

W1	
R	150,00m
γ	28,648g
T	74,93m
B	6,21m
L	107,99m
e	-0,33%
io	
Vw	30 km/h



PARAMETRY TECHNICZNE REMONTOWANEJ DROGI GMINNEJ:	
- klasa drogi:	D
- prędkość projektowa:	Vp = 30 km/h
- kategoria ruchu:	KR 2
- obciążenie:	100 kN/osi
- szerokość jezdni:	5,00 m
- regulacja wysokościowa poboczy gruntowych:	0,75 m

OZNACZENIA:
Branża drogowa:

- KRAWĘDŹ REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI BEZ KRAWĘŻNIKA
- KRAWĘDŹ REMONTOWANEGO POBOCZA
- REMONTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- REMONTOWANE POBOCZE – REGULACJA WYSOKOŚCIOWA
- GRANICE I NUMERY DZIAŁEK

LEGENDA:

- P4 ODTWORZENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO PO REMONIE NAWIERZCHNI

Biurow Usług Drogowych
inż. Janusz Ziolkowski
ul. Lubelska 32 68-200 Żary
kom. 505-494-344

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS0002P00006	drogi	06.2023	
Opracował	inż. Janusz Ziolkowski			06.2023	

Nazwa opracowania:
REMONT DROGI GMINNEJ NR 101920F ULICA ŻURAWSKA NA DZIAŁCE OZNACZONEJ NR EWIDENCYJNYM 220 OBRĘB 0001 ŁĘKNICA MIASTO W MIEJSCOWOŚCI ŁĘKNICA

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PLAN SYTUACYJNY - OZNAKOWANIE POZIOME	DROGOWA	1:500	4