

Biuro Usług Drogowych
Nadzory, Konsultacje, Projekty
ul. Lubelska 32, 68-200 Żary
NIP 928-130-93-88
Kom. 502-49-43-44

PROJEKT TECHNICZNY REMONTU DROGI GMINNEJ

OBIEKT: REMONT DROGI GMINNEJ NR 101920F USYTUOWANEJ
NA DZIAŁCE OZNACZONEJ NUMEREM EWIDENCYJNYM
220 ULICA ŻURAWSKIA W MIEJSCOWOŚCI ŁĘKNICA OD
KM 0+000 DO KM 0+691,61 OBRĘB 0001 ŁĘKNICA W
MIEJSCOWOŚCI ŁĘKNICA GMINA ŁĘKNICA.

(działka numer ewidencyjny 220, obręb 0001 Łęknica,
jednostka ewidencyjna 081108_1, gmina Łęknica)

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: GMINA ŁĘKNICA
UL. ŻURAWSKA 1
68-208 ŁĘKNICA

UMOWA:

ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA: CZĘŚĆ OPISOWA + CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data Podpis	Nr egzemplarza
Projektant branży:	mgr inż. Andrzej Szewczyk	upr. proj. nr LBS/0002/POOD/06 specj. drogowej	06.2023 r.	1
Opracował:	inż. Janusz Ziółkowski		06.2023 r.	

Żary, czerwiec 2023 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU TECHNICZNEGO DO ZGŁOSZENIA WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

1.	SPIS TREŚCI PROJEKTU REMONTU.....	2
2.	DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU.....	
1.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
2.	KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ BUDOWL. I PRZYNALEŻN. DO IZBY.....	4
3.	OPIS TECHNICZNY.....	7
1.	OPIS TECHNICZNY.....	8
2.	INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BIOZ.....	13
4.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19
1.	Plan orientacyjny skala 1 :10 000 Rys. nr. 1.....	20
2.	Plan sytuacyjny skala 1 : 500 Rys. nr. 2.....	21
3.	Przekroje poprzeczne, szczegóły konstrukcyjne, Rys 3.....	22
4.	Plan sytuacyjny – oznakowanie poziome Rys nr. 4.....	23

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany oświadczam, na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7lipca 1994 r.
– Prawo Budowlane \ jednolity tekst dz. U. z 2003 r. nr. 207, poz. 2016 z późniejszymi
zmianami\ że wykonany Projekt Zagospodarowania Terenu dla inwestycji:

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 101920F USYTUOWANEJ NA DZIAŁCE
OZNACZONEJ NUMEREM EWIDENCYJNYM 220 ULICA ŻURAWSKIA W
MIEJSCOWOŚCI ŁĘKNICA OD KM 0+000 DO KM 0+691,61**

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Żary, 29.06.2023 r.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Andrzej Szewczyk

**KSEROKOPIE
UPRAWNIEŃ
BUDOWLANYCH
I ZAŚWIAADCZEŃ**

Gorzów Wlkp. 05 czerwca 2006r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14, ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2003r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna nadaje

Panu Andrzejowi Ernestowi SZEWCZYKOWI
Magistrowi inżynierowi- kierownik budownictwo
Urodzonemu 21 grudnia 1975r. w Szprotawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0002/POD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Powrzenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. Marek Puchalski
2. Emilia Kucharczyk
3. Jerzy Minczyk

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) Projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) Sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. Na mocy § 3 ust. 1 oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju staków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności.

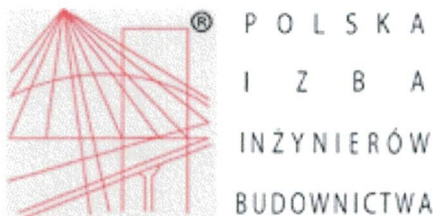
Otrzymują:

1. Pan Andrzej Szweczyk
zam. 67-100 Nowa Sól, Os. Konstytucji 3 Maja 16A/15
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.

PRZEMOBNICZĄCY

OKRĘGOWA KOMISJA KVALIFIKACYJNA
Lubuska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Ingr. inż. Marek Puchalski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-GAE-231-VCJ *

Pan Andrzej Szewczyk o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0145/04

adres zamieszkania ul. Profesorska 17, 66-004 Racula

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-03 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIŚ TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

REMONTU DROGI GMINNEJ NR 101920F USYTUOWANEJ NA DZIAŁCE OZNACZONEJ NUMEREM EWIDENCYJNYM 220 ULICA ŻURAWSKIA W MIEJSCOWOŚCI ŁĘKNICA OD KM 0+000 DO KM 0+691,61

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna remontu drogi gminnej nr 101920F ulicy Żurawskiej w miejscowości Łęknica na terenie działki nr ewidencyjny 220. Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w powiecie żarskim w województwie lubuskim.

