



Łódź, dnia...05...kwietnia 2023 r.

Numer sprawy: WZ-091-6/23

OFERENCI BIORĄCY UDZIAŁ W POSTĘPOWANIU

Dotyczy postępowania na: „Naprawę silników do taboru autobusowego”, nr sprawy: WZ-091-6/23.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi, NIP: 725-000-56-28, REGON: 470040290, kapitał zakładowy w wysokości: 669 488 814,00 zł - jako Zamawiający w w/w postępowaniu prowadzonym w trybie Zapytania ofertowego, z zachowaniem przepisów kodeksu cywilnego - przedstawia poniżej treść kolejnych pytań dotyczących Zapytania ofertowego wraz z odpowiedzią.

Pytanie nr 3:

Proszę o informację - w jakim terminie Zamawiający ma obowiązek zamontować silnik dostarczony do magazynu Zamawiającego. Proszę aby taki zapis pojawił się w Umowie.

Odpowiedź nr 3:

1. Zamawiający informuje, iż dokonuje zmian zapisów w Załączniku nr 2a do Zapytania ofertowego (Projekcie umowy) i w Załączniku nr 2b do Zapytania ofertowego (Projekcie umowy) **w §1 w poniższym zakresie:**

ust 3 –otrzymuje nowe brzmienie:

*W sytuacji, o której mowa w powyższym ustępie, Wykonawca musi sporządzić **kosztorys**, według cen jednostkowych części i zespołów określonych w załączniku nr 1 do niniejszej umowy i przekazać go Zamawiającemu drogą e-mailową w celu akceptacji, natomiast Zamawiający zobowiązuje się odpowiedzieć Wykonawcy w ciągu 1 dnia roboczego, czy przyjmuje przedstawiony kosztorys (odpowiedź nastąpi drogą elektroniczną – e-mail).*

ust 4 –otrzymuje nowe brzmienie:

Jeśli kosztorys zostanie przez Zamawiającego zaakceptowany, koszt naprawy głównej zostanie powiększony o wartość kosztorysu.

ust 7 –otrzymuje nowe brzmienie:

Zamawiający zamontuje w autobusie naprawiony przez Wykonawcę silnik w ciągu 14 dni kalendarzowych od dnia jego dostarczenia. Wykonawca w ramach naprawy, nie później niż 24 godziny po powiadomieniu przez Zamawiającego o gotowości do uruchomienia zamontowanego w autobusie silnika, dokona jego uruchomienia i wystawi „protokół uruchomienia silnika”.

ust. 8 –otrzymuje nowe brzmienie:

*W przypadku nie przybycia Wykonawcy na uruchomienie silnika w terminie, o którym mowa w ust.7, Zamawiający dokona pierwszego uruchomienia silnika bez udziału Wykonawcy, **na jego odpowiedzialność - na co Wykonawca wyraża zgodę.***

2. Zamawiający informuje, iż dokonuje zmian zapisów w Załączniku nr 2a do Zapytania ofertowego (Projekcie umowy) i w Załączniku nr 2b do Zapytania ofertowego (Projekcie umowy) **w §3 w poniższym zakresie:**

ust 2 –otrzymuje nowe brzmienie:

Wykonawca będzie wystawiał fakturę VAT po każdej prawidłowo zrealizowanej naprawie:

2.1 potwierdzonej przez obie strony podpisanym „protokołem uruchomienia silnika” w przypadku uruchomienia silnika przez Wykonawcę w ciągu 24 godzin - zgodnie z zapisami w §1 ust. 7 i pod warunkiem, że nie zostaną wykazane żadne usterki uruchamianego silnika. W przypadku pojawienia się usterek w protokole uruchomienia silnika, Wykonawca może wystawić fakturę VAT po ich usunięciu, co zostanie potwierdzone przez Zamawiającego, w tymże protokole,

2.2 potwierdzonej przez podpisanie przez Zamawiającego „protokołu uruchomienia silnika” w przypadku, gdy Zamawiający uruchomi silnik bez udziału Wykonawcy, na jego odpowiedzialność - na co Wykonawca wyraził zgodę - zgodnie z zapisami w §1 ust. 8 i pod warunkiem, że nie zostaną wykazane żadne usterki uruchamianego silnika. W przypadku pojawienia się usterek w protokole uruchomienia silnika, Wykonawca może wystawić fakturę VAT po ich usunięciu, co zostanie potwierdzone przez Zamawiającego, w tymże protokole.

2.3 W przypadku nie dotrzymania przez Zamawiającego terminu, o którym mowa w §1 ust. 7, Wykonawca wystawi fakturę VAT bez „protokołu uruchomienia silnika”.

W przypadku usterek występujących w uruchomionym silniku po upływie w/w terminu zastosowanie mają zapisy z §2 niniejszej umowy.

Wynagrodzenie określone na fakturze płatne będzie na konto Wykonawcy wskazane na fakturze, w terminie.....(min 30 dni) od daty skutecznego doręczenia do kancelarii Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.

Pytanie nr 4:

Załącznik nr 2b/ PROJEKT UMOWY / PKT. 12 - termin naprawy silnika nie dłuższy niż 14 dni kalendarzowych. Prosimy o przedłużenie terminu naprawy z 14-tu dni kalendarzowych na 15 dni roboczych.

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na zmianę terminu naprawy silnika z 14 dni kalendarzowych na 15 dni roboczych, zapis w Załączniku nr 2b do Zapytania ofertowego (Projekt umowy) w §1 ust 12, otrzymuje nowe brzmienie:

„Wykonawca zobowiązuje się do realizacji każdej z napraw w terminie nie dłuższym niż 15 dni kalendarzowych od momentu złożenia przez Zamawiającego poszczególnych dyspozycji pisemnych, bądź telefonicznych, a następnie potwierdzonych faksem lub pocztą elektroniczną, w których określone zostanie każdorazowo zapotrzebowanie na wykonanie usługi. Termin określony w zdaniu pierwszym niniejszego ustępu oznacza, że w ciągu 15 kalendarzowych musi nastąpić odebranie danego silnika, naprawa, a następnie dostarczenie do magazynu zajezdni autobusowej, skąd silnik został pobrany do naprawy. Wystąpienie konieczności dodatkowych czynności, ustalonych na podstawie zaakceptowanego kosztorysu przez zamawiającego, nie wydłuża czasu naprawy, o którym mowa w niniejszym ustępie”.

Pytanie nr 5:

Załącznik nr 2b/ PROJEKT UMOWY / PKT. 12 - termin naprawy silnika nie dłuższy niż 14 dni kalendarzowych. Prosimy o przedłużenie terminu naprawy z 14-tu dni kalendarzowych na 20 dni roboczych .

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na zmianę terminu naprawy silnika z 14 dni kalendarzowych na 20 dni roboczych, i podtrzymuje zapis w Załączniku nr 2b do Zapytania ofertowego (Projekt umowy) w§1 ust 12, wskazany powyżej - Odpowiedź nr 4.

Z poważaniem,

WICEPREZES ZARZĄDU

⁽¹⁾
Krzysztof Maciaszczyk