

|  |   |          |
|--|---|----------|
|  | <b>INWESTDROG</b><br>mgr inż. Ireneusz Stawiszyński<br>77-400 Złotów ul. Jarzębinowa 11 | <b>1</b> |
|--|---|----------|

REGON: 570239722

NIP 767-112-70-33

e-mail: inwestdrog1@wp.pl

tel. 509054487

**PROJEKT:** *Wzmocnienie nawierzchni drogi gminnej  
Mościska – Wysoka Wielka dz. nr ewid. 79 i 22*

**BRANŻA:** drogowa

**STADIUM:** Załącznik do zgłoszenie robót nie wymagających  
pozwolenia na budowę

**INWESTOR:** Miasto i Gmina Wysoka  
Plac Powstańców Wielkopolskich 20/21,  
89-320 Wysoka

**LOKALIZACJA:** Mościska – Wysoka Wielka, powiat pilski, gmina Wysoka,  
dz. nr 301909\_5.0007.79 obręb ewid. Mościska,  
301909\_5.0014.22 obręb ewid. Wysoka Wielka.

*Zgodnie z art. 34 ust.3d pkt 3 ustawy z dnia 10.03.2023r. Prawo Budowlane tekst jednolity Dz. U. 2023. poz. 682 niżej podpisany oświadcza, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

#### **Spis treści:**

- Uprawnienia i zaświadczenia PIIB
- Opis techniczny do projektu wykonawczego
- Obliczenie ilości robót
- Plan orientacyjny ..... rys. nr 1
- Projekt zagospodarowania terenu ..... rys. nr 2
- Przekroje konstrukcyjne ..... rys. nr 3

**Projektant:**

mgr inż. Ireneusz Stawiszyński  
Nr uopr. WKP/0123/POOD/16

Złotów, czerwiec 2024r.

# PROJEKT WYKONAWCZY

## OPIS TECHNICZNY

*Wzmocnienie nawierzchni drogi gminnej Mościska – Wysoka Wielka  
dz. nr 79 obręb Mościska i 22 obręb Wysoka Wielka, gm. Wysoka.*

### I. Podstawa opracowania:

- 1) Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Wysoka.
- 2) Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2015.460).
- 3) Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2022 poz. 1518).
- 4) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.
- 5) Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- 6) Uzgodnienia dokonane z zainteresowanymi stronami
- 7) Obowiązujące przepisy i katalogi.

### II. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych wzmocnienia nawierzchni drogi gminnej Mościska – Wysoka Wielka w gminie Wysoka. Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni,
- wykonanie w-wy nawierzchni z kruszywa łamanego,
- wykonanie poboczy,
- roboty porządkowe i wykończeniowe.

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej w celu uzyskania niezbędnych pozwoleń.

### III. Lokalizacja i sytuacje

Projektowana droga gminna przebiega w terenie z nieliczną zabudową, są to domy jednorodzinne wolnostojące w sąsiedztwie gruntów rolnych. Projektowany odcinek zaczyna się od skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Mościska, kończy się odcinku prostym drogi dz. nr 22 . Droga zlokalizowana w obrębie geodezyjnym Mościska oraz Wysoka Wielka na terenie gminy Wysoka.

Projektowana inwestycja zamyka się w granicy działek o numerze geodezyjnym:

- 79 w obrębie geodezyjnym Mościska,
- 22 w obrębie geodezyjnym Wysoka Wielka.

### IV. Stan istniejący

Obecnie droga posiada nawierzchnię ulepszoną kruszywem łamanym. Stanowi ona dojazd do budynków mieszkalnych, gospodarstw rolnych oraz pól uprawnych . Droga posiada nierówności w przekroju podłużnym i poprzecznym (zaniżenia i „koleiny”). W otoczeniu projektowanej drogi występuje zabudowa oraz grunty rolne. Teren posiada małe zróżnicowania wysokości.

### V. Urządzenia projektowane

## Droga w planie

Projekt obejmuje wykonanie odcinka drogi gminnej długości 1627,96 m stanowiącej dojazd do budynków mieszkalnych oraz gruntów rolnych. Oś projektowanej trasy drogowej pokrywa się z istniejącą i uwzględnia niewielkie korekty łuków poziomych.

Wszystkie elementy projektowanej drogi mieszczą się w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

Szerokość projektowanej jezdni wynosi 4,0 m i posiada przekrój drogowy oraz nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm. Podbudowę pomocniczą wykonać z gruzu betonowego z recyklingu o dopuszczalnej zawartości cegły 5%. Istniejące pobocza gruntowe należy wyrównać lub ścieć i zagęścić dla prawidłowego odprowadzenia wód deszczowych z ukształtowaniem terenu w rów trójkątny w miejscu gdzie teren na to pozwala w granicy działki pasa drogowego. Szerokości poboczy gruntowych projektuje się o szerokości 0,75 m.

