

PROJEKT BUDOWLANY

Temat: Budowa chodnika dla pieszych
w ciągu drogi powiatowej Nr 1700Z
w m. Kępino

Branża: Drogowa

Adres: Droga Nr 1700Z – działka nr 77,
obręb Kępino, gm. Stargard

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych
w Stargardzie
73-110 Stargard
ul. Bydgoska 13

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1700Z, dz. nr geod. 77 w m. Kępino, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektował: mgr inż. Wojciech Józwa ZAP/0148/OWOD/08
Opracował: inż. Jakub Józwa

Stargard, lipiec 2021 r.

Spis zawartości teczki

Projekt techniczny:

Część opisowa:

1. Dane ogólne
 - 1.1 Podstawa opracowania
 - 1.2 Materiały wyjściowe
 - 1.3 Przedmiot i zakres inwestycji
2. Stan istniejący
 - 2.1 Geometria pozioma
 - 2.2 Profil podłużny
 - 2.3 Nawierzchnia
 - 2.4 Odwodnienie
 - 2.5 Drzewostan
 - 2.6 Urządzenia obce
3. Stan projektowany
 - 3.1 Parametry projektowe
 - 3.2 Geometria pozioma
 - 3.3 Profil podłużny
 - 3.4 Przekroje normalne
 - 3.5 Odwodnienie
 - 3.6 Drzewostan

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część rysunkowa:

Plan orientacyjny	1: 25000	rys. nr 1
Plan zagospodarowania terenu	1: 500	rys. nr 2
Geometria szczegółowa zjazdu	1: 100	rys. nr 3
Przekroje zjazdów	1: 50	rys. nr 4
Przekroje chodnika	1: 50	rys. nr 5
Szczegół konstrukcyjny	1: 20	rys. nr 6

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU CHODNIKA DLA PIESZYCH
w ciągu drogi powiatowej nr 1700Z
w m. Kępino - dz. nr 77, obręb Kępino, gm. Stargard

1. Dane ogólne

1.1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zlecenie zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Stargardzie, a Wojciechem Józwą reprezentującym firmę Usługi Projektowo-Budowlane.

1.2 Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- pomiar w terenie
- wizja lokalna
- obowiązujące przepisy prawne

1.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa jednostronnego chodnika dla pieszych na odcinku od istniejącego chodnika w stronę przystanku autobusowego, w m. Kępino, gm. Stargard. Powstała konieczność dobudowania chodnika na długości 68,00 mb. Wykonanie przedmiotowego chodnika, na działce nr 77, pozwoli zachować ciągłość w komunikacji pieszej na dłuższym odcinku po bezpiecznych ciągach pieszych w m. Kępino.

Zakres robót obejmuje:

- usunięcie w-wy humusu;
- rozbiórkę istniejącego betonowego krawężnika;
- rozbiórkę fragmentów dojeżdż do posesji oraz fragmentów zjazdów;
- wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika;
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża;
- ułożenie krawężników na ławie betonowej z oporem;
- ułożenie obrzeży chodnikowych;
- ułożenie warstw konstrukcyjnych chodnika;
- uzupełnienie szczelin między nawierzchnią bitumiczną, a krawężnikiem,
- ułożenie nawierzchni chodnika;
- plantowanie terenu;
- humusowanie i obsianie trawą;
- regulacja zasuw;
- pielęgnacja zieleni średniej;

2. Stan istniejący

Droga powiatowa w m. Kępino posiada jezdnię bitumiczną szerokości około 6,0 m, obustronnie okrawężnikowaną. Po jednej stronie drogi występuje pobocze gruntowe bez chodników, po drugiej stronie jezdni jest chodnik z betonowych płytek drogowych. Na

analizowanym odcinku występują zjazdy, do gospodarstw rolnych. Niektóre ze zjazdów mają utwardzone nawierzchnie.

2.1. Geometria pozioma

Odcinek drogi powiatowej wzdłuż, którego projektuje się chodnik, przebiega w łagodnym łuku poziomym oraz częściowo po odcinku prostym.

