

Miechów, 12.04.2022r.

Znak: BA.6743.124.2022

Z A Ś W I A D C Z E N I E **dot. przyjęcia zgłoszenia**

Na podstawie art. 30 ust. 5aa w związku z art.29 ust.4 pkt 2 lit. a, art.30 ust.1b, art.30 ust.2 i 2a oraz art.81 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) po

rozpatrzeniu zgłoszenia dokonanego przez :

inwestora: Gmina Miechów z siedzibą: ul. Sienkiewicza 25, 32-200 Miechów działającego przez pełnomocnika - Pana Pawła Grzęda zam. ul. Orlińskiego 1/85, 31-878 Kraków w sprawie zamiaru wykonania remontu drogi gminnej w m. Przesławice na odcinku od km 0+000 do km 0+402 oraz od km 0+408 do km 1+100 długości ok.1,094 km na działkach o nr ewidencyjnych 470, 486, 447/8 i 447/6 w obrębie ewidencyjnym Przesławice, jednostka ewidencyjna Miechów i sprawdzeniu przedłożonych dokumentów w zakresie wynikającym z art. 30 ust. 2 ustawy - Prawo budowlane Starosta Miechowski jako organ administracji architektoniczno-budowlanej z urzędu zaświadcza o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu co do wykonania wyżej wymienionych robót budowlanych.

P O U C Z E N I E

Zgodnie z art. 30 ust. 1b obowiązującej ustawy - Prawo budowlane w/w roboty budowlane objęte są obowiązkiem zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

W przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych objętych zgłoszeniem przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia (*zasada określona w art.30 ust.5b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane*).

Wydanie niniejszego zaświadczenia uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót.

Otrzymują:

- 1.Paweł Grzęda
ul. Orlińskiego 1/85
31-878 Kraków
- jako pełnomocnik inwestora
- 2.A/a

Z up. STAROSTY
mgr inż. Włodzisław Gajewicz
Naczelnik Wydziału
Budownictwa i Architektury

Do wiadomości:

- 1.Powiatowy Inspektorat
Nadzoru Budowlanego
w Miechowie

OPRACOWANIE TECHNICZNE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Zgłoszenie nr 11/2022
do decyzji zwoln. B. 6143.124.032
z dnia 12.03.2022
zawiera
kolejno ponumerowanych

Nazwa przedmiotu opracowania:

Remont drogi gminnej w m. Przysławice

dz. nr ewid. 470, 486, 447/8, 447/6, dł. ok 1,094 km

od km 0+000 - km 0+402 oraz od km 0+408 - km 1+100

W ramach zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji
drogowych na terenie gminy Miechów w 2022 ”

Jednostka ewid. **Miechów**

Nazwa i numer obrębu: **0021 Przysławice**

Dz.nr. ewid. **120805_5.0021.470, 120805_5.0021.486, 120805_5.0021.447/8, 120805_5.0021.447/6**

Miejscowość: **Przysławice**

Powiat: **miechowski**

Gmina: **Miechów**

Nazwa inwestora i adres:

**Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25
32-200 Miechów**



MIECHÓW
Gmina i Miasto

OPRACOWANIE TECHNICZNE SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. Paweł Grzęda

Kraków, marzec 2022

STAROSTWO POWIATOWE
W MIECHOWIE
Wydział Budownictwa i Architektury

SPIS ZAWARTOŚCI

Remont drogi gminnej w m. Przesławice dz. nr ewid. 470, 486, 447/8, 447/6, dł. ok 1,094 km	1
1. INFORMACJE OGÓLNE, CEL OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. STAN ISTNIEJĄCY	3
4. STAN PROJEKTOWANY	3
5. INFORMACJE DODATKOWE, WPŁYW REMONTU NA OTOCZENIE	5

Spis treści części rysunkowej

Rys. 1 – Orientacja – 1 : 25 000
Rys. 2.1 – Plan Sytuacyjny cz. 1 z 3 – 1 : 1 000
Rys. 2.2 – Plan Sytuacyjny cz. 2 z 3 – 1 : 1 000
Rys. 2.3 – Plan Sytuacyjny cz. 3 z 3 – 1 : 1 000
Rys. 3 – Przekroje typowe, skala 1 : 50

1. INFORMACJE OGÓLNE, CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja niezbędna do dokonania zgłoszenia robót budowlanych w organie architektoniczno-budowlanym – Wydziale Budownictwa i Architektury Starostwa Powiatowego w Miechowie.

