

Pracownia Budownictwa Inżynieryjnego Kamil Haraf
ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz
tel. kont. 694 555 216, pbikamilharaf@gmail.com
NIP: 734 327 49 18

PROJEKT BUDOWLANY

Egz. nr 1

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa placu postojowego wraz z przebudową dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1528K, budową kanalizacji deszczowej i przebudową rowu ziemnego w miejscowości Żeleźnikowa Wielka, gmina Nawojowa.

Adres obiektu budowlanego:

Jedn. ewid. Nawojowa [121012_2], obr. ewid. Żeleźnikowa Wielka [0008],
działki ewidencyjne nr 188/2, 188/3, 188/4, 577, 581/2 w miejscowości Żeleźnikowa Wielka.

Kategoria obiektu budowlanego: XXII

Inwestor: Gmina Nawojowa, ul. Ogrodowa 2, 33-335 Nawojowa

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant branża inżynieryjna drogowa	mgr inż. Kamil Haraf upr. MAP/00285/POOD/14		XII 2020 r.
Sprawdzający Branża inżynieryjna drogowa	mgr inż. Paweł Haraf upr. MAP/00007/PBD/16		

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Przedmiot inwestycji	4
1.3. Lokalizacja.....	4
1.4. Inwestor.....	5
1.5. Cel opracowania	5
1.6. Nawiązanie geodezyjne	5
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu	5
2.2. Układ komunikacyjny	5
2.3. Istniejąca zieleń	5
2.4. Obiekty i urządzenia stałe	5
2.5. Istniejące uzbrojenie terenu.....	6
2.6. Zakres robót rozbiórkowych.....	6
3. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego ..	7
3.1. Podstawa opracowania	7
3.2. Warunki geotechniczne	7
3.2.1. Podział na warstwy geotechniczne.....	7
3.2.2. Podział na kategorie urabialności.....	7
3.2.3. Wyznaczone parametry geotechniczne	8
3.3. Projekt geotechniczny	8
3.3.1. Prognoza zmian właściwości gruntów w czasie	8
3.3.2. Określenie obliczeniowych parametrów geotechnicznych	8
3.3.3. Określenie częściowych współczynników bezpieczeństwa dla obliczeń.....	8
3.3.4. Określenie oddziaływania od gruntu.....	8
3.3.5. Przyjęcie modelu obliczeniowego	9
3.3.6. Określenie nośności i osiadania podłoża gruntowego	9
3.3.7. Ustalenie danych niezbędnych do zaprojektowania posadowienia	9
3.3.8. Specyfikacja badań niezbędnych do zapewnienia wymaganej jakości robót ziemnych i specjalistycznych robót geotechnicznych.....	9
3.3.9. Określenie szkodliwości oddziaływań wód gruntowych na obiekt budowlany i sposoby przeciwdziałania tym zagrożeniom	9
3.3.10. Określenie zakresu monitoringu wybudowanego obiektu budowlanego	9
3.4. Wnioski i zalecenia	9
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	10
4.1. Charakterystyka projektowanej inwestycji	10

4.2.	Projektowane zagospodarowanie terenu	10
4.3.	Rozwiązania wysokościowe	13
4.4.	Konstrukcja nawierzchni.....	13
4.5.	Kolizje z sieciami uzbrojenia terenu	14
5.	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania	14
6.	Charakterystyka obszaru, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie	14
7.	Warunki wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	14
8.	Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej.....	15
9.	Warunki wynikające z wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.....	15
10.	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	15
11.	Informacje i dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowych zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.....	16
12.	Obszar oddziaływania obiektu	16
13.	Dane końcowe i zalecenia	17
II.	CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	18
II.1.	OŚWIADCZENIE.....	19
II.2.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA	20
II.3.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ.....	23
II.4.	ZAŁĄCZNIKI (UZGODNIENIA, DECYZJE).....	29
	Decyzja PZD Nowy Sącz	30
	Uzgodnienie Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków.....	32
	Uzgodnienie Tauron Dystrybucja S.A.	34
	Odpis protokołu z narady koordynacyjnej (ZUD)	35
	Decyzja wodnoprawna	37
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	41
	Rysunek nr 1 – Mapa orientacyjna skala 1:25 000.....	42
	Rysunek nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500.....	43
	Rysunek nr 2 – Szczegóły elementów – wykonanie - w skali 1:25	44
	Rysunek nr 3 – Przekroje normalne skala 1:50	45
	Rysunek nr 4.1 – Przekrój podłużny W0 – W1 – W2 – WK skala 1:50/500	46
	Rysunek nr 4.2 – Przekrój podłużny A-B skala 1:50/500.....	47
	Rysunek nr 4.3 – Przekrój podłużny kanalizacji deszczowej skala 1:50/500.....	48
	Rysunek nr 5 – Przekroje poprzeczne skala 1:100	49

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

1.1. Podstawa opracowania

- Ustalenia z inwestorem
- Uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.)
 - Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2018 r (Dz. U. 2020 poz. 310 z późn. Zm.)
 - Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2020 poz. 1565)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1065)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r. z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. *W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i budowlano-montażowych* (Dz. U. nr 13 z dnia 10 kwietnia 1972 r.)
 - Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. *w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.* (Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.* (Dz. U. 2020 poz. 1609)
 - Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Nawojowa (przyjęty uchwałą Rady Gminy Nawojowa nr XXV/193/20 z dnia 21 października 2020 r.) obszar miejscowości Żeleznikowa Wielka i Żeleznikowa Mała.

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozwiązanie sytuacyjno wysokościowe przebudowy placu postojowego wraz z przebudową dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1528K, budowę kanalizacji deszczowej i przebudową rowu ziemnego.

W swoim zakresie zamierzenie budowlane polega na:

- przebudowie placu postojowego,
- przebudowie dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1528K,
- budowie kanalizacji deszczowej wraz odprowadzeniem wód,
- przebudowie odwodnienia w obrębie istniejącego placu postojowego (rowy, drenaże),
- umocnieniu skarp płytami betonowymi ażurowymi.

1.3. Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest: **jedn. ewid. Nawojowa [121012_2], obr. ewid. Żeleznikowa Wielka [0008] działka ewid. nr 577 (droga powiatowa), 188/2, 188/3, 188/4 i 581/2.**

1.4. Inwestor

Gmina Nawojowa, ul. Ogrodowa 2, 33-335 Nawojowa

1.5. Cel opracowania

Celem opracowania Projektu Budowlany stanowiący załącznik do Wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę. Zakres i forma Projektu Zagospodarowania Terenu są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego oraz ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r.

1.6. Nawiązanie geodezyjne

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronstadt, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „1965”.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Działki nr 188/2, 188/3, 188/4 581/2 położone są w m. Żeleznikowa Wielka, gm. Nawojowa, z lewej strony drogi powiatowej nr 1528K relacji Nawojowa – Żeleznikowa Wielka – Łazy Biegonickie (działka nr 577). Na działkach nr 188/2, 188/3, 188/4 oraz 581/2 projektowana jest przebudowa placu postojowego wraz z odwodnieniem. W miejscu projektowanego zjazdu, droga powiatowa nr 1528K posiada jezdnię asfaltową o szerokości od 5,80m do 7,00m, lewostronny chodnik oraz prawostronne pobocze. Na działce nr 581/2 zlokalizowany jest budynek kościoła. Istniejący plac postojowy stanowi główne miejsce dla obsługi komunikacyjnej zlokalizowanych w sąsiedztwie obiektów użyteczności publicznej m.in. przedszkola, szkoły podstawowej czy kościoła.

W aktualnym stanie plac postojowy o zniszczonej nawierzchni z licznymi ubytkami utrudniającymi użytkowanie. Wody opadowe przejmowane z terenu placu postojowego częściowo zbierane są przez rowy ziemne. System odwodnienia jest nie uporządkowany oraz nie funkcjonuje poprawnie stwarzając problemy i nie gwarantuje bezpieczeństwa korzystających placu postojowego.

Planowana inwestycja znajduje się w granicy Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz na obszarze Otuliny Popradzkiego Parku Krajobrazowego i nie wpływa negatywnie na te obszary.

2.2. Układ komunikacyjny

Istniejący plac postojowy stanowi główne miejsce dla obsługi komunikacyjnej zlokalizowanych w sąsiedztwie obiektów użyteczności publicznej m.in. przedszkola, szkoły podstawowej czy kościoła.

2.3. Istniejąca zieleń

Na obecnym etapie prac projektowych w obrębie placu nie planuje się wycinki drzew czy krzewów. Drzewami pokryta jest działką nr 188/4 jednak nie planuje się ich wycinkę.

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów powinny być wykonane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom(ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody(Dz. U. nr 92 poz. 880 z późn. zm.). Wyznaczyć drogę ewentualnego przejazdu pojazdów mechanicznych poza zasięgiem korony drzew.

2.4. Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- ogrodzenia, bramy, furtki na działce nr 581/2

- istniejące zjazdy
- sieci uzbrojenia terenu
- przepust drogowy pod droga powiatową

2.5. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem projektowym występują sieci uzbrojenia terenu w postaci:

- kanalizacja deszczowa (w/c drogi powiatowej nr 1528K)
- napowietrzna sieć energetyczna oświetlenia ulicznego

Dokonano uzgodnień z gestorami sieci i w projektowaniu uwzględniono ich uwagi/opinie.

2.6. Zakres robót rozbiórkowych

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- Rozebranie nawierzchni jezdni
- Rozebranie istniejących elementów odwodnienia

Rozbiórkę przewiduje się do wykonania podczas robót rozbiórkowych po wyłonieniu wykonawcy robót.

