

**Opis Przedmiotu Zamówienia
(OPZ)**

Przedmiotem zamówienia jest kompleksowa likwidacja barier architektonicznych w Zespole Opieki Zdrowotnej związana z przebudową ciągów komunikacyjnych wraz z utworzeniem miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w ZOZ w Bolesławcu polegająca na

- modernizacji i przygotowaniu drogi dojścia do SOR likwidując progi oraz równając nawierzchnię z kostki brukowej, wyrównaniu kostki brukowej dojścia do głównego budynku szpitala,
- dojścia do terenu zielonego z niwelacją poziomów, utworzeniu stanowisk parkingowych dla osób niepełnosprawnych

PLANOWANY ZAKRES ZADANIA I MIEJSCA REMONTU NAWIERZCHNI

- modernizacja i przygotowanie chodnika do budynku A
- modernizacja i przygotowanie dziedzińca przy budynku A
- modernizacja i przygotowanie parkingu przy budynku D, oddział pediatryczny
- modernizacja i przygotowanie parkingu wzdłuż budynku D, oddział pediatryczny
- modernizacja i przygotowanie miejsca postoju i ładowania karetek

Osoby niepełnosprawne nie mają możliwości wejść samodzielnie do szpitala. Droga dojazdowa oraz miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych zajmują powierzchnię około 1500 m². Obszar funkcjonowania szpitala znajduje się na działce kilku hektarowej, co związane jest z rozległą przestrzenią komunikację pomiędzy różnymi obiektami szpitalnymi. Inwestycja umożliwi zniwelowanie barier oraz ułatwi i usprawni poruszanie się po dużym terenie szpitala.

Część terenu szpitala jest wpisana do gminnego rejestru zabytków. Numer karty GEZ na wykazie zabytków nieruchomych ujętych w gminnej ewidencji zabytków miasta:

190 (budynek główny szpitala),

192 (skrzydło boczne szpitala),

193 (budynek gospodarczy w zespole),

194 (kaplica w zespole)

Budynki nie są dostępne i dostosowane dla osób z różnymi niepełnosprawnościami, w szczególności osób mających trudności w poruszaniu się. Dojścia, podjazdy oraz wejścia do budynków nie spełniają wymagań wskazanych w standardzie architektonicznym.

1. Dojście do szpitalnego oddziału ratunkowego oraz głównego budynku wymaga likwidacji progów oraz wyrównania nawierzchni kostki brukowej. Trakty do terenów zielonych posiadają dużą różnicę poziomów, stanowiących istotne utrudnienie. Konieczne jest utworzenie stanowisk parkingowych dla osób niepełnosprawnych.
2. Stanowiska postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych:
 - a) nawierzchnia stanowisk postojowych nie jest utwardzona (równa i gładka o spadku podłużnym i poprzecznym), wykonana z betonu asfaltowego (nawierzchni bitumicznej),
 - b) stanowiska postojowe dla osób z niepełnosprawnościami nie mają nawierzchni pełnej posiadają otwory i nierówności, dodatkowo po obu stronach miejsca parkingowego nie został wyznaczony pas wyłożonych nawierzchnią pełną o szer. 1,0 m,
 - c) stanowisko postojowe dla osób z niepełnosprawnościami nie ma połączeń z najbliższym chodnikiem,
 - d) dojście do chodnika z miejsca postojowego nie jest równe i nie zapewnia swobodnego i bezpiecznego dojazdu,
 - e) dojście do chodnika nie jest możliwe poprzez pochylnię zapewniającą wjazd wózkiem (skuterem) na poziom chodnika. Również wyrównanie poziomów płaszczyzny drogi i chodnika nie zostało zachowane,
 - f) krawężnik nie jest wjazdowy ani ścięty, a różnica poziomów jest większa niż 2 cm (przy zalecanym 1 cm) co znacznie utrudnia dostęp oraz wjazd,
 - g) miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami nie są zlokalizowane na skraju pozostałych miejsc postojowych, możliwie blisko dostępnego wejścia do budynku,
 - h) szpital nie posiada 4% ogólnej liczby stanowisk dla osób niepełnosprawnych, przy ogólnej liczbie stanowisk wynoszącej więcej niż 100.
 - i) dla osób niepełnosprawnych nie posiadają odpowiedniego spadku oraz poręczy.
 - j) nawierzchnia przed wejściem do głównego budynku nie jest utwardzona i wypłaszczona, a jej nachylenie podłużne jest większe niż 5%.
 - k) szerokość chodnika przy jezdni jest mniejsza niż 200 cm.

DZIAŁANIA POPRAWIAJĄCE DOSTĘPNOŚĆ BUDYNKU/ÓW

Działania poprawiające otoczenie i strefę wejściową do budynku: Przedmiotem inwestycji związanej z dostosowaniem budynków Zespołu Opieki Zdrowotnej w Bolesławcu na potrzeby osób z ograniczeniem mobilności będą modernizacje poszczególnych, ogólnodostępnych obiektów.

1. Na początku wymienić należy modernizację i przygotowanie drogi dojścia do Szpitalnego Oddziału Ratunkowego, dzięki czemu zlikwidowane zostaną progi, wyrównana zostanie nawierzchnia drogi z kostki brukowej oraz dojścia do budynku głównego szpitala i terenu zielonego wraz z niwelacją poziomów. Utworzone również zostaną stanowiska parkingowe dla osób niepełnosprawnych.
2. Nawierzchnia stanowisk postojowych zostanie utwardzona (będzie równa i gładka o spadku podłużnym i poprzecznym), wykonana zostanie z betonu asfaltowego (nawierzchni bitumicznej) lub betonu cementowego. W przypadku parkingów o nawierzchni ażurowej stanowiska postojowe dla osób z niepełnosprawnościami będą mieć nawierzchnię pełną (bez otworów), a po obu stronach miejsca parkingowego przewidziane zostaną pasy wyłożone nawierzchnią pełną o szerokości 1,0 m. Stanowisko postojowe dla osób z ograniczeniami mobilności będzie mieć połączenie z najbliższym chodnikiem. Ponadto dojście do chodnika z miejsca postojowego zostanie wyrównane i zapewni swobodny dojazd. Dojście to poprzez wyrównanie poziomów płaszczyzny drogi i chodnika umożliwi wjazd wózkiem (skuterem) na poziom drogi dla pieszych. Przy obniżeniach chodnika zapewniających dostęp do przejść lub drogi komunikacji, krawężnik będzie wjazdowy o profilu ściętym, a różnica poziomów będzie mniejsza niż 2 cm (zalecane 1 cm). Przy obniżeniach chodnika ułożone zostaną pasy ostrzegawcze i prowadzące. W przypadku parkingów przy budynkach użyteczności publicznej, miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami zlokalizowane zostaną na skraju pozostałych miejsc postojowych, możliwie blisko dostępnego wejścia do budynku, a 4% ogólnej liczby stanowisk będą stanowiły miejsca dla osób z ograniczeniem mobilności.

DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA

Dojście do chodnika jest znacznie utrudnione, niemożliwy jest wjazd wózkiem (skuterem) bez udziału innych osób. Konieczne staje się wyrównanie poziomów płaszczyzny drogi i chodnika.



Nawierzchnia stanowisk postojowych nie jest utwardzona



Schody zewnętrzne i wewnętrzne nie są zaopatrzone w balustrady lub inne zabezpieczenia od strony przestrzeni otwartej.



Marty wejściowe powodują utknięcie koła lub kuli.