

## **OPIS PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

***Przebudowa drogi gminnej - ul. Dworcowej w m. Dziećmierowo, gm. Kórnik  
w zakresie budowy chodnika i doświetlenia projektowanego przejścia dla  
pieszych wraz elementami BRD***

### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę niniejszego opracowania stanowi zlecenie Zamawiającego.

### **2. Materiały wejściowe.**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124) ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 ),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784),
- mapa, skala 1:500,
- wizja lokalna,
- uzgodnienie z Zamawiającym.

### **3. Cel opracowania.**

Celem niniejszego projektu jest wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po zrealizowaniu projektu budowlanego.

### **4. Charakterystyka dróg.**

Charakterystyka istniejącej drogi gminnej – ul. Dworcowa:

- kategoria drogi – gminna publiczna,
- położenie na terenie zabudowanym,
- prędkość dopuszczalna 50 km/h,
- ograniczenie prędkości do 30 km/h przy istniejącym progu zwalniającym,

- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- jezdnia asfaltowa o szerokości ok. 5,5 m do 6,2 m.

*Obsługa – obecnie ul. Dworcowa obsługuje tereny przyległe do pasa drogowego – posesje prywatne z budynkami jednorodzinnymi.*

*Natężenie ruchu – ruch jest niewielki głównie samochody osobowe i ruch pieszych.*

## 5. Opis projektu.

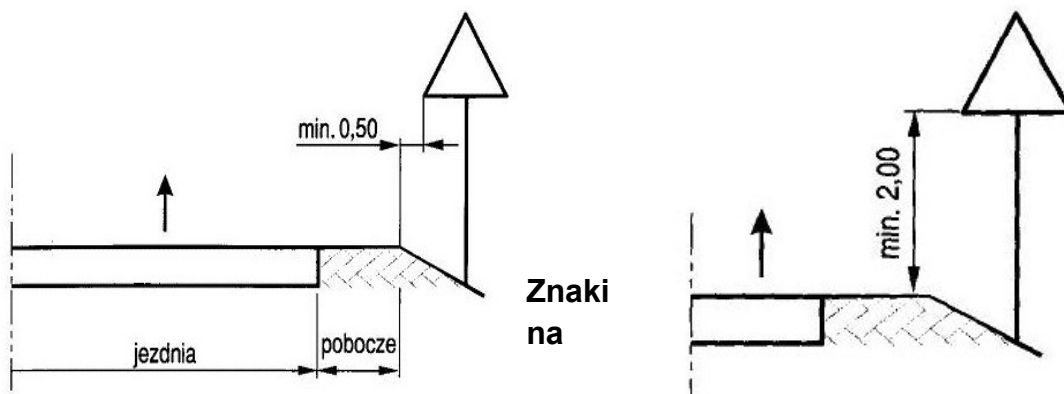
W ramach projektu zostanie wykonane przejście dla pieszych – przez ul. Dworcową. Przejście dla pieszych będzie oświetlone projektowaną latarnią uliczną, zostanie wyposażone w płytki ostrzegawcze oraz w obniżone krawężniki.

Projektowana organizacja ruchu polega na:

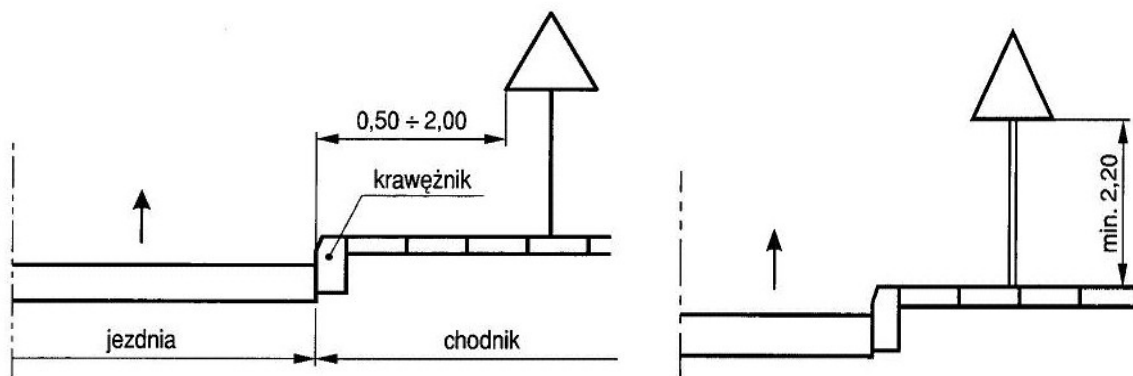
- oznakowaniu projektowanego przejścia dla pieszych przez ul. Dworcową znakami poziomymi P-10 i P-14 oraz znakami pionowymi D-6 oraz znakiem ostrzegawczym A-16 umieszczonym w odległości 50m od przejścia,
- zamontowaniu nad przejściem na wysięgniku dwustronnego znaku D-6 z podświetlanym licem i pulsującą lampą ostrzegawczą koloru żółtego oraz lampą doświetlającą przejście dla pieszych,
- wprowadzeniu elementów BRD - balustrady ochronnej U-11a wzdłuż istniejącego chodnika,
- wykonanie linii P-4 i P-1e.

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

**Znaki pionowe na drogach z poboczem** ustawiać na wysokości minimum 2,00 m (dolna krawędź) w odległości 0,5 m od krawędzi pobocza (najbliższa krawędź znaku).



**ulicach** umieszcza się w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni i na wysokości minimum 2,20 m.



Do oznakowania drogi gminnej zastosowano **znaki drogowe małe**. Do wykonywania lic znaków i tablic zastosowano **folię odblaskową typu 2**. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

OZNAKOWANIE PIONOWE DO USTAWIENIA				
Kategoria znaku	Symbol	Treść znaku	Ilość - szt.	UWAGI
A – znaki ostrzegawcze	A-16	przejście dla pieszych	1	
D – znaki informacyjne	D-6	przejście dla pieszych	2	
U – urządzenia BRD	U-11a	Balustrada ochronna	40 m	

### **Oznakowanie poziome**

Zaprojektowano następujące znaki poziome:

- P-1e - linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka
- P-4 – linia podwójna ciągła
- P-10 – przejście dla pieszych,
- P-14 – linia warunkowego zatrzymania składająca się z prostokątów,

Znaki poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe.

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 31.12.2024 r.**

Opracował:

Antoni Przybylski