

PROJEKT TECHNICZNY

Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO
GRUNTÓW ROLNYCH DZ. NR 180, OBRĘB
NIECHORZE

Inwestor: GMINA REWAL
UL.MICKIEWICZANR 19
72-344 REWAL

OPRACOWAŁ: inż. Robert Tatarzyński

CZERWIEC 2021r.

SPIS TREŚCI:

1. Zakres opracowania
2. Stan istniejący
3. Założenia projektowe

CZESĆ GRAFICZNA:

- Rys. nr 1 – Plan orientacyjny
Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu
Rys. nr 3 – Profil podłużny
Rys. nr 4 – Przekrój konstrukcyjny

1. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie przebudowy odcinka drogi kategorii gminnej nr 833512Z, klasy dojazdowej na odcinku od km 0+405,00 do km 1+435,50 zlokalizowanej na terenie obrębu Niechorze, jednostki ewidencyjnej gminy Rewal.

2. Stan istniejący

W chwili obecnej w/w odcinek drogi posiada jezdnię o nawierzchnię tłuczniowo – żwirowej, o zmiennej szerokości wynoszącej od 3,0 do 3,5 [m], ze względu na brak wymaganej równości podłużnej, jak również normatywnych spadków poprzecznych zapewniających sprawne odwodnienie jezdni, w ciągu drogi występują liczne nierówności wynoszące do 10 [cm]. Na odcinku objętym przebudową występuje uzbrojenie podziemne w postaci kablowej linii teletechnicznej zlokalizowane poza pasem jezdni. Rzędne istniejącego terenu zawierają się w granicach od 1,0 do 1,61[m] n.p.m.



km 0+596,00



km 0+800,00

3. Założenia projektowe

Do rozwiązań projektowych przyjęto:

Klasa drogi „D” – dojazdowa,

Kategoria ruchu KR 1-2,

Parametry drogi w ramach przebudowy

- długość odcinka: 1.030,50 [m],

- szerokość jezdni :3,5 [m],

- obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,5 [m].

Ze względu na istniejące uwarunkowania terenowe, założono utrzymanie istniejącego zagospodarowania pasa drogowego.

Przebieg drogi w planie będzie tożsamy z istniejący, z założeniem ujednolicenia szerokości jezdni do 3,5 [m].

W ramach przebudowy zaplanowano m.in. wykonanie profilowania wraz z zagęszczeniem mechanicznym istniejącej nawierzchni tłuczniowo – żwirowej, wykonanie górnej warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 [mm], o grubości 15 [cm] po zagęszczeniu, wraz z profilowaniem

jezdni oraz poboczy gruntowych. Dla nawierzchni jezdni przyjęto spadek daszkowy dwustronny wynoszący 3%, dla poboczy gruntowych wynoszący 7%, odwodnienie jezdni będzie się odbywać powierzchniowo w przyległy teren. Konstrukcję nawierzchni zjazdów należy wykonać analogicznie jak konstrukcję nawierzchni jezdni. Szczegółowy zakres robót, oraz szczegóły techniczne ich wykonania zostały określone w przedmiarze robót, oraz specyfikacjach technicznych.