA 85; 82-300 ELBLĄG	
Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Wojtanowski		
Projektant drogowy	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94	
Niniejszy projekt nie wymaga zespołu sprawdzającego z uwagi na nieskomplikowaną technologię przyjętych rozwiązań projektowych jak również utrzymanie istniejącej niwelety terenu.			

Lipiec 2023

1. SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.	Str.	5
2.	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	Str.	5
3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.	Str.	5
4.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.	Str.	6
5.	Opinia geotechniczna	Str.	7
6.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko	Str.	9
7.	Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	Str.	9
8.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.	Str.	17

II. DOKUMENTY

9.	Oświadczenie branża drogowa	Str.	19
10.	Uprawnienia branża drogowa	Str.	20
11.	Izba branża drogowa	Str.	21

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

12.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU RYS. 1	Str.	23
13.	PROFIL PODŁUŻNY A-B RYS. 2	Str.	24
14.	PRZEKROJE POPRZECZNE A-B RYS. 3	Str.	25
15.	PRZEKROJE POPRZECZNE A-B RYS. 4	Str.	26

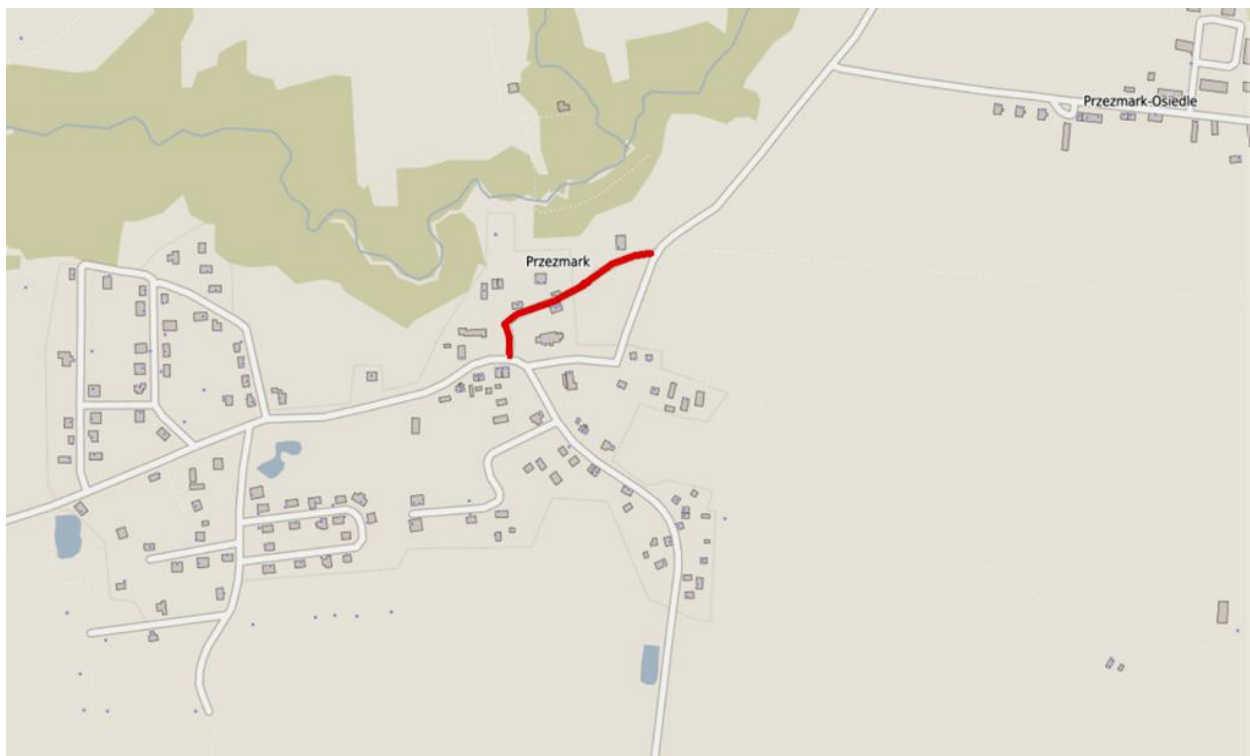
I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Budowa odcinka drogi gminnej dojazdowej nr 101041N długości 300 m. Lokalizacja inwestycji:
województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, gmina Elbląg, obręb 280401_2.0023
Przezmark 147/1 i 385, 378, 147/2, 379/1

Kategoria obiektu XXV

Lokalizację inwestycji przedstawia poniższy plan orientacyjny



2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Droga dojazdowa stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej oraz obiektu sakralnego. Odwodnienie do istniejącej rowu przydrożnego przy drodze powiatowej. Zaprojektowano jezdnię szerokości 5 m, pobocza oraz zjazdy indywidualne na posesje.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Kolorystyka obiektu:

nawierzchnia jezdni bitumiczna – kolor grafitowy

nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej – kolor czerwony

Niwelęę drogi dopasowano do terenu w celu nawiązania do istniejących nawierzchni na terenie posesji.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

- Powierzchnia zabudowy – 2801,75m²
- Długość - 300,00 m²
- Powierzchnia nawierzchni bitumicznej jezdni – 1774,00m²
- Powierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej – 176,00 m²
- Powierzchnia zjazdów z nawierzchni bitumiczne – 52,00 m²
- Powierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej – 238,00 m²
- Ilość zjazdów z kostki brukowej betonowej – 12 szt.
- Ilość zjazdów z nawierzchni bitumicznej – 1 szt.
- Powierzchnia poboczy i nawiązań kruszywa łamanego C90/3 – 561,75 m²
- Szerokości poboczy– 0,75 m

Lokalizację zamierzenia przedstawiono w części graficznej opracowania.

