

Na podstawie art. 29 ust.1,3,5, art. 29a, art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.) w zw. z § 55 ust.1 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124) art. 104 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 roku, poz. 1257) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku z dnia 01.08.2017r. (data wpływu 11.08.2017r.) strony tj. Gminy Miasta Gdańsk, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk w oparciu o udzielone pełnomocnictwo Panu Piotrowi Furtak z firmy EcoPro Ochrona Środowiska, ul. Żeromskiego 21, 58-200 Dzierżoniów, o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z ul. Elbląskiej (dz. dr nr 48/3 i 61/2 obr. 101) na dz. nr 61/13, obr. 101 w Gdańsku w związku z realizacją projektu budowy Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych.

**zezwalam**  
**na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z ul. Elbląskiej (dz. dr nr 48/3 i 61/2 obr. 101) na dz. nr 61/13, obr. 101 w Gdańsku w związku z realizacją projektu budowy Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych na czas nieokreślony**

**według lokalizacji szczegółowej określonej na planie sytuacyjnym stanowiących integralną część niniejszej decyzji**

1. **Parametry techniczne i konstrukcja zjazdu określone są w załącznikach graficznych stanowiących integralną część niniejszego zezwolenia**
2. W przypadku kolizji w/w zjazdów z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, podczas przebudowy pasa drogowego dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
3. Uzyskania zgody właściwego organu na wycinkę w przypadku kolizji zjazdu z istniejącym w pasie drogowym drzewostanem, pod rygorem zastosowania art. 162 k.p.a., a także dokonania jej własnym staraniem i na własny koszt.
4. Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi jest wyłącznie przyznaniem prawa do dysponowania nieruchomością (dz. dr nr 48/3 i 61/2 obr. 101) na realizację inwestycji polegającej na budowie w pasie drogowym w/w ulicy przedmiotowego zjazdu (według lokalizacji szczegółowej określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji na realizację w/w inwestycji).
5. **Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:**
  - a) **dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 1332)**
  - b) **uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu, a w szczególności:**
    - projektu budowlanego budowy oświetlenia projektowanego zjazdu na podstawie warunków technicznych projektowania oświetlenia ulicznego. Z wnioskiem o warunki techniczne projektowania oświetlenia ulicznego ul. Elbląskiej na długości ulicy objętej projektem drogowym przebudowy z uwzględnieniem zjazdu należy wystąpić do GZDiZ. W przypadku zmiany lokalizacji projektowanych słupów oświetleniowych na etapie uzgadniania projektu elektrycznego, plan sytuacyjny zagospodarowania terenu będzie podlegał aktualizacji. Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu powinien zawierać projektowane kable oświetleniowe.
    - projektu przebudowy istniejącej infrastruktury teletechnicznej należącej do GZDiZ (związku z istniejącą kanalizacją teletechniczną i siecią światłowodową Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem TRISTAR)  
Wykonać opis wykonania zabezpieczenia istniejących sieci uzbrojenia podziemnego pod projektowanym zjazdem (m.in. słup i kabel oświetlenia ulicznego- należy m.in. zachować minimalną wartość skrajni drogowej od krawędzi krawężnika zjazdu do krawędzi istniejącego słupa oświetleniowego wynoszącą 0,5m oraz zabezpieczyć rurą dwudzielną kabel oświetleniowy pod projektowanym zjazdem, kablowe sieci energetyczne oraz pozostałe sieci podziemne).



- sposobu zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia podziemnego pod projektowanym zjazdem z właściwymi gestorami sieci (właścicielami) sieci uwzględniających ewentualne zagłębienie istniejącego uzbrojenia.
- c) **uzyskania zezwolenia właściwego zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia w nim robót, o które (po uzyskaniu stosownych pozwoleń organu architektoniczno - budowlanego) inwestor zobowiązany jest wystąpić w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r., poz. 1264), pod rygorem zastosowania przewidzianych prawem sankcji. W zezwoleniu tym, na podstawie Uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, zostanie naliczona opłata za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzonych w nim robót.**
6. Zabezpieczyć miejsce prowadzonych robót zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, a także w przypadku wejścia w pas drogowy, opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku.
  7. Wody opadowe z terenu działki objętej inwestycją nie mogą być odprowadzone na teren działki drogowej ani na teren innych działek sąsiednich oraz odwrotnie z dz. drogowej na teren inwestora.
  8. Projekt zmian docelowej organizacji ruchu uzgodnić z organem zarządzającym ruchem w Gdańsku.
  9. Opracować i uzgodnić z organem zarządzającym ruchem w Gdańsku projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy.
  10. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
  11. W przypadku kolizji w/w zjazdu z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, podczas przebudowy pasa drogowego dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
  12. Szczegółowe warunki zajęcia pasa drogowego, warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności, po wykonanych robotach a w szczególności zasady usuwania usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy od daty odbioru pasa drogowego zarządca drogi określi w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych budową zjazdu.
  13. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
  14. **Stosownie do obowiązujących przepisów, zezwolenie na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.**
  15. Należy zachować ciągłość niwelety zjazdu i terenów zieleni w obrębie zjazdu.
  16. Utrzymanie zjazdu łącznie ze znajdującymi się pod nim przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi, na które został wykonany zjazd.
  17. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należyłym stanie technicznym oraz czystości drogi publicznej w rejonie inwestycji oraz do usunięcia na własny koszt ewentualnych uszkodzeń infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym tych dróg.
  18. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych, za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi, lub o parametrach innych niż określone w zezwoleniu niż określona w projekcie oraz za użytkowanie zjazdu po terminie określonym w zezwoleniu, zarządca drogi wymierza karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4.
  19. Zgodnie z Art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827z późn. zm.), niniejsze zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej.

#### UZASADNIENIE

W dniu 11.08.2017r. strona tj. Gmina Miasta Gdańsk, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk w oparciu o udzielone pełnomocnictwo Panu Piotrowi Furtak z firmy EcoPro Ochrona Środowiska, ul. Żeromskiego 21, 58-200 Dzierżoniów, zwróciła się o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z ul. Elbląskiej (dz. dr nr 48/3 i 61/2 obr. 101) na dz. nr 61/13, obr. 101 w Gdańsku w związku z realizacją projektu budowy Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu, z

zastrzeżeniem ust. 2 ustawy. Jednocześnie zgodnie z art. 29 ust. 5 decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie został wybudowany.


Stosownie do zapisów niniejszej decyzji, po przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego organ I instancji postanowił wyrazić zgodę na budowę w/w zjazdu. Równocześnie kierując się zapisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124) ustalił parametry techniczne wyszczególnione w projekcie konstrukcyjnym stanowiących integralną część niniejszej decyzji.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem organu, który niniejszą decyzję wydał poprzez, działającego z jego upoważnienia Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni, 80 – 254 Gdańsk, ul. Partyzantów 36, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

#### Otrzymują:

1. EcoPro Ochrona Środowiska  
Pan Piotr Furtak  
ul. Żeromskiego 21  
58-200 Dzierżoniów
2. ZD- a/a

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA  
z up.   
mgr inż. Małgorzata Barcińska  
INSPEKTOR DS. UZGODNIEN  
GDAŃSKIEGO ZARZĄDU DRÓG I ZIELENI