

**INWESTOR:**

**ZESPÓŁ OPIEKI ZDROWOTNEJ W BOLESŁAWCU**

**UL. JELENIOGÓRSKA 4 59-700 BOLESŁAWIEWIEC**

**Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robot Budowlanych  
(STWiORB)**

**Kompleksowa likwidacja barier architektonicznych w Zespole Opieki Zdrowotnej związana z przebudową ciągów komunikacyjnych wraz z utworzeniem miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w ZOZ w Bolesławcu polegająca na**

- **modernizacji i przygotowaniu drogi dojścia do SOR likwidując progi oraz równając nawierzchnię z kostki brukowej, wyrównaniu kostki brukowej dojścia do głównego budynku szpitala,**
- **dojścia do terenu zielonego z niwelacją poziomów, utworzeniu stanowisk parkingowych dla osób niepełnosprawnych**



## CZĘŚĆ OPISOWA:

### OPIS TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ:

1. Przedmiot inwestycji.
2. Podstawa opracowania.
3. Zakres opracowania.
4. Stan istniejący.
5. Parametry techniczne.
6. Rozbiórki
7. Założenia projektowe.
8. Przekroje normalne.
9. Wymagania technologiczne
10. Urządzenia obce
11. Odwodnienie
12. Zalecenia dla wykonawcy dotyczące osnowy geodezyjnej.

## **1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem zadania jest kompleksowa likwidacja barier architektonicznych w Zespole Opieki Zdrowotnej związana z przebudową ciągów komunikacyjnych wraz z utworzeniem miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w ZOZ w Bolesławcu polegająca na modernizacji i przygotowaniu drogi dojścia do SOR likwidując progi oraz równając nawierzchnię z kostki brukowej, wyrównaniu kostki brukowej dojścia do głównego budynku szpitala, dojścia do terenu zielonego z niwelacją poziomów, utworzeniu stanowisk parkingowych dla osób niepełnosprawnych

Inwestycja zlokalizowana na terenie nieruchomości położonej w Bolesławcu przy ul. Jeleniogórskiej (działki oznaczone w ewidencji gruntów i budynków nr 46/3.

## **2. Podstawa opracowania.**

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994r. Dz.U.2016 poz.290 tekst jednolity
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U.2015 poz.199 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r.,poz. 462), z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia. 23.12.2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2016., poz. 124
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r.; Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U.2015, poz.460 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 0, poz. 463) - obowiązujące normy i przepisy.

## **3. Zakres opracowania.**

Inwestycja zlokalizowana na terenie nieruchomości położonej w Bolesławcu dz. nr 46/3 przy ul. Jeleniogórskiej.

## **4. Stan istniejący.**

Obecnie ciągi pieszo jezdne są wykonane w różnych technologiach i są zróżnicowanym stanie technicznym. Plac parkingowy przed szpitalem oraz główna droga dojazdowa mają

nawierzchnię asfaltową, natomiast fragment drogi wewnętrznej wykonany jest z kostki granitowej. Wewnętrzny parking posiada nawierzchnie utwardzoną kruszywem. Dlatego projekt powinien przewidywać rozbiórki zdegradowanej nawierzchni, krawężników oraz części podbudowy nie spełniających parametrów opisanych w projekcie

#### **5. Parametry techniczne.**

Podstawowe parametry techniczne przyjęte w projekcie wynikają z funkcji dróg i przepisów technicznych:

- Klasa techniczna drogi – brak – drogi wewnętrzne i manewrowe, chodniki · Nośność nawierzchni 100kN/oś ·
- Prędkość projektowa  $V_p = 30\text{km/h}$
- Przekrój uliczny · Ilość pasów ruchu dla dróg: 1 pasy ruchu
- Szerokość jezdni jednokierunkowej min. 2,50m
- Pochylenie poprzeczne – 2%
- Pochylenie podłużne – zmienne i nie większe niż 5%

#### **6. Rozbiórki.**

Na przedmiotowym terenie w miejscu budowy utwardzeń do wykonania są również rozbiórki. Do rozbiórki są:

- istniejąca nawierzchnia betonowa dróg dojazdowych i manewrowych
- istniejąca nawierzchnia mineralna i kamienna części dróg
- rozbiórka krawężników betonowych i ław pod krawężnikami szerokości 15cm