Fragment drogi powiatowej w analizowanej dokumentacji dotyczy obszaru mini zajezdni autobusowej, z usytuowanym w tym miejscu przystankiem autobusowym.

Projektuje się wydłużenie istniejącego chodnika celem utworzenia ciągłości komunikacyjnej w miejscowości oraz bezpiecznej komunikacji pieszych do miejsca przystankowego.

2.2. Profil podłużny

Spadki podłużne na objętym opracowaniem odcinku są zmienne.

2.3. Nawierzchnia

Nawierzchnia jezdni drogi powiatowej jest bitumiczna.

2.4. Odwodnienie

W ciągu drogi powiatowej brak kanalizacji deszczowej, wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na pobocze gruntowe.

2.5. Drzewostan

W poboczu pasa drogowego drogi powiatowej, rosną kilkuletnie drzewa iglaste z gatunku tui oraz młode drzewa z gatunku jarzębiny.

2.6. Urządzenia obce

Brak kolizji powierzchniowo z urządzeniami obcymi.

3. Stan projektowany

Celem inwestycji jest budowa jednostronnego chodnika dla pieszych o łącznej długości 68,0 m, w całości w pasie drogi powiatowej. Wykorzystanie pasa drogi powiatowej podyktowane jest faktem utworzenia ciągłości komunikacyjnej w miejscowości Kłépino.

Projektuje się chodnik w pasie drogi:

- powiatowej nr 1700Z, na działce nr 77, obręb Kłépino, o długości 68,0 mb.

3.1 Parametry projektowe

Podstawowe parametry do projektowania:

- | | | |
|------------------------------|---|-----------------|
| - długość chodnika | - | 68,0 mb, w tym: |
| - szerokość chodnika | - | 2 m; |
| - spadek poprzeczny chodnika | - | 2% |

- spadek podłużny

- zgodny z niweletą terenu,
nie większy niż 5%

3.2 Geometria pozioma

Nawiązując się do istniejącego chodnika w pasie drogi powiatowej, trasę projektowanego chodnika zaproponowano bezpośrednio przy krawędzi jezdni, zgodnie z jej przebiegiem.

3.3 Profil podłużny

Przebieg chodnika w profilu podłużnym dostosowano do profilu podłużnego krawędzi jezdni. Poziom chodnika wyniesiono na wysokość 12 cm w stosunku do istniejącej krawędzi jezdni. Na końcu chodnika wykonać zejście niwelety chodnika do poziomu jezdni ze względu na pieszych.

W miejscach zjazdów do posesji wykonać obniżenie niwelety chodnika do wysokości 4 cm w stosunku do istniejącej krawędzi jezdni.

Rzędne wysokościowe dostosować do istniejących warunków w terenie.

3.4 Przekrój normalny

Zastosowano następującą konstrukcję chodnika:

- kostka betonowa szara o gr. 6 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3-5 cm;
- warstwa odsączająca gr. 10 cm;
- podłoże gruntowe.

Zastosowano następującą konstrukcję zjazdów:

- kostka betonowa szara o gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3-5 cm;
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm;
- warstwa odsączająca gr. 20 cm;
- podłoże gruntowe.

Oprócz w/w materiałów, wzdłuż zjazdów, w miejscu styku zjazdów z krawędzią jezdni oraz na zjeździe z chodnika zaprojektowano krawężniki betonowe najazdowe 15 x 22 x 100 na ławie zwykłej z betonu B-15 wg „Katalogu szczegółów ulic, placów i parkingów miejskich” – rys. nr 3,4 i 5.

Całość projektowanych zjazdów ująć w oporniki 12 x 25 x 100 na ławie zwykłej z betonu B-15 wg „Katalogu szczegółów ulic, placów i parkingów miejskich” – rys. nr 3.

3.5 Odwodnienie

Przewiduje się powierzchniowe odwodnienie chodnika przez zaprojektowanie 2% spadków poprzecznych w kierunku pobocza .

