

**P R O J E K T**

**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

**Droga gminna Nr 100870L ulica Sportowa w Terespolu  
od km 0+000,00 do km 0+135,00 o długości 0, 135 km**

**Burmistrz Miasta Terespol**

**Branża:**  
Inżynieria ruchu



**PROJEKTY I NADZORY DROGOWE  
TERESA HARKO**

*21-500 Biała Podlaska, ul. Zamkowa 3m3  
tel. 0503124048; tel/fax 0833434450  
e-mail: teresa.harko@wp.pl*

<b>OPRACOWAŁ</b>			
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	inż. Teresa Harko	876/BP/98 spec. konstr.-bud.	

Biała Podlaska, luty 2024r.

URZĄD MIASTA  
mp. TERESPOL  
ul. Czerwonego Krzyża 26  
21-550 Terespol  
PROJEKT UZGODNIŃNO BEZ UWAG

Terespol, dn. 23.01.2024

**SPECJALISTA**

imienia i nazwiska, podpis

Numer sta. 7121.8.2024. HGL

Numer

ZATWIERDZAM  
organizacji ruchu

1. Przewidywany  
termina wprowadzenia 30.11.2026

2. Data przywrócenia  
poprzedniej organizacji ruchu

Z up. S. OSTY

28.01.2024 Dariusz  
Dyrektor Wydziału Komunikacji

O terminie wprowadzenia organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bielskiego, zarząd drogi i właściwego komendanta Policji, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

## Zawartość opracowania

### Część opisowa

Zawartość opracowania, . zał. Nr 1.....	1
Opis techniczny, zał. Nr 2 w tym:	
Cel i zakres opracowania .....	2
Podstawa opracowania .....	2
Charakterystyka drogi.....	2
Stan istniejący i projektowany oznakowania.....	3
Wykaz znaków drogowych pionowych .....	3
Dane techniczne znaków .....	3
Termin realizacji.....	3

### Część rysunkowa

Plan orientacyjny rys. Nr 1 w skali 1:25000 Zał. Nr 3.....	4
Oznakowanie istniejące i projektowane rys. Nr 2 w skali 1:500, Zał. Nr 4.....	5

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu stałej organizacji ruchu drogowego drogi gminnej Nr 100870L ulicy Sportowej w Terespolu od km 0+000,00 do km 0+135,00 o długości 0, 135 km**

#### ***1. Cel i zakres opracowania***

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie drogi gminnej Nr 100870L ulicy Sportowej w Terespolu od km 0+000,00 do km 0+135,00 o długości 0, 135 km

#### ***2. Podstawa opracowania:***

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 poz. 1047 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz.784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. 2022 poz. 2377 z późniejszymi zmianami).
- Projekt remontu drogi gminnej Nr 100870L ulicy Sportowej w Terespolu od km 0+000,00 do km 0+135,00 o długości 0, 135 km

#### ***3. Charakterystyka drogi***

Początek projektowanego do remontu odcinka drogi gminnej Nr 100870L ulicy Sportowej tj. km 0+000,00 znajduje się na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Nr 100875L ulicy Łąkowej w Terespolu. Projekt obejmuje remont ulicy do km 0+135,00 o długości 0,135km tj. do skrzyżowania /włączenia/do dalszego odcinka ulicy Sportowej. Przebieg drogi w planie pozostaje bez zmian tj. po śladzie istniejącej trasy. Projektowana do remontu nawierzchnia połączona jest z istniejącym zagospodarowaniem na początku i na końcu odcinka. Droga przebiega w odcinkach prostych z jednym załamaniem trasy wymagającym zastosowania łuku poziomego. Projektowana do remontu ulica posiada nawierzchnię o szerokości 5,0m a pobocza o szerokości 2x1,50 m. Projektowany do remontu odcinek ulicy nie jest oznakowany znakami drogowymi.

#### 4. Stan istniejący i projektowany oznakowania

##### Oznakowanie pionowe

Początek projektowanego do remontu odcinka drogi gminnej Nr 100870L ulicy Sportowej tj. km 0+000,00 znajdujący się na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Nr 100875L ulicy Łąkowej w Terespolu wymaga oznakowania znakami pionowymi. Na ulicy Łąkowej z obu stron włączenia ulicy Sportowej przewidziano ustawienie znaków D-1, „droga z pierwszeństwem” natomiast na ulicy Sportowej przed ulicą Łąkową znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”. Analogicznie przed włączeniem do głównego ciągu ulicy Sportowej zostanie ustawiony znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” natomiast na ulicy Sportowej z obu stron przed włączeniem zostaną ustawione znaki D-1 „droga z pierwszeństwem+”.

