



Green  
Management  
Group

Green Management  
Group Sp. z o.o.

REGON 142868760 NIP 5213598343

ul. Sarmacka 11 lok. 40  
02-972 Warszawa

+48 666 026 968  
info@gmgroup.biz



Ochrona Środowiska, Budownictwo Wodne

ul. Żeromskiego 21, 58-200 Dzierżonów,  
tel. 74 645 23 33; 74 817 17 15; tel. kom. 609 33 22 60

## PROJEKT BUDOWLANY

**Projekt:** Punkt Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych przy  
ul. Elbląskiej w Gdańsku

**Adres:** obr. 101, gm. Gdańsk, dz. nr 61/2, 61/13, 48/3

**Inwestor:** Gdański Zarząd Dróg i Zieleni  
ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk

### Zespół Projektowy:

| Branża,<br>Imię i nazwisko<br>Projektanta            | Specjalność,<br>nr uprawnień                    | Podpis |
|--|---|--------|
| <b>DROGI</b><br>Projektant<br>mgr inż. Tomasz Cabala | specjalność drogowa<br>nr upr <b>220/DOŚ/08</b> |        |

**SPIS TREŚCI:**

|                                 |   |                 |           |
|---------------------------------|---|-----------------|-----------|
| <b>STRONY TYTUŁOWE:</b>         |   |                 |           |
| 1.                              | Strona nagłówkowa wraz z zespołem projektowym |                 | 1         |
| 2.                              | Spis treści                                   |                 | 2         |
| <b>CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA:</b> |   |                 |           |
| 1.                              | Oświadczenie zespołu projektowego             |                 | 4         |
| 2.                              | Uprawnienia projektantów                      |                 | 5-6       |
| 3.                              | Zaświadczenia o przynależności projektantów   |                 | 7         |
| <b>CZĘŚĆ OPISOWA:</b>           |   |                 |           |
| 1.                              | Drogi   |                 | 9-11      |
| <b>CZĘŚĆ GRAFICZNA:</b>         |   |                 |           |
| <b>Rysunek</b>                  | <b>Orientacja</b>                             | <b>-</b>        | <b>13</b> |
| <b>Rys. NR 1</b>                | Projekt zagospodarowania terenu D1            | Skala 1:500     | 14        |
| <b>Rys. NR 2</b>                | Przekrój konstrukcyjny drogowy D2             | Skala 1:50      | 15        |
| <b>Rys. NR 3</b>                | Profil podłużny D3                            | Skala 1:100/500 | 16        |

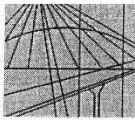
# **OŚWIADCZENIE ORAZ ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW**

## OŚWIADCZENIE ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Na podstawie artykułu 20 ustęp 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290 ze zm.) oświadczam, że niniejszy Projekt Budowlany pn. „**Punkt Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych przy ul. Elbląskiej w Gdańsku**” dz. nr 61/2, 61/13, 48/3 obr. 101, gm. Gdańsk, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>DROGI</b><br>Projektant<br>mgr inż. Tomasz Cabała | specjalność drogowa<br>nr upr <b>220/DOŚ/08</b> |  |
|--|---|--|





OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-326/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

#### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e Panu

**Tomasz Dariusz Cabała**  
magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 12 marca 1974 r. w Bielawie

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 220/DOŚ/08

**w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tomasz Dariusz Cabała posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dariusz Cabała  
Ul. Sienkiewicza 10A/4  
58-200 Dzierżonów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



#### Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Woślek  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Woślek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

**Pan Tomasz Dariusz Cabała** jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczyk



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-UKP-ZRA-76Q \*

Pan Tomasz Dariusz Cabała o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0110/09  
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 10A/4, 58-200 Dzierżonów  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-14 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# CZĘŚĆ OPISOWA

# **1. DROGI**

## **1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy zjazdu publicznego z ul. Elbląskiej (dz. nr 48/3) na działkę o numerze geodezyjnym 61/13 (poprzez dz. nr 61/2) w miejscowości Gdańsk.

