

INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI
PROJEKTOWANIE I NADZORY
87-840 LUBIEŃ KUJ. UL. SZKOŁNA 11
NIP 888-165-3863 TEL KOM. 781 51 83 23
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10B
87-600 Lipno

Załącznik do decyzji/zgłoszenia

Nr.....12/2023.....

Z dnia.....19.01.2023.....

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU NR 1

OBIEKT:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170 903C ŹRÓDŁA

KAT. OBIEKTU BUD.

XXV

BRANŻA:

DROGOWA

LOKALIZACJA

DROGA GMINNA NR 170 903C W MIEJSCOWOŚCI ŹRÓDŁA
OD KM 0+000 DO KM 1+213
ciąg drogowy dz.nr ew. 324 obr.20 Źródła
GMINA TŁUCHOWO

INWESTOR :

GMINA TŁUCHOWO
87-605 TŁUCHOWO UL SIERPECKA 20

PROJEKTANT:

INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI
UPR.WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan SzełaŃkowski
ul. Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj.
tel. (054) 284-30-30
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstr.-inż. w zakresie
drog lotniskowych, dróg szutrowych i manipulacyjnych
Nr ewid. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk
Regon 910170423 NIP 888-165-38-63

SPRAWDZAJACY:

MGR INŻ. JAROSŁAW MARZEC
UPR.PROJ. KUP/0026/POOD/11

mgr inż. Jarosław Marzec
Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi i inżynierskimi
w sprawie: części drogowych
Nr KUP/0026/POOD/11
Nr KUP/0043/OWOD/08

DNIA 2022. 08. 05

ZATWIERDZIŁ

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (KOMPLETNOŚĆ, PODSTAWA PRAWNA)
UPRAWNIENIA PROJEKTUJĄCEGO/SPRAWDZAJĄCEGO
ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY 2022 PROJEKTANT/SPRAWDZAJĄCY
OŚWIADCZENIE BIOZ, WPŁYW NA ŚRODOWISKO
OSWIADCZENIE (STREFA ZABYTEKOWA, SZKODY GÓRNICZE)
UZGODNIENIE UG
OPIS TECHNICZNY DROGI
WYKAZ POWIERZCHNI – OBL. WIEKOŚCI ELEMENTÓW DROGI
WYKAZ ZJAZDÓW

ORIENTACJA
PLAN ZAGOSPODAROWANIA 1:500
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

str 1
str 2 /2-1
str 3/3-1
str 4/4-1/2
str 5
str 6
str 7 -8
str 9
str 10- 11

rys. 1
rys 2
rys 3/ 3-1

Oświadczenie

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu na zadaniu

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170 903C ŻRÓDŁA

ADRES - LOKALIZACJA:

**DROGA GMINNA NR 170 903C W MIEJSCOWOŚCI ŻRÓDŁA
OD KM 0+000 DO KM 1+213 GMINA TŁUCHOWO**
obwód Żródła nr ew. dz.324

został opracowany w uzgodnionym umową zakresie, w oparciu o obowiązujące przepisy techniczno – budowlane, normy i wytyczne techniczne. Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu zadaniu, któremu ma służyć. (Dz.U. 2020r.poz.1333)

05.08 2022

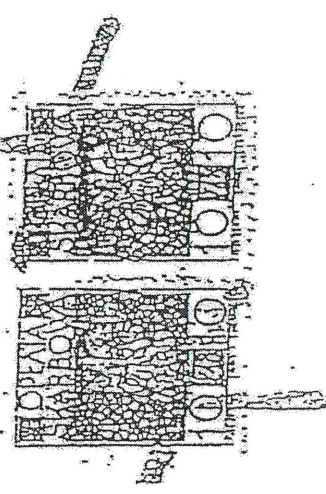

mgr inż. Jarosław Marzec
Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi z ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr KUP/0026/PCOD/11
Nr KUP/0043/OWOD/08


PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szelągowski
ul. Szkolna 1 87-840 Lubień Kuj
tel. (054) 284-30-30
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstr.-inż. w zakresie
dróg lotniskowych, dróg stądowych i manipulacyjnych
Nr ewid. WBPP-AN 8388-5/16/80/Wk
Regon 910170427 NIP 888-165-38-62

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10B
87-600 Lipno

Jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowlanych dróg, startowych dróg startowych w manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych bez oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych dróg, lotniczkowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,



Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTOWANIE NADZORY TECHNICZNE
Inż. bud. dróg Jan Szelaćkowski
ul. Szkolna 11 67-840 Lubień Kuj.
tel. (054) 284 130
Urząd Miejski w Lubnie Kuj. ul. Sierakowskiego 10B
87-600 Lipno

Wzrost 170 cm, Ciężar ciała 70 kg, Data 14.03.1980

Wzrost 170 cm, Ciężar ciała 70 kg, Data 14.03.1980

Wzrost 170 cm, Ciężar ciała 70 kg, Data 14.03.1980

DECYZJA

Na podstawie art. 51 § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministra Górnictwa i Energetyki z dnia 20. lutego 1975 r. w sprawie gminnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 10 poz. 10) stwierdza się, że

Obywatel J. A. N. SZELAĆKOWSKI

Inżynier budownictwa drogowego, -

(wymiar tytułu zawodowego)

urodzony dnia 24.06.1949 r. w Grudzieńsku

posiada przygotowane zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta, oraz kierownika budowy i robót - Inż. w zakresie dróg i

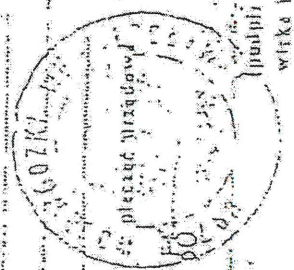
w specjalności technicznych dróg startowych oraz lokalnej sieci specjalności technicznej lub specjalności zawodowej

Obywatel J. A. N. SZELAĆKOWSKI

(wymiar tytułu zawodowego)

Jest upoważniony do:

Zakres upoważnień na odtworzenie



Otrzymał:

1. J. Szelaćkowski

ul. W. Polakowskiego 60

Lubień Kuj.

