

D E C Y Z J A
Zarządu Powiatu w Kluczborku

Na podstawie art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. 2020 r., poz. 256, z późn. zm.), Uchwały Zarządu Powiatu w Kluczborku Nr 98/395/2021; z dnia 15 stycznia 2021 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Naczelnikowi Wydziału Zarządzania Drogami, do załatwiania spraw oraz podpisywania decyzji administracyjnych i dokumentów w zakresie zadań zarządcy drogi.

p o r o z p a t r z e n i u w n i o s k u

Pana Zdzisława Czuczwały działającego pod firmą „PIWIS” Zakład Projektowania i Wykonawstwa Instalacji i Sieci Wod.kan., Gaz i C.O. z siedzibą w Opolu, ul. 1-go Maja 53 działającego z upoważnienia HYDROKOM Sp. z o.o. ul. Kollątaja 7, 46-203 Kluczbork; z dnia 31.03.2021 r. w sprawie uzgodnienia lokalizacji sieci wodociągowej dla zadania „Poprawa bezpieczeństwa przesyłu wody w obrębie wodociągu grupowego Krzywizna – budowa sieci wodociągowej SUW Krzywizna” DN 160 PE w pasie drogi powiatowej nr 1310O na odcinku Kujakowice Górne – Maciejów na działkach nr 270, 290, a.m. 1, obręb Kujakowice Górne oraz nr 203/2, a.m. 2 obręb Maciejów w km od 4+304,50 do km 7+650,00.

w y r a ż a m z g o d ę

HYDROKOM Sp. z o.o. ul. Kollątaja 7, 46-203 Kluczbork; na lokalizację projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogi powiatowej nr 1310 O na odcinku Kujakowice Górne – Maciejów zgodnie z przedłożonymi załącznikami mapowymi.

N a w a r u n k a c h :

1. Projektowaną sieć poza pasem drogowym opiniuję pozytywnie.
2. Sieć wodociągową w pasie ww. drogi należy wykonać metodą wykopu otwartego lub metodą bezwykopową w poboczu, na rowie, skarpach lub przeciwskarpach. W poprzek drogi, pod skrzyżowaniami i zjazdami roboty należy wykonać przewiertem sterowanym lub przeciskiem. Sieć w poprzek drogi a także pod skrzyżowaniami, zjazdami oraz rowami należy umieścić w rurach osłonowych. Komory przewiertowe dopuszcza się zlokalizować w pasie drogowym. Zarządca drogi zakłada możliwość pogłębienia rowów do głębokości 1,50m poniżej krawędzi jezdni, sieć w miejscach przejścia pod rowem powinien być posadowiony na głębokości uwzględniającej powyższe roboty
3. W dokumentacji należy przewidzieć roboty związane z odtworzeniem pasa drogowego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz.124 ze zm.).
4. Naruszone przy prowadzeniu robót elementy pasa drogowego należy przywrócić do stanu istniejącego. Należy wykonać badania zagęszczenia gruntu (wskaźnik zagęszczenia gruntu $I_s = 0,97$ - sonda lekka), w obecności przedstawiciela zarządcy drogi, a wyniki przedłożyć zarządcy drogi.
5. W sąsiedztwie istniejącego zadrzewienia przydrożnego projektowaną sieć zlokalizować w odległości minimum 2,0 m od pnia drzewa mierzonej w dowolnym kierunku, lub uzyskać zgodę na wycinkę kolidującego zadrzewienia.
6. Koszty przebudowy i eksploatacji sieci znajdującej się w pasie drogowym ponosić będzie Inwestor zadania.
7. Utrzymanie, konserwacja ww. urządzenia znajdującego się w pasie drogowym należeć będzie do właściciela tego urządzenia.
8. Za skutki wynikłe z lokalizacji ww. urządzenia w pasie drogowym i ewentualne jego uszkodzenie w trakcie wykonywania robót drogowych, zarządca drogi nie będzie ponosił odpowiedzialności.
9. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym Inwestor zadania bądź Wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo winien wystąpić z wnioskiem do administratora drogi o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzeń obcych dołączając:
 - a. informację o terminie prowadzenia prac (lub czasookres)
 - b. wielkość zajmowanej powierzchni w m²
 - c. personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac - nazwisko i imię, adres i nr telefonu.

