**ZAKRES KONSERWACJI DŹWIGÓW**

**1. Zakres konserwacji P1- comiesięczny**

1. Maszynownia;

* oględziny zespołu napędowego,
* sprawdzenie stanu szczelności bloku zaworowego,
* kontrola poziomu oleju,
* sprawdzenie zabezpieczenia silnika,
* kontrola ciśnienia,
* kontrola szczelności zaworu kulowego,
* sprawdzenie wartości napięcia fazowego,
* sprawdzenie działania wyłącznika głównego,
* sprawdzenie poprawności działania tablicy stycznikowo –sterowej.

2) Szyb;

* smarowanie prowadnic,
* sprawdzenie ryglowania drzwi szybowych,
* sprawdzenie współpracy drzwi szybowych z kabinowymi,
* sprawdzenie zużycia lin lub łańcuchów,
* sprawdzenie naciągu lin i łańcuchów,
* sprawdzenie kontaktów bezpieczeństwa takich jak: rygle, chwytacze, wyłączniki krańcowe,
* regulacja drzwi szybowych.

3) Kabina;

* sprawdzenie kontaktu rewers drzwi kabinowych,
* sprawdzenie kurtyny świetlnej lub fotokomórki,
* sprawdzenie jakości jazdy kabiny,
* sprawdzenie poziomowania kabiny na przystankach,
* sprawdzenie przycisków i sygnałów alarmowych,
* sprawdzenie łączności dwukierunkowej z służbami ratunkowymi,
* sprawdzenie oświetlenia awaryjnego w kabinie,
* regulacja drzwi kabinowych.

**2. Zakres konserwacji P2 – raz w roku (w miesiącu czerwcu)**

1. zakres konserwacji przeglądu P1;
2. czyszczenie podszybia, dachu kabiny oraz maszynowni ;
3. sprawdzenie elementów spoin spawalniczych, mocowań prowadnic, tłoka oraz ramy kabinowej i drzwi szybowych;
4. sprawdzenie instalacji uziemiającej – ciągłość;
5. przeprowadzenie prób sprawnościowych dźwigu.

**3. Zapisy**

1. Wykonawca zobowiązany jest odnotowywać fakt wykonania konserwacji oraz napraw w książce konserwacji dźwigu towarowego, znajdującej się w budynku „D” odpowiadającej dla poszczególnego urządzenia (zgodnie z obowiązującymi przepisami) .

**4. Udział w okresowych badaniach dźwigu UDT**

|  |  |
| --- | --- |
| ............................................................... Zamawiający | ................................................................ Wykonawca |
|  |  |