



1. Nie wyklucza się występowania dodatkowego uzbrojenia terenu nie wykazanego na mapie.
2. Przed przystąpieniem do robót w wykopie otwartym należy ręcznie wykonać przekopy kontrolne dla zlokalizowania rzeczywistego przebiegu i głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia. Przekopy należy prowadzić pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.
3. Wszystkie napółkane urządzenia należy traktować jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem.
4. Rzędne włazów należy dostosować do rzeczywistej rzędnej terenu projektowanego.
5. W przypadku ułożenia kanału bez wymaganego przykrycia 1,0m należy zastosować ocieplenie keramzytem.
6. W pobliżu drzew roboty prowadzić nie uszkadzając bryły korzeniowej, aby nie doprowadzić do utraty statczności drzewa oraz jego powolnego obumierania.
7. W przypadku natrafienia w dzień wykupu na grunty nasypowe oraz plastyczne, wykop należy przegłębić 50cm i wymienić na pospółkę.
8. Wykop w jezdni po budowie kanalizacji zasypywać gruntem G1.
9. Do budowy należy zastosować rury PVC lite SN8 SDR 34 z wydłużonymi kielichami
10. Ściany wykupu zabezpieczyć typową obudową pogrążalną wg opisu.
11. Przy realizacji kanalizacji należy zachować czystość połączeń oraz starannie zagałęć grunt wokół rur i studzienek.
12. Rzędne posadowienia przyłączy pokazano orientacyjnie. Każde przyłącze należy zinventaryzować przed przystąpieniem do przelączenia.
13. Proponuje się zamówić studnie bez otworów na przyłącza i na bieżąco wykonywać je na budowie poprzez otwornice do betonu.
14. Włączenia przyłączy powyżej 50cm nad dnem kanału, należy wykonać z zastosowaniem kaskady zewnętrznej.

INWESTOR:		Sosnowieckie Wodociągi Spółka Akcyjna 41-200 Sosnowiec, ul. Ostrogońska 43			
NAZWA INWESTYCJI: Przebudwa sieci kanalizacyjnej w ul. Podjazdowej w Sosnowcu					DATA OPRACOWANIA: 10.2020r.
RODZAJ OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY, PROJEKT WYKONAWCZY					SKALA: 1:100/1000
TYTUŁ RYSUNKU: Profil podłużny kanału ogólnospławnego					NR RYSUNKU: 2
PROJEKTANT:	NR UPR.:	PODPIS:	SPRAWDZAJĄCY:	NR UPR.:	PODPIS:
mgr inż. Marek Wilczok	SLK/2075/POOS/08				