- d. zatwierdzony projekt zmiany organizacji ruchu na czas prowadzonych robót. Ponadto należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi i właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem (§ 12, ust. 1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.).
10. Zarządca drogi zastrzega sobie, iż w przypadku budowy lub przebudowy drogi (dotyczy również przepustów), o ile będzie konieczne przełożenie wykonanej sieci, zostanie ono dokonane przez jego właściciela bez odszkodowania ze strony zarządu drogi. (art. 39 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych).
11. W przypadku konieczności przełożenia ww. urządzenia przez jego właściciela o której mowa w punkcie 10:
- Zarządca powiadomi właściciela ww. urządzenia o planowanej przebudowie lub remoncie co najmniej do końca miesiąca września roku poprzedzającego ww. zamierzenia budowlane (chyba, że strony za obopólną zgodą postanowią inaczej).
 - Zarządca drogi zobowiązuje się, że termin realizacji przełożenia tego urządzenia przez właściciela nie będzie krótszy niż 6 miesięcy licząc od daty zgłoszenia konieczności jego przebudowy (chyba, że strony za obopólną zgodą postanowią inaczej).
 - Właściciel dokona przełożenia tego urządzenia w terminie podanym przez zarządcę drogi.
12. Jeżeli wystąpi awaria przedmiotowego urządzenia, której skutki będą miały wpływ na bezpieczeństwo użytkowników drogi, właściciel musi podjąć niżej wymienione działania:
- niezwłocznie przystąpić do zabezpieczenia miejsca awarii poprzez ustawienie odpowiedniego oznakowania i o powyższym fakcie powiadomić zarządcę drogi
 - w przypadku zabezpieczenia miejsca awarii oznakowaniem ustawionym przez zarządcę drogi, policję lub inne służby, właściciel urządzenia zapewni wymianę tego oznakowania na swoje w przeciągu 24 godzin
 - w możliwie krótkim czasie awarię należy usunąć na warunkach podanych przez zarządcę drogi.
13. Wszelkie odstępstwa od uzgodnionej dokumentacji na etapie wykonawstwa będą traktowane jako samowola budowlana.

Niniejsza decyzja jest ważna na czas nieokreślony. Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą zarządcy drogi na użyczenie terenu pasa drogowego inwestorowi na czas prowadzenia prac i umieszczenia urządzeń na działkach nr 270, obręb Kujakowice Górne oraz nr 203/2, a.m. 2 obręb Maciejów. Inwestor powinien otrzymać zgodę właściciela działki nr 290 a.m. 1 obręb Kujakowice Górne na prowadzenie prac i umieszczenia urządzeń. Jednocześnie traci ważność decyzja nr ZDP-4.6853.97.1.2020.RD z dnia 10 grudnia 2020r.

Załącznik: mapa sytuacyjna w skali 1:500 (Zał. Nr 1) – stanowi integralną część niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Niniejsza decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż uwzględnia w całości żądania strony zgodnie z art. 107 § 4 Kpa.

P O U C Z E N I E

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec zarządcy drogi. Z dniem doręczenia zarządcy drogi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna zgodnie z art. 127a Kpa.

Zezwolenie zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie Część III ust. 44 kol. 4 pkt 9) załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz.U. z 2020 r., poz. 1546 ze zm.).

Załącznik:

1. Mapy sytuacyjne - załączniki od nr 1 do nr 8

Otrzymują:

- HYDROKOM Sp. z o.o. ul. Kollątaja 7, 46-203 Kluczbork
Pełnomocnik Pan Zdzisława Czuczvara, „PIWIS” Zakład Projektowania i Wykonawstwa. z siedzibą przy ul. 1-go Maja 53/10, 45-069 Opole
- aa.