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w powiecie żarskim w województwie lubuskim.

Obszar inwestycji objęty niniejszym opracowaniem stanowi działka nr ewidencyjny 220 – obręb 0001 Łęknica, gmina Łęknica, powiat żarski.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków województwa lubuskiego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo wstrząsów i osuwisk mas ziemnych

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- „Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Pomiar inwentaryzacyjny w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz. U. Dz.U.2022.0. poz. 1518
- WR-D-33 Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamieszkałych i ulicach
- obowiązujące Prawo Budowlane, normy, wytyczne i zalecenia przy projektowaniu
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126.
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)”- Transprojekt Warszawa 1979r.,
- „Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych” – IBDiM, Warszawa 1997 r.
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych” – IBDiM, Warszawa 2001 r.,

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna nr 101920F ulica Żurawska przebiega przez miejscowość Łęknica od ulicy 1-go Maja do ulicy Dworcowej. Ulica Żurawska na odcinku od ulicy 1-go maja do początku terenu zabudowanego jest wykonana w nawierzchni bitumicznej,

posiada przekrój drogowy. Na odcinku prostym przekrój istniejącej nawierzchni jest daszkowy, na łuku poziomym, częściowo jednostronny, częściowo dwustronny, niejednorodny. Odwodnienie jezdni bitumicznej odbywa się w sposób powierzchniowy a woda z jezdni odprowadzana jest poprzez pobocze gruntowe w pas drogowy i dalej w kierunku rowów. Spadek podłużny nawierzchni jezdni skierowany w kierunku ulicy Dworcowej. Miejsce projektowanego remontu znajduje się w całości w terenie niezabudowanym. Na całym swoim odcinku przewidzianym do remontu istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest spękana, posiada koleiny podłużne, oraz liczne ubytki w warstwie ścieralnej. Istniejący stan techniczny nawierzchni wpływa obecnie na bezpieczeństwo poruszających się użytkowników drogi.

4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji: „Remont drogi gminnej nr 101920F w miejscowości Łęknica ulicy Żurawskiej obejmuje:

- Remont istniejącej nawierzchni ścieralnej w miejscach zdegradowanych
- Frezowanie istniejącej nawierzchni w miejscu włączenia do ulicy 1-go Maja i ulicy Żurawskiej
- Wykonanie profilowania betonem asfaltowym AC16W na łuku
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W grubości 6,0 cm na trasie zasadniczej – ulica Żurawska i na zjeździe w drogę gminną
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4,0 cm na trasie zasadniczej – ulica Żurawska i na zjeździe w drogę gminną
- Remont istniejących poboczy na szerokości 75,0cm mieszanką optymalną lub mieszanką z kruszywa łamanego.
- Remont oznakowania poziomego – odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego cienkowarstwowego.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Branża drogowa

Przyjęto następujące parametry techniczne remontowanej drogi gminnej ulicy Żurawskiej:

- | | |
|-----------------------------|-----------------|
| • klasa drogi: | D |
| • kategoria ruchu: | KR2 |
| • prędkość projektowa : | 30 km/h, |
| • szerokość jezdni zmienna: | 5,00 m, |
| • nawierzchnia jezdni: | beton asfaltowy |
| • szerokość poboczy: | 0,75 m |

5.2. Droga w planie i przekroju poprzecznym

Remont drogi gminnej na odcinku w km 0+000 – 0+691,61 polegać będzie na wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4,0 cm, oraz warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W grubości 6,0 cm. Istniejącą nawierzchnię ścieralną w miejscach zdegradowanych, miejscowo spękanych należy usunąć i wymienić warstwą wiążącą AC16W. Ponadto zaplanowano wykonanie profilowania istniejącego łuku

poziomego w celu doprowadzenia do jednolitego spadku jednostronnego 2% na całym odcinku łuku.

Początek remontu przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy 1-go Maja, drogi gminnej nr 101923F, natomiast koniec opracowania w miejscu, gdzie ulica Żurawska posiada przekrój uliczny z jezdnią obramowaną obustronnymi krawężnikami z chodnikiem, tj. w km 0+691,61 m (początek terenu zabudowanego).

