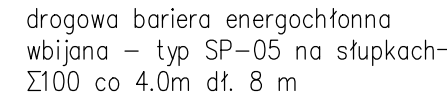


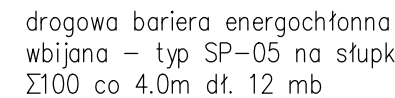
Skala: 1:50



Skala: 1:50



1:50



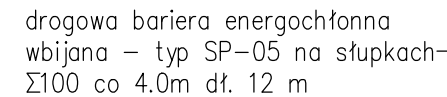
drogowa bariera energochłonna
—wbijana — typ SP-05 na słupkach
Σ100 co 4.0m dł. 8 mb

— płyta zespalająca z betonu C25/30
min. gr. 14cm





Ściana czołowa przepustu dwuwarstwowa:
-ściana żelbetowa gr. 30 cm,
-okładzina kamienna gr. 20 cm na zaprawie cementowej

Umocnienie wylotu z przepustu
—narzutem z kamienia grubości 50 cm
przelanego betonem

Skala: 1:50



(1)

 Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko		 Lasy Państwowe		 Unia Europejska Fundusze Spójności	
Inwestor: Nadleśnictwo Limanowa ul. Kopernika 3 34-600 Limanowa				Zespół projektowy: Andrzej Olaszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Bieka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa inwestycji:		Zabezpieczenie infrastruktury leśnej. Przebudowa przepustów na obiekty o większym świetle w Leśnictwie Mogielica			
Adres obiektu budowlanego:		Miejsowość: Pórczeczki		Powiat: limanowski	
Część:		Województwo: małopolski		Skala: 1:50	
Zespół projektowy:		Projektowane mgr inż. Andrzej Olaszowski upr. nr. MAP/0078/ZHOD/04 Sprawdzający mgr inż. Rafał Basiała upr. nr. MAP/0323/PWBD/17		Asystent: mgr inż. Bartosz Lenartowicz	
Nazwa rysunku:		Rysunki ogólne przepustu P4-6		Nr rysunku:	
Data:		Gorlice, marzec 2019 r.			