**OPIS TECHNICZNY**

Do projektu technicznego remontu drogi leśnej z miejscowości Lamk do oddziału 285 w leśnictwie Lubnia, Nadleśnictwo Przymuszewo na długości 471 m

**Remont drogi leśnej z miejscowości Lamk do oddziału 285 na odcinku 471 m**

* 1. **Lokalizacja**

Województwo pomorskie, powiat chojnicki, Nadleśnictwo Przymuszewo, Leśnictwo Lubnia oddział 285 i 286 obręb Przymuszewo

* 1. **Cel i zakładany efekt inwestycji**

Celem niniejszej inwestycji jest polepszenie oraz wzmocnienie systemu zabezpieczenia ppoż Lasów Państwowych będących w administrowaniu Nadleśnictwa Przymuszewo przez poprawę przejezdności istniejącej drogi leśnej o nawierzchni tłuczniowej.

Dodatkowym i bardzo ważnym aspektem jest duża penetracja tych obszarów leśnych ze względu na ich atrakcyjność szczególnie w okresie letnimi wczesnojesiennym co powoduje zdecydowanie zwiększenie zagrożenia pożarowego. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie ułatwi dotarcie do poszczególnych oddziałów leżących w niedalekiej odległości jak również poprawi ciągłość przejazdu drogą. Projektowany remont zakłada wykonanie robót na długości 471 mb drogi. Zasadniczym elementem remontu drogi będzie wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; gr15 cm na całej długości projektowanej drogi.

Roboty zostały zakwalifikowane do następujących grup, kategorii i klas:

45000000-7 Roboty budowlane

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

45233127-5 Roboty budowlane w zakresie rozjazdów

**2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

**2.1 Podstawa formalno – prawna**

1. uzgodnienia z Nadleśnictwem Przymuszewo
2. mapa ewidencyjna 1:10000

**2.2 Podstawy techniczne**

a) pomiary uzupełniające, wysokościowe wykonane do celów projektowych

b) wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego

c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

d) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów

e) wytyczne do projektowania dróg leśnych wydane przez DGLP W-wa 2013r.

**3. STAN ISTNIEJĄCY**

**3.1 Opis tanu drogi**

Projektowana do remontu droga posiada obecnie nawierzchnię z kruszywa naturalnego o szerokości 3m. w obecnym stanie na całej długości remontowanego odcinka droga posiada nawierzchnię, która wymaga wzmocnienia warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm i przeprofilowania całości drogi do wymaganych spadków. Podłoże posiada nośność pozwalającą na poruszanie się pojazdów jednak w ograniczonym zakresie.

**3.2 Opis terenu**

Trasa projektowanej drogi przebiega przez obszary leśne należące do Lasów

Państwowych Nadleśnictwa Przymuszewo.

**3.3 Warunki gruntowo - wodne**

W ciągu odcinka drogi stwierdzono występowanie na całej długości drogi grunty G1.

Poziom występowania wody gruntowej poniżej 1,0 m od poziomu drogi.

**4. STAN DO REMONTU**

**4.1 Grubość przyjętej konstrukcji nawierzchni dla drogi wynoszą 15 cm, warstwa**

**nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm.**

- szybkość projektowana - 30 km/h

- szerokość korony drogi - 4,0 m

- szerokość jezdni - 3,0 m

- szerokość **poboczy - 2x0,50 m**

- spadek poprzeczny dla jezdni 4%, dla poboczy 6%

- droga jednopasmowa

- przewidywane średnie obciążenie ruchem na dobę 1-3 pojazdy o nacisku osi nie

większej jak 110 KN.

- kategoria geotechniczna obiektu pierwsza.

**4.2. Projektowana nawierzchnia**

Na całej długości 471 mb zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni

warstwą kruszywa łamanego i stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości

15 cm na szerokość 3,0 m po wykonaniu profilowania drogi. Spadek poprzeczny

daszkowy 4% dla nawierzchni drogi. Pobocza o nawierzchni gruntu rodzimego

szer. 50 cm na całej długości remontowanej drogi.

**4.3 Miejsca postojowe (parking)**

Nie dotyczy

**4.6 Geometria projektowanej drogi**

Droga w planie pokrywa się z droga istniejącą .

**4.7 Odwodnienie**

W celu właściwego odwodnienia dla nawierzchni drogi zaprojektowano jej spadek

poprzeczny wynoszący 4%, dla poboczy natomiast 6% sprowadzając wody opadowe

poza koronę drogi.

**4.8 Roboty ziemne**

Roboty ziemne sprowadzają się do wyprofilowania koryta drogi.