Zaprojektowano przekroje konstrukcyjne:

Konstrukcja jezdni

- w-wa ściernalna SMA 8 KR1 grub. 4 cm
- warstwa wiążąca AC16W KR1 grub. 5 cm
- warstwa z kruszywa łamanego C90/3 grub. 20 cm
- stabilizacja kruszywa cementem C1,5/2 z wytwórni grub. 35 cm

Konstrukcja zjazdów

- w-wa ściernalna kostka brukowa betonowa 10x20 cm kolor szary grub. 8 cm
- posypka cementowo-piaskowa 1:4 grub 4 cm
- warstwa z kruszywa łamanego C90/3 grub. 15 cm
- stabilizacja kruszywa cementem 5 MPa dowieziona z wytwórni grub. 15 cm

Konstrukcja chodników

- w-wa ściernalna kostka brukowa betonowa 10x20 cm kolor szary grub. 8 cm
- posypka cementowo-piaskowa 1:4 grub 4 cm
- warstwa z kruszywa łamanego C90/3 grub. 10 cm
- stabilizacja kruszywa cementem 5 MPa dowieziona z wytwórni grub. 10 cm

Konstrukcja zjazdów bitumicznych

- w-wa ściernalna SMA 8 KR1 grub. 4 cm
- warstwa wiążąca AC16W KR1 grub. 5 cm
- warstwa z kruszywa łamanego C90/3 grub. 15 cm
- stabilizacja kruszywa cementem 5 MPa dowieziona z wytwórni grub. 15 cm

5. Opinia geotechniczna

Dla potrzeb projektu wykonywano szczegółowe badania warunków gruntowo – wodnych, oraz oparto się na wiedzy Zarządcy o istniejącym terenie oraz własnej wiedzy technicznej o podłożu i konstrukcji istniejącej drogi.

Głębokość przemarzania wynosi w tym rejonie 1,0 m pt. Kategoria Geotechniczna –1

Dokumentację niniejszą opracowano w celu wstępnego rozpoznania budowy geologicznej do projektowania odcinka drogi gminnej Nr 101041N w miejscowości Przesmark

Podstawa prawna opracowania: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, w oparciu o Polskie Normy:

- PN-B-02479 Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne.
- PN-81/B03020 Grunty Budowlane. Posadowienie bezpośrednio budowli
- PN-B-06050 Geotechnika. Roboty Ziemi. Wymagania ogólne
- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

W celu rozpoznania podłoża odwiercono 3 otwory badawcze o głębokości 2,0 m. Lokalizację wykonanych otworów badawczych podano na Mapie Dokumentacyjnej - Zał. Nr 2.II

BUDOWA GEOLOGICZNA – opracowanie geologiczne

Oceny przydatności podłoża gruntowego dla celów budowlanych dokonano zgodnie z wymogami Normy PN-81/B-03020 „Grunty Budowlane. Posadowienie bezpośrednio budowli”. Uwzględniając warunki stratygraficzno -genetyczne i wymogi powyższej Normy dokonano wstępnego podziału podłoża na warstwy geotechniczne, przyjmując za parametr wiodący dla występujących w podłożu gruntów niespoistych (sypkich) stopień zagęszczenia ID, zaś dla gruntów spoistych - stopień plastyczności IL. Parametry wytrzymałościowe gruntu określono na podstawie korelacji z cechą wiodącą, zgodnie z metodą B (w rozumieniu Normy PN-81/B-03020).

Ze względu na stopień konsolidacji grunty spoiste zaliczono do grupy B - jako grunty morenowe nieskonsolidowane.

WARSTWA I

Wierzchnią warstwę stanowią nasypy niebudowlane.

WARSTWA II

Zaliczono do niej grunty niespoiste w postaci średnio zagęszczonych piasków średnich. Stopień zagęszczenia tej warstwy $ID = 0,45$.

WARSTWA III

Zaliczono do niej grunty spoiste w postaci piasków gliniastych w stanie plastycznym. Stopień plastyczności tej warstwy $IL = 0,30$.

Warunki hydrogeologiczne

W zbadanym podłożu gruntowym nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Budowę geologiczną omawianego terenu wraz z podziałem podłoża na warstwy geotechniczne przedstawiono na profilach analitycznych otworów badawczych - Zał. Nr 3.

WNIOSKI

Budowa geologiczna prosta.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowane obiekty będące przedmiotem opinii zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” z 2014 r. podłoże pod konstrukcją nawierzchni na całym odcinku drogi zaliczono do grupy nośności G4.

Grunty nośne stanowią:

- średnio zagęszczone piaski średnie (warstwa nr II)
- piaski gliniaste w stanie plastycznym (warstwa nr III)

Grunty słabonośne stanowią:

- nasypy niebudowlane (warstwa nr I)

Grunty te nie nadają się do bezpośredniego posadowienia. Zaleca się ich wymianę.

Grunty spoiste warstwy geotechnicznej Nr III są gruntami wysadzinowymi.

Stopień plastyczności gruntów spoistych określono na podstawie przeprowadzonych badań terenowych. Ulega on jednak wahaniom w zakresie zmiany wilgotności naturalnej i może być inny w trakcie prowadzenia robót ziemnych

Podane wartości parametrów ID oraz IL charakteryzujące stan podłoża są wartościami uśrednionymi dla danej wydzielonej warstwy geotechnicznej.