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się powstanie odpadu w postaci ziemi z wykopów która zalicza się do grupy odpadów z podgrupy **17 05 Gleba i ziemia**. Na tym etapie inwestycji nie określono jeszcze ilości tego odpadu, ale przy realizacji tego typu prac dąży się do możliwie jak najlepszego zbilansowania ilości pozyskanej i wykorzystanej ziemi. Ziemia z wykopów pod kanalizację deszczową i z rowów będzie służyć do nadsypania podłoża gruntowego i formowania skarp. Ewentualny nadmiar ziemi zbędny do wykorzystania na placu budowy będzie mógł być przekazany innemu podmiotowi uprawnionemu do zbierania i unieszkodliwiania odpadów lub osobom fizycznym do dalszego zagospodarowania zgodnie z Rozporządzeniem MŚ z 21.04.2006 w sprawie listy odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym (...) oraz dopuszczalnych metod ich odzysku /Dz. U. Nr 75 poz. 527/. Na placu budowy powstaną również odpady typu komunalnego, które należy właściwie segregować i magazynować oraz przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na ich odbiór. Odpady odpowiednio magazynowane, utylizowane lub zbywane zgodnie z obowiązującymi przepisami nie będą miały szkodliwego wpływu na środowisko. Projektowane elementy nie są w sprzeczności z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Projektowane elementy mieszczą się w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego oraz częściowo na działkach przeznaczonych do podziału pod nowy pas drogowy i nie powodują przekroczenia przepisów dotyczących odległości obiektu od granicy działki. Nie przewiduje się emisji szkodliwych

zanieczyszczeń ani innego negatywnego wpływu na środowisko ponad normy określone w przepisach. Obiekt nie jest zaliczany do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Inwestycja oraz jego użytkowanie nie wpłyną na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez istniejące zagospodarowanie.

3. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

3.1. Podstawa opracowania

- Wiłun Z., Zarys geotechniki, WKŁ, Warszawa 2007
- Myślińska E. Laboratoryjne badania gruntów, WUW, Warszawa 2006
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- PN-EN 1997-1:2008 Eurokod 7
- PN-EN 1997-2:2008 Eurokod 7
- PN-EN ISO 14688-1
- PN-EN ISO 14688-2
- pomocniczo wykorzystano normę: PN-86-B-02480

3.2. Warunki geotechniczne

3.2.1. Podział na warstwy geotechniczne

Występujące w profilu geologicznym grunty podzielono na warstwy geotechniczne, przyjmując jako kryterium podziału: wykształcenie litologiczne oraz parametry fizyczno-mechaniczne, podrzędnie genezę. Na podstawie przeprowadzonych badań wyznaczono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa I - gleba - z uwagi na niewielką miąższość, dla warstwy tej nie wyznaczono szczegółowych parametrów geotechnicznych - zostanie ona usunięta na etapie prowadzenia robót;

warstwie tej przyporządkowano kategorię urabialności 1.

Warstwa II - nasypy niekontrolowane i drogowe - z uwagi na zmienne wykształcenie litologiczne i niewielką miąższość, dla warstwy tej nie wyznaczono szczegółowych parametrów geotechnicznych; warstwie tej przyporządkowano kategorię urabialności 5.

Warstwa III - plastyczne, wilgotne piaski gliniaste z domieszką żwiru o stopniu plastyczności $IL=0,40$; warstwie tej przyporządkowano kategorię urabialności 4.

Warstwa IV - średniozagęszczone grubookruche pospółki, żwiry i otoczaki o uogólnionym stopniu zagęszczenia $ID=0,50$;

warstwie tej przyporządkowano kategorię urabialności 5.

UWAGA: Nazewnictwa gruntów dokonano na podstawie klasyfikacji zawartej w normie: PN-B-02480.

Przyporządkowania do kategorii urabialności dokonano na podstawie podziału przedstawionego w podpunkcie 3.2

3.2.2. Podział na kategorie urabialności

Kategoria 1: Gleba

Wierzchnia warstwa gruntu zawierająca oprócz materiałów nieorganicznych: żwiru, piasku, pyłu, iltu, również części organiczne: próchnicę (humus) oraz organizmy żywe

Kategoria 2: Grunty płynne

Grunty w stanie płynnym, trudno oddające wodę

Kategoria 3: Grunty łatwo urabialne

a) grunty niespoiste i mało spoiste: grunty frakcji żwirowej lub piaskowej oraz ich mieszaniny, z domieszką do 15% cząstek frakcji pyłowej i iltowej, zawierające mniej niż 30% kamieni i gładów o objętości do $0,01 \text{ m}^3$ (co odpowiada kuli o średnicy równej $0,30 \text{ m}$)

b) grunty organiczne o małej zawartości wody, dobrze rozłożone, słabo skonsolidowane

Kategoria 4: Grunty średnio urabialne

a) mieszaniny frakcji żwirowej, piaskowej, pyłowej i iłowej, zawierające więcej niż 15% cząstek frakcji pyłowej i iłowej

b) grunty spoiste o wskaźniku plastyczności $IP < 15 \%$, w stanie od plastycznego do półzwartego, zawierające nie więcej niż 30% kamieni i głazów o objętości do 0,01 m³

c) grunty organiczne skonsolidowane ze szczątkami drzew

Kategoria 5: Grunty trudno urabialne

a) grunty jak w kategorii 3 i 4, lecz zawierające więcej niż 30% kamieni i głazów o objętości do 0,01 m³

b) grunty niespoiste i spoiste zawierające mniej niż 30% głazów o objętości od 0,01 m³ do 0,1 m³ (objętość 0,1 m³ odpowiada kuli o średnicy 0,60 m)

c) grunty bardzo spoiste ($WL > 70 \%$), w stanie od plastycznego do półzwartego ($0,50 > IL > 0$)

Kategoria 6: Skąły łatwo urabialne i porównywalne rodzaje gruntu

a) skąły mające wewnętrzną cementację ziaren, lecz mocno spękane, łamliwe, kruche, łupkowate, miękkie lub zwietrzałe

b) porównywalne grunty zwięzłe lub zestalone (np. przez wyschnięcie, zamrożenie, związanie chemiczne), spoiste lub niespoiste

c) grunty niespoiste i spoiste zawierające więcej niż 30% głazów o objętości od 0,01 m³ do 0,1 m³

Kategoria 7: Skąły trudno urabialne

a) skąły mające wewnętrzną cementację ziaren i dużą wytrzymałość strukturalną, lecz spękane lub zwietrzałe

b) zwięzłe, nie zwietrzałe łupki ilaste, warstwy zlepieńców, hutnicze hałdy żużlowe itp.

c) głazy o objętości powyżej 0,1 m³

3.2.3. Wyznaczone parametry geotechniczne

Szczegółowe parametry fizyczno-mechaniczne wyznaczone dla poszczególnych warstw geotechnicznych przedstawiono w pkt. 3.3.

3.3. Projekt geotechniczny

3.3.1. Prognoza zmian właściwości gruntów w czasie

Zauważalną zmianą właściwości gruntów w czasie jest zmniejszanie objętości gruntu użytego jako zasypka nad rurociągiem wskutek konsolidacji lub zagęszczenia. Może to w przyszłości prowadzić do uszkodzeń ciągów komunikacyjnych budowanych nad rurociągiem lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Zaleca się zagęszczenie materiału wykorzystanego jako zasypka lub jego stabilizację (w przypadku gruntów spoistych). Wskaźnik zagęszczenia lub metoda stabilizacji materiału powinny zostać określone w projekcie budowlanym.

3.3.2. Określenie obliczeniowych parametrów geotechnicznych

Niezbędne parametry obliczeniowe przedstawiono na pkt 3.2. oraz 3.3.. Wyprowadzone zostały wszelkie parametry konieczne do prawidłowego zaprojektowania posadowienia obiektu.

3.3.3. Określenie częściowych współczynników bezpieczeństwa dla obliczeń

Częściowe współczynniki bezpieczeństwa należy przyjąć zgodnie z załącznikiem B do normy EN 1997-1:2004. Dobór współczynników bezpieczeństwa pozostaje w kompetencjach Projektanta obiektu.

3.3.4. Określenie oddziaływania od gruntu

Na etapie realizacji inwestycji należy uwzględnić zjawisko parcia, może ono prowadzić do obrywów i osunięć gruntu, szczególnie w przypadku głębokich wykopów. Prace należy prowadzić w sposób uniemożliwiający wystąpienie osunięć. Zaleca się stosowanie szalunków - zwłaszcza w miejscach, w których może dojść do uszkodzenia budynków, dróg lub innych obiektów budowlanych.

3.3.5. Przyjęcie modelu obliczeniowego

Przyjęcie modelu obliczeniowego nastąpi na etapie projektowania inwestycji po ostatecznym określeniu sposobu i głębokości posadowienia. Pozostaje ono w kompetencjach Projektanta posadowienia.

3.3.6. Określenie nośności i osiadania podłoża gruntowego

Określenia parametrów nośności i osiadania dokona Projektant obiektu. Bezpośrednio pod rurociągami zostaną zastosowane podsypki z gruntu niespoistego. Wskaźnik zagęszczenia podsypki oraz jej miąższość zostanie określona w projekcie budowlanym.

3.3.7. Ustalenie danych niezbędnych do zaprojektowania posadowienia

Dane niezbędne do zaprojektowania przedstawiono w niniejszym opracowaniu na załącznikach 3.2. (karty otworów geotechnicznych) oraz 3.3. (zestawienie wyznaczonych parametrów fizycznomechanicznych gruntu).

3.3.8. Specyfikacja badań niezbędnych do zapewnienia wymaganej jakości robót ziemnych i specjalistycznych robót geotechnicznych

Nie przewiduje się wykonywania specjalistycznych robót geotechnicznych. Zaleca się prowadzenie robót związanych z wymianą gruntu pod nadzorem geotechnicznym, w szczególności zaleca się dokonywać bieżących odbiorów wskaźnika zagęszczenia wbudowywanych warstw gruntu wymienianego, zgodnie z wytycznymi projektowymi.

3.3.9. Określenie szkodliwości oddziaływań wód gruntowych na obiekt budowlany i sposoby przeciwdziałania tym zagrożeniom

Nie przewiduje się negatywnego wpływu wód podziemnych na obiekt na etapie jego eksploatacji. W przypadku pojawienia się wód gruntowych na etapie budowy należy obniżyć jej poziom w sposób umożliwiający wykonanie robót. Metoda ewentualnego obniżania wód gruntowych zostanie ustalona na etapie wykonawstwa.

