

## Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY DROGOWE w km 0+280 - 0+750</b>			
<b>1.1 WYMAGANIA OGÓLNE</b>			
1.1.1 Kalkulacja indywidualna Koszty dostosowawcze do warunków kontraktowych (projekt organizacji ruchu, inwentaryzacja geodezyjna powykonawczadodatkowe uzgodnienia branżowe, organizacja i likwidacj składowisk przyobiektowych)	1,00		ryczałt
<b>1.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.2.1 KNR 201/119/4 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim--wyznaczenie granicy działki drogowej oraz punktów głównych i charakterystycznych trasy drogowej (750-280)/1000 = $\frac{0,470000}{0,47}$	0,47		km
1.2.2 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu 750-280 = $\frac{2\,350,000000}{2\,350,00}$	2 350,00		m2
1.2.3 SEK 601/104/3 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 3 cm, samochód 5,0-10,0 t droga powiatowa (5+5)*1,5 = $\frac{15,000000}{15,000}$	15,000		m2
<b>1.3 SKROPIENIE PODŁOŻA</b>			
1.3.1 KNR 231/1004/7 Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,4 kg/m2 750-280 = $\frac{2\,350,000000}{2\,350}$	2 350		m2
<b>1.4 PODBUDOWA I NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO</b>			
1.4.1 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 30 cm- frezowanie nawierzchni zmieszanie urobku z cementem o Rm=2,5MPa gr. 30 cm w ilości min. 25kg/m2 maksymalna zawartość cementu 8% w stosunku do masy suchego gruntu z zawałowaniem i pielęgnacją do uzyskania nośności; 750-280 (750-280)*(5+0,5+0,5) = $\frac{2\,820,000000}{2\,820,000}$	2 820,000		m2
1.4.2 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, kliniec, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm 750-280 (750-280)*(5+0,5+0,5) = $\frac{2\,820,000000}{2\,820,0}$	2 820,0	1,2	m2
1.4.3 KNNR 6/308/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), BA AC- 16W, grubość po zagęszczeniu 6 cm, 750-280 (750-280)*5 = $\frac{2\,350,000000}{2\,350}$	2 350	1,5	m2
1.4.4 KNNR 6/309/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna),BA AC-11S, grubość po zagęszczeniu 4 cm, 750-280 (750-280)*5 = $\frac{2\,350,000000}{2\,350}$	2 350		m2
<b>1.5 ŚCINANIE I UZUPEŁNIENIE POBOCZY</b>			
1.5.1 KNR 201/234/9 Mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy z odrzuceniem urobku za teren robót nawierzchniowych. 750-280 (750-280)*0,5*2 = $\frac{470,000000}{470,00}$	470,00		m2
1.5.2 KNNR 6/204/5 Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym, warstwa po zagęszczeniu - 10 cm 750-280 (750-280)*0,5*2 = $\frac{470,000000}{470,00}$	470,00		m2
<b>1.6 PRZEBUDOWA ROWÓW PRZEZ ICH MECHANICZNE POGŁĘBIENIE W WYPROFILOWANIEM DNA I SKARP</b>			
1.6.1 KNNR 6/1302/2 Przebudowa rowów poprzez ich mechaniczne pogłębienie z wyprofilowaniem dna i skarp. row odwadniający 671 = $\frac{671,000000}{671}$	671		m
<b>1.7 ZJAZDY INDYWIDUALNE I NA DROGI BOCZNE</b>			
1.7.1 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm zjazy do budynków drogi boczne, (21+62+98+34)*0,1 (77)*0,1 = $\frac{21,500000}{7,700000}$ 29,20	29,20		m3
1.7.2 KNNR 6/504/2 Ręczne profilowanie zjazdów indywidualnych z BA AC 11S - wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 5 cm zjazy do budynków drogi boczne, (21+62+98+34) (77) = $\frac{215,000000}{77,000000}$ 292,00	292,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.8 PRACE GEODEZYJNE						
1.8.1 KNNR 1/111/1 Inwentaryzacja powykonawcza						
470/1000						
=				0,470000		
				0,470	0,470	km