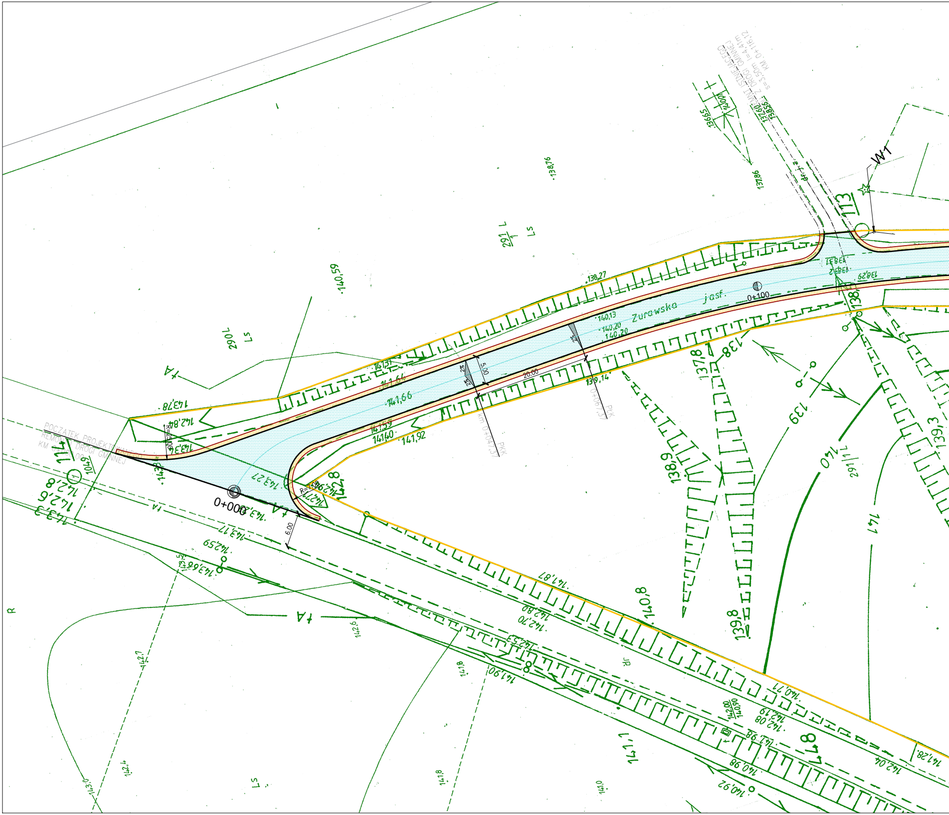
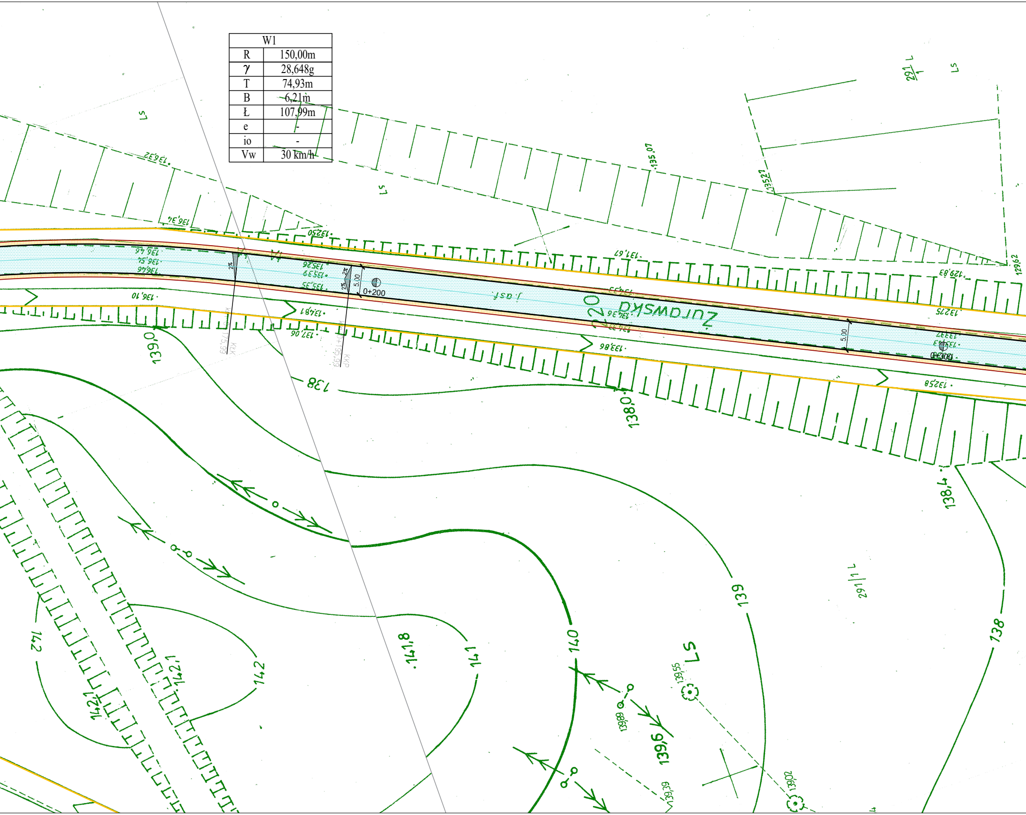