Planuje się dokonać remontu istniejącej drogi gminnej położonej na działkach o nrach 470, 486, 447/8 oraz 447/6 obr. 0021 Przesławice (gm. Miechów) na długości ok. 1094 m.

Przedmiotowa droga przylega od strony zachodniej do działki 447/2, na której zlokalizowana jest linia kolejowa nr 8 (Kraków – Kozłów – Warszawa). Początek zakresu (od str. północnej) objętego opracowaniem stanowi styk z pasem drogowym drogi gminnej (z dz. nr 456 obr. 0021 Przesławice) – zaś zakończenie od południa – styk z dz. 458/3 obr. 0028 Szczepanowice.

Geometria przekroju oraz rzutu drogi objętej remontem ma pozostać niezmienna w stosunku do istniejącej.

Celem inwestycji jest poprawa jakości nawierzchni istniejącego odcinka drogi gminnej, co zapewni zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa użytkowników z niego korzystających.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa ewidencyjna pobrana z Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości Starostwa Powiatowego w Miechowie
2. Umowa z Inwestorem - Gminą Miechów
3. Wizja lokalna, dokumentacja fotograficzna oraz pomiary własne autora opracowania
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.)

5. Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” – Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami
6. Załącznik do zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r. - Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – materiał pomocniczy

3. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie na obszarze objętym opracowaniem zlokalizowana jest droga o nawierzchni z kruszywa łamanego. Droga w kilometrażu km 0+000 – km 1+100 ma szerokość ok. 3,0 m oraz wydzielona jest obustronnymi opaskami z kruszywa o szer. ok. 20 cm. Nawierzchnia remontowanej drogi jest twarda i przejezdna, niemniej posiada liczne wyboje, które po deszczu wypełniają się wodą i utrudniają przejazd pojazdami. Profil drogi jest zdeformowany przez wpływ wód opadowych oraz ruchu pojazdów rolniczych.

Przyjęto kilometraż przedmiotowej drogi z początkiem – km 0+000 na północy, przy skrzyżowaniu z drogą gminną. Koniec zakresu remontu przedmiotowej drogi będzie miał kilometraż 1+100.

W km 0+207,00 z drogą krzyżuje się bezimienny ciek wodny – będący dopływem rz. Szreniawy (dalej: CW1). Przepływ wód następuje w przepuście wykonanym z rury stalowej DN400 obsypanej mieszaniną kruszywa i gruntu i na moment wizji lokalnej (luty 2022) stan wypełnienia przepustu to około 50%, a prędkość przepływu wód jest znaczna. W toku przeprowadzonych obserwacji w terenie wynika, że przepust jest w złym stanie technicznym, rura stalowa nie sięga do zachodniego końca przepustu. Wypływ wody z przepustu następuje poprzez pokruszone bloki betonowe i stanowi rozwiązanie prowizoryczne. Zdaniem autora niniejszego opracowania, biorąc pod uwagę nasilenie przepływu wody oraz stan techniczny przepustu konieczne jest wykonanie odrębnego projektu przebudowy przepustu. Zaznacza się, że konieczność opracowania projektu przebudowy przepustu nie stoi w sprzeczności z przeprowadzeniem remontu nawierzchni przedmiotowej drogi gminnej.

W km 0+719 droga krzyżuje się z rowem melioracyjnym (dalej: CW2). W tym przypadku wykonany jest przepust monolityczny o przekroju prostokątnym. Na moment wizji lokalnej przepływ wód nieznaczny, wypełnienie przepustu niemal zerowe. Stan techniczny przepustu jest dobry, nie wymaga przebudowy, ani remontu.

Droga istniejąca nie jest oświetlona, ani nie posiada urządzeń odwodnienia jej powierzchni. Woda powierzchniowa odprowadzana spadkami podłużnymi i poprzecznymi oraz wchłaniana przez podłoże gruntowe.