Dla wszystkich charakterystycznych parametrów geotechnicznych należy przyjąć współczynnik materiałowy $Y_m = 1 \pm 0,1$ (0,9 lub 1,1 stosownie do parametru geotechnicznego).

Zakłada się możliwość występowania różnic w litologii gruntów w zakresie składu oraz miąższości poszczególnych wydzieleni. W trakcie prac ziemnych należy ciągle kontrolować zgodność gruntu w wykopie z opisem powyżej. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do zgodności gruntu występującego w wykopie z gruntem przyjętym do obliczeń posadowienia należy wykonać odbiór dna wykopu przez geologa.

Wszelkie drenaże odkryte w trakcie wykonywania wykopów należy odtworzyć lub wykonać ich obejścia. Nie wolno ich zaślepić lub zrywać.

Do obliczeń nośności gruntu przyjmować należy parametry geotechniczne podane w tabeli Zał. 4.

Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 1,0 m ppt.

Nośność podłoża gruntowego oraz technologię prowadzenia robót ziemnych ustali projektant - konstruktor w oparciu o przedstawioną charakterystykę warunków geotechnicznych.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko

- a. Obiekt nie wymaga zaopatrzenia w wodę. Wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez wpusty deszczowe do istniejącej rowu przydrożnego.
- b. Obiekt nie spowoduje emisji zanieczyszczeń.
- c. Obiekt nie spowoduje wytworzenia odpadów.
- d. Obiekt znajduje się na terenie zabudowy jednorodzinnej

7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Kanalizacja deszczowa grawitacyjna.

Projektuje się budowę kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe z projektowanej budowy drogi gminnej nr 101014N. Odprowadzenie wód z kanalizacji deszczowej $\varnothing 200 \div 315$ mm odbywać się będzie do istniejącego przydrożnego rowu drogi powiatowej.

Nowa projektowana kanalizacja deszczowa jest zlokalizowana w projektowanym pasie drogi gminnej. Do istniejącego przydrożnego rowu i projektowanego kolektora deszczowego wody opadowe będą odprowadzane z powierzchni jezdni poprzez projektowane wpusty deszczowe zlokalizowane przy krawężnikach. Odwodnienie projektowanej nawierzchni drogi jest powierzchniowe i odbywać się będzie po przez spadki poprzeczne i podłużne w kierunku projektowanych wpustów ulicznych, a następnie zostanie odprowadzona do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Istniejący rów przydrożny należy oczyścić i zniwelować do rzędnych zgodnie z częścią rysunkową.

Podczyszczalnia wód deszczowych:

Projekt budowy drogi gminnej zakłada, że przed odprowadzeniem wód do odbiornika tj., rowu przydrożnego zostaną one oczyszczone. W najniższym punkcie terenu w poboczu drogi powiatowej przed włączeniem do rowu zaprojektowano separator lamelowy zintegrowany z osadnikiem piasku.

Dotychczas wody deszczowe i roztopowe z terenów utwardzonych nie były podczyszczane.

Wysokosprawny separator lamelowy z osadnikiem będzie wykonany z kręgów betonowych fi 1200mm. W separatorze zaprojektowano część osadową.

Zintegrowany układ ma na celu zmniejszenie powierzchni instalacji oczyszczającej przy zapewnieniu wysokiego stopnia oczyszczania z substancji ropopochodnych i zawiesin.

Zaprojektowano podczyszczalnię wód deszczowych o następujących parametrach:

- podczyszczalnia Sep: ESL-ZH 3/30/600
- średnica fi 1200mm
- Qmax: 30 l/s
- Qnom: 3 l/s
- V os: 600 dm³
- V ol: 90 dm³
- średnica wlotu i wylotu : fi315mm

Materiały i uzbrojenie:

Kanalizację deszczową zaprojektowano z rur PVC-U kl. SN8 SDR 34 LITE fi200÷315 z rur gładkich litych o połączeniach kielichowych.

Przy przejściu kanałów przez ścianki studzienek stosować przejścia szczelne w postaci tulei uszczelniających. Otwory w studniach wykonywać przy pomocy wiertnicy do betonu.

Rury układać na podsypce piaskowej grubości 10 cm z wyprofilowanym dnem na łożysko nośne, zgodnie z projektowanym spadkiem. Miejscach złążeń kielichowych należy wykonać dołki montażowe głębokości około 10 cm.

Roboty ziemne wykonać wg BN-83/8836-02.

Roboty montażowe wykonać zgodnie z wymaganiami technicznymi.

Ułożony odcinek rury kanałowej po uprzednim sprawdzeniu spadku wymaga zastabilizowania przez wykonanie obsypki ochronnej z piasku, przynajmniej na wys. 10 cm ponad wierzch rury , w końcowej fazie robót obsypkę uzupełnić do 30 cm.

Pozostałą wysokość wykopów zasypać gruntem sybkim żwirem lub pospółką z zagęszczeniem do $I_s = 0,98$.

Studzienki deszczowe wpustowe z osadnikiem minimum 0,5m zaprojektowano z elementów betonowych prefabrykowanych fi500 mm. Osadnik służyć będzie do zatrzymywania łatwo opadającej zawiesiny i dużych zanieczyszczeń. Należy stosować w studzienkach deszczowych dolny element jako osadnik monolityczny.