3.3.10. Określenie zakresu monitoringu wybudowanego obiektu budowlanego

Zakres ewentualnego monitoringu powinien zostać określony na etapie projektowania obiektu. Nie przewiduje się prowadzenia specjalistycznego monitoringu geotechnicznego.

3.4. Wnioski i zalecenia

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych § 4 pkt. 1 poz. 1 oraz w nawiązaniu do istniejących warunków geologiczno-inżynierskich terenu, w podłożu występują **proste warunki gruntowe**.

- Ze względu na typ inwestycji i panujące proste warunki gruntowe zalicza się inwestycję do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, zgodnie z § 4 pkt. 3 poz. 1c jako „wykopy do głębokości 1,2m i nasypy budowlane do wysokości 3,0m, wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągu”.

- Badania wykonano w suchym okresie roku - warunki wodne mogą być mniej korzystne od stwierdzonych w niniejszym opracowaniu, szczególnie w okresach roku o zwiększonej infiltracji powierzchniowej (roztopy, długotrwałe opady) oraz przy wysokich stanach wód w ciekach pozostających w kontakcie hydraulicznym z terenem badań. W przypadku pojawienia się wód gruntowych w wykopie należy obniżyć zwierciadło wód w taki sposób, aby uniemożliwić wystąpienie zjawisk takich jak sufozja, wyparcie gruntu czy przebicie hydrauliczne. W przypadku obniżania zwierciadła wód poprzez odpompowywanie jej z dna wykopu należy prowadzić obserwacje dna i ścian wykopu oraz pompowanej wody. W przypadku stwierdzenia, iż w wyniku pompowania dochodzi do wypłukiwania cząstek gruntu lub przemieszczenia większych fragmentów gruntu, należy zaprzestać dalszego pompowania z dna wykopu i zastosować inną metodę obniżania zwierciadła wód podziemnych (np. pompowanie z użyciem igłofiltrów).

- Wykopy należy wykonywać w technologii uniemożliwiającej wystąpienie niekontrolowanych obrywów lub osunięć gruntu ze ścian.

- W rejonie badań nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geodynamicznych.
- Przeprowadzone badania mają charakter punktowy
- Lokalne warunki gruntowe w tym: parametry geotechniczne, położenie zwierciadła wód podziemnych oraz kategoria urabialności mogą różnić się od stwierdzonych w niniejszym opracowaniu.
- W przypadku wystąpienia w poziomie posadowienia gruntów słabonośnych należy dokonać wymiany gruntu na odpowiadający gruntowi zasyпки (np. grunt piaszczysto-żwirowy / piasek średni) zagęszczonej do wskaźnika min. 0,98 wg Proctor'a do poziomu stropu warstwa (głębokość około 1,0m). W przypadku wymiany grunt należy zagęszczać warstwami przy użyciu sprzętu mechanicznego – walców lub płyt wibracyjnych (zgodnie ze STWIORB).

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozwiązanie sytuacyjno wysokościowe przebudowy placu postojowego wraz z przebudową dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1528K, budową kanalizacji deszczowej i przebudową rowu ziemnego.

4.2. Projektowane zagospodarowanie terenu

W swoim zakresie zamierzenie budowlane polega na:

- przebudowie placu postojowego,
- przebudowie dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1528K,
- budowie kanalizacji deszczowej wraz odprowadzeniem wód,
- przebudowie odwodnienia w obrębie istniejącego placu postojowego (rowy, drenaże),
- umocnieniu skarp płytami betonowymi ażurowymi.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 188/2, 188/3, 188/4, 577, 581/2. Zgodnie z art. 19 ust. 7 zachowanie odległości o których mowa w art. 19 ust. 2 nie jest wymagane w przypadku, gdy sąsiednia działka jest działką drogową (działka drogowa nr 577 oraz 576). Zakres projektowanej inwestycji mieści się w graniach działek ewidencyjnych objętych wniosek o pozwolenie na budowę, a najmniejsza odległość mierzona od miejsca postojowego do sąsiedniej działki wynosi 18,8m (dz. ewid. nr 195/2). Budynek kościoła zlokalizowany na działce nr 581/2 nie jest obiektem wymienionym w art. 19 ust. 1.

4.2.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem

- dwa zjazdy publiczne
- kanalizacja deszczowa odprowadzające wody z placu postojowego
- przebudowywane rowy ziemne oraz drenaże

4.2.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

W ramach planowanej inwestycji wykonywane będą urządzenia dla których uzyskano decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym:

- przebudowa istniejącego rowu ziemnego przy południowo-zachodniej części placu postojowego.
- wykonanie wylotu wód opadowych do przebudowanego rowu ziemnego

Przebudowa rowu ziemnego na odcinku 0+157- 0+264 poprzez jego:

- na odcinku 0+251 – 0+264 przykrycie kanałem fi315 (drenem) i zasypanie materiałem dowiezionym
- na odcinku 0+249 - 0+251 rów zmienia spadek , ten odcinek zostanie zasypany a woda grawitacyjnie skierowana do dwóch odrębnych wylotów.

- na odcinku 0+217 - 0+251 przesunięcie na odległość 0,5 - 4,0m i wyprofilowanie koryta na nowo o parametrach: szerokość w dnie 0,5m, nachylenie skarp 1:1 – 1:1,5, głębokość rowu 1,0m; dodatkowo umocnienie lewej skarpy rowu na odcinku 0+225 - 0+251 za pomocą płyt betonowych ażurowych.
- na odcinku 0+157 – 0+225 wyprofilowanie koryta rowu ziemnego na nowo o parametrach szerokość w dnie 0,5m, nachylenie skarp 1:1 – 1:1,5, głębokość rowu 1,0m

Przebudowa rowu dotyczy działek nr 188/2 i 188/3 w obrębie Żeleźnikowa Wielka. Lokalizacja za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie 2000:

- początek km 0+157 : X: 5 491 163.16 Y: 7 477 616.32
- koniec km 0+264: X: 5 491 125.31 Y: 7 477 698.06

Wykonanie wylotu i wprowadzenie wód opadowych z kanalizacji deszczowej parkingu w km 0+166 rowu ziemnego na jego prawym brzegu; wylot za pomocą przebicia kanału fi500 w ścianie czołowej betonowej w skarpie; ścianka o wymiarach 2,0x2,0x0,25cm; dno i przeciwskarpa rowu w rejonie wylotu ubezpieczona kamieniem łamanym na betonie. Wylot odprowadza wodę z parkingu o powierzchni szczelnej $F1 = 1953,5m^2$. Rzędna wylotu: 376,54.

Wyliczona ilość wód odprowadzanych do rowu: $Q1 = 21,88$ l/s. Dla założonego maksymalnego napełnienia w istniejącym rowie $h=1,0m$ pole powierzchni przy tym napełnieniu wynosi $F=1,75m^2$. Maksymalny godzinowy zrzut wód opadowych dla tego wylotu, przy deszczu miarodajnym trwającym 15 min: $Qh = 19,69m^3/h$. $L = F/Qh = 19,69/1,75 = 11,25m$.

Wykonanie wylotu na działce 188/3, zasięg jego oddziaływania na działce 188/3 i 581/2 w obr. Żeleźnikowa Wielka Lokalizacja za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie 2000:

- wylot i wprowadzenie wód : X: 5 491 160.37 Y: 7 477 623.99

Wprowadzenie wód opadowych istniejącym wylotem w km 3+166 potoku Żeleźnikowskiego; wylot z przepustu fi 600 pod drogą powiatową do krótkiego rowu doprowadzającego na lewym brzegu potoku, bez ubezpieczeń. Wylot odprowadza wodę z fragmentu parkingu o powierzchni szczelnej $F2 = 67,5m^2$. Rzędna wylotu: 376,75. Wyliczona ilość wód odprowadzanych do potoku: $Q2 = 0,76$ l/s. Dla założonego maksymalnego napełnienia w rowie odprowadzającym $h=1,0m$ pole powierzchni przy tym napełnieniu wynosi $F=1,5m^2$. Maksymalny godzinowy zrzut wód opadowych dla tego wylotu, przy deszczu miarodajnym trwającym 15 min: $Qh = 0,684m^3/h$, $L = F/Qh = 0.684/1,5 = 0,45m$.

Zasięg oddziaływania wylotu zamyka się w obrębie rowu odprowadzającego na działce nr 65. Lokalizacja za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie 2000:

- wprowadzenie wód : X: 5 491 134.18 Y: 7 477 710.07

Wody ujęte w niniejszym opracowaniu to opad deszczowy lub odpływ roztopowy z powierzchni szczelnej powyżej 1000m² projektowanego parkingu i dróg wewnętrznych koło kościoła parafialnego w m. Żeleźnikowa Wielka. W związku z powyższym będzie tu miało zastosowanie Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych. Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej parkingów o powierzchni większej niż 0,1ha w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Dla wyliczonego przepływu planuje się zastosować urządzenie podczyszczające Separator o przepływie nominalnym 10l/s z osadnikiem cząstek ilastych fi1200. Dobór producenta urządzenia należy do Inwestora.

Wody opadowe z powierzchni parkingu zostaną poddane podczyszczeniu co najmniej w ilości powstałej z deszczu o natężeniu jednostkowym $q=15l/s$. Efektywność urządzeń podczyszczających dochodzi do 80% do gwarantuje, że wody oddane do odbiornika będą spełniały żądane normy: 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Zanieczyszczenia typu zawiesiny będą też wstępnie zatrzymywane w osadnikach studzienek ściekowych w związku z czym przewiduje się że odprowadzone wylotami wody będą zawierały wskaźnik zawiesiny ogólnej dużo mniejszy niż normatywny.

Z uwagi na powyższe planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe ani cele środowiskowe dla nich określone.