W planie cały odcinek drogi wewnętrznej składa się z kombinacji odcinków prostych i łuku poziomego o załamaniu w wierzchołku:

- W1 o wartości $\gamma = 28,648$ grada (wyokrąglenie łukiem $R=150,0$ m)

W przekroju poprzecznym droga gminna posiada szerokość 5,0 m w km 0+000 – 0+666,91 i szerokość zmienną od 5,0 do 6,0 m na odcinku 25,0 m w km 0+666,61 – 0+691,61. Spadek poprzeczny na jezdni bitumicznej przyjęto jako daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2,0 %. Na odcinku prostym, oraz jednostronny 2% na łuku poziomym w km 0+067,37 – 0+175,99. W związku z korektą istniejącej niwelety nawierzchni bitumicznej zaprojektowano remont poboczy na szerokości 75 cm po obu stronach nawierzchni.

Na całym odcinku nawierzchnię ścieralną drogi projektuje się z betonu asfaltowego grubości 4,0 cm, oraz warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W grubości 6,0 m. Ponadto projektuje się remont pobocza gruntowego szerokości 75 cm na grubości 10,0 cm.

5.3. Przekrój podłużny

Remont istniejącej nawierzchni zaprojektowano z pozostawieniem istniejących warstw bitumicznych, czyli niweleta zostanie podniesiona o około 10,0 cm od istniejącej.

Rzędne początku opracowania należy dowiązać do krawędzi istniejącej drogi gminnej nr 101923F ulicy I-go Maja o nawierzchni bitumicznej, koniec do istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Żurawskiej, w miejscu, gdzie jej szerokość wynosi 6,0 m i posiada przekrój uliczny z obustronnymi krawężnikami.

5.4. Odwodnienie drogowe

Odwodnienie remontowanej ulicy Żurawskiej pozostaje bez zmian, tj.: realizowane jest poprzez spadek poprzeczny odprowadzający wodę z nawierzchni bitumicznej i dalej poprzez pobocze gruntowe ulepszone w grunt w obrębie działki 220.

5.6. Konstrukcja projektowanego remontu nawierzchni bitumicznej:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - 4,0 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 6,0 cm
- Warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC16W na odcinku łuku poziomego
- Warstwa pobocza gruntowego w nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 10,0 cm

6. ORGANIZACJA RUCHU

Organizacja ruchu na drodze gminnej nr 101920F w miejscu projektowanego remontu nie ulegnie zmianie. Po wykonaniu remontu istniejące oznakowanie poziome zostanie odtworzone, natomiast oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian.

7. GRUNTY OBCE

Teren na którym będą prowadzone roboty związane z remontem drogi gminnej stanowią działki o numerze ewidencyjnym 220 – stanowiąca teren drogi gminnej, zarządzanej przez gminę Łęknica, oraz działki o numerze ewidencyjnym 448 – ulica 1-go Maja – stanowiąca teren drogi gminnej 101923F – i zarządzana również przez gminę Łęknica.

8. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występują
– linie telekomunikacyjne doziemne,
których przebieg nie koliduje z projektowanym remontem. W/w sieci przebiegają poza obrębem projektowanego remontu.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń i/lub odchyłeń w planie. W przypadku napotkania na niezinventaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ.

9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Projektowana budowa zjazdu nie wpłynie w żaden sposób negatywnie na środowisko.

Projektant:

Opracował:

mgr inż. Andrzej Szewczyk

inż. Janusz Ziółkowski

Biuro Usług Drogowych
Nadzory, Konsultacje, Projekty
ul. Lubelska 32, 68-200 Żary
NIP 928-130-93-88
Kom. 502-49-43-44

PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: REMONT DROGI GMINNEJ NR 101920F USYTUOWANEJ
NA DZIAŁCE OZNACZONEJ NUMEREM EWIDENCYJNYM
220 ULICA ŻURAWSKIA W MIEJSCOWOŚCI ŁĘKNICA OD
KM 0+000 DO KM 0+691,61 OBRĘB 0001 ŁĘKNICA W
MIEJSCOWOŚCI ŁĘKNICA GMINA ŁĘKNICA.

(działka numer ewidencyjny 220, obręb 0001 Łęknica,
jednostka ewidencyjna 081108_1, gmina Łęknica)

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: GMINA ŁĘKNICA
UL. ŻURAWSKA 1
68-208 ŁĘKNICA

UMOWA:

ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA: CZĘŚĆ OPISOWA + CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data Podpis	Nr egzemplarza
Projektant branży:	mgr inż. Andrzej Szewczyk	upr. proj. nr LBS/0002/POOD/06 specj. drogowej	06.2023 r.	1
Opracował:	inż. Janusz Ziółkowski		06.2023 r.	

