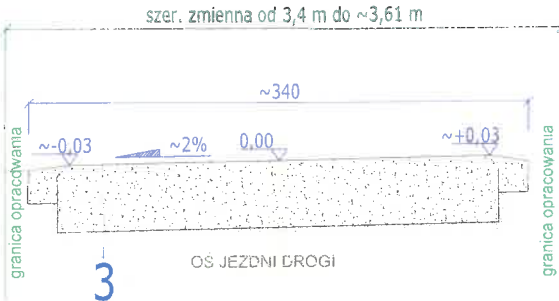
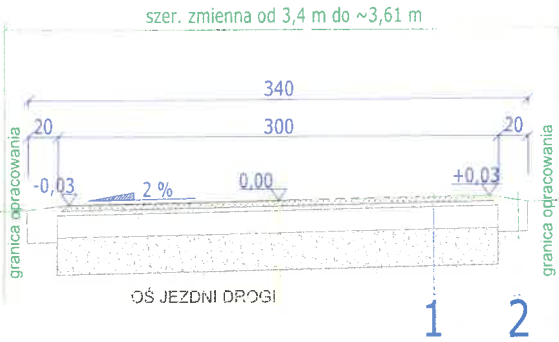




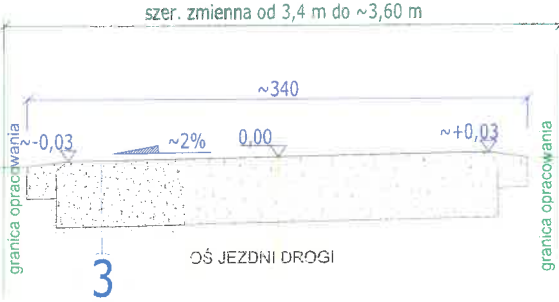
STAN ISTNIEJĄCY  
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A  
OD KM 0+000 DO KM 0+035



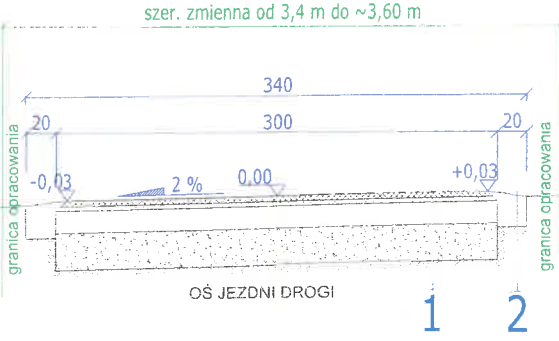
STAN PROJEKTOWANY  
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A  
OD KM 0+000 DO KM 0+035



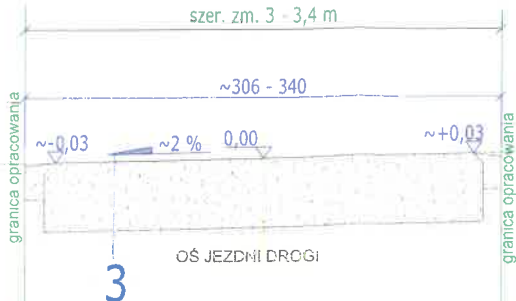
STAN ISTNIEJĄCY  
PRZEKRÓJ TYPOWY C-C  
OD KM 0+255 DO KM 0+385



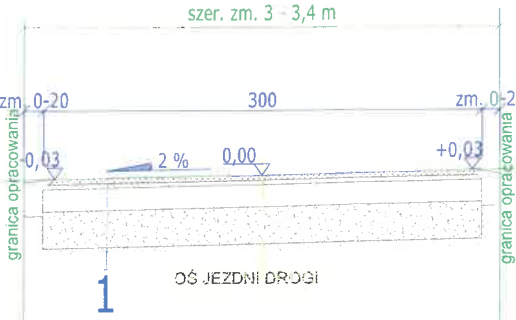
STAN PROJEKTOWANY  
PRZEKRÓJ TYPOWY C-C  
OD KM 0+255 DO KM 0+385



STAN ISTNIEJĄCY  
PRZEKRÓJ TYPOWY B-B  
OD KM 0+035 DO KM 0+255



STAN PROJEKTOWANY  
PRZEKRÓJ TYPOWY B-B  
OD KM 0+035 DO KM 0+255



- 1 projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni remontowanej drogi
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm
  - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 3 cm
  - podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm, gr. 15 cm
  - podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm \*, gr. 25 cm, Ev2 >= 80 MPa, Io <= 2,2
- 2 projektowana konstrukcja opaski
- podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm, powierzchniowo utrwalone emulsją bitumiczną - gr. 20 cm
- 3 istniejąca konstrukcja jezdni drogi gminnej
- w-wa ścieralna z kruszywa łamanego - gr. ~7 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego - gr. ~40 cm

\* dopuszcza się pozostawienie istniejącego kruszywa pod warunkiem go doprowadzenia do wskazanych parametrów nośności i zagęszczenia

OPRACOWANIE TECHNICZNE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH Remont drogi gminnej w m. Kalina-Lisiniec dz. nr ewid. 245 na długości 385 m	
INWESTOR: Gmina Miechów ul. Sienkiewicza 25; 32-200 Miechów	
RYSOWAŁ: mgr inż. Paweł Grzęda PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław Chyła	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE	SKALA: 1:50
NR RYS.: 3	DATA SPORZĄDZENIA: marzec 2023