

Kod archiwalny	Nr umowy	Egzemplarz nr
647		
Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY	
Branża:	DROGOWA	
Przedmiot opracowania:	ul. Warsztatowa, Biestrzyków, gm. Siechnice	
Nazwa zadania:	Remont ulicy Warsztatowej w m. Biestrzyków, gm. Siechnice na odcinku od skrzyżowania z ulicą Kasztanową do ulicy Akacjowej	
Nazwa i adres zamawiającego:	Gmina Siechnice Ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice	
Nazwa i adres jednostki projektowej:	NOVA-PROJECT Sp. z o.o. ul. Parkowa 25/70b , 51-616 Wrocław	

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data opracowania / sprawdzenia	Podpis
PROJEKTANT BR. DROGOWA	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u		

Zawartość opracowania.

1. CZĘŚĆ OPISOWA	3
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

1. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. OPIS INWESTYCJI	5
1.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	5
1.2 CEL OPRACOWANIA	5
1.3 ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI	5
1.5 INWESTOR	5
1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
2.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA	6
2.2 INFRASTRUKTURA NADZIEMNA I PODZIEMNA.....	7
2.3 ZIELEŃ.....	7
3. ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ	7
3.1 ZAŁOŻENIA OGÓLNE	7
3.2 PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	8
3.3 KONSTRUKCJA.....	8
4. ODWODNIENIE JEZDNI	8
5. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ORAZ ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	9
6. ZIELEŃ.....	9
7. OBOWIĄZKI WYKONAWCY	10

1. OPIS INWESTYCJI

1.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi na ulicy warsztatowej w m. Biestrzyków dz.ew. 51, 66, 38/10, 54/19, 55/1, 56/14, 57/1.

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- Ułożenie warstwy wiążącej oraz ścieralnej nawierzchni bitumicznej
- Budowę nowej konstrukcji jezdni oraz zjazdów wraz ze wzmocnieniem podłoża,
- Odtworzenie istniejących poboczy z kruszywa,
- Wykonanie drenażu francuskiego wzdłuż drogi,
- Regulację wysokościową istniejących elementów sieci występujących w zakresie opracowania,
- Rekultywację terenów zielonych.

1.2 CEL OPRACOWANIA

Podstawowym celem opracowania jest ukazanie rozwiązań projektowych branży drogowej dla zamierzonego zadania pn. Remont ulicy Warsztatowej w m. Biestrzyków, gm. Siechnice na odcinku od skrzyżowania z ulicą Kasztanową do ulicy Akacjowej.

1.3 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt wykonawczy branży drogowej dla zadania pn. Remont ulicy Warsztatowej w m. Biestrzyków, gm. Siechnice na odcinku od skrzyżowania z ulicą Kasztanową do ulicy Akacjowej.

1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie wrocławskim, gminie Siechnice, w miejscowości Biestrzyków wzdłuż ul. Warsztatowej (dz. nr. 51, 66, 38/10, 54/19, 55/1, 56/14, 57/1).

1.5 INWESTOR

Gmina Siechnice
ul. Jana Pawła II 12
55-011 Siechnice

1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Mapa do celów projektowych;
- Wizje lokalne w terenie;
- „Rozporządzenie MI z dnia 26.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych”. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. O drogach publicznych. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Z późniejszymi zmianami;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Warunki techniczne oraz opinie;
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA

Analizowana droga przeznaczona do remontu to ul. Warsztatowa na odcinku o dł. 374 m. Ulica Warsztatowa sklasyfikowana jest jako droga klasy D (dojazdowa). Początek drogi objętej opracowaniem zaczyna się na skrzyżowaniu z ulicą Kasztanową, a kończy się na skrzyżowaniu z ulicą Akacjową, która jest drogą gminną.

Na całej długości analizowanego odcinka występuje nawierzchnia gruntowa utwardzona tłuczniem.

Istniejąca nawierzchnia jest nierówna, posiada liczne zagłębienia, w których tworzą się zastoiska wody deszczowej.

Szerokość działki w liniach rozgraniczających wynosi od 5,8 do 13,8 m.

Na drodze występują zjazdy o zróżnicowanym stanie technicznym. Na przedmiotowym odcinku nie występują chodniki. Pobocza ziemne są w złym stanie technicznym, zarośnięte trawą.

Na analizowanym odcinku występuje drenaż w postaci rowku drenarskiego wraz z rurą drenarską PCV o śr. 250 mm. Wylot drenażu znajduje się na poziomie istniejącego rowu zlokalizowanego na dz. nr 66 przy ulicy Akacjowej.