Teren wokół drogi jest niezabudowany – droga stanowi dojazd do pól uprawnych, służy pojazdom technicznym utrzymującym infrastrukturę kolejową oraz stanowi połączenie pomiędzy zabudową okolicznych miejscowości, alternatywne dla istniejących dróg bitumicznych. Ruch na drodze jest sporadyczny.

Z uwagi na sąsiedztwo linii kolejowej zwraca się uwagę na bliskość infrastruktury takiej, jak m.in. kable srk, co trzeba wziąć pod uwagę przy prowadzeniu jakichkolwiek prac ziemnych w rejonie drogi (np. przy wykonywaniu korytowania pod opaski).

4. STAN PROJEKTOWANY

Oś remontowanej drogi będzie w całości pokrywać się z trasą drogi istniejącej. Ustalona zostaje szerokość jezdni projektowanej drogi – ma wynosić 3,0 m + 0,2 m opaski po obu stronach jezdni.

W rejonie km 0+405 następuje przerwanie ciągłości zakresu remontu, z uwagi na brak dostępnego miejsca na działce 447/6, którą dysponuje Inwestor.

Z uwagi na nieciągłość w tym obszarze – remontem nie jest objęty km 0+402 do 0+408 drogi, a zakres remontu podzielono na 2 fragmenty:

- od km 0+000 – 0+402 – fragment 1

- od km 0+408 – 1+100 – fragment 2

Długość remontowanego odcinka drogi to około 1 094 m. Droga posiadać ma nawierzchnię bitumiczną wykonaną na odpowiedniej podbudowie (zgodnie z opisem poniżej). Na etapie wykonawczym projektowana droga zostanie wysokościowo dowiązana do istniejącego terenu z zachowaniem zasady, aby korona jezdni przewyższała go o około 5-10 cm.

Zapewnienie prawidłowego odpływu wód opadowych zostanie zapewnione przez nadanie spadków poprzecznych 2 % zgodnie z obecnym pochyleniem drogi, niezależnie od zmiennego spadku podłużnego zależnego od ukształtowania terenu.

Przed rozpoczęciem układania warstw kruszywa, bezwzględnie usunąć z koryta warstwy ziemi urodzajnej. W przypadku występowania ziemi urodzajnej (humusu) na rzędnej koryta – należy tę ziemię wymienić na grunt budowlany pochodzący z wykopów z innego przekroju remontowanej drogi.

Należy zebrać warstwę zabłoconego kruszywa, doprowadzić istniejące podłoże do odpowiedniej nośności i zagęszczenia (podano niżej). Następnie ułożyć nową warstwę kruszywa łamanego (grub. ok. 15 cm) z jego wyprofilowaniem i zagęszczeniem, a następnie ułożyć warstwy bitumiczne.

Projekt remontu nawierzchni obejmuje cały kilometr drogi o km 0+000 – 1+100, przy czym należy mieć na uwadze, iż docelowo przepust w km 0+207 wymaga gruntownej przebudowy popartej obliczeniami hydraulicznymi oraz zaprojektowania konstrukcji. Projekt taki nie stanowi przedmiotu niniejszego opracowania.

KONSTRUKCJA JEZDNI REMONTOWANEJ DROGI GMINNEJ

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

3 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

ok. 15 cm - warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm

zmienna - istniejące kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie zagęszczone do parametrów: $Ev2 \geq 80$ MPa, $Io \leq 2,2$

KONSTRUKCJA OPASKI REMONTOWANEJ DROGI GMINNEJ

20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm utrwalone powierzchniowo emulsją bitumiczną

5. INFORMACJE DODATKOWE, WPŁYW REMONTU NA OTOCZENIE

Obszar objęty opracowaniem nie przebiega przez obszary chronione Natura 2000, ani nie znajduje się pod opieką konserwatora zabytków. Obszar ten znajduje się także poza wpływami eksploatacji górniczej.

Planowany remont drogi nie wpłynie negatywnie na krajobraz, środowisko oraz otaczającą przyrodę. Nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska, otoczenia obiektu, działek sąsiednich oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Przejęciowe zanieczyszczenie pyleniem, wibracjami bądź hałasem będzie miało miejsce jedynie w trakcie prowadzenia prac, prowadzone będzie w godzinach dziennych i będzie miało zasięg ograniczony do bezpośredniego sąsiedztwa prowadzonych prac.