Z up. ZARZĄDU POWIATU

Wiesław Szczerba
Wiesław Szczerba
Naczelnik Wydziału
Zarządzania Drogami

D E C Y Z J A
Zarządu Powiatu w Kluczborku

Na podstawie art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. 2020 r., poz. 256, z późn. zm.), Uchwały Zarządu Powiatu w Kluczborku Nr 98/395/2021; z dnia 15 stycznia 2021 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Naczelnikowi Wydziału Zarządzania Drogami, do załatwiania spraw oraz podpisywania decyzji administracyjnych i dokumentów w zakresie zadań zarządcy drogi.

p o r o z p a t r z e n i u w n i o s k u

Pana Zdzisława Czuczvary działającego pod firmą „PIWIS” Zakład Projektowania i Wykonawstwa Instalacji i Sieci Wod.kan., Gaz i C.O. z siedzibą w Opolu, ul. 1-go Maja 53 działającego z upoważnienia HYDROKOM Sp. z o.o. ul. Kollątaja 7, 46-203 Kluczbork; z dnia 31.03.2021 r. w sprawie uzgodnienia lokalizacji sieci wodociągowej dla zadania „Poprawa bezpieczeństwa przesyłu wody w obrębie wodociągu grupowego Krzywizna – budowa sieci wodociągowej SUW Krzywizna” DN 160 PE w pasie drogi powiatowej nr 1323O w m. Maciejów na działce nr 224/1, a.m. 2, obręb Maciejów w km 12+772.

w y r a ż a m z g o d ę

HYDROKOM Sp. z o.o. ul. Kollątaja 7, 46-203 Kluczbork; na lokalizację projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogi powiatowej nr 1323O w m. Maciejów zgodnie z przedłożonymi załącznikami mapowymi.

N a w a r u n k a c h :

1. Projektowaną sieć poza pasem drogowym opiniuję pozytywnie.
2. Sieć wodociągową w pasie ww. drogi należy wykonać metodą wykopu otwartego lub metodą bezwykopową w poboczu, na rowie, skarpach lub przeciwskarpach. W poprzek drogi, pod skrzyżowaniami i zjazdami roboty należy wykonać przewiertem sterowanym lub przeciskiem. Sieć w poprzek drogi a także pod skrzyżowaniami, zjazdami oraz rowami należy umieścić w rurach osłonowych. Komory przewiertowe dopuszcza się zlokalizować w pasie drogowym. Zarządca drogi zakłada możliwość pogłębienia rowów do głębokości 1,50m poniżej krawędzi jezdni, sieć w miejscach przejścia pod rowem powinien być posadowiony na głębokości uwzględniającej powyższe roboty
3. W dokumentacji należy przewidzieć roboty związane z odtworzeniem pasa drogowego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz.124 ze zm.).
4. Naruszone przy prowadzeniu robót elementy pasa drogowego należy przywrócić do stanu istniejącego. Należy wykonać badania zagęszczenia gruntu (wskaźnik zagęszczenia gruntu $I_s = 0,97$ - sonda lekka), w obecności przedstawiciela zarządcy drogi, a wyniki przedłożyć zarządcy drogi.
5. W sąsiedztwie istniejącego zadrzewienia przydrożnego projektowaną sieć zlokalizować w odległości minimum 2,0 m od pnia drzewa mierzonej w dowolnym kierunku, lub uzyskać zgodę na wycinkę kolidującego zadrzewienia.
6. Koszty przebudowy i eksploatacji sieci znajdującej się w pasie drogowym ponosić będzie Inwestor zadania.
7. Utrzymanie, konserwacja ww. urządzenia znajdującego się w pasie drogowym należeć będzie do właściciela tego urządzenia.
8. Za skutki wynikłe z lokalizacji ww. urządzenia w pasie drogowym i ewentualne jego uszkodzenie w trakcie wykonywania robót drogowych, zarządca drogi nie będzie ponosił odpowiedzialności.
9. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym Inwestor zadania bądź Wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo winien wystąpić z wnioskiem do administratora drogi o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzeń obcych dołączając:
 - a. informację o terminie prowadzenia prac (lub czasookres)
 - b. wielkość zajmowanej powierzchni w m²
 - c. personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac - nazwisko i imię, adres i nr telefonu.