4.2.3. Układ komunikacyjny

Istniejący plac postojowy stanowi główne miejsce dla obsługi komunikacyjnej zlokalizowanych w sąsiedztwie obiektów użyteczności publicznej m.in. przedszkola, szkoły podstawowej czy kościoła. Plac postojowy połączy z drogą publiczną dwoma zjazdami publicznymi przewidzianymi do przebudowy.

Projektuje się miejsca postojowe:

- dla samochodów osobowych – 2,5m x 5,00m usytuowane prostopadle do jezdni w ilości 79
 - dla samochodów osobowych osób niepełnosprawnych – 3,8m x 5,0m usytuowane prostopadle do jezdni w ilości 3
 - dla autobusów - 3,5m x 19m usytuowane równolegle do jezdni w ilości 2
- Droga manewrowa o szerokości 5,0m

4.2.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

Plac postojowy połączony jest z drogą publiczną powiatowa nr 1528 poprzez projektowane w ramach przebudowy dwa zjazdy publiczne.

4.2.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Wody opadowe będą odprowadzane przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej przez wpusty deszczowe, studzienki kanalizacyjne z osadnikami oraz kanalizacją deszczową zamkniętą z rur PP (rury o średnicy 200/315/400/500mm). Gromadzenie wód opadowych będzie realizowane przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Urządzeniami gromadzącymi będą studzienki wodno-ściekowe dn500 z osadnikiem zwieńczone wpustem ulicznym klasy D400. Osadniki studzienek w postaci dolnego kręgu żelbetowego dn500, o wysokości min 0,4m, będą pełnić funkcję podczyszczania dla wód opadowych poprzez gromadzenie zawiesin, piasku, błota i innych większych zanieczyszczeń. Studzienki ściekowe połączone ze studniami rewizyjnymi przykanalikiem fi200.

Wody opadowe z powierzchni parkingu zostaną poddane podczyszczeniu co najmniej w ilości powstałej z deszczu o natężeniu jednostkowym $q=15l/s$. Efektywność urządzeń podczyszczających dochodzi do 80% do gwarantuje, że wody oddane do odbiornika będą spełniały żądane normy: 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Zanieczyszczenia typu zawiesiny będą też wstępnie zatrzymywane w osadnikach studzienek ściekowych w związku z czym przewiduje się że odprowadzone wylotami wody będą zawierały wskaźnik zawiesiny ogólnej dużo mniejszy niż normatywny.

Z uwagi na powyższe planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe ani cele środowiskowe dla nich określone.

Możliwe sporadyczne wycieki substancji ropopochodnych muszą być likwidowane na powierzchni utwardzonej, przez służbę drogową, np. piaskiem składowanym następnie w zamkniętym pojemniku, który okresowo będzie utylizowany.

Zestawienie urządzeń:

- rury ϕ 200mm – 62mb
- rury ϕ 315mm – 13mb
- rury ϕ 400mm - 48,5mb
- rury ϕ 500mm – 15mb
- studnie niewłazowa ϕ 425mm – 1 szt.
- studnie włazowe ϕ 1000mm – 4 szt.
- osadnik pyłów ilastych ϕ 1500mm – 1 szt.
- separator substancji ropopochodnych – 1 szt.

4.2.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu

Na obecnym etapie nie przewiduje się wycinki drzew.

Projektowane skarpy posiadają nachylenie 1:1,5. Po wykonaniu skarp należy wykonać humusowanie i obsianie trawą. Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać mieszanką traw. Odsłonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego. W ramach inwestycji planuje się nasadzenie w obrębie parkingu zieleni niskiej oraz drzew gatunku lipa.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Przebieg wysokościowy projektowanego zjazdu nawiązano do ukształtowania istniejącego terenu, krawędzi jezdni drogi powiatowej oraz proj. placu postojowego. Na projektowanym zjeździe, spadek podłużny niwelety o wartości 0,75% oraz 1,14%. Spadek poprzeczny na placu postojowym i drodze manewrowej o wartości 1,5%.

Spadek podłużny w osi W0 – W1 – W2 – WK (rys. nr 4.1.) o wartościach od 0,75% do 1,35%.

Spadek podłużny w osi A – B (rys. nr 4.2.) o wartościach od 1,25% do 2,0%.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

A) Nawierzchnia zjazdów oraz placu postojowego

- betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C20/25 (dylatowanego) - gr. 20 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabil. mechan. - gr. 15 cm
- w-wa ulepszony podłoża gruntowego: grunt rodzimy stabilizowany spoiwem drogowym

O klasie wytrzymałości C0,4/0,5 do ziarnienie kruszywem z odzysku - gr. 20 cm

B) Nawierzchni części zielonej miejsc postojowych

- zieleniec wraz z humusowaniem i obsianiem trawą - gr. 30 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabil. mechan. - gr. 15 cm
- w-wa ulepszony podłoża gruntowego: grunt rodzimy stabilizowany spoiwem drogowym
- O klasie wytrzymałości C0,4/0,5 do ziarnienie kruszywem z odzysku - gr. 20 cm

C) Nawierzchnia placu gospodarczego

- podbudowa z kruszyw łamanego 8-31,5mm - gr. 20 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabil. mechan. - gr. 25 cm

4.5. Kolizje z sieciami uzbrojenia terenu

Na terenie objętym opracowaniem projektowym występują sieci uzbrojenia terenu w postaci:

- kanalizacja deszczowa (w/c drogi powiatowej nr 1528K)
- napowietrzna sieć energetyczna oświetlenia ulicznego

Dokonano uzgodnień z gestorami sieci i w projektowaniu uwzględniono ich uwagi/opinie.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania

- powierzchnia dróg, parkingów, placów, zjazdów z kostki brukowej betonowej – 1885m²
- powierzchni biologicznie czynnej – 1005 m²
- powierzchnia umocnień skarp płytami ażurowymi betonowymi – 198m²
- plac gospodarczy o nawierzchni z kruszywa – 109 m²

Minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego dla obszaru 1KP wynosi 10%, powierzchnia oznaczona symbolem 1KP wynosi 3.490 m². Minimalna powierzchnia biologicznie czynna zatem powinna wynosi 349m². W związku z czym spełniony jest wymóg powierzchni biologicznie czynnej dla projektowanej inwestycji.

Ilość projektowanych miejsc postojowych:

- dla samochodów osobowych – 2,5m x 5,00m usytuowane prostopadle do jezdni w ilości 79
- dla samochodów osobowych osób niepełnosprawnych – 3,8m x 5,0m usytuowane prostopadle do jezdni w ilości 3
- dla autobusów - 3,5m x 19m usytuowane równoległe do jezdni w ilości 2

6. Charakterystyka obszaru, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie

Obiekt zlokalizowany jest na terenie miejscowości Żeleznikowa Wielka w gminie Nawojowa, powiat Nowosądecki, województwo małopolskie. Planowana inwestycja znajduje się w granicy Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz na obszarze Otuliny Popradzkiego Parku Krajobrazowego i nie wpływa negatywnie na te obszary.

7. Warunki wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Projektowane elementy zagospodarowania zlokalizowane są w terenach o symbolach:

1. 1KP teren obsługi komunikacyjnej - w zakresie przebudowy placu postojowego, budowy kanalizacji deszczowej oraz przebudowy rowów.
2. 1UP_1 teren usług publicznych - w zakresie przebudowy placu postojowego
3. 1 KDZ teren dróg publicznych klasy Z - w zakresie przebudowy zjazdów publicznych oraz części zieleni
4. 1 ZP – teren zieleni urządzonej – w zakresie umocnienia skarpy przebudowywanego rowu ziemnego

Na działce ewidencyjnej nr 188/4 (188/1 przed podziałem) oznaczonej w MPZP jako 1 ZP znajduje się lipa drobnolistna objęta ochroną jako pomnik przyrody żywej. Odległość drzewa od projektowanej inwestycji wynosi około 25-30m i jest poza obszarem oddziaływania inwestycji. W związku z czym projektowana inwestycja nie spowoduje degradacji drzewostanu czy gleby.

Na działce ewidencyjnej nr 581/2 zlokalizowany jest obiekt wpisany do rejestru zabytków (kościół parafialny pw. Św. Michała Archanioła w Żeleznikowej Wielkiej wraz z otoczeniem) nr rejestru KS. A-1278/M. Nie projektuje się ingerencji w obiekt oraz jego bezpośrednie otoczenie, a projektowane zamierzenie ma na celu wykonanie projektu placu gospodarczego o nawierzchni z kruszywa. Uzyskano pozytywne uzgodnienie Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie – delegatura w Nowym Sączu.

Lokalizacja projektowanych elementów wraz z urządzeniami technicznymi zgodna jest z ustaleniami obowiązującymi dla terenu inwestycji w MPZP.

Szczegółowe ustalenia dla w/w terenów MPZP stanowią załącznik do projektu budowlanego.

8. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie Delegatura w Nowym Sączu zaopiniował pozytywnie projektowaną inwestycję.

9. Warunki wynikające z wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Nie dotyczy

10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Zakres projektu nie ingeruje w istniejące obiekty budowlane i ich otoczenie. Wszelkie roboty związane z projektowaną inwestycją winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający zdrowi i życiu ludzi.

10.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Wody opadowe z powierzchni parkingu zostaną poddane podczyszczeniu co najmniej w ilości powstałej z deszczu o natężeniu jednostkowym $q=15l/s$. Efektywność urządzeń podczyszczających dochodzi do 80% do gwarantuje, że wody oddane do odbiornika będą spełniały żądane normy: 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

10.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Nawierzchnia placu szczelna ogranicza emisje.

10.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Odpady wytworzone na etapie budowy (pkt 2.6), a na etapie eksploatacji nie przewiduje się.

10.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektro-magnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Charakter projektowanej inwestycji oraz sposób późniejszego jej użytkowania nie będzie powodował emisji ponadnormatywnego hałasu, promieniowania i innych zakłóceń do środowiska.