Żary, czerwiec 2023 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BIOZ DLA INWESTYCJI:

REMONT DROGI GMINNEJ NR 101920F USYTUOWANEJ NA DZIAŁCE
OZNACZONEJ NUMEREM EWIDENCYJNYM 220 ULICA ŻURAWSKIA W
MIEJSCOWOŚCI ŁĘKNICA OD KM 0+000 DO KM 0+691,61

1. WSTĘP

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ma na celu:

- Usprawnienie procesów wdrażania wytycznych BHP w trakcie realizacji obiektu,
- Przedstawienie sugestii projektanta o grożących niebezpieczeństwach mających ułatwić kierownikowi budowy sporządzenie planu BIOZ,

Intencją projektanta jest, aby zapewnić najwyższe standardy bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom procesu budowlanego.

Zgodnie z art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 200 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami), kierownik budowy na podstawie niniejszej „Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie (plan BIOZ).

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Plan BIOZ należy sporządzić zgodnie z warunkami rozporządzenia:

- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* - Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126.[5].

3. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji pn. „*Remont drogi gminnej nr 101920F ulicy Żurawskiej w miejscowości Łęknica na terenie działki nr ewidencyjny 220.*” obejmuje:

- Remont istniejącej nawierzchni ścieralnej w miejscach zdegradowanych
- Frezowanie istniejącej nawierzchni w miejscu włączenia do ulicy 1-go Maja i ulicy Żurawskiej
- Wykonanie profilowania betonem asfaltowym AC16W na łuku

- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W grubości 6,0 cm na trasie zasadniczej – ulica Żurawska i na zjeździe w drogę gminną
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4,0 cm na trasie zasadniczej – ulica Żurawska i na zjeździe w drogę gminną
- Remont istniejących poboczy na szerokości 75,0cm mieszanką optymalną lub mieszanką z kruszywa łamanego.
- Remont oznakowania poziomego – odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego cienkowarstwowego.

4. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Podczas remontu drogi gminnej Wykonawca przeprowadzi następujące prace:

- Zabezpieczenie i oznakowanie robót pod ruchem, zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu.
- Wytyczenie geodezyjne budowanego robót.
- Roboty rozbiórkowe na krawędzi istniejącej nawierzchni drogi gminnej nr 101920F.
- Frezowanie istniejącej nawierzchni w miejscu włączenia do ulicy 1-go Maja i ulicy Żurawskiej
- Wykonanie profilowania betonem asfaltowym AC16W na łuku
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W grubości 6,0 cm na trasie zasadniczej – ulica Żurawska i na zjeździe w drogę gminną
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4,0 cm na trasie zasadniczej – ulica Żurawska i na zjeździe w drogę gminną
- Remont istniejących poboczy na szerokości 75,0cm mieszanką optymalną lub mieszanką z kruszywa łamanego.
- Remont oznakowania poziomego – odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego cienkowarstwowego.

5. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Teren działek, na których zlokalizowana będzie planowana inwestycja stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 101920F i drogi gminnej 101923F położonej na działce o numerze ewidencyjnym 220 oraz działkę 448 stanowiącą własność gminy Łęknica.

Teren przewidzianej inwestycji znajduje się w terenie niezabudowanym.

6. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- Na terenie działki nr ew. gr 220 w miejscowości Łęknica zlokalizowana jest droga gminna na której odbywa się ruch pojazdów.
- przy wykonywaniu robót w rejonie projektowanego remontu,
- przy prowadzeniu robót na odcinkach dróg nie zamkniętych dla ruchu (możliwość potrącenia przez poruszające się pojazdy),

- przy montażu elementów konstrukcyjnych (elementy konstrukcji drogi, nawierzchni, podbudowy, itp.).

7. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ

W rejonie prowadzonych robót, w tym wykonanie warstw nawierzchni bitumicznych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je z należytą ostrożnością w zblizeniu przy istniejących sieciach z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

8. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

W planie BIOZ należy uwzględnić specyfikę prowadzenia robót budowlanych, które stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności:

- Przy wykonywaniu robót w pobliżu podziemnej sieci teletechnicznej zlokalizowanej w rejonie inwestycji (uważać aby nie dopuścić do uszkodzenia),
- Przy prowadzeniu robót na odcinkach dróg nie zamkniętych dla ruchu (możliwość potrącenia przez poruszające się pojazdy),
- Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania materiałów,
- Przysypanie ziemią podczas wykonywania robót ziemnych (wykopy)
- przy montażu ciężkich elementów konstrukcyjnych (elementy konstrukcji drogi itp.).