- d. zatwierdzony projekt zmiany organizacji ruchu na czas prowadzonych robót. Ponadto należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi i właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem (§ 12, ust. 1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.).
10. Zarządca drogi zastrzega sobie, iż w przypadku budowy lub przebudowy drogi (dotyczy również przepustów), o ile będzie konieczne przełożenie wykonanej sieci, zostanie ono dokonane przez jego właściciela bez odszkodowania ze strony zarządu drogi. (art. 39 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych).
11. W przypadku konieczności przełożenia ww. urządzenia przez jego właściciela o której mowa w punkcie 10:
- Zarządca powiadomi właściciela ww. urządzenia o planowanej przebudowie lub remoncie co najmniej do końca miesiąca września roku poprzedzającego ww. zamierzenia budowlane (chyba, że strony za obopólną zgodą postanowią inaczej).
 - Zarządca drogi zobowiązuje się, że termin realizacji przełożenia tego urządzenia przez właściciela nie będzie krótszy niż 6 miesięcy licząc od daty zgłoszenia konieczności jego przebudowy (chyba, że strony za obopólną zgodą postanowią inaczej).
 - Właściciel dokona przełożenia tego urządzenia w terminie podanym przez zarządcę drogi.
12. Jeżeli wystąpi awaria przedmiotowego urządzenia, której skutki będą miały wpływ na bezpieczeństwo użytkowników drogi, właściciel musi podjąć niżej wymienione działania:
- niezwłocznie przystąpić do zabezpieczenia miejsca awarii poprzez ustawienie odpowiedniego oznakowania i o powyższym fakcie powiadomić zarządcę drogi
 - w przypadku zabezpieczenia miejsca awarii oznakowaniem ustawionym przez zarządcę drogi, policję lub inne służby, właściciel urządzenia zapewni wymianę tego oznakowania na swoje w przeciągu 24 godzin
 - w możliwie krótkim czasie awarię należy usunąć na warunkach podanych przez zarządcę drogi.
13. Wszelkie odstępstwa od uzgodnionej dokumentacji na etapie wykonawstwa będą traktowane jako samowola budowlana.

Niniejsza decyzja jest ważna na czas nieokreślony. Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą zarządcy drogi na użyczenie terenu pasa drogowego inwestorowi na czas prowadzenia prac i umieszczenia urządzeń. Jednocześnie traci ważność decyzja nr ZDP-4.6853.97.2.2020.RD z dnia 10 grudnia 2020r.

Załącznik: mapa sytuacyjna w skali 1:500 (Zał. Nr 1) – stanowi integralną część niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Niniejsza decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż uwzględnia w całości żądania strony zgodnie z art. 107 § 4 Kpa.

P O U C Z E N I E

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec zarządcy drogi. Z dniem doręczenia zarządcy drogi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna zgodnie z art. 127a Kpa.

Zezwolenie zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie Część III ust. 44 kol. 4 pkt 9) załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz.U. z 2020 r., poz. 1546 ze zm.).

Z up. ZARZĄDU POWIATU

Wiesław Szczerba
Naczelnik Wydziału
Zarządzania Drogami

Załącznik:

- Mapy sytuacyjne - załącznik nr 1

Otrzymują:

- HYDROKOM Sp. z o.o. ul. Kollątaja 7, 46-203 Kluczbork
Pełnomocnik Pan Zdzisław Czuczwała, „PIWIS” Zakład Projektowania i Wykonawstwa, z siedzibą przy
ul. 1-go Maja 53/10, 45-069 Opole
- aa.