## **1.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Ul. Elbląska w obrębie projektowanego zjazdu posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 7 m z pasem zieleni oraz chodnikiem po stronie projektowanego zjazdu. Dz. nr 61/13 jest przeznaczona pod punkt selektywnego zbierania odpadów komunalnych i posiada zjazd z ul. Elbląskiej, który w związku z projektowanym nowym zjazdem zostanie zlikwidowany. Projektowany zjazd wymaga przebudowania chodnika w miejscu jego lokalizacji. Jako elementy ograniczające zjazd należy zastosować krawężniki betonowe 15x30 cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego o klasie nie niższej niż C12/15. W miejscu styku projektowanego zjazdu z istniejącym chodnikiem należy zastosować krawężniki najazdowe 15x22 cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego o klasie nie niższej niż C12/15.

## **1.3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **ZAŁOŻENIA**

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- likwidację istniejącego oraz budowę nowego zjazdu z ul. Elbląskiej,
- wydłużenie odcinka zwalniań,
- przebudowę chodników.

### **ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE**

Przebieg wysokościowy zjazdu publicznego dowiązано do stanu istniejącego oraz przyległej zabudowy. Niweleta zjazdu skierowana jest ze spadkiem 5% w stronę granicy pasa drogowego.

**PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE****ZJAZD PUBLICZNY**

| Rodzaj materiału  | Warstwa              | Grubość w cm |
|---|----------------------|--------------|
| Beton asfaltowy AC 11S  | Ścieralna            | 4            |
| Beton asfaltowy AC 16W  | Wiążąca              | 7            |
| Beton asfaltowy AC 22P  | Podbudowa zasadnicza | 7            |
| Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5   | Podbudowa pomocnicza | 20           |
| Warstwa wzmacniająca - kruszywo naturalne (piasek, pospółka) stabilizowane cementem Rm 5,0 MPa (dowożona z węzła) | Wzmacniająca         | 25           |

**CHODNIKI**

| Rodzaj materiału                                  | Warstwa              | Grubość w cm |
|---|----------------------|--------------|
| Kostka betonowa 8x10x20 cm                        | Ścieralna            | 8            |
| Podsypka miał kamienny 2/5                        | Podsypka             | 5            |
| Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 | Podbudowa zasadnicza | 15           |
| Pospółka 0/31,5                                   | Odcinająca           | 15           |

**PODSTAWOWE PARAMETRY FUNKCJONALNO – RUCHOWE**

Założenia funkcjonalno - ruchowe:

- zjazd publiczny szer. 7,0 m,
- łuki wyokrąglające krawędzie zjazdu R 6,0 m i R 12,0 m,
- odcinek zwalniania – 15,0 m,
- skosy załamania w planie krawędzi jezdni – 1:5
- szer. pasa ruchu dla prawoskrętu w obrębie opracowania – 2,75 m,
- szer. chodnika w obrębie opracowania - 2,5 m.

**Uwagi końcowe**

Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych zjazdu powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane.

**Krawężniki** – betonowe 15 x 30 cm oraz 15 x 22 cm na ławie betonowej (C 12/15) z oporem.

Krawężniki zgodne z PN-B-1340 wrzesień 2004.

- nasiąkliwość - klasa 2 (**oznaczenie B**),
- odporność na zamrażanie z udziałem soli odladzających - klasa 3 (**oznaczenie D**),
- klasa wytrzymałości na zginanie - klasa 3 (**oznaczenie U**),
- klasa odporności na ścieranie - klasa 4 (**oznaczenie I**).

Zaprojektowano wykonanie krawężników o następującym „świecie”:

12 cm - na odcinkach poza przejściami dla pieszych i zjazdem,

2 cm – na przejściach dla pieszych i zjeździe (krawężnik obniżony).

## ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe wraz z terenem przyległym zostaje zapewnione poprzez zastosowanie odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

# CZĘŚĆ GRAFICZNA



# ORIENTACJA