Ponadto w rejonie prowadzonych robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego

Wykonawca przed rozpoczęciem budowy obowiązany jest udzielić

- instruktażu ogólnego przed przystąpieniem pracownika do pracy, który prowadzi służba bhp,
- instruktażu stanowiskowego, który prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika,
- przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej i prace, które powinny być wykonane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu), bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,
- bezpośredni przełożony zobowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,

9. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANYCH ROBÓT

Kierownik budowy przed przystąpieniem do robót powinien podać sposób wydzielenia, oznakowania i zabezpieczenia miejsc prowadzenia robót, ponadto wykonawca obowiązany jest

- w razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny kierownik budowy,
- nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac,
- podać informacje dotyczące rodzajów materiałów niebezpiecznych, sposób ich transportu, przechowywania i zabezpieczenia,
- podać wytyczne organizacyjno – techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania prac w strefach szczególnego zagrożenia.

W planie BiOZ ponadto należy:

- wymienić istniejące obiekty budowlane,
- wymienić elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- wymienić przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót – podać skalę, rodzaj, miejsce i czas ich wystąpienia:
 - skaleczenie/upadek (podczas wszystkich prac),
 - poparzenia,
 - potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny,
 - osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych,
 - wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem,
 - natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały),
 - inne,
- podać sposób wydzielenia, oznakowania i zabezpieczenia miejsc prowadzenia robót,
- określić wytyczne do prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy i realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:
 - instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
 - instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika,
- przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej i prace, które powinny być wykonane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu), bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,

- bezpośredni przełożony zobowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- w razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny kierownik budowy,
- nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac,
- podać informacje dotyczące rodzajów materiałów niebezpiecznych, sposób ich transportu, przechowywania i zabezpieczenia,
- podać wytyczne organizacyjno – techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania prac w strefach szczególnego zagrożenia.

Przygotowany plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem [5]. Wymagane jest również, aby ten plan został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.

Projektant:

mgr inż. Andrzej Szewczyk

Opracował:

inż. Janusz Ziółkowski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PARAMETRY TECHNICZNE REMONTOWANEJ DROGI GMINNEJ:

- klasa drogi:	D
- prędkość projektowa:	Vp = 30 km/h
- kategoria ruchu:	KR 2
- obciążenie:	100 kN/oś
- szerokość jezdni:	5,00 m
- regulacja wysokościowa poboczy gruntowych:	0,75 m



Biuro Usług Drogowych

inż. Janusz Ziółkowski

ul Lubelska 32 68-200 Żary

kom. 505-494-344

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	06.2023	
Opracował	inż. Janusz Ziółkowski			06.2023	
Nazwa opracowania: REMONT DROGI GMINNEJ NR 101920F ULICA ŻURAWSKA NA DZIAŁCE OZNACZONEJ NR. EWIDENCYJNYM 220 OBRĘB 0001 ŁĘKNICA MIASTO W MIEJSCOWOŚCI ŁĘKNICA					
Nazwa rysunku			Branża	Skala	Nr rysunku
PLAN ORIENTACYJNY			DROGOWA	1:10000	1



PARAMETRY TECHNICZNE REMONTOWANEJ DROGI GMINNEJ:

- klasa drogi: D
- prędkość projektowa: Vp = 30 km/h
- kategoria ruchu: KR 2
- obciążenie: 100 kN/os
- szerokość jezdni: 5,00 m
- regulacja wysokościowa poboczy gruntowych: 0,75 m

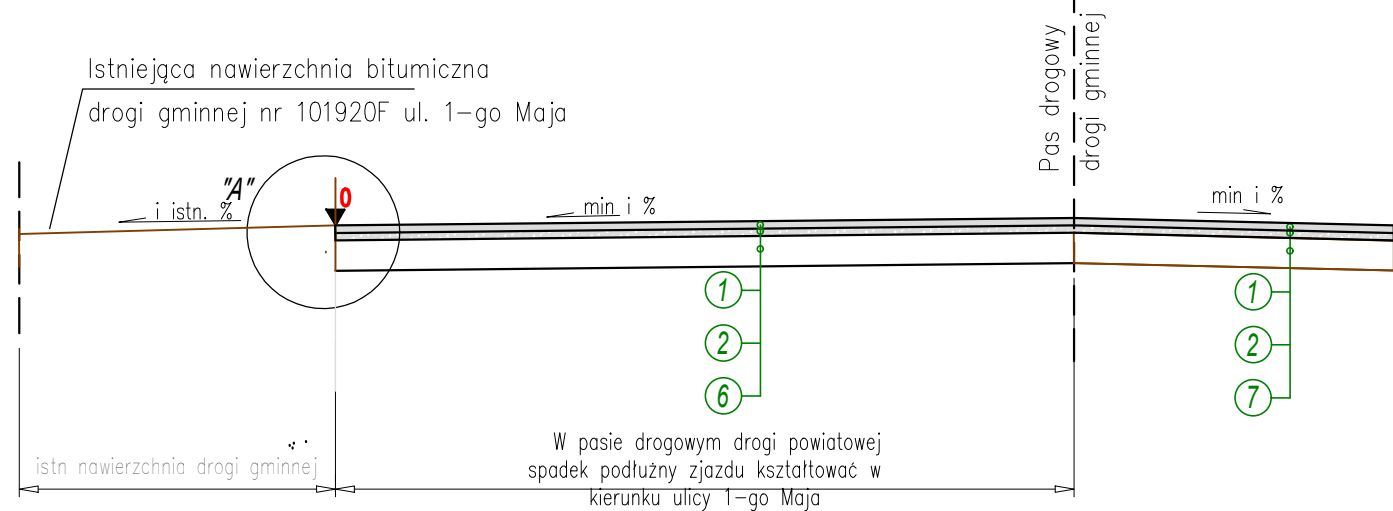
OZNACZENIA:

Branża drogowa:

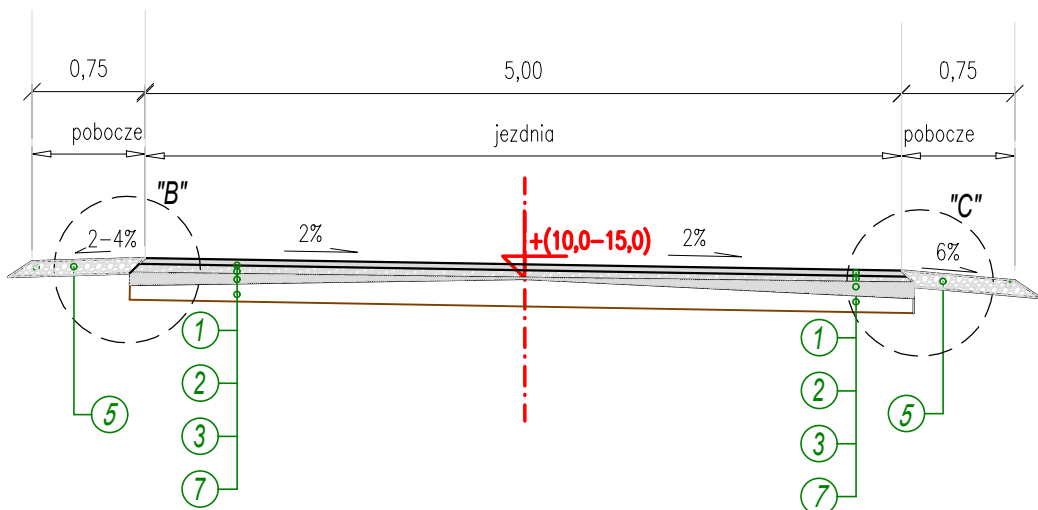
- KRAWĘDZ REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI BEZ KRAWĘŻNIKA
- KRAWĘDZ REMONTOWANEGO POBOCZA
- REMONTOwana NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- REMONTOwane POBOCZE – REGULACJA WYSOKOŚCIOWA
- GRANICE I NUMERY DZIAŁEK

Biuro Usług Drogowych inż. Janusz Ziolkowski ul. Lubelska 32 68-200 Żary kom. 505-494-344					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	06.2023	
Opracował	inż. Janusz Ziolkowski			06.2023	
Nazwa opracowania:					
REMONT DROGI GMINNEJ NR 101920F NA DZIAŁCE OZNACZONEJ NR. EWIDENCYJNYM 220 OBRĘB 0001 ŁĘKNIKA MIASTO W MIEJSCOWOŚCI ŁĘKNIKA					
Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	DRGOWA	1:500	2		

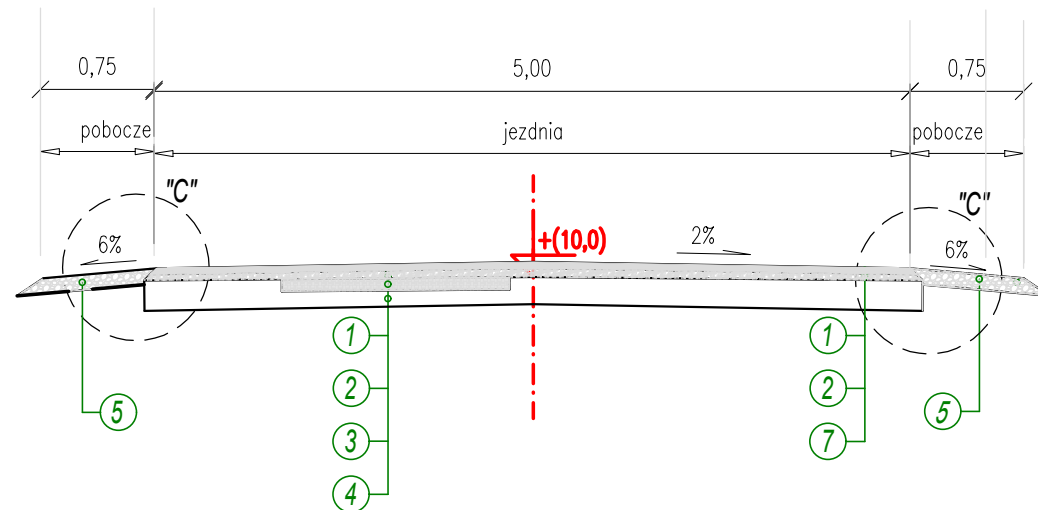
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1
przekrój podłużny remontowanej drogi gminnej na
połączeniu z istniejącą nawierzchnią ulicy 1-go Maja
oraz z istniejącą ulicą Żurawską w km 0+691,61