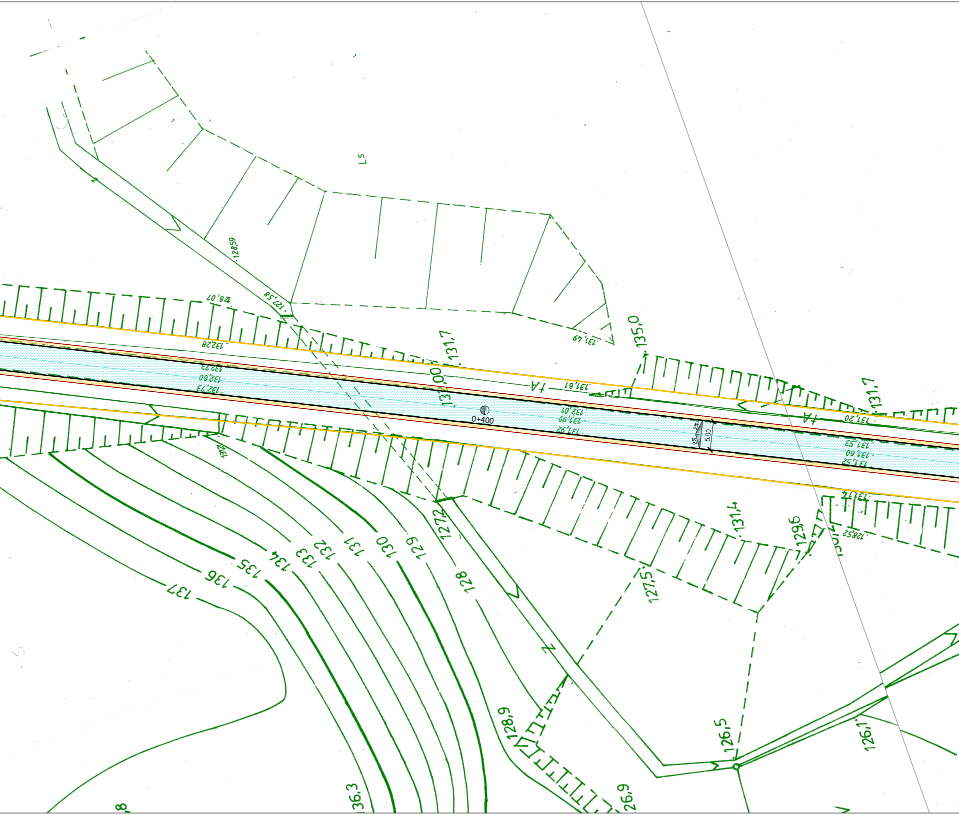