3.6 Drzewostan

W ramach budowy chodnika należy dokonać pielęgnacji gałęzi drzew iglastych – tui oraz jarzębin tworząc bezpieczną przestrzeń dla ruchu pieszego, zapewniając skrajnię. Pielęgnacji dokonać na w miejscach koniecznych.

INFORMACJA
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania.

- zlecenie Inwestora;
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126);
- niniejszy projekt.

II. Dane dotyczące przedmiotu opracowania.

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Niniejsze opracowanie dotyczy zadania pn.: „Budowa chodnika w m. Kłépino”;

Lokalizacja obiektu: województwo zachodniopomorskie;
powiat stargardzki;
gmina Stargard
obręb Kłépino;
działki o nr geod. 77;

2. Nazwa i adres Inwestora:

Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie
ul. Bydgoska 13
73-110 Stargard

3. Imię, nazwisko oraz adres do korespondencji opracowującego

branża drogowa:

Wojciech Józwa

Adres do korespondencji:

73-110 Grzędzice

ul. Chabrowa 12

III. Opis zamierzenia budowlanego

Projekt obejmuje wykonanie robót drogowych związanych z budową chodnika, zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej Nr 1700Z– w m. Kłépino.

1. Planowany zakres robót oraz kolejność ich realizacji.

- a) Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, w tym m.in.:
- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu;

- b) roboty ziemne związane z wykonaniem koryta;
- c) wykonanie podbudowy oraz nawierzchni z betonowej kostki brukowej;
- d) wykonanie robót uzupełniających:
 - wykonanie regulacji zasuwy;
 - humusowanie terenu wokół wybudowanego chodnika;
 - zdjęcie tymczasowej organizacji ruchu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanych robót nie występuje uzbrojenie terenu.

Droga powiatowa, wzdłuż której projektowany jest chodnik, posiada nawierzchnię bitumiczną.

W sąsiedztwie znajduje się zabudowa mieszkaniowa.

UWAGA:

Prace związane z budową chodnika należy wykonywać w uzgodnieniu i pod nadzorem przedstawicieli poszczególnych zarządców sieci.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projektowane roboty, a w szczególności ich charakter, wielkość i miejsce prowadzenia robót nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstawania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, o których mowa w § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126), a w szczególności przysypania ziemią, porażenia prądem elektrycznym lub upadku z wysokości.

Możliwe zagrożenia w trakcie prowadzenia robót:

- ruch pojazdów po drodze publicznej, oraz pojazdów i sprzętu budowy;
- potknięcia i poślizgnięcia, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy;
- hałas $LA_{8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznych i kostki brukowej, młoty pneumatyczne;
- uszkodzenie słuchu podczas długotrwałej eksploatacji;
- uszkodzenie tkanki kostnej, stawów i układu nerwowego;
- energia kinetyczna; ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie i wirujące części maszyn i urządzeń. Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń, występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji zaprojektowanych robót zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może praca ciężkiego sprzętu budowlanego, koniecznego do wykonywania prac oraz ruch samochodów odbywający się po drodze publicznej – szczególnie w odniesieniu do robót ziemnych. Lokalizacja projektowanego obiektu powoduje, iż szczególnym nadzorem należy objąć kwestię należytego zabezpieczenia terenu budowy i realizowanych robót oraz oznakować roboty w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Czas wystąpienia zagrożeń wynikających z prowadzonych robót jest czasem wykonywania

tych robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zagrożenie z pkt. 2 niniejszej informacji, przedmiotowy projekt nie przewiduje wykonawstwa robót szczególnie niebezpiecznych.

Niemniej, przed przystąpieniem do wykonawstwa robót, Kierownik Budowy i służby bhp określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru itp.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Miejsca prowadzenia zaprojektowanych robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, Projektem Organizacji Ruchu na czas budowy ze szczególnym uwzględnieniem wykonania oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy, zgodnie z warunkami bhp. Należy dopełnić wszystkich ustaleń i zaleceń podanych powyżej w niniejszym opracowaniu.