2.2 INFRASTRUKTURA NADZIEMNA I PODZIEMNA

W pasie drogowym drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągową,
- sieć gazową,
- sieć elektroenergetyczną,
- sieć teletechniczną,

2.3 ZIELEŃ

Na terenie inwestycji zinwentaryzowano niską zieleń w postaci krzewów, które nie wymagają zgody na wycięcie, oraz drzewa nie kolidujące bezpośrednio z inwestycją.

3. ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ

3.1 ZAŁOŻENIA OGÓLNE

W ramach inwestycji przewidziano remont jezdni, zjazdów, oraz poboczy.

Niweleta jezdni zostanie dostosowana do istniejącego zagospodarowania działek przyległych do pasa drogowego, istniejących skrzyżowań i istniejącej niwelety drogi.

W ramach projektu przewiduje się remont istniejącej nawierzchni, oraz budowę zjazdów do posesji według projektu zagospodarowania terenu (rys. 2).

Na całym odcinku zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,5 m oraz zjazdy o nawierzchni bitumicznej. Przewidziano budowę nowej konstrukcji jezdni bitumicznej wraz z podbudową dla kategorii ruchu KR1.

Planuje się odbudowę obustronnego pobocza utwardzonego kruszywem łamanym 4/31,5 mm, o gr. 15 cm, o ciągłym uziarnieniu.

W na początku opracowania należy wykonać nawiązanie wysokościowe do istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez sfrezowanie warstwy ścieralnej na długości ok. 1m i szerokości jezdni.

W miejscu nawiązania się do jezdni o nawierzchni gruntowej utwardzonej tłuczniem przy ulicy Modrzewiowej, należy ułożyć krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm ułożony na płask, na ławie betonowej C12/15 o gr. 10 cm, ze światłem +2 cm.

Zaprojektowano budowę zjazdów na dz. 39/2, 54/2, 64/3, 36, 55/3, 56/12, 34/1, 33, 57/4, 30/1 o szerokości 4,5 m, na dz. 38/9, 38/7, 55/5, o szerokości 4 m, na dz. 35/5 o szerokości 5 m oraz na dz. 35/6 o szerokości 3 m. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie. Istniejącą nawierzchnię na działkach prywatnych do projektowanego zjazdu oddzielać będzie krawężnik najazdowy o wymiarach 15x25 cm na ławie z betonu C12/15 o gr. 10 cm, ze światłem 2 cm.

3.2 PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

klasa drogi	Droga gminna klasy D
kategoria ruchu	KR1
długość drogi	374 m
szerokość jezdni	4,5 m

3.3 KONSTRUKCJA

Konstrukcja jezdni oraz zjazdów

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70, gr. 5 cm
- Warstwa wiążąca z AC 16W 50/70, gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 20 cm
- Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym, gr. 30 cm

Konstrukcja poboczy

- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 4/31,5, gr. 15 cm

4. ODWODNIENIE JEZDNI

Odwodnienie realizowane będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza.

Spadek poprzeczny przyjęto jako jednostronny. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako 2% w kierunku drenażu francuskiego. Spadek poprzeczny poboczy zaprojektowano jako 6%.

Na odcinku 0+000 do 0+235 zaprojektowano drenaż francuski po południowej stronie drogi. W miejscu nowoprojektowanego drenażu przewidziano montaż studni rewizyjnych co ok. 60 m. Drenaż francuski należy przyłączyć do istniejącego drenażu znajdującego się przy granicy działki 54/18 oraz 57/8 oraz przyłączenie należy również wykonać do istniejącego drenażu występującego na wysokości ul. Kasztanowej. W miejscu istniejącego drenażu należy wymienić górne warstwy kruszywa. Miejscu występowania istniejącego drenażu pod jezdnią na odcinku 0+260 do 0+366 zaprojektowano ułożenie płyt betonowych typu JOMB o wymiarach 100x75x12 ułożonych na podsypce piaskowej o gr. 5 cm.

Drenaż

Projektowany drenaż należy wykonać jako drenaż chłonny zarurowany.

Konstrukcja drenażu francuskiego:

- Kruszywo filtracyjno-żwirowe 4/31,5 mm, gr. 10 cm,

- Geowłóknina filtracyjna o igłowanej strukturze 200g/m²,
- Kruszywo filtracyjno-żwirowe 4/31,5 mm, gr. 70 cm,
- Rura drenarska PVC DN250,
- Geowłóknina filtracyjna o igłowanej strukturze 200g/m²,
- Grunt rodzimy maksymalnie zagęszczony (E₂>60MPa).