10.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Opisano pkt 4.2.2., 4.2.6.

11. Informacje i dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowych zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Nie dotyczy

12. Obszar oddziaływania obiektu

Stosowanie do ustaleń art.20 ust.1c ustawy z dnia 07 lipca 1994r – PRAWO BUDOWLANE (z późniejszymi zmianami) oraz wymagań art.13a ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU z dnia 22.09.2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2015 r. poz. 1554) określono przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu oraz jego zasięg.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 1c pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 1c pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Przepisy prawa:

- Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 „Prawo Budowlane” (z późn. zm.)
- Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (z późn. zm.)
- Dz.U. 2017 poz. 1566 Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. „Prawo Wodne”
- Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627 Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (z późn. zm.)
- Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest: **jedn. ewid. Nawojowa [121012_2], obr. ewid. Żeleznikowa Wielka [0008] działka ewid. nr 577 (droga powiatowa), 188/2, 188/3, 188/4 i 581/2.**

- Analiza:

Z uwagi na fakt, że plac postojowy istnieje od wielu lat. planowa inwestycja nie będzie źródłem uciążliwości dla środowiska ani sąsiednich działek (w myśl przepisów Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627 oraz Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zm.) Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia. Projektowana inwestycja nie spowoduje ograniczenia w zabudowie działek sąsiednich.

Projektowane elementy nie są w sprzeczności z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Projektowane elementy mieszczą się w całości w projektowanych liniach rozgraniczających i pasie drogowym drogi oraz nie powodują przekroczenia przepisów dotyczących odległości obiektu od granicy działki. Nie przewiduje się emisji szkodliwych zanieczyszczeń ani innego negatywnego wpływu na środowisko ponad normy określone w przepisach. Obiekt nie jest zaliczany do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

- Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu:

Inwestycja oraz jego użytkowanie nie wpłyną na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez istniejące zagospodarowanie działki oraz działek sąsiednich. Głównym celem inwestycji jest wykonanie prac dostosowujących teren do wymagań przepisów. W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się powstanie odpadu w postaci ziemi z wykopów która zalicza się do grupy odpadów z podgrupy 17 05 Gleba i ziemia. Na tym etapie inwestycji nie określono jeszcze ilości tego odpadu, ale przy realizacji tego typu prac dąży się do możliwie jak najlepszego zbilansowania ilości pozyskanej i wykorzystanej ziemi. Ziemia z wykopów pod kanalizację deszczową i z udroźnienia rowów będzie służyć do nadsypania podłoża gruntowego i formowania skarp. Ewentualny nadmiar ziemi zbędny do wykorzystania na placu budowy będzie mógł być przekazany innemu podmiotowi uprawnionemu do zbierania i unieszkodliwiania odpadów lub osobom fizycznym do dalszego zagospodarowania zgodnie z Rozporządzeniem MŚ z 21.04.2006 w sprawie listy odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym (...) oraz dopuszczalnych metod ich odzysku /Dz. U. Nr 75 poz. 527/. Na placu budowy powstaną również odpady typu komunalnego, które należy właściwie segregować i magazynować oraz przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na ich odbiór. Odpady odpowiednio magazynowane, utylizowane lub zbywane zgodnie z obowiązującymi przepisami nie będą miały szkodliwego wpływu na środowisko. W myśl przepisów Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690 z późn. zm. usytuowanie obiekt nie ma wpływu na ewentualne ograniczenia w naświetleniu budynków. W odniesieniu do Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 §77, §113 ust. 5 i 7 projektowany obiekt nie ograniczy dostępności do sąsiednich działek (istniejące zjazdy zostaną wyremontowane do stanu przed rozpoczęciem robót budowlanych). Z uwagi, że zakres robót nie powstanie nowe źródło hałasu – brak potrzeby analizowania dopuszczalnych poziomów hałasu w zależności od rodzaju zabudowy (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. Zmian). Wobec powyższego nie przewiduje się powstania nowych uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

Ocena końcowa: Po przeprowadzonej analizie inwestycji oraz analizie warunków formalno-prawnych, stwierdzam, że teren oddziaływania inwestycji na: **jedn. ewid. Nawojowa [121012_2], obr. ewid. Żeleznikowa Wielka [0008] działka ewid. nr 577 (droga powiatowa), 188/2, 188/3, 188/4 i 581/2 mieści się w granicach w/w działek i nie będzie oddziaływał negatywnie na działki sąsiednie.**

13. Dane końcowe i zalecenia

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić właściwym organom administracyjnym zamiar rozpoczęcia prac i uzyskać odpowiednie zgody. Miejsce prowadzenia prac należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować. Roboty budowlane można wykonywać jedynie pod nadzorem osoby uprawnionej do prowadzenia tego typu robót.

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

II.1. OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r - Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) jako autor/sprawdzający projektu budowlanego:

„Przebudowa placu postojowego wraz z przebudową dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1528K, budową kanalizacji deszczowej i przebudową rowu ziemnego w miejscowości Żeleźnikowa Wielka, gmina Nawojowa”

Zlokalizowanego:

Jedn. ewid. Nawojowa [121012_2], obr. ewid. Żeleźnikowa Wielka [0008],
działki ewidencyjne nr 188/2, 188/3, 188/4, 577, 581/2 w miejscowości Żeleźnikowa Wielka.

Inwestor:

Gmina Nawojowa, ul. Ogrodowa 2, 33-335 Nawojowa

Oświadczamy, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant branża inżynierska drogowa	mgr inż. Kamil Haraf upr. MAP/00285/POOD/14		XII 2019 r.
Sprawdzający Branża inżynierska drogowa	mgr inż. Paweł Haraf upr. MAP/00007/PBD/16		

Nowy Sącz, grudzień 2020 r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. jednolity tekst), pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

II.2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA

II.3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

Obiekt:

Przebudowa placu postojowego wraz z przebudową dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1528K, budową kanalizacji deszczowej i przebudową rowu ziemnego w miejscowości Żeleźnikowa Wielka, gmina Nawojowa.

Adres:

Jedn. ewid. Nawojowa [121012_2], obr. ewid. Żeleźnikowa Wielka [0008],
działki ewidencyjne nr 188/2, 188/3, 188/4, 577, 581/2 w miejscowości Żeleźnikowa Wielka.

Inwestor:

Gmina Nawojowa, ul. Ogrodowa 2, 33-335 Nawojowa

Opracował:

mgr inż. Kamil Haraf (branża drogowa)

1. Wstęp

W związku z:

art. 21 a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r „Prawo budowlane”

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. nr 120, poz. 1126/ do projektu budowlanego pn. „Przebudowa placu postojowego wraz z przebudową dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1528K, budową kanalizacji deszczowej i przebudową rowu ziemnego w miejscowości Żeleźnikowa Wielka, gmina Nawojowa” opracowano informacje BIOZ.

2. Zakres robót oraz kolejność wykonywania poszczególnych robót

2.1. Zakres robót

Przedmiotem inwestycji jest rozwiązanie sytuacyjno wysokościowe przebudowy placu postojowego wraz z przebudową dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1528K, budową kanalizacji deszczowej i przebudową rowu ziemnego.

W swoim zakresie zamierzenie budowlane polega na:

- przebudowie placu postojowego,
- przebudowie dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1528K,
- budowie kanalizacji deszczowej wraz odprowadzeniem wód,
- przebudowie odwodnienia w obrębie istniejącego placu postojowego (rowy, drenaże),
- umocnieniu skarp płytami betonowymi ażurowymi.

2.2. Kolejność wykonania poszczególnych robót

- 1) Wytyczenie trasy w terenie zgodnie z projektem
- 2) Wykonanie nasypów i wykopów
- 3) Wykonanie odwodnienia
- 4) Wykonanie umocnienia skarp
- 5) Wykonanie nawierzchni placu
- 6) Uprzątnięcie terenu budowy

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- ogrodzenia, bramy, furtki na działce nr 581/2
- istniejące zjazdy
- sieci uzbrojenia terenu
- przepust drogowy pod droga powiatową

4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu oraz robót mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

- Teren prowadzenia prac związanych z wykopami i nasypami
- Teren prowadzenia prac związanych z przekroczeniami przeszkód: nasypy, rowy
- Strefa gromadzenia materiałów budowlanych
- Strefy rozmieszczenia maszyn i urządzeń technicznych

Roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, ze względu na swój charakter, organizację i miejsce prowadzenia to: roboty wykonywane przy użyciu maszyn budowlanych:

spychaczy, walców, koparek i samochodów ciężarowych oraz prace związane z wykopami (nieodpowiednie zabezpieczenie wykopów, przed osuwaniem się gruntu, jak również nieodpowiednie zabezpieczenie terenu wykopów przed wpadnięciem osób, może spowodować zagrożenia w trakcie realizacji robót)

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- Podczas realizacji robót drogowych, mogą wystąpić następujące zagrożenia:

L.p.	Rodzaje zagrożenia	Czas występowania
1.	Potknięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
2.	Poślizgnięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
3.	Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu	Przez cały rok
4.	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	Przez cały rok
5.	Najechanie przez środki transportu drogowego	Przez cały rok
6.	Uderzenie przez części ruchome i wirujące	Przez cały rok
7.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	Przez cały rok
8.	Hałas	W okresie wykonywania wykopów i nasypów sprzętem mechanicznym, zagęszczania gruntu i pracy sprężarki
9.	Porażenie prądem	W czasie prowadzenia robót w pobliżu czynnej kablowej linii energetycznej i teletechnicznej
10.	Wibracje	W czasie robót rozbiórkowych przy użyciu narzędzi pneumatycznych i zagęszczania gruntu i podbudowy nawierzchni
11.	Poślizgnięcie się na oblodzonej drodze lub gruncie	Podczas prac wykonywanych w okresie zimowym

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Należy przeprowadzić:

1.Szkolenie wstępne na budowie, przed rozpoczęciem pracy na budowie dla pracowników nowozatrudnionych, udokumentowane w dzienniku szkoleń.