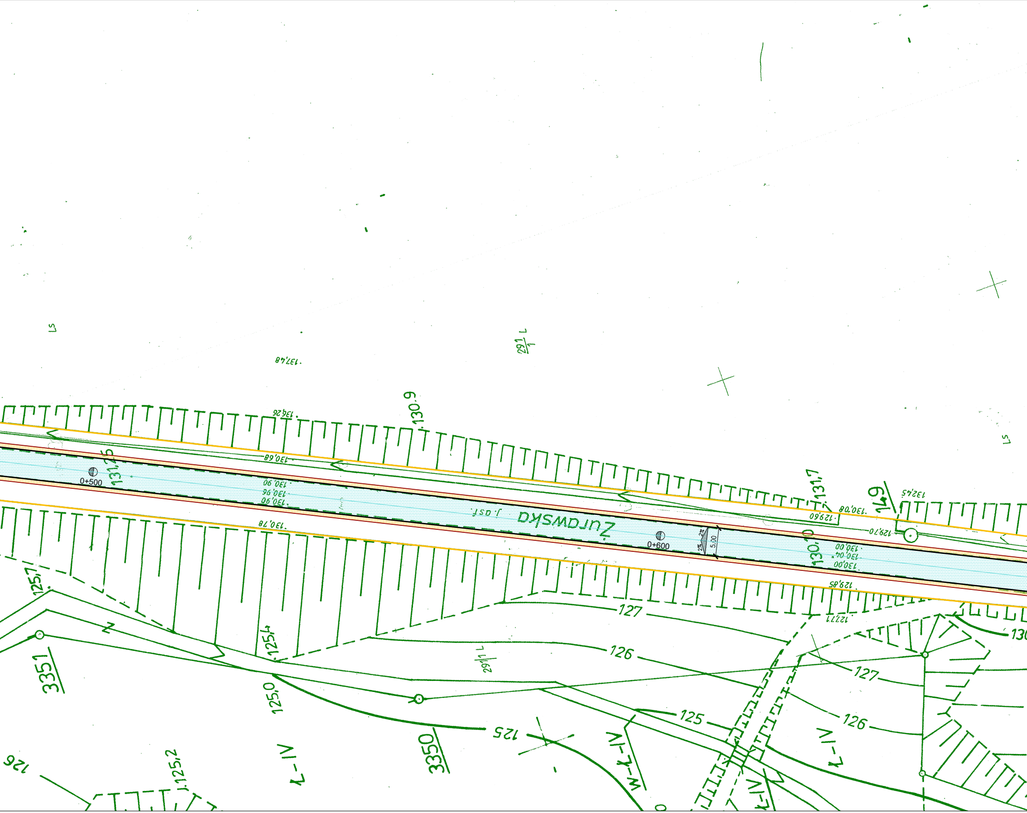
POCZATEK PROJEKTOWANEGO REMONTU DROGI GMINNEJ KM 0+000,00
REMONT ISTNIEJACEGO
Z DROGI GMINNEJ l=4,41m
s=3,50m KM 0+116,12
W1
Zurowska
asf.
0+000
0+100
R=25,00
R=7,00
5,00
20,00
6,00
2%
km 0+047,57 PKK
km 0+090,57 PKK
114
1049
113
290 L
Ls
291 L
291/1 L
R
Jr
143,78
142,84
143,34
143,27
142,8
142,6
143,3
143,17
142,59
143,66
141,64
141,66
141,59
141,40
141,92
141,87
142,80
142,70
142,53
141,90
140,59
138,76
138,27
137,86
136,65
140,01
137,60
138,56
140,13
140,20
139,14
138,9
137,8
138
139
139,3
140
141
140,8
139,8
140,71
142,00
140,90
142,19
142,08
141,98
140,98
140,92
142,04
141,28
141,1
141,0
141,8
142,6
142,7
142,4
143,0
141,8