ZD.6853.44.3.2021.RD

D E C Y Z J A
Zarządu Powiatu w Kluczborku

Na podstawie art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. 2020 r., poz. 256, z późn. zm.), Uchwały Zarządu Powiatu w Kluczborku Nr 98/395/2021; z dnia 15 stycznia 2021 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Naczelnikowi Wydziału Zarządzania Drogami, do załatwiania spraw oraz podpisywania decyzji administracyjnych i dokumentów w zakresie zadań zarządcy drogi.

p o r o z p a t r z e n i u w n i o s k u

Pana Zdzisława Czuczwały działającego pod firmą „PIWIS” Zakład Projektowania i Wykonawstwa Instalacji i Sieci Wod.kan., Gaz i C.O. z siedzibą w Opolu, ul. 1-go Maja 53 działającego z upoważnienia HYDROKOM Sp. z o.o. ul. Kollątaja 7, 46-203 Kluczbork; z dnia 31.03.2021 r. w sprawie uzgodnienia lokalizacji sieci wodociągowej dla zadania „Poprawa bezpieczeństwa przesyłu wody w obrębie wodociągu grupowego Krzywizna – budowa sieci wodociągowej SUW Krzywizna” DN 160 PE w pasie drogi powiatowej nr 1313O w m. Kujakowice Górne na działce nr 269/2, a.m. 1, obręb Kujakowice Górne w km od 0+000.

w y r a ż a m z g o d ę

HYDROKOM Sp. z o.o. ul. Kollątaja 7, 46-203 Kluczbork; na lokalizację projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogi powiatowej nr 1313O w m. Kujakowice Górne zgodnie z przedłożonymi załącznikami mapowymi.

N a w a r u n k a c h :

1. Projektowaną sieć poza pasem drogowym opiniuję pozytywnie.
2. Sieć wodociągową w pasie ww. drogi należy wykonać metodą wykopu otwartego lub metodą bezwykopową w poboczu, na rowie, skarpach lub przeciwskarpach. W poprzek drogi, pod skrzyżowaniami i zjazdami roboty należy wykonać przewiertem sterowanym lub przeciskiem. Sieć w poprzek drogi a także pod skrzyżowaniami, zjazdami oraz rowami należy umieścić w rurach osłonowych. Komory przewiertowe dopuszcza się zlokalizować w pasie drogowym. Zarządca drogi zakłada możliwość pogłębienia rowów do głębokości 1,50m poniżej krawędzi jezdni, sieć w miejscach przejścia pod rowem powinien być posadowiony na głębokości uwzględniającej powyższe roboty
3. W dokumentacji należy przewidzieć roboty związane z odtworzeniem pasa drogowego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz.124 ze zm.).
4. Naruszone przy prowadzeniu robót elementy pasa drogowego należy przywrócić do stanu istniejącego. Należy wykonać badania zagęszczenia gruntu (wskaźnik zagęszczenia gruntu $I_s = 0,97$ - sonda lekka), w obecności przedstawiciela zarządcy drogi, a wyniki przedłożyć zarządcy drogi.
5. W sąsiedztwie istniejącego zadrzewienia przydrożnego projektowaną sieć zlokalizować w odległości minimum 2,0 m od pnia drzewa mierzonej w dowolnym kierunku, lub uzyskać zgodę na wycinkę kolidującego zadrzewienia.
6. Koszty przebudowy i eksploatacji sieci znajdującej się w pasie drogowym ponosić będzie Inwestor zadania.
7. Utrzymanie, konserwacja ww. urządzenia znajdującego się w pasie drogowym należeć będzie do właściciela tego urządzenia.
8. Za skutki wynikłe z lokalizacji ww. urządzenia w pasie drogowym i ewentualne jego uszkodzenie w trakcie wykonywania robót drogowych, zarządca drogi nie będzie ponosił odpowiedzialności.
9. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym Inwestor zadania bądź Wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo winien wystąpić z wnioskiem do administratora drogi o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzeń obcych dołączając:
 - a. informację o terminie prowadzenia prac (lub czasookres)
 - b. wielkość zajmowanej powierzchni w m²
 - c. personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac - nazwisko i imię, adres i nr telefonu.