2.Szkolenie stanowiskowe prowadzone na stanowisku pracy dla każdego pracownika wykonującego pracę na nowym stanowisku /dotyczy również innych pracowników w przypadku niewykonywania danych robót/.

3.Czynności szkolenia przez okres co najmniej jednego miesiąca - dokumentowane w dzienniku szkoleń stanowiskowych. Szkolenie stanowiskowe winno obejmować:

- Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla ludzi i środowiska
- Określenie konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń

- Konsekwencje lekceważenia zasad i przepisów BHP

Ponadto:

- Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, oraz powinien zapewnić odpowiedni instruktaż pracowników obejmujący w szczególności imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań oraz wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach.

- Instruktaż w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy powinien zapewniać uczestnikom:

znanajomienie się z zagrożeniami wypadkowymi i chorobowymi związanymi z wykonywaną pracą, poznawanie przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie niezbędnym do wykonywania pracy na określonym stanowisku oraz związanych z tym stanowiskiem obowiązków i odpowiedzialności w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy, nabycie umiejętności wykonywania pracy w sposób bezpieczny dla siebie i innych osób oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych, a także umiejętności udzielania pomocy osobom, które uległy wypadkom.

- Instruktaż ogólny prowadzą pracownicy służby bezpieczeństwa i higieny pracy albo pracodawcy lub pracownicy wyznaczeni przez pracodawcę, posiadający ukończone aktualne szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

- Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

- Instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać uczestników szkolenia z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza się, przed dopuszczeniem do wykonywania pracy na określonym stanowisku.

- Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy powinien przejść instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk.

- Czas trwania instruktażu stanowiskowego powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracownika, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju pracy i zagrożeń występujących na stanowisku pracy, na którym pracownik ma być zatrudniony.

- Na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe, szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach. Wykaz takich stanowisk pracy określa pracodawca.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, zwłaszcza zapewnić: bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, instruktaż pracowników obejmujący w szczególności imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań, wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

a) Środki ochrony osobistej

Pracownicy zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome lub nieruchome przedmioty /np. roboty ziemne/ zobowiązani są do używania kasków ochronnych. Konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy,

b) Zabezpieczenie materiałów niebezpiecznych

Na budowie nie występują materiały niebezpieczne. Ewentualne Odpady należy usuwać w sposób ograniczający ich rozrzut i pylenie.

c) Zabezpieczenie wykonawstwa robót

Zagospodarowanie terenu budowy powinno być wykonane przed rozpoczęciem robót budowlanych w zakresie: ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych, wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych, urządzenia składowisk materiałów wyrobów.

Teren budowy powinien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na placu budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwo oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania. Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z zatwierdzoną czasową zmianą organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Przejścia i strefy niebezpieczne oświetla się i oznakowuje znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu. Strefę niebezpieczną ogrodza się i oznakowuje w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.

W miejscu wyznaczonym przez Inwestora w bliskim sąsiedztwie działki inwestycyjnej winien być wygrodzony teren, gdzie zostanie zgromadzony sprzęt, maszyny drogowe i samochody. Materiały sypkie winny być składowane wzdłuż działek inwestycyjnych poza koroną drogi nie utrudniając ruchu pojazdów, względnie przed wbudowaniem na wydzielonych i oznakowanych działkach roboczych.

Na terenie budowy wyznacza się, utwardza i odwadnia miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonuje się w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały składowane w miejscu wyrównanym do poziomu. Materiały drobnicowe układa się w stosy o wysokości nie większej niż 2 m, dostosowane do rodzaju

i wytrzymałości tych materiałów. Stosy materiałów workowanych układa się w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 warstw. Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego, jest zabronione. Strefy gromadzenia i usuwania odpadów należy wygrodzić i oznakować.

Ściany i inne przegrody, które mogą ulec przewróceniu w czasie montażu lub wznoszenia, należy odpowiednio zabezpieczyć. Krawędzie stropów nieobudowanych ścianami należy zabezpieczyć balustradami. Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów przeciwpożarowych.

Drogi i wyjścia ewakuacyjne, wymagające oświetlenia, zaopatruje się, w przypadku awarii oświetlenia ogólnego (podstawowego), w oświetlenie awaryjne zapewniające dostateczne natężenie oświetlenia, zgodnie z Polską Normą. Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustala się istniejące trasy przebiegu mediów i zapoznaje się z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane. Drogi komunikacyjne powinny być zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami. Drogi komunikacyjne i ewakuacyjne powinny mieć: trwałe i ustabilizowane podłoże, trwałą, wytrzymałą i stabilną konstrukcję nośną.

• PRACE ZWIĄZANE Z WYKOPAMI

- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego
- Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.
- Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.
- Wykopy bez umocnień, o głębokości większej niż 1 m, lecz nie większej od 2 m, można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno-inżynierska.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Wszystkie roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP.

II.4. ZAŁĄCZNIKI (UZGODNIENIA, DECYZJE)

Decyzja PZD Nowy Sącz

OWIATÓWY ZARZĄD DRÓG
W NOWYM SĄCZU
ul. Wiśniewieckiego 185
33-300 NOWY SĄCZ
tel. 018 442 64 88, 442 63 30, 442 63 31
Fax 018 442 63 44

Nowy Sącz, dnia 2 marca 2020r.

5112

PZD W POKRĘTU WŁADZY
W PŁYNNIE
Dnia 2020-03-09
L.dz. 1852/1010
Znak sprawy 1852/1010

DECYZJA

Działając na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 2068 ze zm.) oraz § 77, § 78, § 113 ust. 7 i § 170 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018r., poz.2096), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21 lutego 2020r. Wójta Gminy Nawojowa oraz Parafii Rzymsko-Katolickiej pw. Św. Michała Archanioła w Żeleźnikowej Wielkiej **wyrażam zgodę na lokalizację zjazdów publicznych szt. 2 z drogi powiatowej nr 1528 K Nawojowa - Żeleźnikowa Wielka – Łazy Biegonickie do działki nr 188/2 – zgodnie z planem sytuacyjnym dołączonym do wniosku – położonej w miejscowości Żeleźnikowa Wielka, na niżej podanych warunkach:**

- jeden zjazd będzie stanowił wjazd na działki nr 188/2 i 188/3 a drugi zjazd wyjazd z tych nieruchomości na drogę powiatową,
- szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu nie mniejsza niż 5 m, w tym:
 - szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu, - szerokość obustronnych poboczy nie mniejsza niż 0,75 m każde,
- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrzyżnych,
- pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5%,
- nawierzchnia: - jezdni twarda ulepszona, a wyokrąglenie jezdni ograniczone krawężnikiem lub kostką, - poboczy co najmniej gruntowa ulepszona,
- odwodnienie zjazdu powinno zapewnić ochronę terenu przed spływem wód opadowych ze zjazdu,
- w razie konieczności przebudowy lub budowy obiektów albo urządzeń infrastruktury zlokalizowanych w pasie drogowym - w obrębie zjazdu – sposób wykonania tych prac oraz zasady ich finansowania inwestor zjazdu jest obowiązany uzgodnić z właścicielem tych urządzeń.

Uzasadnienie

Do Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu wpłynął wniosek Wójta Gminy Nawojowa oraz Parafii Rzymsko-Katolickiej pw. Św. Michała Archanioła w Żeleźnikowej Wielkiej o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdów publicznych szt. 2 z drogi powiatowej nr 1528 K Nawojowa - Żeleźnikowa Wielka – Łazy Biegonickie do działki nr 188/2 w miejscowości . Zjazdy te zapewnią obsługę komunikacyjną przebudowywanego placu postojowego na tych nieruchomościach.

Wnioskodawca dołączył następujące dokumenty: mapę do celów projektowych w skali 1:500, ze wskazaną lokalizacją zjazdów na załączonym planie sytuacyjnym oraz odpisy ksiąg wieczystych dla działki nr 188/2 i 188/3.

W trakcie postępowania administracyjnego Zarząd drogi dokonał przeglądu drogi powiatowej w rejonie działek nr 188/2 i 188/3 w miejscowości Żeleźnikowa Wielka i ustalono, że lokalizacja przedmiotowych zjazdów jest możliwa - przy zachowaniu ich parametrów technicznych określonych w sentencji niniejszej decyzji.

Usytuowanie zjazdów w w/w miejscu nie naruszy wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej.

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 10.11.2020 r.

podpis mgr inż. Kamil Haraf

Pouczenie

1. Rozwiązania techniczne uwzględniające warunki określone w sentencji decyzji – w formie graficznej – należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. Zarządzie.
2. W oparciu o obowiązujące przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018r., poz. 2068 ze zm.), przed rozpoczęciem budowy zjazdów, inwestor winien wystąpić do tut. Zarządu o uzyskanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.
3. Wniosek na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót powinien zawierać dane określone w treści rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r., poz. 1264) – wraz z projektem czasowej zmiany organizacji ruchu oraz projektem stałej zmiany organizacji ruchu.
4. Zgodnie z art. 29 ust. 5 w/w ustawy o drogach publicznych niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazdu nie zostały wybudowane.
5. Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z upoważnienia ZARZĄDU
POWIATU NOWOSĄDEKIEGO
inż. Wojciech Błażusiak
Zastępca Dyrektora
Powiatowego Zarządu Drog w Nowym Sączu

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Nawojowa
33-335 Nawojowa
2. Parafia Rzymsko-Katolicka
pw. Św. Michała Archanioła
Żeleźnikowa Wielka 3
33-335 Nawojowa
3. A/a

ZASWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 Kpa zaświadczam, że
nie zgłosił zaskarżenia niniejszej decyzji (postanowienia)
w czasie i trybie ustawowo przewidzianym (stało) się
ostateczna z dniem 23.03.2020 r.
i podlega wykonaniu

Nowy Sącz, dnia 18.04.2020 r.