Wzdłuż wjazdu do posesji, w miejscach prowadzenia drenażu pod jezdnią oraz w pobliżu krzyżowania z siecią gazową należy zastosować rury lite DN250 SN8. Drenaż należy układać według planu zagospodarowania terenu (rys.2).

5. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ORAZ ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Na istniejącej infrastrukturze podziemnej w pasie projektowanej jezdni znajduje się armatura zakończona zaworami, zasuwami i włączami studni, które należy wyregulować wysokościowo dopasowując do nowych rzędnych wysokościowych. Przewidziana ilość do regulacji wysokościowej to:

- 7 zaworów wodociągowych,
- 1 studnia teletechniczna.

W trakcie regulacji, skrzynki i włązy, które ulegną uszkodzeniu i nie będą nadawały się do ponownego obudowania należy wymienić na nowe. Roboty należy wykonywać w porozumieniu z zarządcą sieci. Na czas remontu istniejące tabliczki orientacyjne na słupkach należy zdemontować i ponownie zamontować po zakończeniu prac.

W związku z remontem drogi oraz wykonaniem drenażu należy zabezpieczyć 1 hydrant oraz 4 słupy oświetlenia drogowego.

6. ZIELEŃ

Projekt przewiduje wycinkę ok. 52 m² krzewów, nie wymagających zezwolenia na wycięcie.

Drzewa oraz krzewy, niekolidujące bezpośrednio z inwestycją, ale będące w obrębie robót budowlanych należy zabezpieczyć.

Projekt zakłada również odtworzenie istniejącego zieleńca poprzez rekultywację terenu i obsianie trawą.

7. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby
- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia:

- praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, elektronarzędzia itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia,
- przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygnięcie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika,
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów elektroenergetycznych stwarzają zagrożenie porażenia prądem. Należy zachować odległości określone w przepisach,
- wykonywanie prac w studzienkach istniejących stwarzają niebezpieczeństwo zatrucia oparami gazów, należy przestrzegać przepisów dotyczących zabezpieczeń przy pracach w studzienkach,

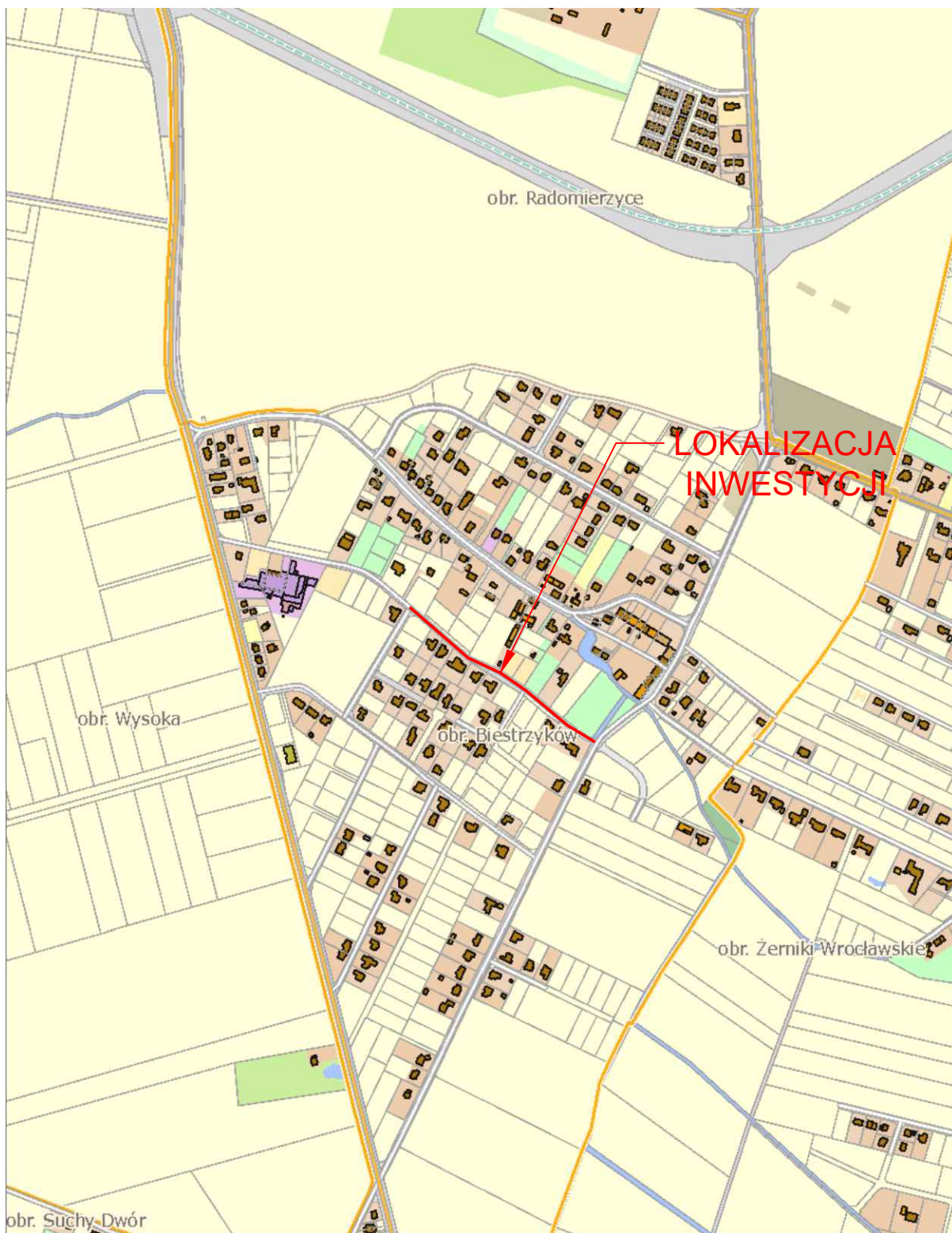
- prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy oznakować odcinek wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością,