#### **7. Założenia projektowe.**

Nowe nawierzchnie zaprojektować należy z kostki betonowej 8cm typu tetka w kolorze szarym. Miejsca postojowe należy konturować kostką czerwoną. Stanowiska dla osób niepełnosprawnych wykonać z kostki w kolorze niebieskim. Zaleca się by wygospodarować co najmniej jedno miejsce postojowe dla osób z niepełnosprawnościami przy każdym z obiektów przyległych do projektowanych ciągów. Stanowisko takie powinno być zlokalizowane możliwie blisko wejścia do budynku i nie powinno mieć większego spadku niż 5%. Stanowisko postojowe powinno posiadać poziome i pionowe oznakowanie. Szerokość pasa drogowego oraz gabaryty stanowisk postojowych powinny odpowiadać aktualnym warunkom technicznym. Planuje się rozbudowę dotychczasowej infrastruktury drogowej. W miejscu wewnętrznego dziedzińca budynku A zaplanowany jest plac manewrowy. W tym celu konieczna będzie redukcja skarpy wraz z wzmocnieniem jej ścian poprzez zastosowanie betonowych płyt ażurowych typu meba. Kolejnym frontem robót będzie wygospodarowanie dodatkowych miejsc postojowych pomiędzy budynkiem stacji trafo a budynkiem D. Po zakończeniu rozbudowy zespołu SOR korekcie ulegnie również droga przylega bezpośrednio do przebudowywanej części.

#### **8. Przekroje normalne.**

Biorąc pod uwagę charakter dróg przyjęto wszystkie elementy konstrukcyjne nawierzchni jak dla ruchu KR2. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni układu warstw dróg dojazdowych i manewrowych

- nawierzchnia kostka betonowa typ H w kolorze szarym - gr. 8 cm
- podsypka: z mialu kamiennego 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 o grubości 20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego spoiwem - cementem  $R_m=2,5MPa$  warstwa grubości 15cm
- grunt rodzimy\*

\*Grunt rodzimy - po usunięciu starej nawierzchni oraz podbudowy oraz ewentualnej wierzchniej warstwy gruntu (humusu, gleby) na poszerzeniach, należy dokonać oceny i potwierdzić nośność podłoża gruntowego. W przypadku stwierdzenia, że grunt jest nośny podłoże należy dogęścić i doprowadzić do wskaźnika zagęszczenia  $Is>1,0$ , oraz modułu odkształcenia  $E2>8$

## **9. Wymagania technologiczne**

**Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej - wg. specyfikacji technicznej**

- **Użyta do budowy nawierzchni kostka brukowa powinna posiadać aprobatę techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Betonowa kostka brukowa powinna odpowiadać wymaganiom podanym w aprobacie, w zakresie:
  - kształtu i wymiarów
  - wytrzymałości na ściskanie,
  - mrozoodporności,
  - nasiąkliwości,
  - ścieralności,
  - szorstkości,
- Materiały na podsypkę pod nawierzchnię, to piasek naturalny spełniający wymagania dla gatunku 1 wg PN-B-11113 z 1996r.
- Do wypełnienia spoin w nawierzchni na podsypce piaskowej należy stosować piasek naturalny
- Krawężniki betonowe wibroprasowane muszą posiadać aprobatę techniczną. 7.2.2.

**Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm powinna być wykonana zgodnie ze specyfikacją techniczną oraz normami poniżej:**

PN-B-0671412 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie zawartości zanieczyszczeń obcych

PN-B-0671415 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie składu ziarnowego

PN-B-0671412 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie nasiąkliwości

PN-B-0671426 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie zawartości zanieczyszczeń organicznych

PN-B-11112 Kruszywo mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych

PN-S-96023 Konstrukcje drogowe.

Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego

#### **10. Urządzenia obce**

W obrębie projektowanych nawierzchni występuje uzbrojenie podziemne (widoczne na planie zagospodarowania terenu). Planowany zakres robót związany z wykonaniem nowych utwardzeń nie spowoduje znaczącego naruszenia podziemnego uzbrojenia terenu.

#### **11. Odwodnienie**

Nie planuje się zmiany istniejących spadków oraz przebudowy istniejącej kanalizacji deszczowej. Dopuszcza się drobne korekty poziomów wpustów deszczowych.

#### **12. Zalecenia dla wykonawcy dotyczące osnowy geodezyjnej.**

Punkty osnowy realizacyjnej wykonawca zastabilizuje wieloznakowo, tzn. znakiem naziemnym i centrycznie pod nim osadzonym znakiem podziemnym. Wszystkie punkty osnowy należy zabezpieczyć przed ich zniszczeniem. Dla każdego punktu osnowy należy sporządzić nowy lub zaktualizować istniejący opis topograficzny. Przed przystąpieniem do pomiaru należy zastabilizować roboczy punkt pomiarowy i dowieść z układem ogólnym. Należy ponadto w razie potrzeby uzupełnić sieć punktów roboczych.

Planowany zakres zadania i miejsca remontu nawierzchni określa Rysunek nr 1 Drogi:

- modernizacja i przygotowanie chodnika do budynku A
- modernizacja i przygotowanie dziedzińca przy budynku A
- modernizacja i przygotowanie parkingu przy budynku D, oddział pediatryczny
- modernizacja i przygotowanie parkingu wzdłuż budynku D, oddział pediatryczny
- modernizacja i przygotowanie miejsca postoju i ładowania karetek