Studnie wpustowe zaprojektowano z betonu wibroprasowanego wg. PN-EN 206-1: C35/45. Nasiąkliwość do 5%, Wodoszczelność W10. Mrozoodporność F150.

Elementy studni deszczowej łączyć ze sobą na zaprawę klejową.

W studzienkach deszczowych należy zastosować wpusty deszczowe żeliwne typu ciężkiego D400 z korpusem żeliwnym z zawiasem.

Wpusty posadawiać na pokrywie betonowej odciążającej lub betonowym pierścieniu odciążającym.

Studnie wyposażone w stopnie złazowe pokryte tworzywem sztucznym w kolorze jaskrawym zgodne z PN-EN 13101:2004.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać prace przygotowawcze związane z pomiarami, organizacją robót, ustaleniem miejsc do odkładania ziemi rodzimej, odwożeniem urobku, odprowadzeniem wody z wykopów itp.

Zakres rzeczowy projektowanej kanalizacji deszczowej .

- fi 315 mm	L=	90,3m
- fi 250 mm	L=	230,7m
- fi 200 mm	L=	67,0m
Razem	L=	72,2m
Studnie rewizyjne	fi1200mm	9 szt.
Wpust uliczny	fi500mm	15 szt.

Sieć wodociągowa - przebudowa hydrantów ppoż.

W celu bezkolizyjnej przebudowy drogi w obrębie 2 szt. istniejących hydrantów ppoż. wskazano ich nową lokalizację uwzględniając uzyskane warunki EPWiK Sp. z o.o.

Nowa lokalizacja hydrantów została określona gminną działką drogową nr 378 i 379/2, traktując ją jako obszar ogólnodostępny oraz przesuwając je poza krawędź projektowanej drogi.

Nową lokalizację hydrantów ppoż. wskazano w części rysunkowej.

Włączenia (przebudowę) 2 szt. hydrantów ppoż. do istniejącego przewodu wodociągowego wykonać zgodnie z częścią rysunkową. Zaznaczone odcinki istniejących przewodów wodociągowych i istniejących hydrantów ppoż. zdemontować i przekazać właścicielowi.

Nowe odcinki przewodów wodociągowych należy wykonać w gotowym wykopie na podsypce piaskowej o gr. 10 cm i obsypce gr. 20 cm, którą dokładnie zagęścić przy rurze.

Po zamontowaniu urządzeń, a przed ich zasypaniem całość robót należy zgłosić do odbioru technicznego służbom technicznym EPWiK Sp. z o.o. Elbląg.

Próbie ciśnieniową urządzeń wykonać zgodnie z PN-B-10725, a następnie projektowany układ należy dokładnie dezynfekować podchlorynem sodu i przepłukać aż do momentu uzyskania pozytywnych wyników bakteriologicznych badania wody.

Nad ułożonym przewodem w odległości 30 – 40 cm od rurociągu ułożyć niebieską taśmę ostrzegawczo-sygnalizacyjną z wtopioną metalową taśmą.

Odgałęzienie hydrantu (zasuwę) oraz hydrant stale oznakować tabliczką na metalowym słupku lub płocie stalowym od strony drogi gminnej.

Nieczynne odcinki sieci wodociągowej oraz istniejące hydranty należy zdemontować i przekazać na majątek właściciela, tj. Gminę Elbląg. Zakres prac demontażowych zaznaczono w części rysunkowej.

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowa Sieci teletechnicznych
- Przebudowa sieci energetycznych

System kanału technologicznego

Dla przedmiotowej inwestycji nie projektuje się kanału technologicznego. Zarządca drogi nie jest zobowiązany do budowy kanału technologicznego w przypadkach szczególnych. Zgodnie z zapisami ustawy Dz. U. z 2023 r. poz. 645,760. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw

1. Zgodnie ze zmianami zarządca drogi nie musi lokalizować kanału technologicznego w trakcie budowy i przebudowy drogi (art. 39 ust. 6ba):

6ba. Obowiązek, o którym mowa w ust. 6, nie dotyczy:

- 1) przebudowy drogi, jeżeli w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi,

o których mowa w **art. 7** przepisy techniczno-budowlane ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, o ile zostało to potwierdzone oświadczeniem inwestora dołączonym do dokumentacji organowi administracji architektoniczno-budowlanej, lub

2) budowy lub przebudowy drogi, jeżeli w pasie drogowym została już zlokalizowana kanalizacja kablowa lub został już zlokalizowany kanał technologiczny, lub

3) budowy lub przebudowy drogi, jeżeli roboty budowlane obejmują wyłącznie obiekty lub urządzenia wyposażenia technicznego drogi, w szczególności: przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów, zatoki przystankowe, perony przystankowe, stanowiska postojowe lub urządzenia do oświetlenia drogi, lub

4) budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,

b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie **art. 136** programy wieloletnie ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w **art. 20** zadania zarządcy drogi pkt 1 lub 2, lub

5) budowy lub przebudowy istniejącego drogowego obiektu inżynierskiego, w którym usytuowanie kanału technologicznego nie jest możliwe ze względu na rodzaj lub bezpieczeństwo konstrukcji, o ile zostało to potwierdzone oświadczeniem inwestora dołączonym do dokumentacji organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Umieszczenie kanału technologicznego w pasie drogowym nie jest możliwe z uwagi na umiejscowienie sieci podziemnych oraz istniejące zagospodarowanie terenu. Wzdłuż całego odcinka drogi przebiegają sieci infrastruktury podziemnej