Z UPOWAŻNIENIA ZARZĄDU
POWIATU NOWOSĄDEKIEGO

mgr inż. Adam Czerwiński
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Drog w Nowym Sączu

~~Oplatę skarbową
w kwocie pobraną
zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej
Dowód wpłaty numer.....~~

Zwolnione z opłaty
nie podlega opłacie skarbowej
na podstawie art. ustawy
o opłacie skarbowej.

Sprawę prowadzi : Krystyna Binkowska
tel. (18) 448 40 67, mail: biuro@pzd.nowy-sacz.pl

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 10.11.2020 r.

podpis mgr inż. Kamil Haraf

Uzgodnienie Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków



MAŁOPOLSKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie Delegatura Nowy Sącz
ul. Wiśniowieckiego 127, 33-300 Nowy Sącz
tel. 18-442-84-84, 18-442-82-52
e-mail: nowysacz@wuoz.malopolska.pl

DNS-I.5183.65.2020.PC.2

Nowy Sącz, 19.01.2021r.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Krakowie
Delegatura w Nowym Sączu
ul. Wiśniowieckiego 127, 33-300 Nowy Sącz
tel. 18-442-84-84

Pracownia Budownictwa Inżynierskiego
Kamil Haraf
ul. Browarna 33/12
33-300 Nowy Sącz

W odpowiedzi na wniosek z dnia 19.01.2021r. (data wpływu: 19.01.2021r.), w sprawie uzupełnienia zaleceń konserwatorskich z dnia 02.03.2020r. (znak: DNS-I.5183.65.2020.PC) dot. uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „Przebudowa placu postojowego w miejscowości Żeleźnikowa Wielka, gm. Nawojowa”, dz. ew. nr 188/2, 188/3, 188/4, 577 o dz. ew. nr 581/2

Kierownik Delegatury w Nowym Sączu Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie, działający z upoważnienia Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków - działając w trybie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020r. nr 282 z późn. zm.)

informuje, co następuje:

wydane zalecenia konserwatorskie z dnia 02.03.2020r. (znak: DNS-I.5183.65.2020.PC), w sprawie jw. dot. również terenu dz. ew. nr 581/2.

Z UPOWAŻNIENIA
Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora
Zabytków w Krakowie

p.o. Kierownika Delegatury
mgr inż. arch. Witold Król

Otrzymują:

1. adresat (+ zał.)
2. a/a (+ zał.)

Informacja dotycząca zasad przetwarzania danych osobowych przez Administratora oraz praw osób, których dane są przetwarzane została zamieszczona na stronie <https://www.wuoz.malopolska.pl/>

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 10.11.2020 r. podpis mgr inż. Kamil Haraf



MAŁOPOLSKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie Delegatura Nowy Sącz
ul. Wiśniowieckiego 127, 33-300 Nowy Sącz
tel. 18-442-84-84, 18-442-82-52
e-mail: nowysacz@wuoz.malopolska.pl

DNS-I.5183.65.2020.PC

Nowy Sącz, 02.03.2020r.

Pracownia Budownictwa Inżynieryjnego
Kamil Haraf
ul. Browarna 33/12
33-300 Nowy Sącz

W odpowiedzi na wniosek z dnia 21.02.2020r. (data wpływu: 24.02.2020r.), w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „ **Przebudowa placu postojowego w miejscowości Żeleźnikowa Wielka, gm. Nawojowa**”, dz. ew. nr 188/2, 188/3, 188/4, 577.

Kierownik Delegatury w Nowym Sączu Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie, działający z upoważnienia Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków - działając w trybie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018r. nr 2067 z późn. zm.)

opiniuje pozytywnie ze stanowiska konserwatorskiego;

projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „ **Przebudowa placu postojowego w miejscowości Żeleźnikowa Wielka, gm. Nawojowa**”, dz. ew. nr 188/2, 188/3, 188/4, 577, w oparciu o przedłożoną dokumentację projektową, który to projekt stanowi załącznik do nin. opinii.

Przedstawione stanowisko MWKZ nie zwalnia inwestora z obowiązku uzyskania stosownych pozwoleń lub dokonania zgłoszeń wymaganych przepisami odrębnymi.

Z UPOWAŻNIENIA
Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora
Zabytków w Krakowie

mgr inż. arch. Witold Król
Kierownik Delegatury
w Nowym Sączu

Otrzymują:

1. adresat (+ zał.)
2. a/a (+ zał.)

Informacja dotycząca zasad przetwarzania danych osobowych przez Administratora oraz praw osób, których dane są przetwarzane została zamieszczona na stronie <https://www.wuoz.malopolska.pl/>

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 10.11.2020 r. podpis mgr inż. Kamil Haraf

Uzgodnienie Tauron Dystrybucja S.A.

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Dajwór 27
31-060 Kraków



Nowy Sącz, dn. 12.03.2020 r.

1038374708



Znak: TD/OKR/OMD/2020.03.12/10
TD/OKR/OMD/UB/WB/461/2020

Pracownia Budownictwa
Inżynierskiego- Kamil Haraf
Ul. Browarna 33/12
33-300 Nowy Sącz

Dotyczy: wniosku o uzgodnienie przebudowy placu postojowego na dz. nr 188/23, 188/3, 188/4, 577 oraz dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1528K w miejscowości Żeleźnikowa Wielka gm. Nawojowa.

Odpowiadając na wniosek znak: B. 1038761411 z dnia 21.02.2020 r. informujemy, że zachodzą skrzyżowania i zbliżenia projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.

Na załączonych planach zaznaczono.

1. linia napowietrzna nN 0,4 kV przewody typu: AsXS 4x70 mm²- obw. I „kościół”, AFL. 4x35 mm² - obw. II „cmentarz” oraz AL. 1x25 mm² - obw. ośw. uliczne + przyłącze do budynku kościoła - zasilana ze stacji trafo. Żeleźnikowa 03 KRS8167 - opis w legendzie i na mapie.

Uzgadniamy przedstawioną na załączonych mapach w skali 1:500, lokalizację przebudowy placu postojowego na dz. nr 188/23, 188/3, 188/4, 577 oraz dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1528K w miejscowości Żeleźnikowa Wielka gm. Nawojowa z uwagami jak niżej oraz zawartymi w klauzuli informacyjnej na załączonej mapie do celów projektowych.

a. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu linii napowietrznej nN 0,4 kV muszą być prowadzone przez wykonawcę robót i użytkownika nieruchomości zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP.

b. Wobec obowiązującego zakazu sytuowania stanowisk pracy oraz prowadzenia robót sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 3,0 m - (dla sieci nN 0,4 kV) od rzutu przewodów czynnych napowietrznych linii elektroenergetycznych (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku, Dz.U. nr 47, poz. 401) - prace należy realizować ręcznie.

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. - należy uzgodnić z właścicielem.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załączniki: mapa w skali 1:500 – 1 szt
kopia : OMD a/a

WB/075/2020

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Początkowska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179215
Kapitał: zakładowy (wpłacony): 560 575 920,52 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 000073321

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Starszy Specjalista ds. uzgodnień branżowych
Wydział Dokumentacji
Wiktor Bartkowski

www.tauron-dystrybucja.pl

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 10.11.2020 r. podpis mgr inż. Kamil Haraf

Odpis protokołu z narady koordynacyjnej (ZUD)

6630/1126/2020

STAROSTA NOWOSĄDECKI
33-300 Nowy Sącz, ul. Strzelecka 1, tel.
(018) 41-41-890, fax (018) 41-41-888

Nowy Sącz, dn. 28.10.2020 r.

Znak sprawy: 6630/1126/2020

ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

z dnia 28.10.2020 r.

w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Podstawa prawna: art.28b - art.28f ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2016 r., poz. 1629 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	KANALIZACJA DESZCZOWA DLA PRZEBUDOWY PLACU PÓSTOJOWEGO
Lokalizacja:	Nawojowa Obręb: Żeleźnikowa Wielka, dz.: 188/3
Wnioskodawca:	PRACOWNIA BUDOWNICTWA INŻYNIERYJNEGO KAMIL HARAF ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz
Inwestor:	GMINA NAWOJOWA ul. Ogrodowa 2, 33-335 Nawojowa
Przewodniczący:	Damian Tokarczyk
Sposób przeprowadzenia narady:	stacjonarny
Data wpływu:	26.10.2020 r.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa Instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W N. SĄCZU	- Pismo PZD-ZP.431.7.2020.AK	
2	P.S.G. SP. Z O.O. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie, Gazownia w Nowym Sączu ul. Lwowska 105 33-300 Nowy Sącz elektroniczny	- Uzgodniono bez uwag.	Krzysztof Koncewicz
3	SĄDECKIE WODOCIĄGI SPÓŁKA Z O.O. ul. Wincentego Pola 22 33-300 Nowy Sącz elektroniczny	- Uzgodniono bez uwag.	Adam Olchawski
4	TAURON Dystrybucja S.A, Oddział w Krakowie, Wydział Dokumentacji elektroniczny	- Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż: - 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych NN, - 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN, - 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać	Szymon Marek

Strona 1 z 2

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 10.11.2020 r. podpis mgr inż. Kamil Haraf

	<p>ustojów słupów linii j. w., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.</p> <p>- Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - linii NN - 1 m, - linii SN - 2 m, - linii WN - 5 m 	
Wnioskodawca	<p>PRACOWNIA BUDOWNICTWA INŻYNIERYJNEGO KAMIL HARAF</p>	

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

ZG STAROSTY
mgr inż. Janusz Bonadach
DYREKTOR WYDZIAŁU GEODEZJI
KATEDRA POMIARÓW
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele Instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.).

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 10.11.2020 r. podpis mgr inż. Kamil Haraf

Decyzja wodnoprawna

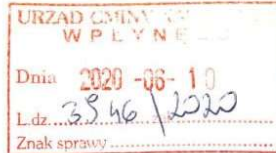
27.06.2020r.



