



**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI
W STASZOWIE**

Jesteśmy Waszą Policją. Razem tworzymy bezpieczne województwo świętokrzyskie

*IPP-14045
28.10.15*
L.dz. RD- JA-0151/149/15

Staszów dnia 26.10.2015 r.



**Urząd Miasta i Gminy w Staszowie
w Staszowie
28 – 200 Staszów
ul. Opatowska 31**

Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Staszowie w odpowiedzi na pismo nr IPP-I.7013.13.2015.VI z dnia 05.10.2015 roku w załączeniu zwraca projekty organizacji ruchu na Osiedlu Małopolskim w Staszowie. Komendant Powiatowy Policji w Staszowie nie wnosi uwag do przedłożonych projektów.

Jednocześnie informujemy, że projekty organizacji ruchu na drogach gminnych nie wymagają opinii Komendanta Powiatowego Policji w Staszowie zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz 1729).

Wyk.2 egz.
egz. nr 1 – adresat
egz. nr 2 – a/a
wyk. JA.

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI
w Staszowie
asp. szt. int. Jan Augustowski

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Na osiedlu Małopolskim: ul. Zamojska, Tarnobrzeska,
Rzeszowska, Kielecka, Jagiellońska,**

Wykonawca projektu:

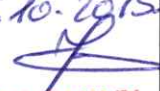
„Ajko” Artur Kręcisz

Ul. H. Sawickiej 11

28-200 Staszów

Projektował: mgr inż. Artur Kręcisz



Opinia	Opinia	Zatwierdzenie
<p>Uzgodniłem porządkiem najmiejscowy projekt stałej organizacji ruchu. 05.10.2015</p>  <p>URZĄD MIASTA I GMINY 28-200 Staszów</p>		

**Wydział Infrastruktury
Komunalnej i Ochrony Środowiska**

Z up. BURMISTRZA

mgr Jarosław Glibowski
Kierownik Wydziału Infrastruktury
Komunalnej i Ochrony Środowiska

STASZÓW wrzesień 2015

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r „ Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U.05.108.908, z p. zm.),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r „ w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem„ (Dz.U.03.177.1729),
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz.U.02.170.1393 z p. zm.),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz.U.03.220.2181 z p. zm.),

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na osiedlu Małopolskim: ul. Zamojska, Tarnobrzaska, Rzeszowska, Kielecka, Jagiellońska. W związku z projektowaną budową tych odcinków zachodzi konieczność opracowania organizacji ruchu. Jest to związane przede wszystkim z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze dla kierujących pojazdem, a także dla pieszych. Wszystkie skrzyżowania z ulicą Sandomierską są oznakowane i nie stanowią tematu opracowania.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Odcinki dróg gminnych znajdują się na projektowanym Osiedlu Małopolskim. Osiedle posiada połączenie drogowe tylko z ulicą 11-listopada. Na osiedlu zaplanowana jest strefa skrzyżowań równorzędnych. Ulice będą posiadać następujące parametry techniczne:

- szerokość jezdni na prostej 6m,
- szerokość pasa ruchu 10 - 20m,
- szerokość chodników 1,5 (za zieleńcem)-2,0m (przy krawężniku),
- zjazdy gospodarcze w kostce na szerokości projektowanego chodnika

Do projektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1. Ruch pieszych odbywać się będzie po chodniku.

3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DROGI ZGODNIE Z ZAŁĄCZONYM PROJEKTEM

4. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

W celu zapewnienia pieszym bezpieczeństwa zaprojektowano przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniach ulic, oznakowane znakami poziomymi i

pionowymi.

5. WIELKOŚĆ I WYMIARY ZNAKÓW

Należy zastosować znaki małe (M) o wymiarach:

Znaki ostrzegawcze (kat. A)

	Małe (M)
Dł. Boku (mm)	750

Znaki zakazu (kat. B) i znaki nakazu (kat.C)

	Małe (M)
Dł. Boku (mm)	600

6. WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Dla zapewnienia widoczności znaków znajdujących się obok jezdni na ulicach z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję.

Do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe tj. folie typu 2.

Odwrótne strony tarczy znaku jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku powinna mieć barwę szarą.

7. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych po prawej stronie jezdni. Dopuszcza się możliwość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku w układzie pionowym lub poziomym.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni.

8. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA

Na przedmiotowych drogach znaki powinny być umieszczone za krawężnikiem w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni, w przypadku braku chodnika przy krawężniku.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) od poziomu pobocza powinna wynosić co najmniej 2,00m, lub 2,2m jeżeli znajduje się w chodniku.

9. ZASTOSOWANE ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW

Odległości znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych:

- dla $V \leq 60\text{km/h}$ 50 m - 100 m

10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI

Planowany wprowadzenia organizacji ruchu 31.12.2016r.