- d. zatwierdzony projekt zmiany organizacji ruchu na czas prowadzonych robót. Ponadto należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi i właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem (§ 12, ust. 1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.).
10. Zarządca drogi zastrzega sobie, iż w przypadku budowy lub przebudowy drogi (dotyczy również przepustów), o ile będzie konieczne przełożenie wykonanej sieci, zostanie ono dokonane przez jego właściciela bez odszkodowania ze strony zarządu drogi. (art. 39 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych).
11. W przypadku konieczności przełożenia ww. urządzenia przez jego właściciela o której mowa w punkcie 10:
- Zarządca powiadomi właściciela ww. urządzenia o planowanej przebudowie lub remoncie co najmniej do końca miesiąca września roku poprzedzającego ww. zamierzenia budowlane (chyba, że strony za obopólną zgodą postanowią inaczej).
 - Zarządca drogi zobowiązuje się, że termin realizacji przełożenia tego urządzenia przez właściciela nie będzie krótszy niż 6 miesięcy licząc od daty zgłoszenia konieczności jego przebudowy (chyba, że strony za obopólną zgodą postanowią inaczej).
 - Właściciel dokona przełożenia tego urządzenia w terminie podanym przez zarządcę drogi.
12. Jeżeli wystąpi awaria przedmiotowego urządzenia, której skutki będą miały wpływ na bezpieczeństwo użytkowników drogi, właściciel musi podjąć niżej wymienione działania:
- niezwłocznie przystąpić do zabezpieczenia miejsca awarii poprzez ustawienie odpowiedniego oznakowania i o powyższym fakcie powiadomić zarządcę drogi
 - w przypadku zabezpieczenia miejsca awarii oznakowaniem ustawionym przez zarządcę drogi, policję lub inne służby, właściciel urządzenia zapewni wymianę tego oznakowania na swoje w przeciągu 24 godzin
 - w możliwie krótkim czasie awarię należy usunąć na warunkach podanych przez zarządcę drogi.
13. Wszelkie odstępstwa od uzgodnionej dokumentacji na etapie wykonawstwa będą traktowane jako samowola budowlana.

Niniejsza decyzja jest ważna na czas nieokreślony. Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą zarządcy drogi na użyczenie terenu pasa drogowego inwestorowi na czas prowadzenia prac i umieszczenia urządzeń. Jednocześnie traci ważność decyzja nr ZDP-4.6853.97.3.2020.RD z dnia 10 grudnia 2020r.

Załącznik: mapa sytuacyjna w skali 1:500 (Zał. Nr 1) – stanowi integralną część niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Niniejsza decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż uwzględnia w całości żądania strony zgodnie z art. 107 § 4 Kpa.

P O U C Z E N I E

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec zarządcy drogi. Z dniem doręczenia zarządcy drogi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna zgodnie z art. 127a Kpa.

Zezwolenie zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie Część III ust. 44 kol. 4 pkt 9) załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz.U. z 2020 r., poz. 1546 ze zm.).

Z up. ZARZĄDU POWIATU

Wiesław Szczurba
Naczelnik Wydziału
Zarządzania Drogami

Załącznik:

1. Mapa sytuacyjna - załącznik nr 1

Otrzymują:

1. HYDROKOM Sp. z o.o. ul. Kollątaja 7, 46-203 Kluczbork
Pełnomocnik Pan Zdzisława Czuczwarę, „PIWIS” Zakład Projektowania i Wykonawstwa, z siedzibą przy
ul. 1-go Maja 53/10, 45-069 Opole
2. aa.