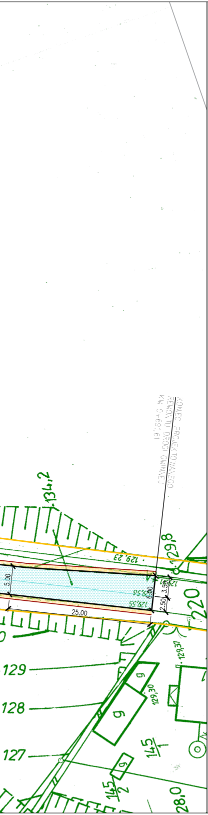


W1	
R	150,00m
γ	28,648g
T	74,93m
B	6,21m
Ł	107,99m
e	-
io	-
Vw	30 km/h

0+200
0+300
5.00
5.00
2%
Żurawska
LS
135,07
135,27
129,62
129,83
131,67
132,50
136,34
136,32
136,10
134,81
137,06
133,86
132,75
132,58
139,0
138,0
138,4
138
139
140
141
141,8
142
142,1
139,6
139,55
139,89
139,39
139,02
291/1 L


Ls
128,59
128,07
127,58
132,28
132,73
132,80
132,73
131,7
132,00
131,81
fA
0+400
132,01
131,99
131,92
131,49
135,0
131,7
131,20
fA
131,53
131,60
131,52
131,74
5.00
2%
2%
131,2
127,2
131,4
129,6
128,52
137
136
135
134
133
132
131
130
129
128
127,5
128,9
126,5
126,1
126,9
136,3


Ls
137,48
291/1 L
136,26
130.9
130,68
131,26
0+500
130,90
130,96
130,90
130,78
j. asf.
Żurawska
0+600
2%
2%
5.00
131,7
129,60
130,08
149
132,45
129,70
130,00
130,04
130,00
130,10
129,85
127,71
127
126
127
126
125
125
125,7
3351
125,4
125,0
291/1 L
3350
ł-IV
W-ł-IV
ł-IV
ł-IV
126
125,2
130
Ls


KONIEC PROJEKTOWANEGO
REMONTU DROGI GMINNEJ
KM 0+691,61
134,2
129,8
129,23
129,56
129,55
129,51
5.00
6.00
3.50
2.50
25.00
220
129,37
129,30
129
128
127
9
9
9
145/1
145/2
128,0

PARAMETRY TECHNICZNE REMONTOWANEJ DROGI GMINNEJ:

- klasa drogi:	D
- prędkość projektowa:	Vp = 30 km/h
- kategoria ruchu:	KR 2
- obciążenie:	100 kN/oś
- szerokość jezdni:	5,00 m
- regulacja wysokościowa poboczy gruntowych:	0,75 m

OZNACZENIA:

Branża drogowa:

—	KRAWĘDŹ REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI BEZ KRAWĘŻNIKA
—	KRAWĘDŹ REMONTOWANEGO POBOCZA
▨	REMONTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
▨	REMONTOWANE POBOCZE – REGULACJA WYSOKOŚCIOWA
220	GRANICE I NUMERY DZIAŁEK

Biuro Usług Drogowych

inż. Janusz Ziółkowski
ul Lubelska 32 68-200 Żary
kom. 505-494-344

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	06.2023	
Opracował	inż. Janusz Ziółkowski			06.2023	

Nazwa opracowania:

REMONT DROGI GMINNEJ NR 101920F NA DZIAŁCE OZNACZONEJ NR. EWIDENCYJNYM 220 OBRĘB 0001 ŁĘKNICA MIASTO W MIEJSCOWOŚCI ŁĘKNICA

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	DROGOWA	**1:500**	**2**