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor Zarządu Zlewni
w Nowym Sączu

KR.ZUZ.3.4210.235.2020.PR



Nowy Sącz, 09-06-2020

DECYZJA

Działając na podstawie, art. 389 pkt 1 i 6, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1, 6 i 8, art. 403 ust 1 i 2, art. 407 ust. 1, w związku z art. 16 pkt 65 lit. a, f, art. 17 ust 1 pkt 4, art. 35 ust. 3 pkt 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310, z późn. zm.), § 17 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256, z późn. zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku Gminy Nawojowa, ul. Ogrodowa 2, 33-335 Nawojowa, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Przebudowa placu postojowego, w miejscowości Żeleźnikowa Wielka, gm. Nawojowa”,

orzekam:

- I. **Udzielam** Gminie Nawojowa, ul. Ogrodowa 2, 33-335 Nawojowa, reprezentowanej przez Wójta, pozwolenia wodnoprawnego na:
1. przebudowę rowu ziemnego w km 0+157 - 0+264 (X:5491163.16; Y:7477616.32 - X:5491125.31; Y:7477698.06) - w km 8+610 drogi powiatowej nr 1528K, polegającą na:
 - a) likwidacji rowu poprzez jego zasypanie i zastąpienie go kanalizacją deszczową \varnothing 315 mm w km 0+251 - 0+264;
 - b) zmianie spadku rowu w km 0+249 - 0+251;
 - c) przesunięciu oraz wyprofilowaniu rowu w km 0+217 - 0+251, do szerokości w dnie 0,5 m, głębokości 1,0 m i nachyleniu skarp 1: 1 i 1:1,5;
 - d) wyprofilowaniu rowu w km 0+157 - 0+225, do szerokości w dnie 0,5 m, głębokości 1,0 m i nachyleniu skarp 1: 1 i 1:1,5,na dz. ewid. nr 188/2, 188/3 i 577, obr. Żeleźnikowa Wielka, gm. Nawojowa;
 2. wykonanie wylotu wód opadowych lub roztopowych W1 do urządzenia wodnego - rowu ziemnego w km 0+166 (X:5491160.37; Y:7477623.99) - w km 8+610 drogi powiatowej nr 1528K, o średnicy \varnothing 500 mm, posadowionego na rzędnej 376,54 m n.p.m., w postaci przebicia w ścianie czołowej o wymiarach 2,0x2,0x0,25 m, na dz. ewid. nr 188/3, obr. Żeleźnikowa Wielka, gm. Nawojowa;

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 10.11.2020 r. podpis mgr inż. Kamil Haraf

3. odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do urządzenia wodnego – rowu ziemnego, projektowanym wylotem W1 w km 0+166 (X:5491160.37; Y:7477623.99), pochodzących z powierzchni projektowanego parkingu, na dz. ewid. nr 188/3, obr. Żeleźnikowa Wielka, gm. Nawojowa, z powierzchni rzeczywistej zlewni $F_{rz} = 0,19535$ ha oraz powierzchni zredukowanej zlewni $F_{zr} = 0,15628$ ha, w ilości:
 $Q_{maks} = 0,02188 \text{ m}^3/\text{s}$ $Q_{srr} = 1172 \text{ m}^3/\text{rok}$;

4. odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód Żeleźnikowskiego Potoku, istniejącym wylotem W2 w km 3+166 (X:5491134.18; Y:7477710.07), pochodzących z powierzchni projektowanego parkingu, na dz. ewid. nr 64 i 65, obr. Żeleźnikowa Wielka, gm. Nawojowa, z powierzchni rzeczywistej zlewni $F_{rz} = 0,00675$ ha oraz powierzchni zredukowanej zlewni $F_{zr} = 0,0054$ ha, w ilości:
 $Q_{maks} = 0,00076 \text{ m}^3/\text{s}$ $Q_{srr} = 40,5 \text{ m}^3/\text{rok}$,

w celu realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa placu postojowego, w miejscowości Żeleźnikowa Wielka, gm. Nawojowa”.

- II. Pozwolenia wodnoprawne określone w pkt I.3. i I.4. niniejszej decyzji udzielam na czas oznaczony tj. do dnia **31.05.2050 roku**.

- III. W związku z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym ustaliam następujące warunki wykonania uprawnienia:

1. Prowadzenia robót pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia.
2. Powiadomienia Nadzoru Wodnego w Nowym Sączu o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.
3. Oczyszczania wód opadowych lub roztopowych pochodzących z powierzchni utwardzonej w taki sposób, aby wskaźniki zanieczyszczeń nie przekraczały następujących wartości:
 - węglowodory ropopochodne – 15,0 mg/l,
 - zawiesiny ogólne – 100,0 mg/l.
4. Ponoszenia odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia urządzeń wodnych związanych z zamierzonym korzystaniem z wód, które mogą wystąpić przy spływie wód powodziowych.
5. Uporządkowania terenu po zakończeniu robót.
6. Wykonywania robót przy użyciu sprzętu posiadającego zabezpieczenia przed przedostawaniem się paliwa i oleju do środowiska.
7. Pokrywania wszelkich ewentualnych szkód wynikłych z tytułu odprowadzania wód opadowych.

- IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 23.03.2020 r., znak: IRB-7021.23.2020, Gmina Nawojowa, ul. Ogrodowa 2, 33-335 Nawojowa, zwróciła się o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Przebudowa placu postojowego, w miejscowości Żeleźnikowa Wielka, gm. Nawojowa”.

Po zbadaniu formalnym i merytorycznym wniosku, pismem z dnia 07.04.2020 r., znak: KR.ZUZ.3.4210.235.2020.PR, zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Jednocześnie zgodnie z art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne podano do publicznej wiadomości informację o wszczęciu przedmiotowego postępowania, poprzez wywieszenie w/w zawiadomienia na tablicy ogłoszeń oraz BIP Zarządu Zlewni w Nowym Sączu. Oprócz wywieszenia

na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Nowym Sączu, przedmiotowe zawiadomienie zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Nawojowa w ustawowym terminie. W wyznaczonym terminie strony nie wniosły żadnych uwag do przedmiotu postępowania.

Z przedłożonego przy wniosku operatu wynika, że celem zamierzonego korzystania z wód jest przebudowa rowu przydrożnego drogi powiatowej nr 1528K, w m. Żeleźnikowa Wielka, gm. Nawojowa. Ponadto wniosek dotyczy udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego – wylotu wód opadowych lub roztopowych, a także usługi wodnej - odprowadzania wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej do rowu ziemnego oraz do wód Żeleźnikowskiego Potoku.

Do oczyszczania wód opadowych i roztopowych pochodzących z nawierzchni utwardzonych o powierzchni 0,19535 ha wykorzystywane będzie urządzenie oczyszczające – separator substancji ropopochodnych, o przepływie nominalnym $q_n = 10,0 \text{ dm}^3/\text{s}$ z osadnikiem cząstek ilastych $\varnothing 1200 \text{ mm}$. Prawidłowe funkcjonowanie urządzeń oczyszczających zapewnia, że wody opadowe lub roztopowe z terenu nawierzchni utwardzonych w tym parkingów o powierzchni większej niż 0,1 ha, wprowadzane do odbiornika nie będą zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających wskaźniki określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311).

Mając na względzie, że zamierzone korzystanie z wód nie będzie naruszać ustaleń miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego, planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, warunków korzystania z wód regionu wodnego, planu zarządzania ryzykiem powodziowym, planu przeciwdziałania skutkom suszy, krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych oraz obowiązujących norm i przepisów – orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Nowym Sączu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Zarządu Zlewni, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (brak możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego).

Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Nowym Sączu

Wobec nie zaskarżenia niniejszej decyzji
(postanowienia) w czasie i trybie ustawowo
przewidzianym, stała(o) się ona(o) ostateczna(e)
z dniem 29.06.2020 r. i podlega wykonaniu
Nowy Sącz, dnia 15.12 2020 r.

Z up. DYREKTORA
Zarządu Zlewni w Nowym Sączu
Bogumił Donabidowicz
Główny Specjalista
w Dziale Zgód Wodnoprawnych

Z up. DYREKTORA
Zarządu Zlewni w Nowym Sączu

Elżbieta Szafrzyńska
Kierownik Działu
Zgód Wodnoprawnych

Otrzymują:

1. Gmina Nawojowa + 1 egz. operatu wodnoprawnego
ul. Ogrodowa 2, 33-335 Nawojowa
2. PGW WP RZGW w Krakowie
ul. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków
3. Polski Związek Wędkarski, Zarząd Okręgu w Nowym Sączu
33 - 300 Nowy Sącz, ul. Inwalidów Wojennych 14
4. Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu
ul. Wiśniowieckiego 136 Nowy Sącz
5. Parafia Rzymsko-Katolicka w Żeleźnikowej Wielkiej
Żeleźnikowa Wielka 3, 33-335 Nawojowa
6. ZUZ a/a, NW Nowy Sącz a/a

Do wiadomości:

1. KZGW w Warszawie, ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa
– celem wpisania do Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami (art. 240 ust 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne)

Na podstawie art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego pobrano opłatę w wysokości 899,52 zł (słownie: osiemset dziewięćdziesiąt dziewięć złotych i pięćdziesiąt dwa grosze) - przelewy z dnia 23.03.2020 r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Nowym Sączu, ul. Naściszowska 31, 33-300 Nowy Sącz
tel./faks: +48 (18) 44 13 789 | e-mail: znowysacz@wody.gov.pl

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 10.11.2020 r. podpis mgr inż. Kamil Haraf

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr 1 – Mapa orientacyjna skala 1:25 000

Rysunek nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rysunek nr 2 – Szczegóły elementów – wykonanie - w skali 1:25

Rysunek nr 3 – Przekroje normalne skala 1:50

Rysunek nr 4.1 – Przekrój podłużny W0 – W1 – W2 – WK skala 1:50/500

Rysunek nr 4.2 – Przekrój podłużny A-B skala 1:50/500

Rysunek nr 4.3 – Przekrój podłużny kanalizacji deszczowej skala 1:50/500

Rysunek nr 5 – Przekroje poprzeczne skala 1:100