Przekrój podłużny ciągu komunikacyjnego wzdłuż Kanału Rudnickiego

Odcinek III

Skala 1:50/1:200

ul. Zawodzie
rz. jezdni 1,38

schody do stanowiska pomp i ciągu pieszo rowerowego
schody: dół 1,38 góra 2,20

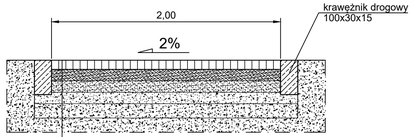
0.00m n.p.m.

Rzędna terenu	1,30			1,20			1,30			1,20		1,20
Rzędna nawierzchni proj.	1,38			1,38			1,38			1,38		1,38
Spadk niwelety nawierzchni proj.	i = 0,0 %											
Umocnienia proj.	wg Szczegół 1											
Odległości				2			5				5	
Kilometraż	0+000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110

0+110

Szczegół 1

Skala 1:25



8cm	płytki betonowe niefazowane - jasnoszare
5cm	podsypka cementowo- piaskowa 1:4
20cm	kruszywo łamane 0/31,5mm
20cm	grunt stabilizowany cementem 2,5MPa
25cm	warstwa odsączająca z gruntu niewysadzinowego
	geowłóknina separacyjna

Wykonawca/Jednostka Projektowa:

CDM Smith

CDM Smith Sp. z o.o., Al. Jerozolimskie 123 a, 02-017 Warszawa
Tel. 22/551-93-00, Fax: 22/551-93-80

Tytuł opracowania:

"Budowa prawego wału przeciwpowodziowego Opływu Motławy na odcinku od ul. Elbląskiej do ul. Zawodników "

Projektował: mgr inż. Janusz Słomczyński	Specjalność/Nr uprawnień: 181/66/G	Podpis:
Sprawdził: mgr inż. Marek Kowalski	Specjalność/Nr uprawnień: 2557/Gd/86	Podpis:
Opracował: mgr inż. Joanna Wawrzyniak	Specjalność/Nr uprawnień:	Podpis:
Koordynator prac: mgr inż. Adam Głuszkiewicz	Specjalność/Nr uprawnień:	Podpis:

Przekrój podłużny ciągu komunikacyjnego – odcinek III

stadium:	branża:	skala:	format:	data:	nr rysunku:
PROJEKT	HYDROTECHNICZNA	1:50/1:200		sierpień 2019	Rys. 10/3