Dla niniejszego postępowania zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego nie jest wymagana informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	1:10000
2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
3	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:25
4	PROFIL TERENU	1:100/500



**LOKALIZACJA
INWESTYCJI**

NOVA-PROJECT

ul. Parkowa 25/70B
51-616 WROCLAW

ZAMAWIAJĄCY

Gmina Siechnice

ul. Jana Pawła II 12
55-011 Siechnice

Remont ulicy Warsztatowej w m. Biestrzyków, gm. Siechnice na odcinku od skrzyżowania z ulicą Kasztanową do ulicy Akacjowej

Stadium:

PT

Branża:

DROGOWA

Tytuł projektu:

Nazwa i adres
obiektu
budowlanego:

ul. Warsztatowa, Biestrzyków, gm. Siechnice

Kod archiwalny

647

Data:

Kwiecień 2024

Nazwa rys.:

ORIENTACJA

Funkcja

Imię i nazwisko

Specjalność i nr uprawnień

Podpis

Projektant
br. drogowa

dr inż. Maciej Wdowiak

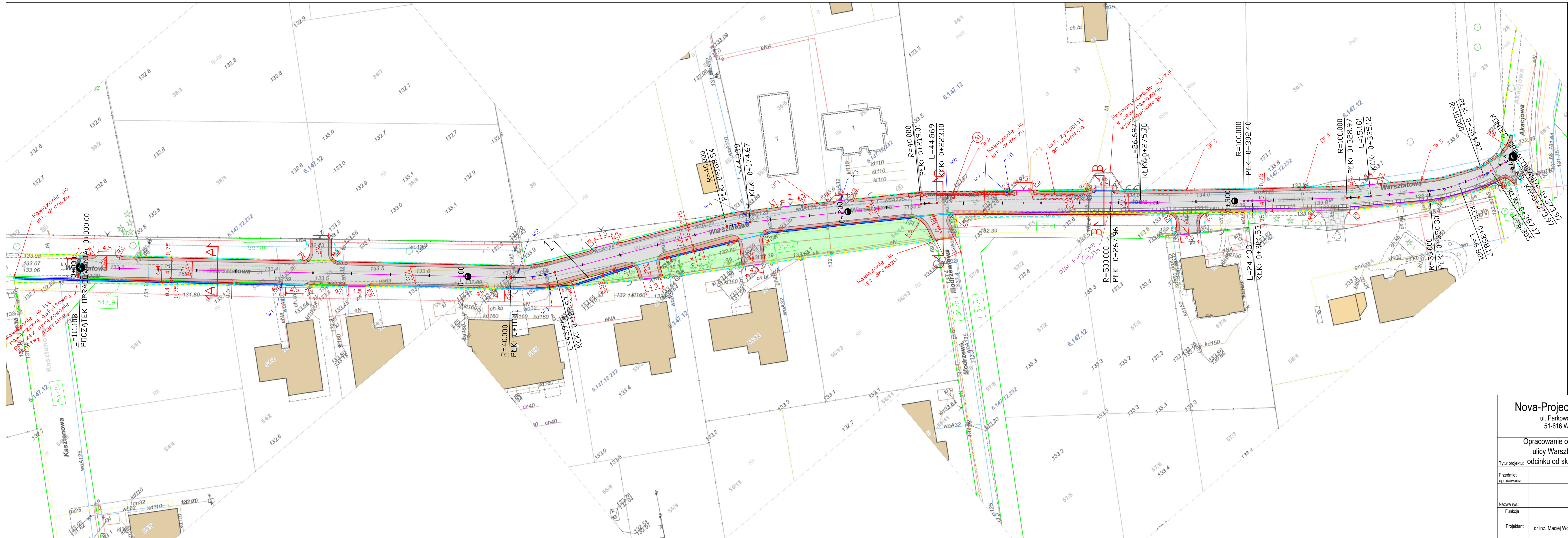
5207/99/u
konst.-bud. bez ograniczeń

Skala:

1:10000

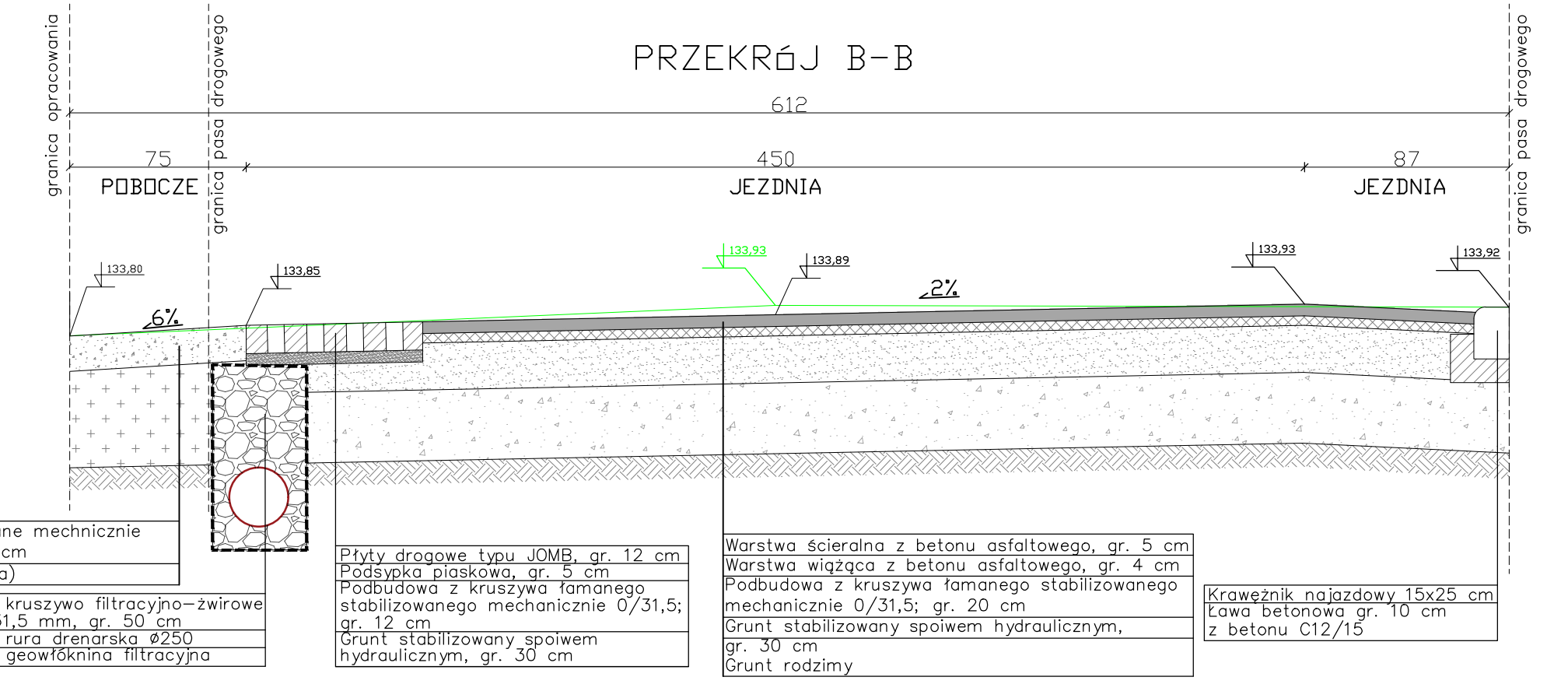
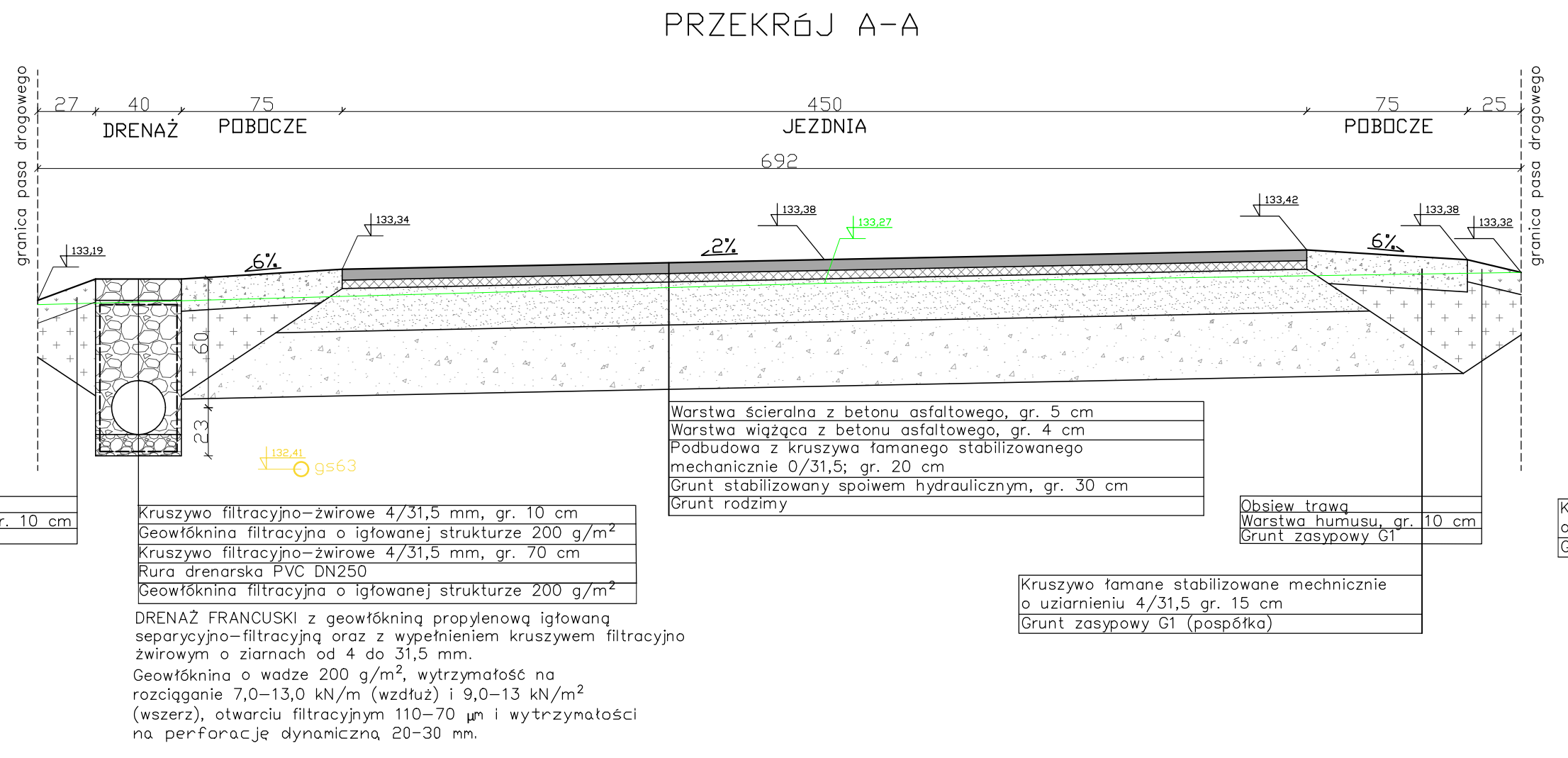