2. a/a

Wzrost 170 cm, Ciężar ciała 70 kg, Data 14.03.1980



Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Jarosław Tadeusz Marzec** jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich, oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budowlanych oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Panu Jarosławowi Tadeuszowi Marzec

magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Wrocławku

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOLB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki



1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec
Gagowy Nowe 2
87-840 Lubień Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypiliński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PRZETWÓRZENIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szelągowski
ul. Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj.
tel. (054) 281-20-30
Upr. pro. cat. bud. i nadz. kons. inż. i arch. 10
arch. i inż. w inż. i arch. 10
NIP 631-000-0000 REGON 141070427 KRS 0000000000

**STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10B
87-600 Lipno**

21



o numerze weryfikacyjnym:

KUP-HIU-VTT-A21 *

Pan JAN SZELAŃGOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2454/01

adres zamieszkania ul. SZKOLNA 11, 87-840 LUBIEŃ KUJAWSKI

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-15 roku przez:

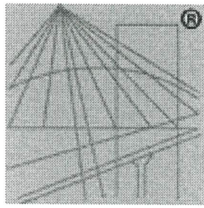
Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
ul. Szkolna 1, 87-340 Libień Kuj.
tel. (054) 25 70 00
Urząd Miejski w Libiuni
drogi powiatowej 1000 km 1000 km 1000 km
ul. Szkolna 1, 87-340 Libień Kuj.
Racławski 1000 km 1000 km 1000 km

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-Z7R-4TR-HLT *

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-24 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodności
z oryginałem

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. inż. J. Sierakowski
ul. Szkolna 17, 87-600 Lubień Kuj.
tel. (054) 25 12 12
Urząd woj. Kujawsko-Pomorskiej
dla woj. Kujawsko-Pomorskiej
NIP 838-165-38-63
Regon 910170427

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

1. Uwarunkowania sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na zadaniu

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170 903C W M. ŻRÓDŁA

ADRES - LOKALIZACJA:


**DROGA GMINNA NR 170 903C W MIEJSCOWOŚCI ŻRÓDŁA
OD KM 0+000 DO KM 1+213 GMINA TŁUCHOWO
obręb Żródła nr ew. dz.324**


- plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust.1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki, w związku z czym należy opracować **PLAN BIOZ**.

2. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.

Inwestycja nie ma szkodliwego wpływu na środowisko


mgr inż. Stanisław Marzec
Upr. bud. do projektowania i nadzoru nad
robotami budowlanymi i nadzoru nad
w specjalności drogowej
Nr KUP/0026/PCOB/11
Nr KUP/0043/OWGB/08


PROJEKTOWANIE NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szelągowski
ul. Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj.
tel. (054) 284-30-30
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstr.-inż. w zakresie
drog lotniskowych, dróg stałowych, manipulacyjnych
Nr ewid. WBPP-AN 8586-5-16/80/W
Regon 910170427 NIP 888-166-38-6

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Rozwiązania przyjęte w dokumentacji projektowej eliminują wszelkie możliwości zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, jakie mogą wystąpić w czasie normalnej eksploatacji obszaru przeznaczonego dla ruchu, postoju i manewrów pojazdów.

Roboty o szczególnym zagrożeniu:

- Linie elektroenergetyczne napowietrzne i podziemne stwarzające niebezpieczeństwo i zagrożenie w przypadku prowadzenia robót z użyciem sprzętu mechanicznego (dźwigi, podnośniki, koparki itp.)
- Roboty ziemne wykonywane ręcznie i mechanicznie
- Transport technologiczny poziomy i pionowy materiałów budowlanych
- Składowanie materiałów budowlanych (kostka betonowa, krawężniki, obrzeża itp.)

2. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed rozpoczęciem robót obowiązuje konieczność zapoznania pracowników z:

- Projektem budowlanym
- Rozwiązaniami materiałowo-konstrukcyjnymi
- Organizacją budowy
- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia i porządku
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi, maszyn i urządzeń
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi
- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- Zagrożeniem p.poż
- Odpowiedzialnością pracowników z naruszenie przepisów bhp.
- Odpowiedzialnością pracowników z naruszenie przepisów bhp.

W trakcie budowy:

- Prowadzenie bieżącego instruktażu stanowiskowego w dostosowaniu do etapów robót
- Kontrola i zalecenia w zakresie stanu bhp.

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie bhp:

- Przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej
- Znajomość przepisów bhp dotyczących rodzaju wykonywanej pracy
- Właściwa organizacja, zabezpieczenia oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
- Znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
- Znajomość telefonów alarmowych
- Utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych

Obostrzenia szczególne w postaci zakazu:

- Samodzielnego opuszczania i zmiany stanowisk pracy
- Zasypywania wykopów bez dokonania odbioru robót zanikających przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego

System kontroli stanu bezpieczeństwa:

- Pracownik
 - Codzienna ocena stanowiska pracy przed rozpoczęciem robót
 - Przestrzeganie technologii robót i przepisów bhp.
 - Zabezpieczenie stanowiska pracy po zakończeniu robót przed dostępem osób postronnych
- Kierownik
 - Bieżąca i okresowa ocena stanu bhp na budowie
 - Wydawanie poleceń i kontrola ich wykonywania

- Koordynowanie działań w zakresie bhp wszystkich podwykonawców
- Udostępnienie i informowanie pracowników, że wszystkie przepisy, instrukcje, wytyczne, oceny ryzyka zawodowego, itp. znajdują się do wglądu w biurze kierownika budowy.

Uwzględniając specyfikę robót niezbędne będzie zabezpieczenie budowy w następujące środki techniczne i organizacyjne:

- Ciągły nadzór nad wykonywanymi robotami przez majstra budowy
- Wyposażenie majstra budowy w środki łączności bezprzewodowej z kierownictwem budowy

4. PLAN BIOZ

Zgodnie z obowiązującymi przepisami kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania planu BIOZ.

Konieczność sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ) wynika z treści art.21a ust. 1a Ustawy z dn. 07.07.1994r z póź. zmianami „Praw budowlane” jeżeli:

- W trakcie budowy wykonywane będzie przynajmniej jeden rodzaj robót wymienionych w ust 2 ustawy lub
- Przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczała 500 osobodni.

Wykonanie robót w oparciu o przedmiotowe opracowanie przekroczy powyższe kryteria w związku z powyższym wymagane jest sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

PROJEKTANT

PROJEKTOWANIE MASYNY TECHNICZNE
inż. Andrzej Jan Świątkowski
ul. Szkołna 11-07 60-80 Lublin Kuj.
tel. (048) 249-11-74
Upr. prof. brzoziński bud.
drog i lotniskowch, drogi krajowe
Nr ewid. 1300 AN 1300-1300-1300
Regon 910170427 NIP 666-165-36-63

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że teren objęty opracowaniem projektu dla zadania
nie jest wpisany w rejestr zabytków.

Działki objęte projektem nie leżą na terenach szkód górniczych

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170 903C W M. ŹRÓDŁA

ADRES - LOKALIZACJA:

**DROGA GMINNA NR 170 903C W MIEJSCOWOŚCI ŹRÓDŁA
OD KM 0+000 DO KM 1+213 GMINA TŁUCHOWO**
obręb Źródła nr ew. dz.324

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, obejmuje pas drogi i nie wykracza poza
zakres w/w działek, na których obiekt (droga) został zaprojektowany.

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:


PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170 903C W M. ŹRÓDŁA

ADRES - LOKALIZACJA:

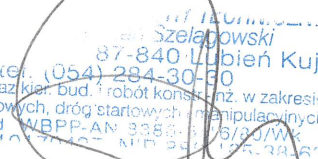
**DROGA GMINNA NR 170 903C W MIEJSCOWOŚCI ŹRÓDŁA
OD KM 0+000 DO KM 1+213 GMINA TŁUCHOWO**
obręb Źródła nr ew. dz.324

Obszar oddziaływania wyznaczono na podstawie zapisów §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych,
jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999
r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

05.08.2022


mgr inż. Andrzej Marzec
Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi oraz nadzoru
w specjalności drogowej
Nr KUP/0026/POOD/11
Nr KUP/0043/OWOD/08




mgr inż. Sławomir Szelański
87-840 Lubień Kuj.
tel. (054) 284-30-80
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstr. i w zakresie
drog lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych
Nr ewid. WBPP-AN 3386-8/05/00/WK
Załącznik 1 do projektu NIP 145-155-33-62

6

UZGODNIENIE

URZĄD GMINY TŁUCHOWO uzgadnia projekt zagospodarowania terenu na zadaniu

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170 903C W M. ŹRÓDŁA

ADRES - LOKALIZACJA:

DROGA GMINNA NR 170 903C W MIEJSCOWOŚCI ŹRÓDŁA
OD KM 0+000 DO KM 1+213 GMINA TŁUCHOWO
obręb Źródła nr ew. dz.324

w zakresie pasa drogowego z uzbrojeniem podlegającym Gminie.

WÓJT
GMINY TŁUCHOWO
powiat lipnowski
woj. kujawsko-pomorskie

WÓJT
Krzysztof Dąbkowski

OPIS TECHNICZNY

ZAKRES OPRACOWANIA

Zadanie pod tytułem PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170 903C W M. ŹRÓDŁA

obejmuje budowę odcinka drogi

- nr 170 903C od km 0+000 do km 1+213 drogi o nawierzchni tłuczniowej

Droga zlokalizowana jest na terenie gminy Tłuchowo. Początek projektowanego zadania w km 0+000, którą stanowi koniec nawierzchni bitumicznej tej drogi, wykonanej w latach poprzedzających, zadanie jest kontynuacją. Koniec tj km 1+213 to granica gminy Tłuchowo i Skępe. Droga wpisana jest w istniejący pas drogowy, z wykorzystaniem istniejącej podbudowy tłuczniowej zagęszczonej, lokalnie szerokości 4,80m.

Cały projektowany układ dróg znajduje się w terenie niezabudowanym.

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE DROGI GMINNEJ NR 170 903C

droga gminna lokalna – klasa L

- szerokość jezdni 400cm na całej długości

- pobocze obustronne 75cm - umocnione

- szerokość korony drogi – 650-550cm

- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN/oś (KR1)

- dla prędkości projektowej 50km/h

- spadek jezdni - daszkowy 2%, poboczy 8% w kierunku zewnętrzny

pełna konstrukcja od km 0+000 do km 0+020 i od km 1+200 do km 1+213

- warstwa ścieralna gr. 3 cm z masy BA AC8S50/70

- warstwa wiążąca gr. 4cm z masy BA AC11W50/70

- górna warstwa podbudowy gr.10cm z kam .naturalnego łamanego 0/32mm z zaklinowaniem i zamięłowaniem

- dolna warstwa podbudowy gr. 15 cm z kamienia naturalnego łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie

- warstwa odcinająca gr.10cm z piasku

- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

konstrukcja z wykorzystaniem istniejącej podbudowy od km 0+020 do km 1+200

- warstwa ścieralna gr. 3 cm z masy BA AC8S50/70 na całej szerokości jezdni 400cm

