

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

"Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej w Ochle, gm. Koło".

Odcinek od km 0+000,00 do km 0+990,00

Działka nr 97/1 obręb 0016; Ochle;

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie m. Ochle, gmina Koło, powiat kolski, woj. wielkopolskie.

Podstawa opracowania.

- Umowa zwarta pomiędzy Inwestorem a Jednostką Projektowania.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych - pobrane z Ośrodka Geodezji przez Gminę Koło i przekazane projektantowi.
- Dane wyjściowe do projektowania drogi określone przez Zamawiającego
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 poz. 645)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
- Uzgodnienia z Gminą Koło
- Dane zebrane przez projektanta w terenie
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych z 1978 i 83 (KPED)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych Półsztywnych 2014r.
- Ogólne specyfikacje techniczne opracowane na zlecenie GDDP

1. Zakres opracowania

- Droga wewnętrzna zlokalizowana na działce nr 97/1 obręb 0016 jest drogą ogólnodostępną zlokalizowaną w miejscowości Ochle. Administratorem drogi jest gmina Koło.
Projekt obejmuje odcinek o długości 990,0m.
- Odcinek objęty opracowaniem posiada nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego o szerokości:
- od km 0+000,00 do km 0+990,00 - 4,00 m.
- Odcinek objęty opracowaniem jest drogą zamieszką.
- Obustronnie droga posiada gruntowe pobocze o szerokości 0,75 m.
- W ciągu odcinka zlokalizowane są zjazdy zwykłe do posesji oraz na pola.
- Spadek poprzeczny nawierzchni drogi na odcinkach prostych daszkowy - 2%. Poboczy - 6% .
- Otoczenie to obszar zabudowy rozproszonej oraz pola - ruch odbywa się w obu kierunkach.
- W ciągu odcinka zlokalizowane są zjazdy zwykłe do posesji oraz na pola.
- Istniejące oznakowanie pionowe wykazano na rys nr 4.
- **Istniejące oznakowanie pionowe drogi pozostaje bez zmian.**
- **Istniejące urządzenia nie kolidują z charakterem zaprojektowanych robót.**

2. Stan Projektowany.

2.1. Przedmiot opracowania.

Projekt niniejszy obejmuje przebudowę odcinka drogi wewnętrznej w miejscowości Ochle w istniejącym układzie pasa drogowego.

2.2. Warunki środowiskowe

Istniejący pas drogowy zlokalizowany jest w terenie równinnym, otoczenie dróg stanowi zabudowa rozproszona oraz pola.

2.3. Droga w planie .

Przebudowa prowadzona będzie w istniejącym układzie komunikacyjnym.

Zaprojektowano:

- wykonanie remontów częściowych jezdni,
- wykonanie warstwy ścieralnej z BA AC8S KR 2 grubości 5,0cm,
- Wykonanie mechanicznego ścięcia poboczy o śred. grubości 8 cm - na 20% powierzchni poboczy.
- wykonanie uzupełnienia poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 gr. 8 cm,
- wykonanie wzmocnienia jezdni na wjazdach zwykłych do posesji ,
- wykonanie naprawy poręczy mostowych poprzez wspawanie brakujących przeciągów stalowych (rura stalowa o średnicy zewnętrznej 22 mm),
- wykonanie oczyszczenia poręczy mostowych oraz zabezpieczenie oczyszczonej powierzchni nową powłoką antykorozyjną z zastosowaniem dwuskładnikowego podkładu epoksydowego i wykonanie zewnętrznej powłoki malarskiej emalią epoksydową chemooodporną dwuskładnikową. Zewnętrzna powłoka malarska - kolor błękitny RAL 5015.
- wymianę istniejącego oznakowania pionowego na nowe,
- wykonanie robót wykończeniowych.

2.4. Droga w przekroju podłużnym / rys. nr 2 – Profil podłużny /

Projektuje się przebudowę odcinka po istniejącej niwelecie drogi.

2.5. Koordynacja niwelety z planem drogi

Ponieważ przebudowa drogi ograniczona jest poprzez wydzielony i już fizycznie istniejący „ pas drogowy” oraz istniejącą jezdnię drogi możliwości koordynacji są ograniczone.

2.6. Droga w przekroju poprzecznym

- Szerokość jezdni :
 - od km 0+000,00 do km 0+990,00 - 4,00 m.
- Spadek poprzeczny nawierzchni na odcinkach prostych - daszkowy 2,0 % ,
- Pobocza- szerokości 0,75 m ze spadkiem 6%.

2.7. Nawierzchnia

2.7.1. Zaprojektowano nastp. konstrukcję nawierzchni jezdni:

- 5,0 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S dla KR-2 ;

2.7.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdu :

- 5,0 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S dla KR-2;
- 20,0 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa o frakcji 0/31,5mm.

2.8. Drzewa i urządzenia obce

2.8.1. Ścinanie drzew – nie dotyczy.

2.8.2. Urządzenia obce .

W pasie drogowym i poza pasem drogi gminnej występują :

- Urządzenia elektroenergetyczne
- Kabel telekomunikacyjny
- Wodociąg

W/w urządzenia nie kolidują z projektowaną przebudową.

2.9. Odwodnienie drogi

- powierzchniowe wg. stanu istniejącego,

2.10. Zjazdy

Na objętym projektem odcinku zlokalizowane są zjazdy zwykłe.

W celu wzmocnienia krawędzi jezdni drogi wewnętrznej, na zjazdach do posesji należy wykonać konstrukcję nawierzchni określoną w pkt. 2.7.2.

3. Zagospodarowanie terenu.

Projektowana przebudowa odcinka drogi wewnętrznej nie spowoduje konieczności zmiany istniejącego zagospodarowania terenu.

4. Roboty towarzyszące, uwagi końcowe

Wszelkie prace objęte niniejszym projektem wykonać należy zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami bhp i przepisami porządkowymi przy pracach w obrębie dróg . Wszelkie zmiany w stosunku do projektu winny być uzgodnione z projektantem i Inwestorem oraz naniesione na odpowiednich rysunkach lub planach.