

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi nr 5310P w miejscowości Psary na odc. dł. ok. 150 m
---	---

Adres obiektu budowlanego:	Jednostka ewid. Sieroszewice, obręb ewid. Psary 301707_2.0008, dz. nr: 579, 529
---------------------------------------	--

Kategoria obiektu budowlanego :	XXV
--	-----

Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
------------------	---

Projektant:	Branża:	Data:	Podpis:
mgr inż. Paweł Urbański UAN.7342-42/91 WKP/BD/5341/01	drogowa	Lipiec 2024	

Spis treści:

Część opisowa:

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego.
2. Przedmiar robót.

Część rysunkowa:

1. Przekroje normalne w skali 1:50 rys. 5
2. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10 rys. nr 6

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego:

1.1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego:

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych z kostki betonowej:

- kostka betonowa brukowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu cem. gr. 15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cem. $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu cem. gr. 15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cem. $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm

1.2. Elementy nawierzchni.

Jako obramowanie nawierzchni drogi dla pieszych od strony jezdni zastosowano krawężnik uliczny betonowy 15*30 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 wyniesiony ponad nawierzchnię jezdni:

- 12 cm,
- 1 cm na przejściu dla pieszych
- 4 cm na zjazdach.

UWAGA:

Przejście z krawężnika wyniesionego 12 cm do krawężnika obniżonego (1 lub 4 cm) należy wykonać na odcinku min. 2,0 m max pochylenie 6%

Jako obramowanie nawierzchni drogi dla pieszych od strony nieruchomości przyległych do drogi oraz zjazdów zastosowano obrzeże betonowe 8*30 cm a zjazdów zastosowano opornik betonowy 12*25 cm, posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

1.3. Odwodnienie nawierzchni.

Projektuje się przebudowę systemu odwodnienia drogi na odcinku objętym opracowaniem poprzez:

- wydłużenie zarurowania rowu przydrożnego lewostronnego rurami PVC SN8 o średnicy 500 mm na odcinku dł. 117,3 m,
- wykonanie 2 szt. studzienek rewizyjnych PCV $\varnothing 425$ mm,
- wykonanie 1 studzienki rewizyjnej betonowej $\varnothing 1000$ mm,
- wykonanie 3 szt. studzienek ściekowych ulicznych o śr. 500 mm.

Opracował:
mgr inż. Paweł Urbański
UAN.7342-42/91
WKP/BD/5341/01

Projekt techniczny
Przebudowa drogi nr 5310P w miejscowości Psary
na odc. dł. ok. 150 m

2. Przedmiar robót.

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	Roboty przygotowawcze				
1 d.1	KNNR 1 0111-01 wycena indywidualna	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	m		
		129.7	m	129.70	
				RAZEM	129.70
2	Roboty rozbiórkowe				
2 d.2	KNNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
	przykanaliki	133.80	m	133.80	
				RAZEM	133.80
3 d.2	KNNR AT-03 0104-02	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej	m2		
		18.5	m2	18.50	
				RAZEM	18.50
4 d.2	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa mechanicznie	m2		
		18.5	m2	18.50	
				RAZEM	18.50
5 d.2	KNNR 6 0805-04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych zaprawą cementową	m2		
		54.0	m2	54.00	
				RAZEM	54.00
6 d.2	KNNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		28.5	m	28.50	
				RAZEM	28.50
7 d.2	KNNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym z kosztami składowania	m3		
		14.87	m3	14.87	
				RAZEM	14.87
8 d.2	wycena własna	Przestawienie istniejącej wiaty przystankowej (demontaż i montaż)	szt.		
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
3	Roboty ziemne				
9 d.3	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm z z wywozem i zagospodarowaniem urobku	m2		
		392.00	m2	392.00	
				RAZEM	392.00
10 d.3	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z wywozem i zagospodarowaniem urobku	m3		
		125.44	m3	125.44	
				RAZEM	125.44
11 d.3	KNNR 1 0214-03	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym zagęszczarkami (gr.warstwy w stanie luźnym 40 cm) - kat.gr. I-II	m3		
		222.81	m3	222.81	
				RAZEM	222.81
12 d.3	wycena indywidualna	Zakup i dowóz piasku na wykonanie nasypów	m3		
		222.81	m3	222.81	
				RAZEM	222.81
4	Odwodnienie				
13 d.4	KNNR 4 1411-01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm	m3		
		5.87	m3	5.87	
				RAZEM	5.87
14 d.4	KNNR-W 2-18 0408-04	Zarurowanie rowu - kanały z rur PVC SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 250 mm	m		
		117.3	m	117.30	
				RAZEM	117.30
15 d.4	KNNR-W 2-18 0517-02	Studzienki kanalizacyjne systemowe - zamknięcie rurą teleskopową o śr. 425 mm, właz żeliwny z ryglem C250	szt.		
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
16 d.4	kalk. własna	Komora murowana z bloczków betonowych w gotowym wykopie gł. 1,5 m z płytą nastudzienną i włazem żeliwnym typu lekkiego	stud.		
		1.0	stud.	1.00	
				RAZEM	1.00