- warstwa wiążąca gr. 4cm z masy BA AC11W50/70 na szerokości 410cm

- górna warstwa podbudowy gr.17cm z kam .naturalnego łamanego 0/32mm z zaklinowaniem i zamięłowaniem na całej szerokości

430cm - profilowana, zagęszczona podbudowa tłuczniowa

MIJANKI

W związku z tym, że projektowana szerokość drogi nr 170 903C wynosi 400cm, zaprojektowano obustronnie mijanki o konstrukcji, w lokalizacjach

- lewostronnie od km 0+240 do km 0+265 szerokości 150cm długości 25.00m

- prawostronnie od km 0+515 do km 0+540 szerokości 150cm długości 25.00m

- lewostronnie od km 0+725 do km 0+750 szerokości 150cm długości 25.00

- prawostronnie od km 0+915 do km 0+940 szerokości 150cm długości 25.00m

Konstrukcja:

- warstwa ścieralna gr. 3 cm z masy BA AC8S50/70

- warstwa wiążąca gr. 4cm z masy BA AC11W50/70

- górna warstwa podbudowy gr.10cm z kam .naturalnego łamanego 0/32mm z zaklinowaniem i zamięłowaniem

- dolna warstwa podbudowy gr. 20 cm z kamienia naturalnego łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie

- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku

- profilowane , zagęszczone podłoże gruntowe

ZJAZDY

Zaprojektowano dwa typy zjazdów

a) do posesji i na skrzyżowaniach o konstrukcji jak

- warstwa ścieralna gr. 3 cm z masy BA AC8S50/70

- warstwa wiążąca gr. 4cm z masy BA AC11W50/70

- górna warstwa podbudowy gr.10cm z kam .naturalnego łamanego 0/32mm z zaklinowaniem i zamięłowaniem

- dolna warstwa podbudowy gr. 20 cm z kamienia naturalnego łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie

- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku

b) na pola o konstrukcji

- górna warstwa podbudowy gr.10cm z kam .naturalnego łamanego 0/32mm z zaklinowaniem i zamięłowaniem

- dolna warstwa podbudowy gr. 20 cm z kamienia naturalnego łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie

- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku

Krawędź nawierzchni na zjazdach polnych zabezpieczyć paskiem bitumicznym o konstrukcji jak jezdni na długości 600cm+skosy i szerokości 35cm

POBOCZE

Na całej długości projektowanego odcinka wykonać pobocze wzmocnione o konstrukcji

- warstwa gr.20cm z kamienia łamanego naturalnego 0/32mm z zaklinowaniem, zamięłowaniem

- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku

- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

KANAL TECHNOLOGICZNY

Budowa kanału technologicznego objęta jest oddzielnym opracowaniem

URZĄDZENIA OBCE

Należy wyregulować wysokościowo wszystkie urządzenia znajdujące się w pasie drogowym.

ODWODNIENIE

Na projektowanym odcinku występujące rowy przydrożne **nie są objęte opracowaniem**, jako że ich obecny stan utrzymania gwarantuje prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego i nawierzchni. Występujące przepusty należy pozostawić bez zmian w istniejących lokalizacjach i parametrach, wykonując na nich czynności utrzymaniowe tj oczyszczenie, naprawę ścianek czołowych. Odwodnienie zapewniają również spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni.

INNE

Rozwiązania konstrukcyjne są typowe dla tego rodzaju dróg, bez stopnia komplikacji. W czasie realizacji zadania nie przewiduje się występowania ograniczeń dla ruchu lokalnego (istnieje możliwość korzystania z innych dróg dojazdowych)

W ciągu drogi gminnej rowy przydrożne, przepusty, zadrzewienie - nie występują.

Wykonanie odcinka drogi wraz z poszerzeniami nie wpłynie negatywnie na skomunikowanie przyległych działek – wszystkie działki mają zapewniony dostęp do drogi publicznej.

Sieci uzbrojenia znajdujące się w pasie drogowym nie podlegają przebudowie. Głębokość zalegania mediów gwarantuje ich bezkolizyjność z projektowaną konstrukcją drogi.

Istniejące ogrodzenia posesji nie kolidują z projektowanymi pracami, nie zachodzi więc potrzeba ich rozbiórki, przestawienia

Ślad drogi został zaprojektowany w sposób maksymalnie chroniący istniejącą osnowę geodezyjną

Na projektowanym odcinku drogi, przeprowadzono badania gruntów poprzez wykonanie dołów próbnych. Stwierdzono zaleganie gruntów III kategorii, zągęszczalnych w postaci nasypów zleżających z materiałów nawiezionych tj tłucznia, żużla, piasku o grubości warstwy 30-40cm. Poniżej zalegały grunty piaszczysto- gliniaste.

Ponadto należy

- przy realizacji inwestycji stosować nowoczesne technologie i przyjazne środowisku technologie budowlane
- wszystkie instalacje należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami
- wykopy zabezpieczyć przed napływem zanieczyszczeń wód opadowych
- segregować odpady, zapewnić ich wykorzystanie lub utylizować przez podmioty gospodarcze
- odpady z budowy winny być zagospodarowane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami
- w celu ograniczenia uciążliwości hałasu , prace budowlane prowadzić w porze dziennej (6,00-22.00)
- uporządkować plac budowy, wykonać rekultywację tak aby nie zmieniać niwelety terenu

Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Investycję prowadzić w sposób zapewniający spełnienie wymagań dotyczących poszanowania interesów osób trzecich występujących w obszarze oddziaływania projektowanego zadania, w szczególności zapewnić dostęp do drogi publicznej oraz ochronę

- przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej, środków łączności oraz dostępu do posesji-
- w trakcie robót chronić istniejące uzbrojenie, poinformować właścicieli mediów o pracy w obrębie mediów
- przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje , zakłócenia elektryczne, promieniowanie,
- zapewnić prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych zapewniające ochronę nieruchomości bezpośrednio przylegających
- zapewnić ochronę przed zanieczyszczeniami wód, powietrz, gleby

Przebieg projektowanego przedsięwzięcia nie koliduje z istniejącymi elementami uzbrojenia terenu

Koszty przełożenia urządzeń liniowych w pasie drogowym wynikające z naruszenia lub konieczności zmian dotychczasowego urządzenia liniowego, w wysokości odpowiadającej wartości tych urządzeń i przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych, pokrywa zarządca drogi (art.32 ust.3 ustawy z d. 21 marca o drogach publicznych)

Firma: W. J. SZCZEPANOWSKI
ul. Szkolna 1, 81-840 Lubiąż Kuj.
tel. (054) 384-30-30
Upr. proj. czynn. bud. i robot konstr. i. w z'rodle
drog lotniskowych, drogi szl. i manipulacyjnych
Nr ewid. WURP-AN 933-5-16/80/Wk
Regon 140170423, NIP 148-1638-63

WYKAZ POWIERZCHNI DROGA NR 170 903C – OBLICZENIE WIELKOŚCI ELEMENTÓW DROGOWYCH

warstwa ścierna (cała szerokość)

ciąg główny

$$4.00 \times 1213.00 = \underline{\underline{4852.00 \text{ m}^2}}$$

skrzyżowanie km 0+144,40

$$5,00 \times 4,00 + 2 \times 0,25 \times (16,00 \times 16,00 - 3,14 \times 8,00 \times 8,00) = 20,00 + 27,52 = \underline{47,52 \text{ m}^2}$$

mijanki

$$4 \times 1.50 \times 25.00 + \text{skosy } 1.50 \times 1.50 \times 0.5 \times 8 = 150.00 + 9.00 = \underline{\underline{159.00 \text{ m}^2}}$$

warstwa wiążąca (cała szerokość)

$$4.10 \times 1213,00 = \underline{\underline{4973,30 \text{ m}^2}}$$

podbudowa tłuczniowa, koryto, warstwa odcinająca (pełna konstrukcja-włączenia)

od km0+000 do km 0+0+020 i od km 1+200 do km 1+213

$$4.30 \times (20.00 + 13.00) = 141,90 \text{ m}^2$$

skrzyżowanie km 0+144.40 - 47,52m2

mijanki	159,00m2
---------	----------

razem: $141,90 + 47,52 + 159,00 = \underline{\underline{348,42 \text{ m}^2}}$

profilowanie istniejącego pasa drogowego

od km 0+020 do km 1+200

$$1180.00 \times 4.50 = \underline{\underline{5310,00 \text{ m}^2}}$$

podbudowa – warstwa górna (cała szerokość

od km 0+020 do km 1+200

$$4,30 \times 1180,00 = \underline{5074,00 \text{ m}^2}$$

zdjęcie darniny

$$2126,00 \times 0,50 = \underline{1063,00 \text{ m}^2}$$

pobocze-powierzchnia

część wzmocniona (po odliczeniu odsadzki 15cm)

$$0.45 \times 2 \times 1213,00 = \underline{1091,70 \text{ m}^2}$$

część gruntowa + roboty ziemne w obrębie poboczy

$$0.50 \times 0.25 \times 2 \times 1213,00 = \underline{\underline{303,25 \text{ m}^3}}$$

plantowanie poboczy (całość) i skarpy

$$1.15 \times 2 \times 1213,00 = \underline{2789,90 \text{ m}^2}$$

uzupełnienie nasypów na zjazdach – dowóz 133,50m³

<u>zjazdy bitumiczne</u>	<u>189,00m2</u>
--------------------------	-----------------

zjazdy tłuczniowe

- nawierzchnia tłuczniowa 450,00m²

- pasek najazdowy 37,80m²

PROJEKTOWANIE MASZYN TECHNICZNYCH
ul. Słowackiego 154, 70-300 Lublin Kuj.
Upr. projekt. 154, 70-300 Lublin
dla wydziału 154, 70-300 Lublin
Fak. 154, 70-300 Lublin
802 165 53-63

WYKAZ ZJAZDÓW - DR. NR 170 903C ŹRÓDŁA

L p	lokalizacja km		długość bez skosów m	szerok m	zjazd bitum ze skos m2	zjazd z tłucznia m2 ze skos	nasyp m3	uwagi
	strona lewa	strona prawa						
1	0+201		6,00	4,00		25,00	9,50	polny tłuczniowy
2		0+234	6,00	4,00		25,00	9,50	polny tłuczniowy
	0+240- 0+265		25,00	1,50	39,75		18,00	mijanka - bitumiczna
3	0+285,50		5,00	4,00	21,00		9,50	bitum - gospodarczy
4		0+290	6,00	4,00		25,00	9,50	polny tłuczniowy
5	0+330		6,00	4,00		25,00	9,50	polny tłuczniowy
6	0+426		6,00	4,00		25,00	0	polny tłuczniowy
7		0+426	6,00	4,00		25,00	0	polny tłuczniowy
8	0+482		6,00	4,00		25,00	9,50	polny tłuczniowy
		0+515- 0+540	25,00	1,50	39,75		18,00	mijanka bitumiczna
9	0+546		5,00	4,00	21,00		0	bitum - gospodarczy
10		0+560	6,00	4,00		25,00	9,50	polny tłuczniowy
11	0+594		5,00	4,00	21,00		0	bitum - gospodarczy
12		0+608	6,00	4,00		25,00	0	polny tłuczniowy
13	0+637,50		5,00	4,00	21,00		0	bitum - gospodarczy
14	0+713		6,00	4,00		25,00	0	polny tłuczniowy
15		0+714	5,00	4,00	21,00		0	bitum - gospodarczy
	0+725- 0+750		25,00	1,50	39,75		18,00	mijanka bitumiczna
16	0+775					25,00	6,50	polny tłuczniowy
17	0+834		5,00	4,00	21,00		0	bitum - gospodarczy
18		0+840	6,00	4,00		25,00	6,50	polny tłuczniowy
		0+915- 0+940	25,00	1,50	39,75		0	mijanka bitumiczna
19	0+920		6,00	4,00		25,00	0	polny tłuczniowy
20		0+970	6,00	4,00		25,00	0	polny tłuczniowy
21		1+075	5,00	4,00	21,00		0	bitum - gospodarczy
22	1+077		6,00	4,00		25,00	0	polny tłuczniowy
23		1+124,5	5,00	4,00	21,00		0	bitum - gospodarczy