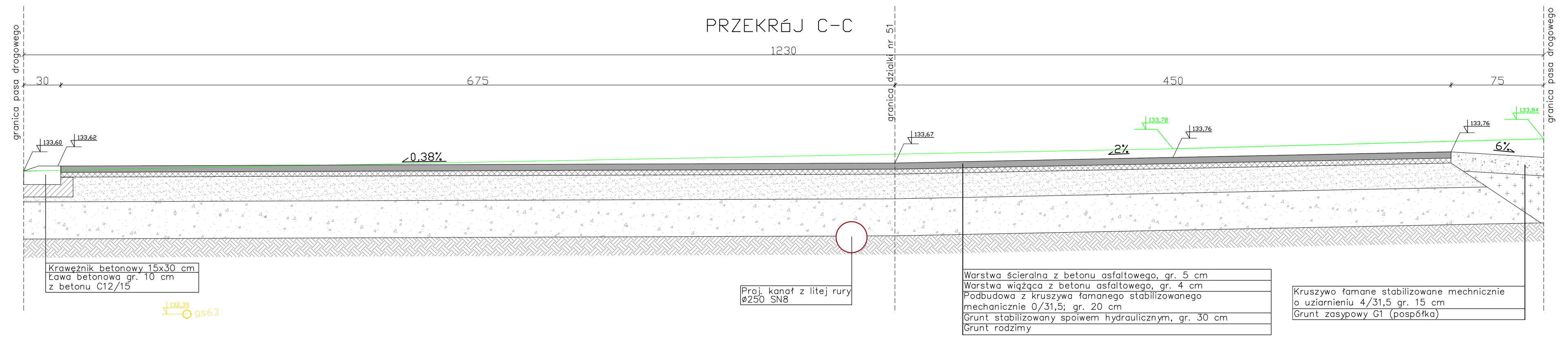
Nr rys.:

1



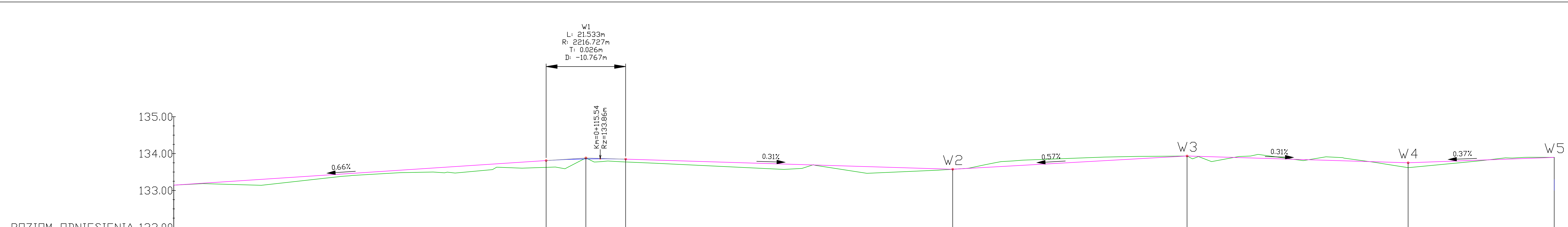
- Legenda:**
- Granica opracowania
 - Granica pasa drogowego
 - Proj. nawierzchnia bitumiczna
 - Proj. odwzrozenie pobocza utwardzonego z kruszywa tamanego
 - Proj. odwzrozenie ist. zieleńca
 - Proj. pobocze utwardzone nad drenazem
 - Proj. nawierzchnia z płyt betonowych JOMB
 - Ist. nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej
 - Proj. krawężnik betonowy najazdowy
 - Proj. odwodnienie liniowe
 - Proj. rura drenarska PVC Ø250
 - Proj. kanał z litej rury Ø250 PVC SN8
 - Proj. kanał z litej rury Ø160 PVC SN8
 - Ist. rura drenarska PVC Ø250
 - Proj. studnia kanalizacji deszczowej Ø425
 - Proj. nowa lokalizacja oświetlenia fotowoltajcznego
 - ✱ Ist. krzew iglasty do wycięcia
 - ✱ Ist. rzywopot do wycięcia
 - W1 Ist. oświetlenie fotowoltajczne
 - W1 Ist. zasawa do regulacji
 - ST1 Ist. studnia teletechniczna do regulacji
 - HI Ist. hydrant

Nova-Project Sp. z o.o. ul. Parkowa 25/70B 51-616 Wrocław		INWESTOR GMINA SIECHNICE UL. JANA PAWŁA II 12, 55-011 SIECHNICE	
Opracowanie optymalizacji dokumentacji projektowej remontu ulicy Warsztatowej w m. Bielszów, gm. Siechnice na odcinku od skrzyżowania z ul. Kasztanową do ul. Akacjowej		Stadium: PT Branża: DROGOWA	
Przedmiot opracowania: ul. Warsztatowa, Bielszów, gmina Siechnice		Kod archiwalny 647 Data: Kwiecień 2024	
Nazwa rys.: Plan Zagospodarowania Terenu		Skala: 1:500	
Funkcja		Podpis	
Projektant dr inż. Maciej Wdowiak		Nr rys.: 2	