W przedmiotowym przypadku zachodzą okoliczności, które uwzględniają decyzję o braku konieczności projektowania. Jest to odcinek drogi o długości 300 m, który nie ma kontynuacji po każdej ze stron, w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego. Na powyższe Inwestor przedstawił oświadczenie znajdujące się w części „Dokumenty” niniejszego opracowania

Po drugie, z uwagi na trudne warunki Inwestor zaplanował budowę linii światłowodowej napowietrznej zaplanowanej na istniejących słupach sieci energetycznej. Do projektu załączono

oświadczenie Inwestora o deklaracji wykonania napowietrznej linii światłowodowej na przedmiotowym odcinku. Planowana sieć światłowodowa została zaplanowana jako napowietrzna ponieważ brak jest miejsca usytuowania sieci w istniejącym pasie drogowym.

Nie można zachować normatywnych odległości podziemnego kanału technologicznego od projektowanej drogi tj. 0,5 m, licząc od górnej granicy zewnętrznej ścianki kanału technologicznego lub rury osłonowej do poziomu: dolnej granicy konstrukcji nawierzchni: pobocza, chodnika lub ścieżki rowerowej.

Umieszczenie kanału technologicznego w pasie drogowym nie jest możliwe z uwagi na szerokość pasa drogowego, umiejscowienie sieci podziemnych oraz istniejące zagospodarowanie terenu. Szerokość pasa drogowego miejscami dochodzi do 6,5 m. Wzdłuż całego odcinka drogi przebiegają sieci infrastruktury podziemnej, które z uwagi na wydane warunki należało przebudować i umiejscowić poza jezdnię. Rozwiązania projektowe poza pasem drogowym i przejście terenów potrzebnych pod budowę kanału technologicznego też nie będą możliwe z uwagi na budynek kościoła parafialnego p.w. Podwyższenia Krzyża Świętego, wpisany do rejestru zabytków nieruchomych woj. Warmińsko-Mazurskiego pod nr A-1213, decyzją z dnia 21.12.1973 r., Cmentarz, historyczne ogrodzenie oraz zieleń przy kościele pw. Podwyższenia Krzyża Świętego, wpisane do rejestru zabytków nieruchomych woj. Warmińsko-Mazurskiego pod nr A-4711, decyzją IZAR.5140.1.13.2021.aka z dnia 25.10.2021 r. Obiekty te znajdują się na całym odcinku drogi po stronie południowej. Działki na których się znajdują przylegają do działki pasa drogowego projektowanej drogi. Na stronie północnej znajdują się istniejąca zabudowa jednorodzinna i zagospodarowane indywidualne tereny prywatne.

Przebudowa sieci teletechnicznych

W miejscach kolizji z planowanymi elementami zagospodarowania terenu należy przebudować istniejące urządzenia telekomunikacyjne poza obszar kolizji.

Przebudowie podlegają następujące elementy:

- kable miedziane ziemne typu XzTKMXpw 2x2x0,5.

W celu przebudowy kabli miedzianych należy wykonać wstawki kablowe wykonane kablami tego samego typu oraz złącza równoległych zapewniających ciągłość sygnału podczas realizacji przebudowy. Złącza kablowe należy odpowiednio zabezpieczyć osłonami typu KM-1.

Projektowane i istniejące kable ziemne pod drogą oraz wjazdami na posesje należy odpowiednio zabezpieczyć rurami grubościennymi typu A120PS, A110PS i A58PS.

Po przebudowie na kablach miedzianych należy dokonać pomiarów potwierdzających poprawność wykonania prac montażowych.

W połowie głębokości na kablach miedzianych ziemnych należy umieścić taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem „Uwaga kable telekomunikacyjne”.

Kable oraz elementy infrastruktury telekomunikacyjnej nieczynne należy usunąć i przekazać protokolarnie operatorowi sieci.

Zgodnie pkt. 14 WT, przed przystąpieniem do rozpoczęcia robót należy wystąpić do operatora sieci o nadzór właścicielski i prace planowe przez formularz zgłoszeniowy na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor.

Prace należy wykonywać przy asyście grupy technicznej ORANGE. Zdemontowane elementy sieci telekomunikacyjnej zdać protokolarnie operatorowi.

Po realizacji przebudowy wykonać dokumentację powykonawczą z pomiarami przeprowadzonymi na kablach oraz inwentaryzację geodezyjną powykonawczą sieci telekomunikacyjnej zgłoszoną i zaakceptowaną przez dany Ośrodek Geodezyjny.

Całość robót wykonać zgodnie z planem zagospodarowania terenu i odpowiednimi normami branżowymi.

Elementy sieci, które podczas przebudowy ulegną „wyptyceni” należy zagłębić do normatywnych rzędnych w stosunku do projektowanego terenu.