11

24	1+132		6.00	4,00		25,00	0	polny tłuczniowy
25		1+156	6.00	4,00		25,00	0	polny tłuczniowy
26	1+207		5.00	4,00	21,00		0	bitum – gospodarczy
27		1+208	6.00	4,00		25,00	6,00	polny tłuczniowy
	razem				159,00/ 189,00	450,00	133,50	

zjazdy bitumiczne ze skosami – $9 \times 21,00 = 189,00 \text{m}^2$

zjazdy tłuczniowe $18 \times 25,00 = 450,00 \text{m}^2$ w tym paski najazdowe bitumiczne $0,35 \times 6,00 \times 18 = 37,80 \text{m}^2$

mijanki $4 \times 39.75 = 159,00 \text{m}^2$

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. Czesław Jan Szalagowski
ul. Szkolna 11, 87-040 Lipień Kuj.
tel. (0543) 294-30-20
Ubr. proj. oraz Kier. bud. i nadz. nadz. i wst. w
drog. i inżyn. dróg, inżyn. i inżyn. dróg
Rozr. 110-70-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-1045-1046-1047-1048-1049-1050-1051-1052-1053-1054-1055-1056-1057-1058-1059-1060-1061-1062-1063-1064-1065-1066-1067-1068-1069-1070-1071-1072-1073-1074-1075-1076-1077-1078-1079-1080-1081-1082-1083-1084-1085-1086-1087-1088-1089-1090-1091-1092-1093-1094-1095-1096-1097-1098-1099-1100-1101-1102-1103-1104-1105-1106-1107-1108-1109-1110-1111-1112-1113-1114-1115-1116-1117-1118-1119-1120-1121-1122-1123-1124-1125-1126-1127-1128-1129-1130-1131-1132-1133-1134-1135-1136-1137-1138-1139-1140-1141-1142-1143-1144-1145-1146-1147-1148-1149-1150-1151-1152-1153-1154-1155-1156-1157-1158-1159-1160-1161-1162-1163-1164-1165-1166-1167-1168-1169-1170-1171-1172-1173-1174-1175-1176-1177-1178-1179-1180-1181-1182-1183-1184-1185-1186-1187-1188-1189-1190-1191-1192-1193-1194-1195-1196-1197-1198-1199-1200-1201-1202-1203-1204-1205-1206-1207-1208-1209-1210-1211-1212-1213-1214-1215-1216-1217-1218-1219-1220-1221-1222-1223-1224-1225-1226-1227-1228-1229-1230-1231-1232-1233-1234-1235-1236-1237-1238-1239-1240-1241-1242-1243-1244-1245-1246-1247-1248-1249-1250-1251-1252-1253-1254-1255-1256-1257-1258-1259-1260-1261-1262-1263-1264-1265-1266-1267-1268-1269-1270-1271-1272-1273-1274-1275-1276-1277-1278-1279-1280-1281-1282-1283-1284-1285-1286-1287-1288-1289-1290-1291-1292-1293-1294-1295-1296-1297-1298-1299-1300-1301-1302-1303-1304-1305-1306-1307-1308-1309-1310-1311-1312-1313-1314-1315-1316-1317-1318-1319-1320-1321-1322-1323-1324-1325-1326-1327-1328-1329-1330-1331-1332-1333-1334-1335-1336-1337-1338-1339-1340-1341-1342-1343-1344-1345-1346-1347-1348-1349-1350-1351-1352-1353-1354-1355-1356-1357-1358-1359-1360-1361-1362-1363-1364-1365-1366-1367-1368-1369-1370-1371-1372-1373-1374-1375-1376-1377-1378-1379-1380-1381-1382-1383-1384-1385-1386-1387-1388-1389-1390-1391-1392-1393-1394-1395-1396-1397-1398-1399-1400-1401-1402-1403-1404-1405-1406-1407-1408-1409-1410-1411-1412-1413-1414-1415-1416-1417-1418-1419-1420-1421-1422-1423-1424-1425-1426-1427-1428-1429-1430-1431-1432-1433-1434-1435-1436-1437-1438-1439-1440-1441-1442-1443-1444-1445-1446-1447-1448-1449-1450-1451-1452-1453-1454-1455-1456-1457-1458-1459-1460-1461-1462-1463-1464-1465-1466-1467-1468-1469-1470-1471-1472-1473-1474-1475-1476-1477-1478-1479-1480-1481-1482-1483-1484-1485-1486-1487-1488-1489-1490-1491-1492-1493-1494-1495-1496-1497-1498-1499-1500-1501-1502-1503-1504-1505-1506-1507-1508-1509-1510-1511-1512-1513-1514-1515-1516-1517-1518-1519-1520-1521-1522-1523-1524-1525-1526-1527-1528-1529-1530-1531-1532-1533-1534-1535-1536-1537-1538-1539-1540-1541-1542-1543-1544-1545-1546-1547-1548-1549-1550-1551-1552-1553-1554-1555-1556-1557-1558-1559-1560-1561-1562-1563-1564-1565-1566-1567-1568-1569-1570-1571-1572-1573-1574-1575-1576-1577-1578-1579-1580-1581-1582-1583-1584-1585-1586-1587-1588-1589-1590-1591-1592-1593-1594-1595-1596-1597-1598-1599-1600-1601-1602-1603-1604-1605-1606-1607-1608-1609-1610-1611-1612-1613-1614-1615-1616-1617-1618-1619-1620-1621-1622-1623-1624-1625-1626-1627-1628-1629-1630-1631-1632-1633-1634-1635-1636-1637-1638-1639-1640-1641-1642-1643-1644-1645-1646-1647-1648-1649-1650-1651-1652-1653-1654-1655-1656-1657-1658-1659-1660-1661-1662-1663-1664-1665-1666-1667-1668-1669-1670-1671-1672-1673-1674-1675-1676-1677-1678-1679-1680-1681-1682-1683-1684-1685-1686-1687-1688-1689-1690-1691-1692-1693-1694-1695-1696-1697-1698-1699-1700-1701-1702-1703-1704-1705-1706-1707-1708-1709-1710-1711-1712-1713-1714-1715-1716-1717-1718-1719-1720-1721-1722-1723-1724-1725-1726-1727-1728-1729-1730-1731-