### Parametry techniczne projektowanej drogi:

|                           |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
| - kategoria drogi:        | gminna                        |
| - klasa techniczna:       | „D” (dojazdowa)               |
| - prędkość projektowa:    | 30 km/h                       |
| - rodzaj przekroju drogi: | jednojezdniowa, dwukierunkowa |
| - obciążenie ruchem       | KR1                           |
| - szerokość jezdni:       | 4,0 m                         |
| - szerokość poboczy:      | 0,75 m                        |

Ze względu na klasę drogi oraz parametry łuków nie projektuje się krzywych przejściowych. Zmiany spadków poprzecznych jezdni należy wykonać na długości prostej przejściowej.

Spadki poprzeczne na całym odcinku projektuje się daszkowe 4% wg PZT (rys.2). Spadek poprzeczny poboczy projektuje się 6%.

## Droga w przekroju podłużnym

Projektowane ukształtowanie wysokościowe niwelety jest wpisane w istniejący teren. Aktualne ukształtowanie niwelety, wymaga niewielkiej korekty, są to miejscowe zaniżenia.

Niweletę projektuje się wyniesioną ponad teren o ok. 15 cm.

Wysokości na projektowanej drodze wyznaczono w oparciu o:

- rzędne wysokościowe istniejącej drogi,
- uzyskanie prawidłowych pochyłeń dla odwodnienia jezdni,
- istniejące rzędne wysokościowe terenu (mapa sytuacyjno-wysokościowa).

### 1. Powierzchnie elementów zagospodarowania

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego 0/31,5 – jezdni: 6600 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia poboczy gruntowych : 2423 m<sup>2</sup>

### 2. Przekroje normalne

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni jak poniżej:

#### a) Jezdnia zasadnicza (na istniejącej nawierzchni):

- warstwa kruszywa łamanego 0-31,5 stab. mechanicznie gr. 8 cm, ..... pow. 6600 m<sup>2</sup>
- istniejąca nawierzchnia do profilowania wraz z wykonaniem korytowania na szerokość 4,20m, z wykonaniem podbudowy z gruzu betonowego 0/63 gr. 20 cm ..... pow. 6822 m<sup>2</sup>.

#### b) Pobocza gruntowe: pow. 2423 m<sup>2</sup>

Pobocza drogowe gruntowe o szerokości 0.75 m wyprofilować o spadku 6% w kierunku rowu lub granicy pasa drogowego. Grunt należy pozyskać z działki pasa drogowego profilując w taki sposób aby powstał „rów” trójkątny.

## VI. Odwodnienie

Odwodnienie będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych drogi i odprowadzenie w granicy pasa drogowego.

## VII. Roboty ziemne

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowaną nawierzchnie drogi.

### **Wykopy**

Wykopy występują jako koryta pod nawierzchnie jezdni oraz jako profilowanie i korekta osi projektowanej drogi gminnej. Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad- i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, płyta, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Przed profilowaniem i plantowaniem powierzchni poboczy, grunt należy spulchnić glebogryzarką.

### **Nasypy**

Nasypy i zasypania, należy wykonywać warstwami z ich każdorazowym zagęszczeniem do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Grubości wykonania każdej z warstw należy dostosować do rodzaju zastosowanego sprzętu zagęszczającego.

## VIII. Plac budowy

W celu prowadzenia robót na terenie pasa drogowego należy zabezpieczyć w/w teren wg planu BIOZ oraz przepisów prawa o ruchu drogowym i budowlanego oraz BHP i ppoż.

## IX. Wykonanie i odbiór obiektu/robót

Warunki wykonania i odbioru robót dla budowanej drogi, zostały określone w niniejszym projekcie oraz uszczegółowione w „Szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót” jako odrębna część dokumentacji projektowej.

## X. Zakres rzeczowy robót

Zakres rzeczowy i ilościowy robót, dla realizacji budowanej drogi został określony w „Przedmiarze robót”.

## XI. Koszt robót

Koszt realizacji, dla rozpatrywanego odcinka drogi został określony w „Kosztorysie inwestorskim”, jako odrębna część dokumentacji projektowej.

## XII. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Wykonanie objętej niniejszym projektem wzmocnienia nawierzchni drogi poprawi stan środowiska. Wykonanie nowej nawierzchni z kruszywa łamanego na jezdni zmniejszy zapylenie oraz polepszy odprowadzenie wody na pobocza i pobliskie tereny w granicy pasa drogowego, brak będzie zastoin (kałuży) wody po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu oraz poprawi komunikację i bezpieczeństwo uczestników ruchu.

## XIII. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Wzmocnienia nawierzchni nie wymaga zmiany stałej organizacji ruchu.
- Przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym” – Wykonawca robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Inwestora do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym.

Powiadomić Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

#### **U W A G A:**

**W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.**

**Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasuwę wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.**

Projektował: