

Spis zawartości

1. Strona tytułowa projektu zagospodarowania terenu
2. Spis zawartości
3. Uprawnienia projektowe wraz z zaświadczeniem o przynależności do Izby Zawodowej projektantów /kopia/
Oświadczenie projektantów /oryginał/
4. **Część opisowa**
 - 4.1. Podstawa opracowania (1.)
 - 4.2. Inwestor
 - 4.3. Przedmiot i zakres opracowania
 - 4.4. Droga wewnętrzna
 - 4.5. Sieci uzbrojenia terenu
 - 4.6. Zieleń
 - 4.7. Charakterystyka planowanej zabudowy i zagospodarowania terenu
 - 4.8. Plan sytuacyjny
 - 4.9. Rozwiązania wysokościowe
 - 4.10. Odwodnienie
 - 4.11. Konstrukcja nawierzchni
 - 4.12. Roboty ziemne
 - 4.13. Uzbrojenie techniczne
 - 4.14. Gospodarka zielenią wraz z projektem zieleni
 - 4.15. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
 - 4.16. Informacje o wpisie do rejestru zabytków
 - 4.17. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej na działkę
 - 4.18. Informacje o charakterze przewidywanych zagrożeń dla środowiska
 - 4.19. Kategoria geotechniczna
5. **Część rysunkowa**

Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 RYS. 1.0

Projekt zagospodarowania terenu

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych opracowana przez firmę Geoprogress,
- Opinia geotechniczna opracowana przez firmę Geobudwiert 2,
- Obowiązujące akty prawne i normy,
- Zasady wiedzy technicznej.

2. Inwestor

Szpital Kliniczny im. dr. Józefa Babińskiego SPZOZ w Krakowie, ul. Babińskiego 29, 30-393 Kraków.

3. Przedmiot i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest opracowanie projektu technicznego przebudowy drogi wewnętrznej wraz z remontem i rozbudową kanalizacji deszczowej obsługującej drogę zlokalizowaną na działce nr 1/31, obręb 70, Podgórze. Jest to przebudowa polegająca na wykonywaniu robót budowlanych, w wyniku których nastąpi zmiana charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Zakres opracowania zawiera się w obszarze istniejącej drogi i przyległym do niej terenem utwardzonym. Zakres projektowanych robót budowlanych obejmuje rozbiórkę istniejących elementów drogi, które są w bardzo złym stanie technicznym oraz wykonanie nawierzchni drogowej, chodnika, zjazdów oraz utwardzenie powierzchni w rejonie drogi zgodnie z zakresem na planie sytuacyjnym. Z uwagi na nieczynne niektóre kratki kanalizacyjne, co wynika z braku okresowych przeglądów i czyszczenia (brak drożności) projektuje się nowe fragmenty kanalizacji deszczowej doprowadzone do istniejących, czynnych studzienek kanalizacyjnych kanalizacji deszczowej.

Istniejący stan zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian

4. Droga wewnętrzna

Droga w stanie istniejącym posiada przekrój uliczny. Nawierzchnię drogi stanowi nawierzchnia bitumiczna oraz nawierzchnia z kruszywa, których stan techniczny jest bardzo zły. W nawierzchni występują liczne koleiny oraz ubytki, a krawężniki są pozapadane, po opadach tworzą się duże zastoiska wody.

W stanie istniejącym odwodnienie drogi realizowane jest poprzez istniejącą kanalizację deszczową oraz częściowo w teren. Kanalizacja deszczowa nie jest w pełni drożna, a znaczna część istniejących wpustów jest zamulona przez co nie spełnia swojej funkcji.

W zakresie objętym opracowaniem nie ma kolizji z zielenią wysoką.

5. Sieci uzbrojenia terenu

W zakresie objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia terenu – sieć wodociągowa, ciepłna, teletechniczna, kanalizacyjna, elektroenergetyczna.

6. Zielen

W zakresie objętym opracowaniem nie ma kolizji z zielenią wysoką.