1732-1733-1734-1735-1736-1737-1738-1739-1740-1741-1742-1743-1744-1745-1746-1747-1748-1749-1750-1751-1752-1753-1754-1755-1756-1757-1758-1759-1760-1761-1762-1763-1764-1765-1766-1767-1768-1769-1770-1771-1772-1773-1774-1775-1776-1777-1778-1779-1780-1781-1782-1783-1784-1785-1786-1787-1788-1789-1790-1791-1792-1793-1794-1795-1796-1797-1798-1799-1800-1801-1802-1803-1804-1805-1806-1807-1808-1809-1810-1811-1812-1813-1814-1815-1816-1817-1818-1819-1820-1821-1822-1823-1824-1825-1826-1827-1828-1829-1830-1831-1832-1833-1834-1835-1836-1837-1838-1839-1840-1841-1842-1843-1844-1845-1846-1847-1848-1849-1850-1851-1852-1853-1854-1855-1856-1857-1858-1859-1860-1861-1862-1863-1864-1865-1866-1867-1868-1869-1870-1871-1872-1873-1874-1875-1876-1877-1878-1879-1880-1881-1882-1883-1884-1885-1886-1887-1888-1889-1890-1891-1892-1893-1894-1895-1896-1897-1898-1899-1900-1901-1902-1903-1904-1905-1906-1907-1908-1909-1910-1911-1912-1913-1914-1915-1916-1917-1918-1919-1920-1921-1922-1923-1924-1925-1926-1927-1928-1929-1930-1931-1932-1933-1934-1935-1936-1937-1938-1939-1940-1941-1942-1943-1944-1945-1946-1947-1948-1949-1950-1951-1952-1953-1954-1955-1956-1957-1958-1959-1960-1961-1962-1963-1964-1965-1966-1967-1968-1969-1970-1971-1972-1973-1974-1975-1976-1977-1978-1979-1980-1981-1982-1983-1984-1985-1986-1987-1988-1989-1990-1991-1992-1993-1994-1995-1996-1997-1998-1999-2000-2001-2002-2003-2004-2005-2006-2007-2008-2009-2010-2011-2012-2013-2014-2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022-2023-2024-2025-2026-2027-2028-2029-2030-2031-2032-2033-2034-2035-2036-2037-2038-2039-2040-2041-2042-2043-2044-2045-2046-2047-2048-2049-2050-2051-2052-2053-2054-2055-2056-2057-2058-2059-2060-2061-2062-2063-2064-2065-2066-2067-2068-2069-2070-2071-2072-2073-2074-2075-2076-2077-2078-2079-2080-2081-2082-2083-2084-2085-2086-2087-2088-2089-2090-2091-2092-2093-2094-2095-2096-2097-2098-2099-2100-2101-2102-2103-2104-2105-2106-2107-2108-2109-2110-2111-2112-2113-2114-2115-2116-2117-2118-2119-2120-2121-2122-2123-2124-2125-2126-2127-2128-2129-2130-2131-2132-2133-2134-2135-2136-2137-2138-2139-2140-2141-2142-2143-2144-2145-2146-2147-2148-2149-2150-2151-2152-2153-2154-2155-2156-2157-2158-2159-2160-2161-2162-2163-2164-2165-2166-2167-2168-2169-2170-2171-2172-2173-2174-2175-2176-2177-2178-2179-2180-2181-2182-2183-2184-2185-2186-2187-2188-2189-2190-2191-2192-2193-2194-2195-2196-2197-2198-2199-2200-2201-2202-2203-2204-2205-2206-2207-2208-2209-2210-2211-2212-2213-2214-2215-2216-2217-2218-2219-2220-2221-2222-2223-2224-2225-2226-2227-2228-2229-2230-2231-2232-2233-2234-2235-2236-2237-2238-2239-2240-2241-2242-2243-2244-2245-2246-2247-2248-2249-2250-2251-2252-2253-2254-2255-2256-2257-2258-2259-2260-2261-2262-2263-2264-2265-2266-2267-2268-2269-2270-2271-2272-2273-2274-2275-2276-2277-2278-2279-2280-2281-2282-2283-2284-2285-2286-2287-2288-2289-2290-2291-2292-2293-2294-2295-2296-2297-2298-2299-2300-2301-2302-2303-2304-2305-2306-2307-2308-2309-2310-2311-2312-2313-2314-2315-2316-2317-2318-2319-2320-2321-2322-2323-2324-2325-2326-2327-2328-2329-2330-2331-2332-2333-2334-2335-2336-2337-2338-2339-2340-2341-2342-2343-2344-2345-2346-2347-2348-2349-2350-2351-2352-2353-2354-2355-2356-2357-2358-2359-2360-2361-2362-2363-2364-2365-2366-2367-2368-2369-2370-2371-2372-2373-2374-2375-2376-2377-2378-2379-2380-2381-2382-2383-2384-2385-2386-2387-2388-2389-2390-2391-2392-2393-2394-2395-2396-2397-2398-2399-2400-2401-2402-2403-2404-2405-2406-2407-2408-2409-2410-2411-2412-2413-2414-2415-2416-2417-2418-2419-2420-2421-2422-2423-2424-2425-2426-2427-2428-2429-2430-2431-2432-2433-2434-2435-2436-2437-2438-2439-2440-2441-2442-2443-2444-2445-2446-2447-2448-2449-2450-2451-2452-2453-2454-2455-2456-2457-2458-2459-2460-2461-2462-2463-2464-2465-2466-2467-2468-2469-2470-2471-2472-2473-2474-2475-2476-2477-2478-2479-2480-2481-2482-2483-2484-2485-2486-2487-2488-2489-2490-2491-2492-2493-2494-2495-2496-2497-2498-2499-2500-2501-2502-2503-2504-2505-2506-2507-2508-2509-2510-2511-2512-2513-2514-2515-2516-2517-2518-2519-2520-2521-2522-2523-2524-2525-2526-2527-2528-2529-2530-2531-2532-2533-2534-2535-2536-2537-2538-2539-2540-2541-2542-2543-2544-2545-2546-2547-2548-2549-2550-2551-2552-2553-2554-2555-2556-2557-2558-2559-2560-2561-2562-2563-2564-2565-2566-2567-2568-2569-2570-257