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2
km 0+067,37 - 0+175,99
przekrój drogi gminnej na łuku



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3
km 0+000 - 0+067,37 i 0+175,99 - 0+691,61
przekrój drogi gminnej na odcinku prostym



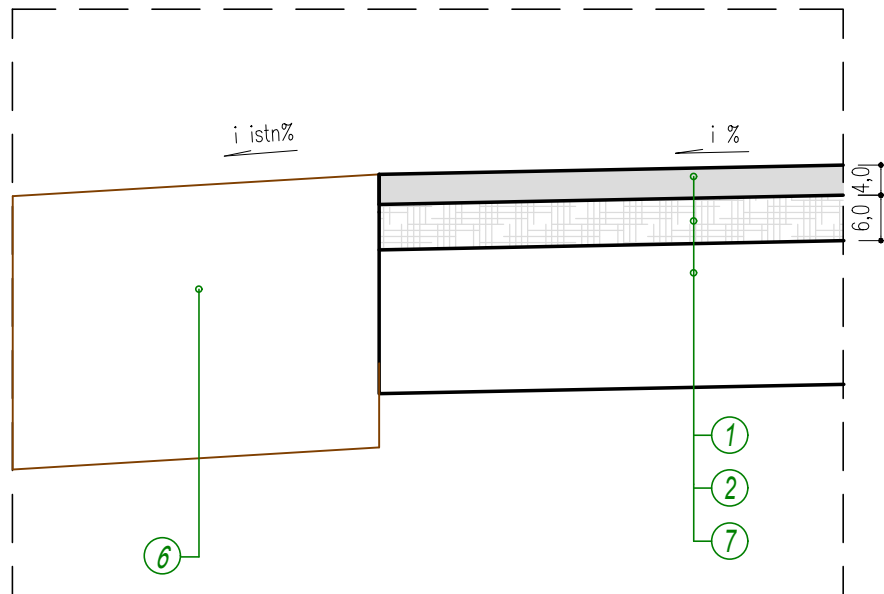
OZNACZENIA:

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4,0 cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6,0 cm
- 3 - warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC16W
- 4 - remont istniejącej warstwy ścieralnej betonem asfaltowym AC16W
- 5 - pobocze gruntowe z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego
- 6 - istniejąca nawierzchnia drogi gminnej ulicy 1-go Maja
- 7 - istniejąca konstrukcja remontowanej drogi gminnej ul. Żurawskiej

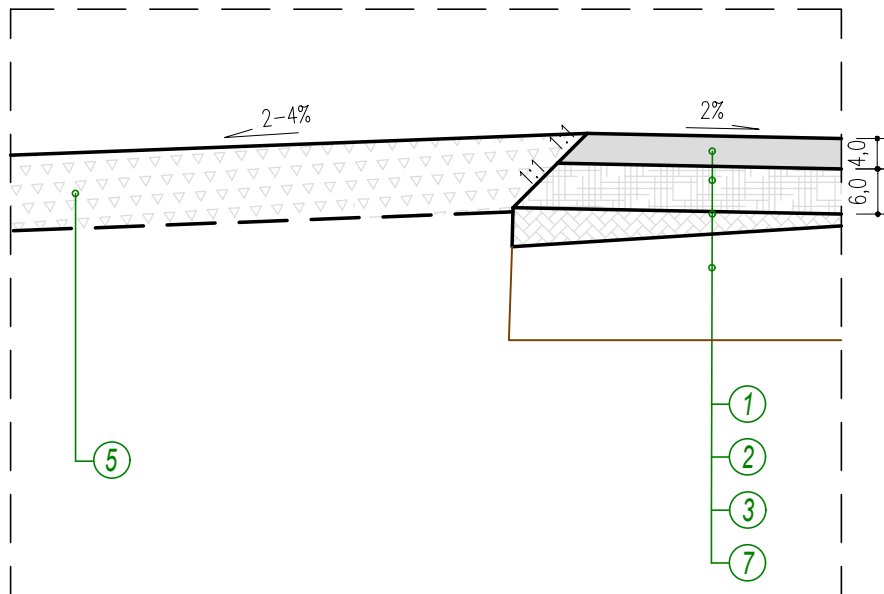
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