Projektowane zagospodarowanie terenu

7. Charakterystyka planowanej zabudowy i zagospodarowania terenu

Nie przewiduje się zmiany w zagospodarowaniu i uzbrojeniu terenu, w skutek wykonania następujących robót budowlanych:

- Rozbiórki istniejącej i budowy nowej nawierzchni drogi,
- Budowa fragmentu instalacji kanalizacji deszczowej.

8. Plan sytuacyjny

Drogę zaprojektowano o szerokości jezdni równej 4,5-5,0m (szczegóły przedstawiono na Rys. 1.0 Plan sytuacyjny). Wzdłuż drogi, w miejscu istniejącego, zaprojektowano jednostronny chodnik o szerokości 1,25m.

Utrzymano istniejące zjazdy do budynków na terenie szpitala. W rejonie km 0+170 strona lewa utwardzono i istniejący zjazd do istniejącej drogi gruntowej – nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z betonu asfaltowego.

W miejscach istniejącego terenu utwardzonego, gdzie obecnie parkują auta, zagospodarowano i usystematyzowano przestrzeń poprzez zaprojektowanie płyt ażurowych wypełnionych humusem i obsianych trawą.

9. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zostało dostosowane do istniejących rzędnych na zakresach robót oraz w rejonie istniejących dojazdów do budynków.

Drogę obramowano krawężnikami betonowymi o odkryciu 12, 4 i 2cm – szczegóły przedstawiono na Rys. 1.0 Plan sytuacyjny.

Zasadniczo drogę zaprojektowano w spadku daszkowym o wartości 2%, jedynie łuk W-2 zaprojektowano w spadku jednostronnym o wartości 2%.

10. Odwodnienie

Odwodnienie zostało zaprojektowane poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody do istniejącej i projektowanej instalacji kanalizacji deszczowej stanowiącej przedmiot opracowania branży sanitarnej.

11. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla kategorii ruchu KR1 i grupy nośności podłoża G3 (występują grunty mało wysadzinowe w dobrych warunkach wodnych).

Minimalna wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i ulepszanego podłoża ze względu na odporność na wysadzinę wynosi 0,50h_z.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 4cm – warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S,
- 5 cm – warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 11W,
- 21 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- 20cm – grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$, $E_2 \geq 80\text{MPa}$, $I_0 \leq 2,2$ ($I_s \geq 1,0$)*

Razem: 50 cm \geq 0,50h_z

* zakłada się wykonanie stabilizacji z dowozu

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 8 cm – warstwa ścieralna – kostka betonowa retro,
 - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:3,
 - 25 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- Razem: 36 cm

Konstrukcja utwardzenia terenu:

- 8 cm – płyty ażurowe 40x60x8cm wypełnione humusem i obsiane trawą*,
 - 5-10 cm – podsypka piaskowa,
 - grunt rodzimy
- * skrajne płyty należy przytwierdzić do podłoża za pomocą kołków drewnianych.*

Zastosowano obrzeża betonowe 8x30cm na ławie z betonu C8/10. Na zjazdach obrzeża należy ułożyć na ławie z betonu C12/15.

Zastosowano krawężniki betonowe 15x30cm na ławie z betonu C 12/15. Wzdłuż krawężników w zakresie oznaczonym na planie sytuacyjnym należy wykonać ściek przykrawężnikowy betonowy z kostki 10x20cm zalanej zaprawą cementową.

Projekt zakłada zmienne odkrycie krawężników 12, 4 i 2cm, które przedstawiono na planie sytuacyjnym.

W miejscach zbliżenia istniejących drzew do projektowanego chodnika należy stosować, przy drzewach, kraty stalowe osłonowe, zabezpieczające korzenie drzew. Stosowanie krat ustalić i potwierdzić podczas Komisji Konserwatorskich.

12. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nawierzchnię, wykonaniu wykopów pod sieć kanalizacyjną wraz z wpustami oraz plantowaniu terenu. Przed przystąpieniem do korytowania pod nawierzchnię należy wykonać przekopy kontrolne, w celu zlokalizowania sieci uzbrojenia podziemnego.