Zakres prac objętych projektem

- **Przebudowa infrastruktury teletechnicznej ORANGE POLSKA**

W zakres robót przewidzianych projektem wchodzi:

-	Rodzaj budowli	wartości trasowe		wartości montażowe		Ilość
Rury obiektowe						
1	RHDPE A58PS	12,0 m	0,012kmo	12,36 m	0,012kmo	-
2	RHDPE A110PS	14,0 m	0,014 kmo	14,42 m	0,014 kmo	-
3	RHDPE A120PS	12,0 m	0,012 kmo	12,36 m	0,012 kmo	-

-	Rodzaj budowli	wartości trasowe		wartości montażowe		Ilość
Kable miedziane						
1	Kabel XzTKMXpw 2x2x0,5	51,0 m	0,10 kmp	53,04 m	0,11 kmp	-
Inne						
1	KM-1	-	-	-	-	5

UWAGA: Podane w projekcie długości trasowe kabli obejmują długość trasową powiększoną o wyłożone zapasy. Długości montażowe kabli i rur wynikają z długości trasowych powiększonych o: wyłożone zapasy oraz 4% rezerwę przewidzianą na falowanie kabla i 3% rezerwę rur przewidzianą na straty podczas montażu.

Przebudowa sieci energetycznych

- **Stan istniejący**

Na terenie przedmiotowej inwestycji znajdują się istn. przyłącza kablowe nn-0,4 kV kolidujące z projektowanym układem drogowym. Na terenie przedmiotowej inwestycji występuje istniejąca infrastruktura techniczna w postaci sieci energetycznej, telekomunikacyjnej oraz proj. sieci kanalizacyjnej.

- **Projektowane zagospodarowanie terenu**

Wskazane na planie istn. przyłącze kablowe nn-0,4 kV na odcinku A-B należy wykonać jako nowy odcinek. Ww. odcinek należy wykonać kablem typu YAKXS 4x35. Połączenie istn. odcinka z proj. należy wykonać z wykorzystaniem proj. przelotowej mufy kablowej. Na odcinku C-D należy odkopać i przełożyć po nowej trasie istn. przyłącze wykonane kablem YAKXS 4x70.

W miejscach wskazanych na planie linie należy osłonić dwudzielnymi rurami ochronnymi typu A 110 PS. Linie należy umieścić na głębokości 0,7m w poboczu oraz 1,0m pod zjazdami i terenami utwardzonymi.

- **Zestawienie długości poszczególnych części zagospodarowania**

- Linie kablowe nn-0,4 kV

15m

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

Przedmiotowa droga będzie spełniała warunki drogi pożarowej Dz.U.2009.124.1030 z dnia 2009.08.06 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI 1) z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych zgodnie z paragrafem 13 ustęp 3. Na terenach innych niż wymienione w ust. 2 droga pożarowa powinna umożliwiać przejazd pojazdów o nacisku osi na nawierzchnię jezdni co najmniej 50 kN, a jej minimalna szerokość w miejscach innych niż wymienione w ust. 1 nie może być mniejsza niż 3 m.

Opracowała:

mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska

II. DOKUMENTY

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Projekt Architektoniczno - Budowlany - branża drogowa - „BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 101041N W MIEJSCOWOŚCI PRZEZMARK" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane - (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88..).

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94	

Nr 1971/E1/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 46; zm: Dz.U. Nr 69, poz. 299 z dnia 08 sierpnia 1991 r./ stwierdza się, że :

Pani Małgorzata MICHALIK - DANOWSKA - magister inżynier
budownictwa lądowego

urodzona dnia 04 marca 1950 roku w Elblągu wojew. elbląskie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

- KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT oraz PROJEKTANTA -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

Pani Małgorzata MICHALIK - DANOWSKA - jest upoważniona do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów,
2. sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów.



[Handwritten signature]
Urząd Wojewódzki w Elblągu

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-NRY-AGM-P25 *

Pani Małgorzata Michalik-Danowska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1682/01
adres zamieszkania ul.Szwoleżerów 4, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-05-01 do 2024-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-10 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

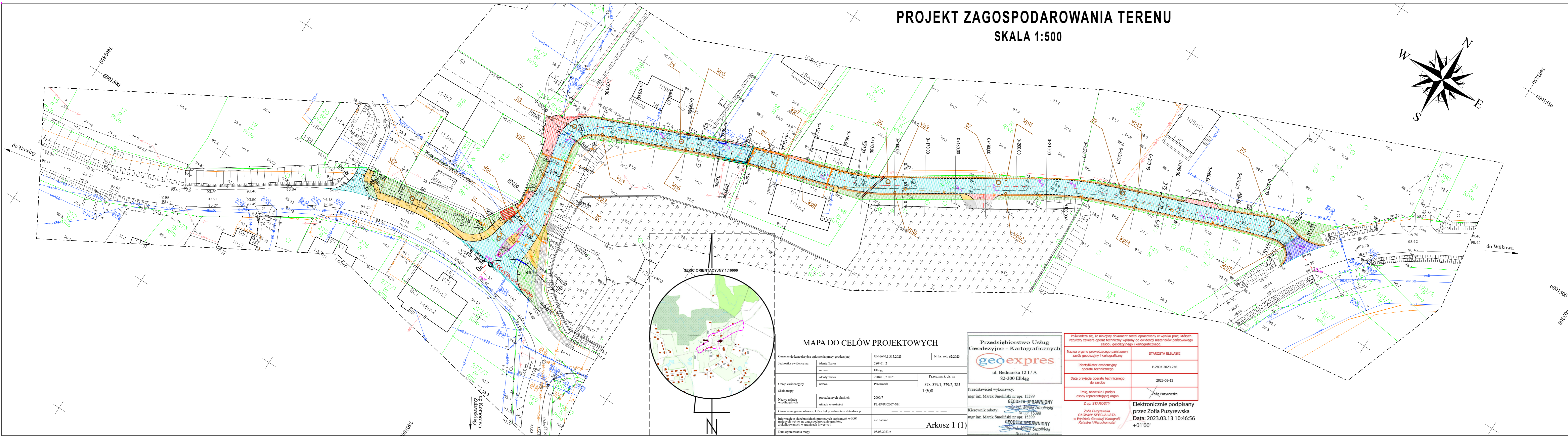
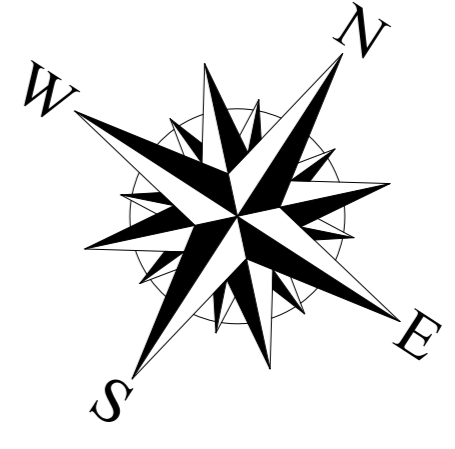
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