Projekt techniczny
Przebudowa drogi nr 5310P w miejscowości Psary
na odc. dł. ok. 150 m

17 d.4	KNNR 6 0605-03 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe betonowe prefabrykowane dla rur o średnicy 40 cm	szt		
		1	szt	1.00	
				RAZEM	1.00
18 d.4	KNR 2-18 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu, krata żeliwna z rygłem D400	szt.		
		3	szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
19 d.4	KNNR 4 1411-01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm	m3		
		0.2	m3	0.20	
				RAZEM	0.20
20 d.4	KNR-W 2-18 0408-02	Kanały z rur PP SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm	m		
		7.6	m	7.60	
				RAZEM	7.60
21 d.4	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm SST 02.01.01	m		
		10	m	10.00	
				RAZEM	10.00
5	Krawężniki, oporniki, obrzeże, ściek				
22 d.5	KNR 2-31 0402-03	Ława betonowa z oporem (krawężniki+ściek) - beton klasy C12/15	m3		
		16.84	m3	16.84	
				RAZEM	16.84
23 d.5	KNNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		133.8	m	133.80	
				RAZEM	133.80
24 d.5	KNR AT-03 0402-01	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w dwóch rzędach	m		
		133.8	m	133.80	
				RAZEM	133.80
25 d.5	KNR 2-31 0402-03	Ława betonowa z oporem (obrzeże) - beton klasy C12/15	m3		
		4.48	m3	4.48	
				RAZEM	4.48
26 d.5	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		124.40	m	124.40	
				RAZEM	124.40
27 d.5	KNR 2-31 0402-03	Ława betonowa z oporem - beton klasy C12/15 (Krawężniki wtopione)	m3		
		0.99	m3	0.99	
				RAZEM	0.99
28 d.5	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		21.0	m	21.00	
				RAZEM	21.00
6	Chodnik				
29 d.6	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		209.9	m2	209.90	
				RAZEM	209.90
30 d.6	KNNR 6 0111-01	Kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa o gr. 10 cm	m2		
		209.9	m2	209.90	
				RAZEM	209.90
31 d.6	KNNR 6 0109-03	Podbudowa zasadnicza betonu C8/10 gr.15 cm	m2		
		209.9	m2	209.90	
				RAZEM	209.90
32 d.6	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka szara	m2		
		11.0	m2	11.00	
				RAZEM	11.00
33 d.6	KNR 2-31 0511-03	Płytki chodnikowa żółta STOP 30x30 gr.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm	m2		
		2.4	m2	2.40	
				RAZEM	2.40
7	Zjazdy				
34 d.7	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		53.1	m2	53.10	
				RAZEM	53.10

Projekt techniczny
Przebudowa drogi nr 5310P w miejscowości Psary
na odc. dł. ok. 150 m

35 d.7	KNNR 6 0111-01	Kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa o gr. 10 cm	m2		
		53.1	m2	53.10	
				RAZEM	53.10
36 d.7	KNNR 6 0109-03	Podbudowa zasadnicza betonu C8/10 gr.15 cm	m2		
		53.1	m2	53.10	
				RAZEM	53.10
37 d.7	KNNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej gr.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm - kostka szara	m2		
		53.1	m2	53.10	
				RAZEM	53.10
8 Oznakowanie					
38 d.8	KNNR 6 0702-01 analogia	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych z wysięgnikiem	szt.		
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
39 d.8	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
40 d.8	analiza indywidualna	Pionowe znaki drogowe - przestawienie istniejącego znaku ze słupkiem	szt.		
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
41 d.8	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe	m2		
		11.9	m2	11.90	
				RAZEM	11.90
9 Roboty wykończeniowe					
42 d.9	KNNR 1 0501-02	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.IV	m2		
		195.0	m2	195.00	
				RAZEM	195.00
10 Inwentaryzacja powykonawcza					
43 d.10		Inwentaryzacja powykonawcza	m		
		129.7	m	129.70	
				RAZEM	129.70