13. Uzbrojenie techniczne

Zakres przebudowy drogi obejmuje przebudowę i rozbudowę istniejącej instalacji kanalizacji deszczowej.

Projektowana droga nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne.

14. Gospodarka zielenią wraz z projektem zieleni

W zakresie objętym opracowaniem nie występują kolizje z zielenią wysoką.

15. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

Powierzchnia jezdni i zjazdu o nawierzchni bitumicznej	– 2753m ²
Powierzchnia chodników o nawierzchni z kostki	– 635 m ²
Powierzchnia utwardzenia terenu z płyt ażurowych	– 263 m ²

16. Informacje o wpisie do rejestru zabytków.

Obszar objęty zakresem opracowania jest wpisany do rejestru zabytków pod numerem A-893
Zespół szpitalno-parkowy ul. Babińskiego 29.

17. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej na działkę.

Omawiany teren nie podlega wpływom eksploatacji górniczej i nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Projektowane prace nie zmieniają sposobu zagospodarowania działki.

18. Informacje o charakterze przewidywanych zagrożeń dla środowiska.

- W fazie realizacji nie przewiduje się powstania zagrożenia dla lokalnego środowiska pod warunkiem zachowania podczas prowadzenia prac podstawowych zabezpieczeń i wymagań z zakresu przepisów prawa budowlanego i BHP.
 - W rejonie projektowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono obszarów i obiektów chronionych z mocy ustawy o ochronie przyrody. W bezpośrednim zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary znajdujące się na oficjalnej liście ekologicznej sieci Natura 2000.
 - Projektowana przebudowa drogi nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej.
- Odpady powstałe w czasie prac budowlanych należy zagospodarować zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późn. zm.).

19. Kategoria geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków (Dz.U. Nr 81, poz. 463), projektowaną drogę należy zakwalifikować do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

20. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu/drogi związany z projektowanymi robotami budowlanymi mieści się w całości na działce Inwestora – 1/31.

Część rysunkowa

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – SKALA 1:500..... RYS. 1.0

4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa: Roboty budowlane polegające na przebudowie fragmentu drogi wewnętrznej wraz z rozbudową kanalizacji deszczowej obsługującej drogę zlokalizowaną na terenie Zespołu Szpitalno-Parkowego w Kobierzynie przy ul. Babińskiego 29 na działce nr 1/31, obręb 70, Podgórze

Adres: ul. Babińskiego 29, 30-393 Kraków dz. nr 1/31, obręb 70, Podgórze

Inwestor: Szpital Kliniczny im. dr. Józefa Babińskiego SPZOZ w Krakowie,
ul. Babińskiego 29, 30-393 Kraków

Projektant: Michał Surówka Podpis:
mgr. inż.
nr upr. MAP/0272/PWOD/11

Paweł Kubica Podpis:
mgr. inż.
nr upr. MAP/0252/POOD/09

Data opracowania 07.2021

1. Zakres robót.

Przebudowa fragmentu drogi wewnętrznej wraz z kanalizacją deszczową obsługującą drogę.

2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na przedmiotowej działce nie występują elementy zagospodarowania, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

3.1. Przy realizacji robót objętych projektem wystąpią głównie zagrożenia związane z pracą w wykopie –

3.2. Pozostałe zagrożenia występujące zwykle przy prowadzeniu robót budowlanych, związane z obsługą elektronarzędzi, sprzętu budowlanego, składowania materiałów, przenoszenia ciężarów itp.

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych szczególnie niebezpiecznych.

Do robót budowlanych dopuszczeni mogą być wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie stwierdzające jednoznacznie brak przeciwwskazań do wykonywania pracy. Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą być poinformowani o występujących zagrożeniach w strefie niebezpiecznej oraz poinstruowani odnośnie sposobu postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub życia.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Droga podlegająca przebudowie stanowi fragment dróg wewnętrznych obszaru szpitala. Roboty budowlane będą prowadzone w taki sposób aby umożliwić komunikację w obrębie całego obszaru szpitala.

Data opracowania: 07.2021r