— teren istniejący

Nova-Project Sp. z o.o. ul. Parkowa 25/70B 51-616 Wrocław		INWESTOR GMINA SIECHNICE UL. JANA PAWŁA II 12, 55-011 SIECHNICE	
Remont ulicy Warsztatowej w m. Biestrzyków, gm. Siechnice na odcinku od skrzyżowania z ul. Kasztanową do ul. Akacjowej.			
Tytuł projektu:		ul. Warsztatowa, Biestrzyków, gmina Siechnice	
Przedmiot opracowania:		Przekrój Konstruktacyjny A-A, B-B i C-C	
Nazwa rys.:		Przekrój Konstruktacyjny A-A, B-B i C-C	
Funkcja:		Imię i nazwisko Specjalność i nr uprawnień Podpis	
Projektant:		dr inż. Maciej Wdowiak 5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	
Stadium: PT		Branża: DROGOWA	
Kod archiwalny: 647		Data: Kwiecień 2024	
Skala: 1:250		Nr rys.: 3	

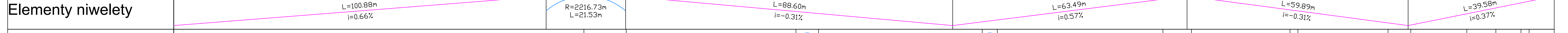


POZIOM ODNIESIENIA 132.00

Rzędne niwelety	133.14	133.21	133.28	133.34	133.41	133.47	133.54	133.61	133.67	133.74	133.81	133.85	133.86	133.83	133.79	133.76	133.73	133.70	133.67	133.64	133.61	133.58	133.63	133.68	133.74	133.80	133.85	133.91	133.92	133.89	133.86	133.83	133.79	133.76	133.77	133.81	133.84	133.88	133.90
-----------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Rzędne istniejące	133.14	133.18	133.15	133.21	133.32	133.42	133.47	133.50	133.51	133.62	133.62	133.80	133.78	133.74	133.69	133.64	133.60	133.60	133.60	133.59	133.47	133.52	133.57	133.70	133.82	133.86	133.90	133.92	133.93	133.83	133.93	133.89	133.88	133.84	133.69	133.67	133.77	133.81	133.84	133.88	133.90	133.90
-------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Różnice rzędnych	0.00	0.03	0.13	0.13	0.09	0.06	0.07	0.11	0.17	0.12	0.18	0.06	0.07	0.09	0.10	0.12	0.14	0.11	0.09	0.17	0.09	0.01	-0.08	-0.14	-0.12	-0.10	-0.07	-0.02	0.09	-0.04	-0.03	-0.05	-0.04	0.08	0.10	0.04	-0.03	-0.02	0.00
------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	-------	-------	------



Elementy trasy	PROSTA	L=111.11m	ŁUK POZIOMY	R=40.00m L=11.46m	PROSTA	L=45.97m	ŁUK POZIOMY	R=40.00m L=6.13m	PROSTA	L=44.34m	ŁUK POZIOMY	R=40.00m L=4.08m	PROSTA	L=44.87m	ŁUK POZIOMY	R=500.00m L=7.74m	PROSTA	L=26.70m	ŁUK POZIOMY	R=100.00m L=2.14m	PROSTA	L=24.43m	ŁUK POZIOMY	R=100.00m L=6.15m	PROSTA	L=15.18m	ŁUK POZIOMY	R=30.00m L=7.86m	PROSTA	L=39.58m
----------------	--------	-----------	-------------	----------------------	--------	----------	-------------	---------------------	--------	----------	-------------	---------------------	--------	----------	-------------	----------------------	--------	----------	-------------	----------------------	--------	----------	-------------	----------------------	--------	----------	-------------	---------------------	--------	----------

Odległości	0000	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	0000	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	0000	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	7997
------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Kilometraż	0+000	0+100	0+200	0+300	0+374
------------	-------	-------	-------	-------	-------

Legenda:
— Proj. Niweleta
— Ist. teren

Nova-Project Sp. z o.o. ul. Parkowa 25/70B 51-616 Wrocław		INWESTOR GMINA SIECHNICE UL. JANA PAWŁA II 12, 55-011 SIECHNICE	
Remont ulicy Warszawskiej w m. Biestrzyków, gm. Siechnice na odcinku od skrzyżowania z ul. Kasztanową do ul. Akacjowej			Stadium: PT
Tytuł projektu: ul. Warszawskiej, Biestrzyków, gmina Siechnice			Branża: DROGOWA
Przedmiot opracowania:			Kod archiwalny: 647
Nazwa rys.: PROFIL			Data: Kwiecień 2024
Funkcja: Imię i nazwisko		Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant: dr inż. Maciej Wdowiak		5307/98/14 konst.-bud. bez ograniczeń	Skala: 1:500
Nr rys.: 4			