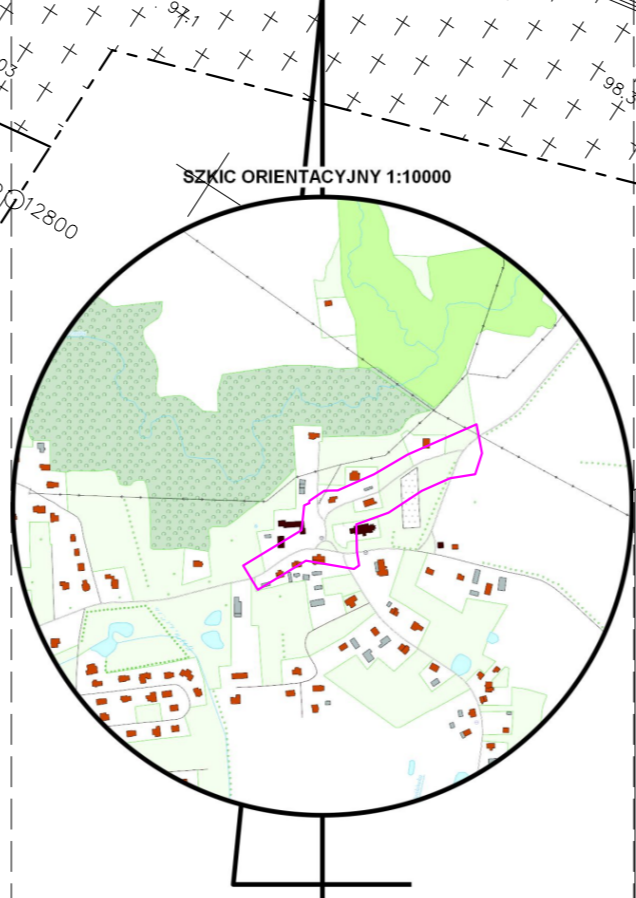
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500



OZNACZENIA

	Nawierzchnia bitumiczna - jezdnia
	Nawierzchnia bitumiczna - wymiana nawierzchni scieralnej
	Nawierzchnia kostka brukowa betonowa gr 8 cm kolorowa - jazdy
	Nawierzchnia kostka brukowa betonowa gr 8 cm kolorowa - chodnik
	Nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego - pobocza
	Zielen - humusowanie z obsianiem
	Krawężnik betonowy wystający
	Krawężnik kamienny wystający
	Krawężnik betonowy opoki wtopiony
	Przebudowywana przełącza kablowa nn-0,4 kV
	Proj. mufa kablowa nn-0,4 kV
	Proj. rura ochronna
	Projektowane kable telekomunikacyjne
	Projektowana rura osłonięta
	Kable telekomunikacyjne do usunięcia
	Projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
	Projektowane studnie kanalizacji deszczowej



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.1.315.2023	Nr ks. rob. 62/2023
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 280401_2	Przeznaczenie 378, 379/1, 379/2, 385
Obszar ewidencyjny	nazwa Elbląg	Przeznaczenie 378, 379/1, 379/2, 385
Skala mapy	2000/7	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich	
Nazwa układu wysokości	układu wysokości	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Informacje o służebnościach gruntowych zapisanych w K.W. mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach inwestycji	nie badano	
Data opracowania mapy	08.03.2023 r.	

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych
geoexpres
 ul. Bednarska 121 / A
 82-300 Elbląg

Przedstawiciel wykonawcy:
 mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399
GEODETA UPRAWNIONY
 PL-EVRF2007-NIH

Kierownik roboty:
 mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399
GEODETA UPRAWNIONY
 nr. umr. 16399

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ELBLĄSKI
Identyfikator ewidencyjny operatu technicznego	P.2804.2023.246
Data przyjęcia operatu technicznego do zasobu	2023-03-13
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Zofia Puzyrewska
Z up. STAROSTY Zofia Puzyrewska GŁÓWNY SPECJALISTA w Wydziale Geodezji Kartografii Katastru i Nieruchomości	
Elektronicznie podpisany przez Zofia Puzyrewska Data: 2023.03.13 10:46:56 +01'00'	

OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH
WOJTANOWSKI
 Tomasz Wojtanowski
 82-300 Elbląg ul. Ogólna 1M/3