W trakcie prowadzenia prac ich wykonawca musi uwzględnić ochronę środowiska naturalnego wokół prowadzonych prac. W szczególności nie należy ingerować w istniejące stosunki wodne, ukształtowanie terenu oraz stan gleb i zieleni.

Przedmiotowa inwestycja nie wpływa negatywnie na krajobraz, środowisko oraz otaczającą przyrodę.

Przedmiotowa inwestycja – remont drogi gminnej – nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogąco znacząco oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. 2019 poz. 1839).

Opracował:
mgr inż. Paweł Grzęda

Uprawniony projektant:
mgr inż. Jarosław Chyla

mgr inż. Jarosław Wojciech Chyla
uprawnienia budowlane nr: MA 13302/FWB/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

**Oświadczenie projektanta drogowego
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Ja, niżej podpisany

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami), zgodnie z art. 20 ust. 4 pkt. 2 tej ustawy

oświadczam, że dokumentacja zadania pn.

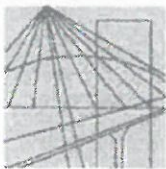
Remont drogi gminnej w m. Przesławice, dz. nr ewid. 470, 486, 447/8, 447/6, dł. 1,100 km

Inwestor: Gmina Miechów, ul. Sienkiewicza 25; 32-300 Miechów

**jest kompletna, zgodna z wiedzą techniczną, zasadami sztuki budowlanej oraz
kompletna z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.**

mgr inż. Jarosław Wojciech Chyla
uprawnienia budowlane nr: MA/P/0002/PWB/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w szczególności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Podpis i pieczęćka



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWATOWE
W MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury
Kraków, dnia 22 czerwca 2016 r.

MAP OIIB/KK/0054-0005/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Jarosław Wojciech Chyla

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 17.02.1984 r. w Sosnowcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0002/PWBD/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmielec

[Signature]
[Signature]
[Signature]



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Jarosław Wojciech Chyla
uprawnienia budowlane nr: MAP/0002/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

.....
.....
.....

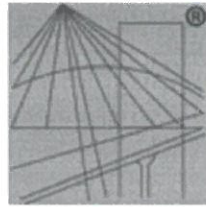


**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Chyła
ul. Myśliwska 5A/41
30-718 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

mgr inż. Jarosław Wojciech Chyła
uprawnienia budowlane, nr: MAP/0002/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-GJT-ZKK-5YW *

Pan Jarosław Wojciech Chyła o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0435/16
adres zamieszkania ul. Myśliwska 5A/41, 30-718 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-03 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

mgr inż. Jarosław Wojciech Chyła
uprawnienia budowlane nr: M-660020-Wsp-16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

LOKALIZACJA REMONTOWANEGO ODCINKA DROGI
GMINNEJ L = 1,1 km w M. PRZESŁAWICE

OPRACOWANIE TECHNICZNE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
Remont drogi gminnej w m. Przesławice dz. nr ewid. 470, 486, 447/8,
447/6, dł. ok. 1,094 km

