

STADIUM PROJEKTU:	
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>	
NAZWA OBIEKTU:	
<b>Budowa drogi gminnej nr 120414C Skrwilno – Mościska</b>	
ADRES OBIEKTU:	
<p>województwo kujawsko-pomorskie  powiat rypiński  Jednostka ewidencyjna: 041205_2 Skrwilno  Obręb: 0007 Mościska, 0012 Rak</p>	
INWESTOR:	
	<p><b>Gmina Skrwilno</b>  <b>ul. Rypińska 7</b>  <b>87-510 Skrwilno</b></p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<p><b>DM-PROJ</b>  <b>Ostrowite 172</b>  <b>87-522 Ostrowite</b>  <b>tel.: 535 208 688</b></p>
BRANŻA:	
<b>TOM IV. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	10.2019	Nr egz.:

## ***SPIS TREŚCI***

### **I. Opis techniczny**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
4. STAN PROJEKTOWANY .....	3
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE .....	4
6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO .....	4
7. UWAGI KOŃCOWE .....	5

### **II. Załączniki**

### **III. Rysunki**

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:25000 – RYS. 1,
2. PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500, RYS. 2.1-2.5

### **I. Opis techniczny**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (tj. Dz.U. 2018 poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z inwestorem.

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący budowy drogi gminnej nr 120414C Skrwilno – Mościska na odcinku 1893,68m

## **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projektowany odcinek drogi gminnej nr 120414C ma początek w km 0+000 w miejscowości Rak. Koniec odcinka jest zlokalizowany w km 1+893,68 w miejscowości Mościska na trójwłotowym skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2222C Skrwilno – gr. woj. (Lutocin).

Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową o zmienne szerokości. Na większości odcinka droga jest położona w terenie niezabudowanym, jedynie na odcinku usytuowanym na terenie miejscowości Rak droga jest położona w otoczeniu bardziej zagęszczonej zabudowy.

Istniejąca nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia gruntowa istniejącego odcinka drogi charakteryzuje się licznymi nierównościami, które szczególnie intensywnie ujawniają się po opadach atmosferycznych.

Zagospodarowanie terenu wzdłuż drogi stanowią głównie tereny rolne oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

W ramach inwestycji projektuje się:

- budowę odcinka drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej na odcinku 1893,68m,
- budowa skrzyżowania z drogami gminnymi nr 120440C i 120442C,
- budowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 2222C,
- budowa chodników o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie umocnionych poboczy
- budowa i przebudowa zjazdów,
- remont przepustów drogowych wraz z umocnieniami wlotów i wylotów przepustów,
- budowa peronu przystankowego,
- budowa oświetlenia drogowego hybrydowego, doświetlającego przejścia dla pieszych

- wykonanie odcinków rowów odwadniających,
- wykonanie elementów odwodnienia w postaci ścieków z kostki betonowej oraz ścieków skarpowych,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowa istniejącej sieci telekomunikacyjnej kolidującej z inwestycją.

Parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna: L
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa:  $V_p=30-40$  km/h,
- Szerokość jezdni: od 5,5m,
- Szerokość poboczy (umocnionych): 0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2% (jednostronne),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.
- Szerokość pasa dzielącego: 1,00m,
- Szerokość chodnika: 2,00m.

## 5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Obecnie ruch drogowy na istniejącej drodze gminnej charakteryzuje się małym natężeniem o charakterze lokalnym. Po wybudowaniu nowej drogi prognozuje się niewielkie zwiększenie natężenia ruchu drogowego z uwagi na lokalny charakter i funkcję przedmiotowego odcinka drogi. Dominującą grupę rodzajową pojazdów poruszających się po drodze stanowią pojazdy osobowe.

## 6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Oznakowanie poziome należy wykonać według części rysunkowej niniejszego opracowania. Wszystkie elementy oznakowania należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku jak również 2,2 m pomiędzy powierzchnią chodnika a dolną krawędzią znaku). Znaki demontowane należy przekazać zarządcy drogi.

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków małych (M), z wyjątkiem znaków A-7 i B-20, które projektuje się jako średnie (S). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 z wyjątkiem znaków A-7 i B-20, które powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

W rejonie projektowanego przejścia dla pieszych projektuje się ustawienie znaków pionowych D-6 aktywnych, zasilanych energią solarną i wiatrową.

## **7. UWAGI KOŃCOWE**

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2021 r.