Nazwa projektu	„Budowa odcinka drogi gminnej nr 101041N w miejscowości Przeznark”	
Adres obiektu	województwo: warmińsko - mazurskie, gmina Elbląg obwód Przeznark dz. nr 147/1 i 385, 378, 379/1, 379/2	Data oprac. 07.2023 Branda DR P.A.B.
Inwestor	Gmina Elbląg ul. Browarna 85	Skala: 1:500
Tytuł opracowania	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys nr: 1
Zespół projektowy	imię i nazwisko mgr inż. Tomasz Wojtanowski	uprawnienia 1971/EL/94
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski	podpis
Projektował DR	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:200/200

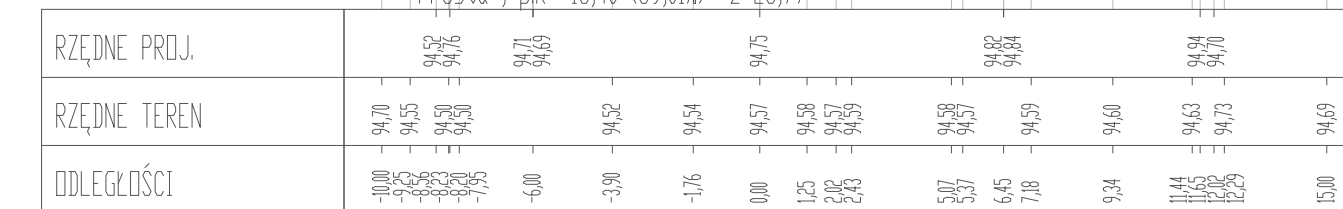
Pik = 0+000,00
Skala 1:200/200

P.P. = 92,00



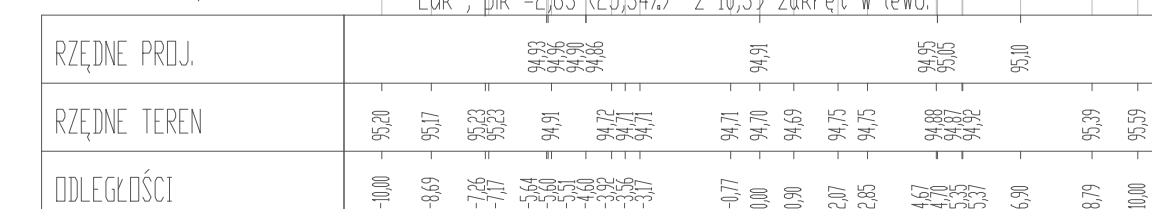
Pik = 0+010,00
Skala 1:200/200

P.P. = 92,00



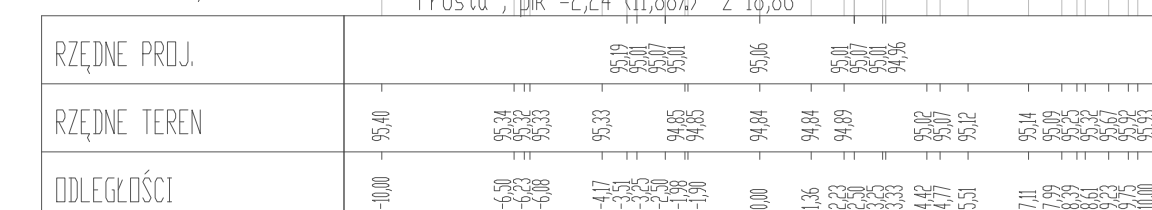
Pik = 0+020,00
Skala 1:200/200

P.P. = 92,00



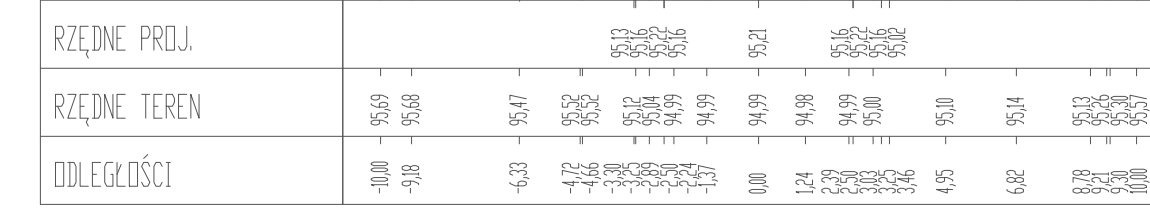
Pik = 0+030,00
Skala 1:200/200

P.P. = 92,00



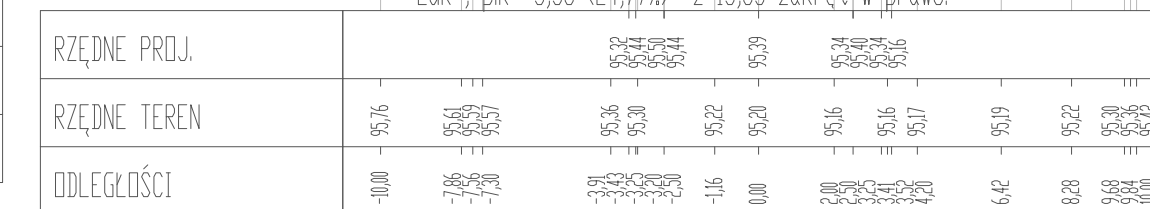
Pik = 0+040,00
Skala 1:200/200

P.P. = 92,00



Pik = 0+050,00
Skala 1:200/200

P.P. = 93,00



Pik = 0+060,00
Skala 1:200/200

P.P. = 93,00