INWESTOR: Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25; 32-200 Miechów

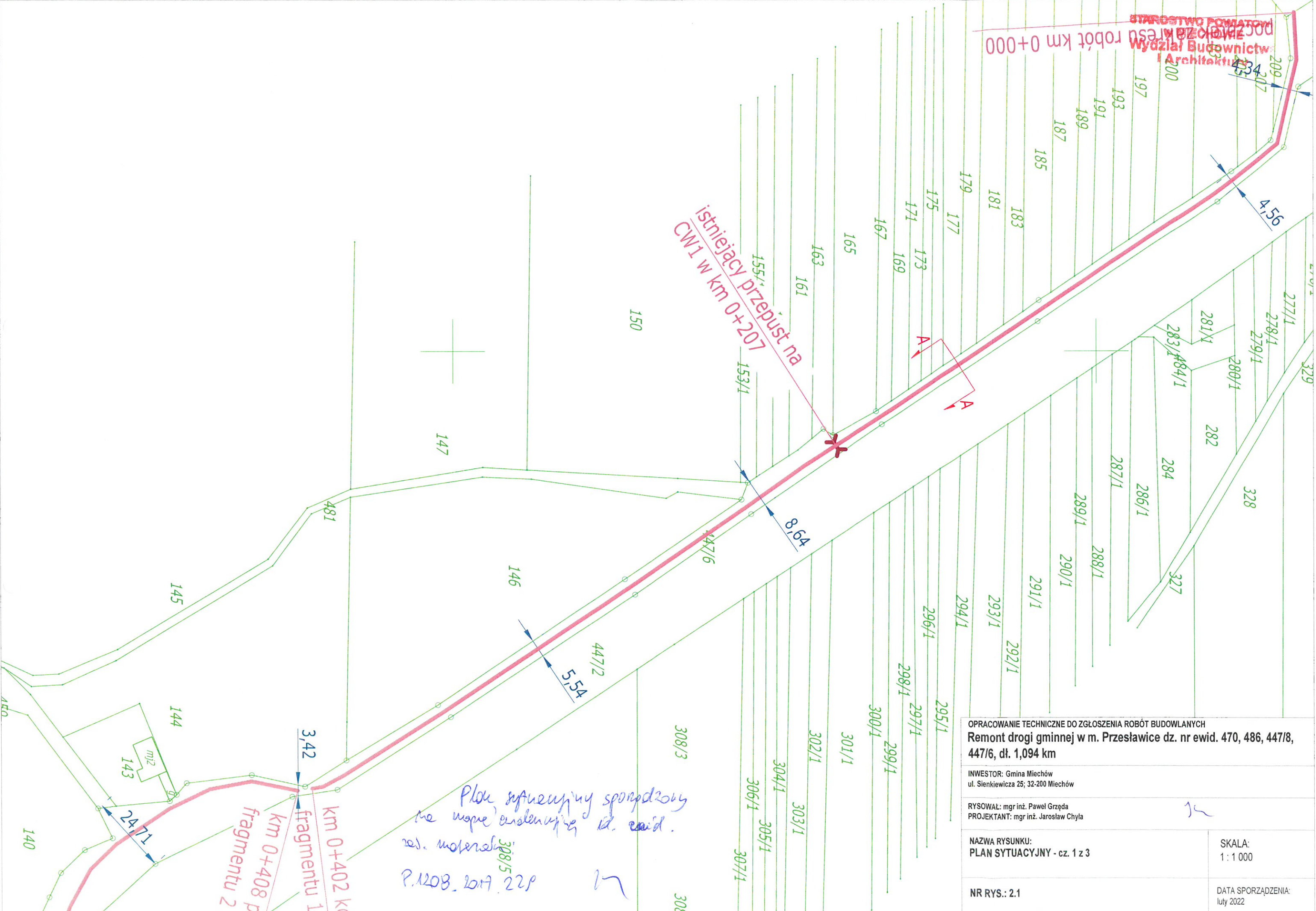
RYSOWAŁ: mgr inż. Paweł Grzęda
PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław Chyła

NAZWA RYSUNKU:
PLAN ORIENTACYJNY

SKALA:
1: 25 000

NR RYS.: 1

DATA SPORZĄDZENIA:
luty 2022



STAROSTWO POWIATOWE
Miechów
Wydział Budownictwa
i Architektury

istniejący przepust na
CW1 w km 0+207

OPRACOWANIE TECHNICZNE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
Remont drogi gminnej w m. Przesławice dz. nr ewid. 470, 486, 447/8,
447/6, dł. 1,094 km

INWESTOR: Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25; 32-200 Miechów

RYSOWAŁ: mgr inż. Paweł Grzęda
PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław Chyla

NAZWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY - cz. 1 z 3

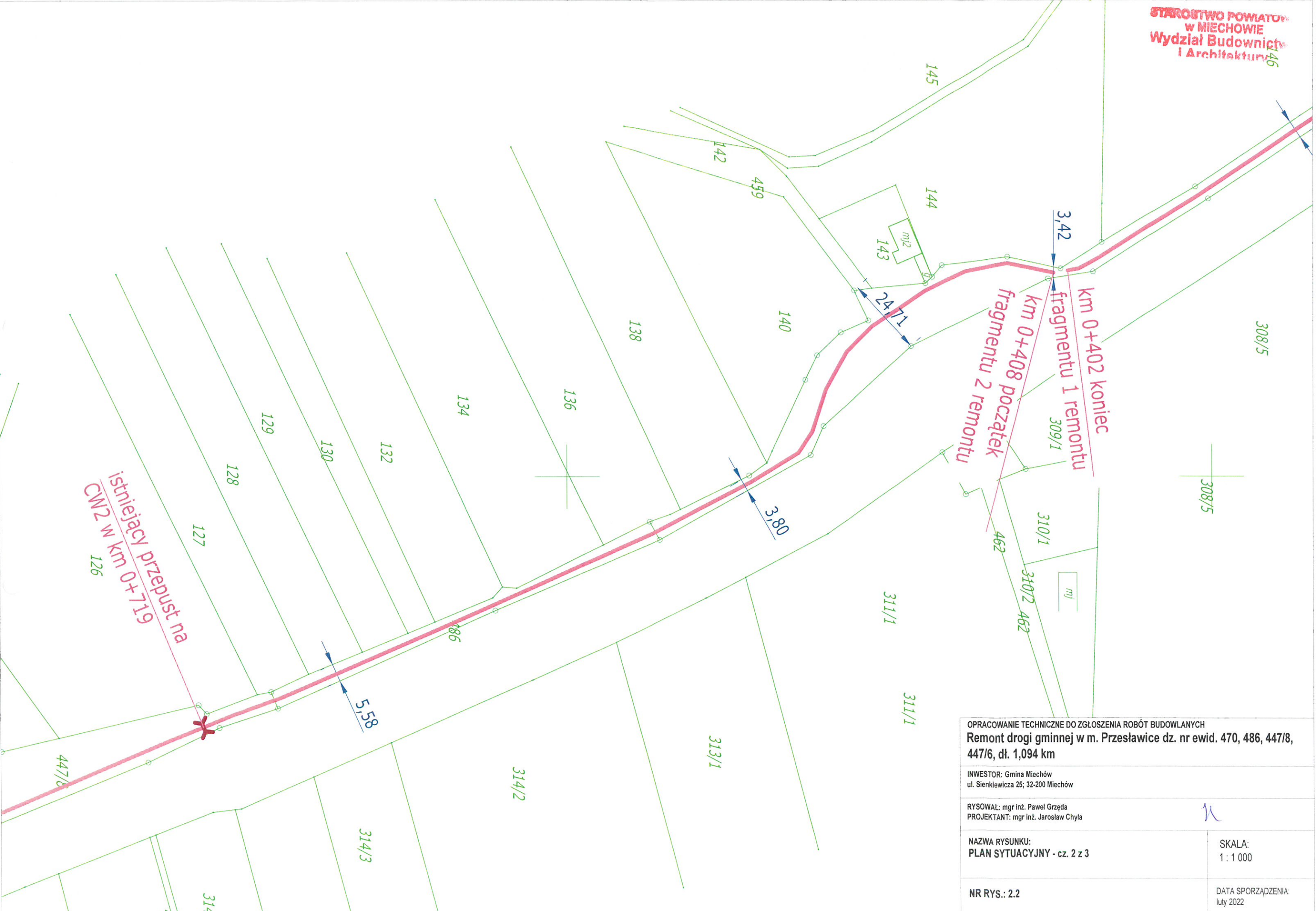
NR RYS.: 2.1

SKALA:
1 : 1 000

DATA SPORZĄDZENIA:
luty 2022

Plan sytuacyjny sporządzony
na mapie ewidencyjnej dz. ewid.
308/5
P.1208. 2017. 22P

km 0+402 kc
fragmentu 1
km 0+408 p
fragmentu 2



OPRACOWANIE TECHNICZNE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH Remont drogi gminnej w m. Przysławice dz. nr ewid. 470, 486, 447/8, 447/6, dł. 1,094 km	
INWESTOR: Gmina Miechów ul. Sienkiewicza 25; 32-200 Miechów	
RYSOWAŁ: mgr inż. Paweł Grzęda PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław Chyla	
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - cz. 2 z 3	SKALA: 1 : 1 000
NR RYS.: 2.2	DATA SPORZĄDZENIA: luty 2022