Lokalizację w/w znaków pionowych pokazano na załączniku Nr 4. „Stała organizacja ruchu”.

#### 5. Wykaz znaków drogowych pionowych

##### Znaki ostrzegawcze

A-7 „ustąp pierwszeństwa” - szt. 2

##### Znaki informacyjne

D-1 „droga z pierwszeństwem” - szt. 4

#### 6. Dane techniczne znaków

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach /Dz.U. z 2019 r. poz. 2310/ w grupie wielkości znaków małych za wyjątkiem znaku A-7 który powinien być z grupy wielkości znaków średnich.

Na lica znaków należy stosować folie odblaskowe typu 2. Słupki do znaków z rury stalowej ocynkowanej o średnicy  $\varnothing 50\text{mm}$ . Znaki w przekroju szlaku drogi /z poboczem gruntowym/ należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi jezdni drogi była nie mniejsza niż 0,50m. Znaki w przekroju ulicznym /z chodnikiem/ należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi jezdni drogi znajdowała się w granicach od 0,5 do 2 m.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego punktu) wynosi min. 2,50m w przypadku lokalizowania znaków nad chodnikiem, w pozostałych wypadkach min. 2,20m.

Warunki techniczne znaków poziomych - oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością, wysokim współczynnikiem odblaskowości, odpowiednią szorstkością, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na zabrudzenia i ścieranie, szybką metodą aplikacji.

#### 7. Termin realizacji

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej organizacji, listopad 2026r. po zrealizowaniu projektu: Projekt remontu drogi gminnej Nr 100870L ulicy Sportowej w Terespolu od km 0+000,00 do km 0+135,00 o długości 0, 135 km

inż. Teresa Harko

Utworzono i wydrukowano  
Nr ewj. 87/017/2026 do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności  
projektowania i budowlanej  
L01 8 12 ewj. 016/00/0076/01





mapa poglądowa



Zał. Nr. 3



**Legenda**



projektowany remont



**PROJEKTY I NADZORY DROGOWE**  
**TERESA HARKO**  
 27-500 Śniatki-Podlaskie, ul. Żankowa 3m3  
 tel. 0503124048; tel/fax 783343450  
 e-mail: teresa.harko@wp.pl

<b>TEMAT:</b> Remont drogi gminnej Nr 100870L ul. Sportowej w Terespolu od km 0+000 do km 0+135,00 o długości 0,135 km			
<b>NAZWA RYSUNKU:</b> PLAN ORIENTACYJNY			
Branża drogowa	Data: 01.2024r.	SKALA: 1:25 000	
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr rys. 1
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98

Podpisy:



**K-G**  
Paweł Oleszczuk  
Polinów 1a, 21-505 Jarów Podlaski  
tel. 9462303964 REGON: 060177938

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Skala 1:500

Oznaczenie kancelaryjne: GKN.6640.2040.2023

Nazwa miejscowości: Terespol ul. Sportowa

Jednostka ewidencyjna: 060102\_1 Terespol

Obręb ewidencyjny: 0002 Błotków

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 streża 8

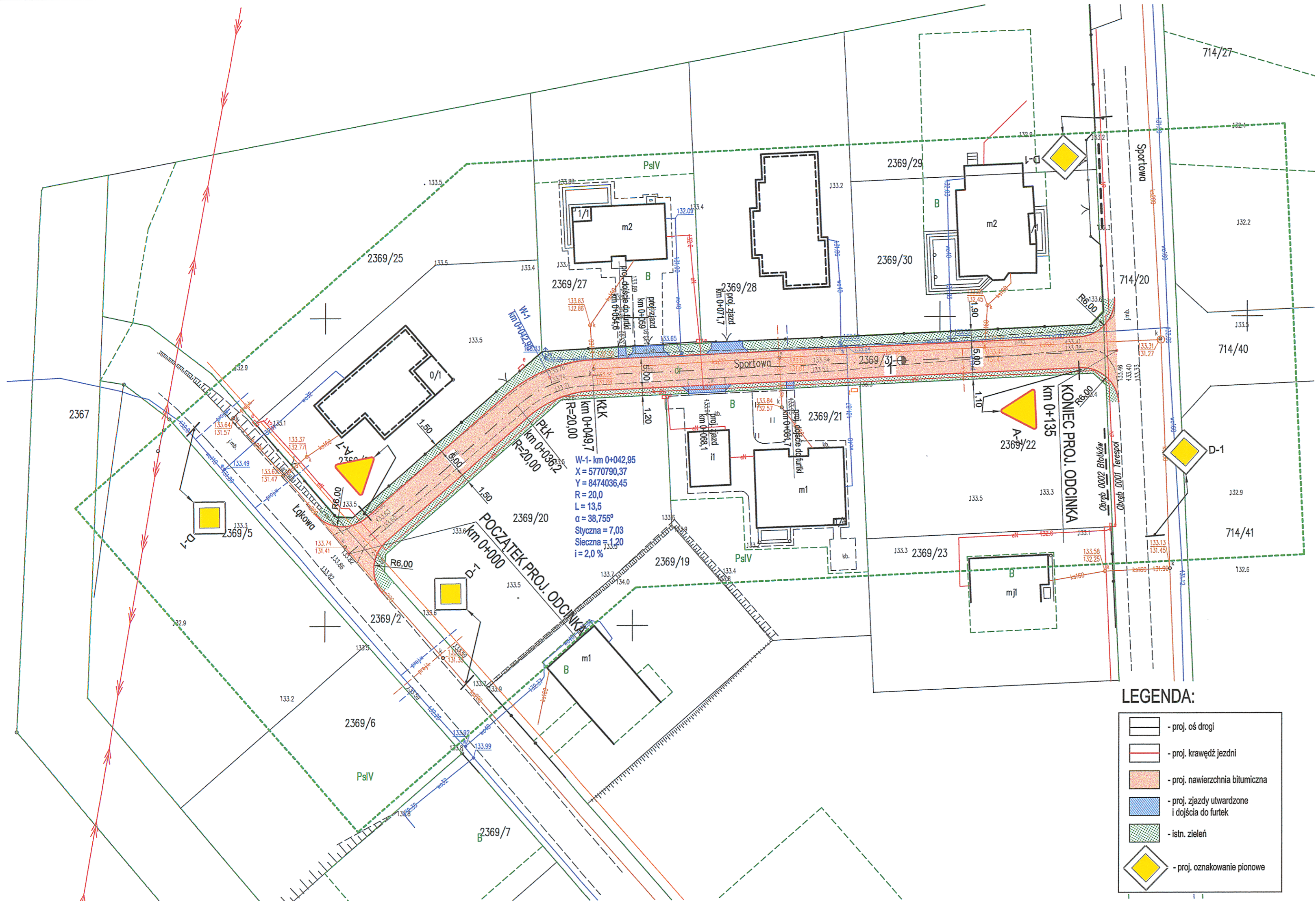
Układ odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH

Mapa wykonana na dzień: 07.07.2023 r.  
w obszarze zakreślonym kolorem zielonym bez badania  
Księgi Wieczystej w zakresie objętych skłębnościami granicznymi.

Podpisano, że niniejszy dokument został sporządzony w sposób zgodny z przepisami ustawy z dnia 27.07.2002 r. o geodezji i kartografii, a także z przepisami wykonawczymi do tej ustawy, a także że niniejszy dokument jest zgodny z rzeczywistością. Podpisano w dniu: 07.07.2023 r.	
Miejscowość i adres: Terespol, ul. Sportowa	Data: 07.07.2023
Geodezja i kartografia: Paweł Oleszczuk	Skala: 1:500
Wzrost: 1,80 m	Podpis: [Podpis]
Wzrost: 1,80 m	Podpis: [Podpis]
Wzrost: 1,80 m	Podpis: [Podpis]
Wzrost: 1,80 m	Podpis: [Podpis]
Wzrost: 1,80 m	Podpis: [Podpis]
Wzrost: 1,80 m	Podpis: [Podpis]

**GEODETA**  
Łukasz Karpiński

**GEODETA**  
inż. Antoni Chmielewski  
upr. zaw. G. i K. Nr 1624



**LEGENDA:**

	- proj. os drogi
	- proj. krawędź jezdni
	- proj. nawierzchnia bitumiczna
	- proj. zjazdy utwardzone i dojścia do furtek
	- istn. zieleni
	- proj. oznakowanie pionowe

**ITER** PROJEKTY I NADZORY DROGOWE  
TERESA HARKO  
21-500 Biegi Podlaskie, ul. Żemkowska 3m3  
tel. 0503124048; tel./fax 0833434450  
e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT:	Remont drogi gminnej Nr 100870L ulicy Sportowej w Terespolu od km 0+000 do km 0+135 odc. dł. 0,135 km		
NAZWA RYSUNKU:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
Stala organizacja ruchu	Data: 01.2024	SKALA: 1:500	Nr rys. 2
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98

[Podpis]