skala 1:10

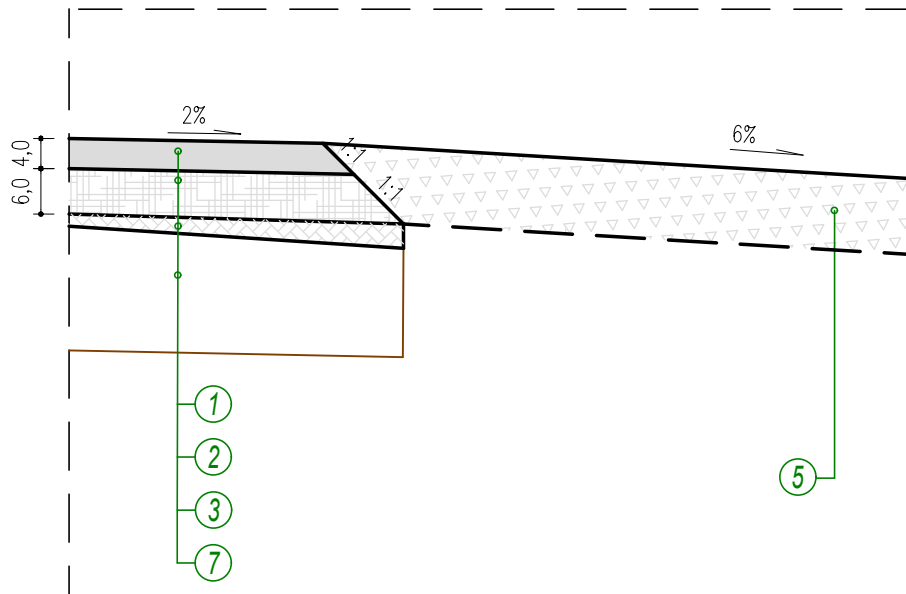
SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "B"



SZCZEGÓŁ "C"



Biuro Usług Drogowych

ul. Lubelska 32 68-200 Żary
inż. Janusz Ziółkowski
kom. 505-494-344

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	06.2023	
Asystent Projektanta	inż. Janusz Ziółkowski			06.2023	

Nazwa opracowania:
REMONT DROGI GMINNEJ NR 101920F ULICA ŻURAWSKA NA DZIAŁCE OZNACZONEJ NR. EWIDENCYJNYM 220 OBRĘB 0001 ŁĘKNICA MIASTO W MIEJSCOWOŚCI ŁĘKNICA

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PRZEKROJE POPRZECZNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	DROGOWA	1:50 1:10	3

W1	
R	150,00m
γ	28,648g
T	74,93m
B	6,21m
L	107,99m
e	-0,33%
io	
Vw	30 km/h



PARAMETRY TECHNICZNE REMONTOWANEJ DROGI GMINNEJ:	
- klasa drogi:	D
- prędkość projektowa:	Vp = 30 km/h
- kategoria ruchu:	KR 2
- obciążenie:	100 kN/osi
- szerokość jezdni:	5,00 m
- regulacja wysokościowa poboczy gruntowych:	0,75 m

OZNACZENIA:
Branża drogowa:

- KRAWĘDŹ REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI BEZ KRAWĘŻNIKA
- KRAWĘDŹ REMONTOWANEGO POBOCZA
- REMONTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- REMONTOWANE POBOCZE – REGULACJA WYSOKOŚCIOWA
- GRANICE I NUMERY DZIAŁEK

LEGENDA:

- P4 ODTWORZENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO PO REMONIE NAWIERZCHNI

Biurow Usług Drogowych
inż. Janusz Ziolkowski
ul. Lubelska 32 68-200 Żary
kom. 505-494-344

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS0002P00006	drogi	06.2023	
Opracował	inż. Janusz Ziolkowski			06.2023	

Nazwa opracowania:
REMONT DROGI GMINNEJ NR 101920F ULICA ŻURAWSKA NA DZIAŁCE OZNACZONEJ NR. EWIDENCYJNYM 220 OBRĘB 0001 ŁĘKNICA MIASTO W MIEJSCOWOŚCI ŁĘKNICA

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PLAN SYTUACYJNY - OZNAKOWANIE POZIOME	DROGOWA	1:500	4