istniejący przepust na
CN2 w km 0+719
126

koniec zakresu robót km 1+100

INWESTOR: Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25; 32-200 Miechów

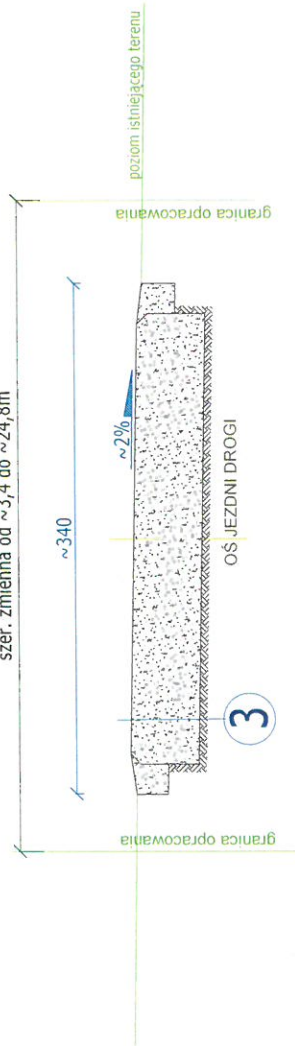
14

SKALA:
1 : 1 000

DATA SPORZĄDZENIA:
luty 2022

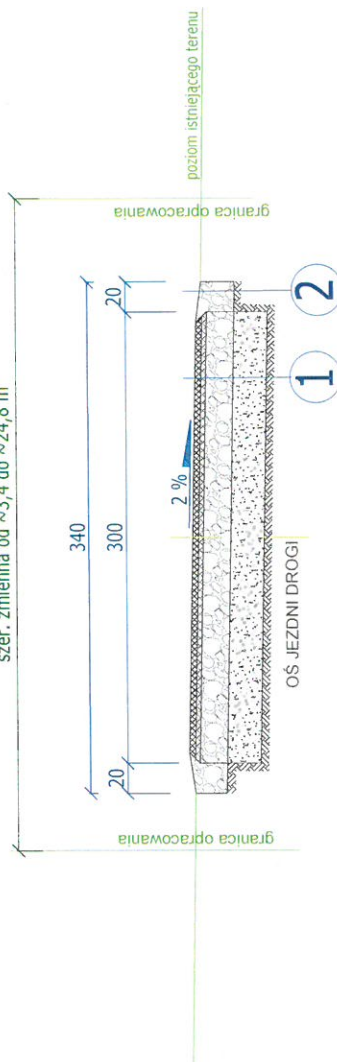
STAN ISTNIEJĄCY PRZEKRÓJ TYPOWY A-A

OD KM 0+000 DO KM 0+402
OD KM 0+408 DO KM 1+100
szer. zmienna od ~3,4 do ~24,8m



STAN PROJEKTOWANY PRZEKRÓJ TYPOWY A-A

OD KM 0+000 DO KM 0+402
OD KM 0+408 DO KM 1+100
szer. zmienna od ~3,4 do ~24,8 m



1 projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni remontowanej drogi

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 3 cm

warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm, gr. ok. 15 cm

istniejące kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie zagęszczone do parametrów: $E_v2 \geq 80 \text{ MPa}$, $I_0 \leq 2,2$

2 projektowana konstrukcja opaski

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm, powierzchniuowo utwardzone emulsją bitumiczną - gr. 20 cm

3 istniejąca konstrukcja jezdni drogi gminnej

w-wa ścieralna z kruszywa łamanego - gr. ~7 cm
podbudowa z kruszywa łamanego - gr. ~40 cm

OPRACOWANIE TECHNICZNE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Remont drogi gminnej w m. Przestawice dz. nr ewid. 470, 486, 447/8, 447/6, dł. ok. 1,094 km

INWESTOR: Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25; 32-200 Miechów

RYSOWAŁ: mgr inż. Paweł Grzęda
PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław Chyła

NAZWA RYSUNKU:
PRZEKROJE TYPOWE

SKALA:
1:50

NR RYS.: 3

DATA SPORZĄDZENIA:
marzec 2022

STAROSTWO POWIATOWE
W MIECHOWIE
Wydział Budownictwa i Architektury

SCHEMAT
miejsce zwężenia działki,
skala 1:50

