

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Roboty obejmują:

- wytyczenie osi drogi,
- mechaniczne karczowanie pni,
- odhumusowanie terenu pod szlak wraz z elementami składowymi szlaku,
- wykonanie rowów w km 0+000÷1+870 ( rów lewostronny), w km 0+300÷0+400 (rów prawostronny),
- wykonanie remontu przepustów pod szlakiem polegającego na rozbiórce istniejących rur betonowych Ø600, Ø1000, wykonaniu ławy fundamentowej żwirowej o gr.20cm , montażu rur PEHD SN8 Ø600 o długości L=6m i L=9m , montażu rur PEHD SN8 Ø1000 o długości L=8m i L=10m z zasypaniem przepustu warstwą kruszywa łamanego gr. 40cm, przepusty Ø600 pod szlakiem znajdują się w km 0+400, 0+580, 0+655, 0+700, 0+810, 0+995, 1+300, 1+375, 1+450, 1+495, 1+567, 1+690, 1+870, 1+890, przepusty Ø1000 pod szlakiem znajdują się w km 1+104 i w km 1+191,
- wykonanie remontu przepustu pod zjazdem polegającego na rozbiórce istniejącej rury PEHD ø400, wykonaniu ławy fundamentowej żwirowej o gr.20cm , ponownym montażu rury PEHD SN8 ø400 z rozbiórki o długości L=6m z zasypaniem przepustu warstwą kruszywa łamanego gr. 40cm, przepust pod zjazdem znajduje się w km 0+665,
- wykonanie remontu przepustów pod zjazdami polegającego na rozbiórce istniejących rur betonowych Ø600, wykonaniu ławy fundamentowej żwirowej o gr.20cm , montażu rur PEHD SN8 Ø600 o długości L=6m z zasypaniem przepustu warstwą kruszywa łamanego gr. 40cm, przepusty pod zjazdami znajdują się w km 1+140 i w km 1+215,
- wykonanie 9 szt. sączków poprzecznych o długości 8m każdy w km 0+300÷0+380, w km 0+680÷0+690 - 2 szt. sączków poprzecznych o długości 8m, w km 0+770÷780 - 2 szt. sączków poprzecznych o długości 8m,
- wykonanie korpusu szlaku o szerokości 5m z profilowaniem, zagęszczeniem i wykonaniem odcinkowo warstwy podbudowy dolnej z kruszywa naturalnego frakcji 0/63mm (Dunajec) o grubości 20cm i szerokości 4m – stanowiącej docelowo podbudowę pod kolejne warstwy nawierzchni wykonywane w przyszłości, odcinki w kruszywie: nad wszystkimi przepustami powierzchnia kruszywa 4x4m z wyjątkiem przepustu w km 1+104 ( powierzchnia 4x57m), w km 1+191 ( powierzchnia 4x30m), na szlaku w km 0+280 do 0+380 i w km 0+905 do 0+974,
- wykonanie placu lewo i prawostronnego w km 0+040 o wymiarach 20x40m każdy, prace obejmują roboty ziemne, profilowanie i zagęszczanie podłoża placów,
- wykonanie wjazdu i wyjazdu oraz włączeń w projektowany szlak - szlaku turystycznego żółtego oraz dwóch istniejących szlaków zrywkowych, prace obejmują profilowanie i zagęszczanie w/w elementów,
- montaż konstrukcji kamienno – płytowej w ramie drewnianej, polegającej na wykonaniu nawierzchni z kamienia hydrotechnicznego o grubości 30cm w ramie drewnianej na przejeździe długości 10mb w km 0+895÷0+905, z ułożeniem w km 0+895,5÷0+904,5 płyt drogowych 3x1,5m gr. 15cm podwójnie zbrojonych na powierzchni 40,5m<sup>2</sup>, oraz wykonanie narzutu kamiennego (bystrza) na powierzchni 18m<sup>2</sup> z kamienia grubości 50cm, zamkniętego gurtem z grubego narzutu frakcji ±120cm.