

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi nr 5310P w miejscowości Psary na odc. dł. ok. 150 m
---------------------------------------	--

Adres obiektu budowlanego:	Jednostka ewid. Sieroszewice, obręb ewid. Psary 301707_2.0008, dz. nr: 579, 529
-----------------------------------	---

Kategoria obiektu budowlanego :	XXV
--	-----

Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
------------------	---

Projektant:	Branża:	Data:	Podpis:
mgr inż. Paweł Urbański UAN.7342-42/91 WKP/BD/5341/01	drogowa	Lipiec 2024	

Spis treści:

Opis techniczny:

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.
2. Przeznaczenie i program funkcjonalny obiektu budowlanego.
3. Układ przestrzenny obiektu budowlanego.
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.
5. Informacja o sposobie posadowienia obiektu.
6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania przez osoby niepełnosprawne.
7. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

Część rysunkowa:

1. Profil podłużny w skali 1:100/1000 rys. nr 3
2. Przekroje poprzeczne w skali 1:100 rys. 4

OPIS TECHNICZNY

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi nr 5310P w miejscowości Psary na odc. dł. ok. 150 m.

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

1. Przeznaczenie i program funkcjonalny obiektu budowlanego.

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 5310P w miejscowości Psary na odcinku długości około 150 m.

. Przebudowa obejmuje wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych chodnika z przebudową odwodnienia.

Obiekt użytkowany będzie jako droga publiczna zgodnie z definicją określoną w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z wszystkimi uprawnieniami i ograniczeniami obowiązującymi w korzystaniu z dróg publicznych w Polsce.

2. Układ przestrzenny obiektu budowlanego:

3.1. Trasa drogi w planie:

- początek projektowanej przebudowy km 0+000,00,
- koniec projektowanej przebudowy km 0+129,65.

3.2. Trasa drogi w przekroju podłużnym:

Niweletę drogi dla pieszych zaprojektowano w taki sposób aby dostosować ją do niwelety istniejącej jezdni oraz do istniejącego zagospodarowania przyległego terenu.

3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

3.1. Parametry techniczne.

- kategoria drogi publicznej – droga powiatowa
- kategoria drogi dla pieszych – trasa uzupełniająca
- kategoria ruchu: KR-2
- prędkość dopuszczalna – 50 km/h
- prędkość do projektowania – 20 km/h
- szerokość pasa drogowego – 17,6 m
- długość drogi dla pieszych – 129,65 m
- szerokość chodnika - 2,00 m; 1,80 m
- odległość skrajni jezdni od skrajni drogi dla pieszych – przylegają do siebie; 0,7 m.
- rodzaj separacji - twarda

3.2. Zestawienie powierzchni:

- | | |
|---|----------------------|
| • powierzchnia projektowanej drogi dla pieszych | 209,9 m ² |
| • powierzchnia projektowanych zjazdów | 53,1 m ² |

3.3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych z kostki betonowej:

- kostka betonowa brukowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu cem. gr. 15 cm
- w-wa ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego cem. Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu cem. gr. 15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cem. $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm

4. Informacja o sposobie posadowienia obiektu.

- 5.1. Warunki wodne – przeciętne.
5.2. Warunki gruntowe – grunty niewysadzinowe.
5.3. Grupa nośności podłoża gruntowego – **G1** CBR ≥ 10 , $E_2 \geq 80$ MPa.

5. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania przez osoby niepełnosprawne.

Nawierzchnię drogi dla pieszych projektuje się jako jednorodną, gładką nawierzchnię zapewniającą komfort przemieszczania się pieszych, rowerów, hulajnóg, urządzeń transportu osobistego oraz osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch. W rejonie przejścia dla pieszych projektuje się obniżenie krawężnika do poziomu max wyniesienia ponad nawierzchnię jezdni wynoszącego 0,01 m.

6. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

Planowana inwestycja całkowicie zlokalizowana jest na terenie pasa drogowego istniejącej drogi, jest to jedynie przebudowa istniejącej drogi.

Planowana do przebudowy droga została zaprojektowana tak, aby harmonijnie wpisywała się w istniejący krajobraz, tworząc element infrastruktury drogowej niezagrożający otaczającym jej terenów.

Opracował:
mgr inż. Paweł Urbański
UAN.7342-42/91
WKP/BD/5341/01