ORIENTACJA

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10B
87-600 Lipno
Skala: 1:25000



Główny Urząd Geodezji i Kartografii
ul. Wspólna 2
00-926 Warszawa

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KIJ. SZKOLNA 11			
OBIEKT	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170 903C W M. ZRÓDŁA		
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA NR 170 903C W. M. ZRÓDŁA OD KM 0+000 DO KM 1+213 GMINA TRUCHOWO		
BRANŻA	DROGOWA		
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI UPR. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk		
DATA 05.08 2022	1:25 000	ORIENTACJA	1

DOTYCZY ODCINKÓW WŁĄCZENIA
OD KM 0+000 DO KM 0+020
OD KM 1+200 DO KM 1+213

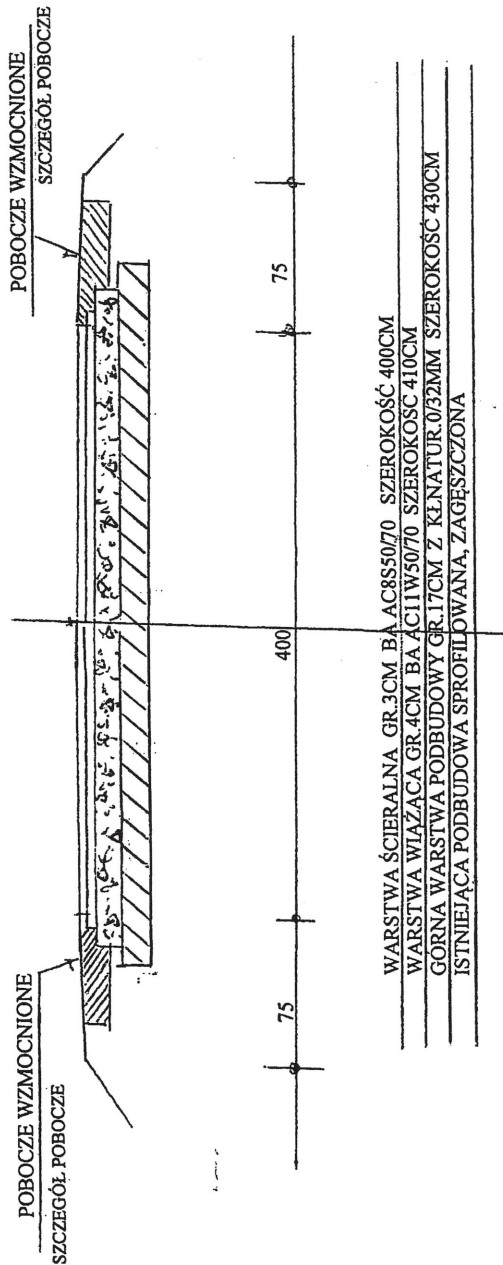
PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE	
87-840 LUBIEN KUL. SZKOŁNA 11	
OBIEKT	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170 903C W M. ZRÓDŁA
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA NR 170 903C W M. ZRÓDŁA OD KM 0+000 DO KM 1+213 GMINA TULIHOVOWO
BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI UPR. PROJ.-BUD. WBPP-AN 8386-5/516/80Wk
DATA	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI OD KM 0+000 DO KM 0+020 I OD KM 1+200 DO KM 1+213
05.08 2022	

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

OD KM 0+020 DO KM 1+200

SKALA 1:50



PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KUI. SZKOLNA 11	
OBIEKT	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170 903C W M. ZRÓDŁA
LOKALIZACJA	DRÓGA GMINNA NR 170 903C W. M. ZRÓDŁA OD KM 0+000 DO KM 1+213 GMINA TRUCHOWO
BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAĞOWSKI UPR. PROJ-BUD. WBPP-AN 8386-5/5/16/80WK
DATA 05.08 2022	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI OD KM 0+020 DO KM 1+200

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sienkowskiego 10B
62-800 Lipno