**Wytyczne do projektowania**

Wykonanie projektu na potrzeby przebudowy fragmentów dróg leśnych o nr: 15-06-0619, 15-15-06-0611, 15-06-610, 15-06-636 zlokalizowanych na terenie Nadleśnictwa Kolbudy, w powiecie kartuskim.

1. ***Stan istniejący***

Grunt pod ww. drogami stanowi własność Skarbu Państwa i pozostaje w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe - Nadleśnictwa Kolbudy. Teren w sąsiedztwie inwestycji w większości stanowią lasy.

Istniejąca nawierzchnia jezdni dróg wykonana jest z kruszywa naturalnego bez stabilizacji.

Nawierzchnie dróg są w złym stanie technicznym, posiadają liczne głębokie wymycia, koleiny i duże ubytki.

Na przedmiotowych odcinkach drogi są odwadniane powierzchniowo do rowów oraz na tereny przyległe.

W związku z przebudową nie przewiduje się ingerencji w sieci infrastruktury.

Istniejące drogi posiadają szerokości jezdni wahające się od 2 do 3 metrów. Z uwagi na ustawową potrzebę zachowania szerokości pasa drogowego (tryb zgłoszenia) nie przewiduje się zmiany powyższego parametru.

W przypadku drogi 15-06-0619 i 15-06-636 przy drodze znajdują się składnice drewna o łącznej powierzchni ok. 3200m2.

1. ***Przedmiot zamówienia***

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji technicznej przebudowy dróg w miejscach istniejących dróg leśnych w celu zgłoszenia wykonywania robót budowlanych organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Dokumentacja projektowa powinna być sporządzona przez osoby posiadające stosowne uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej.

Opracowanie dokumentacji powinno składać się w szczególności z:

* dokumentacji technicznej:

a. „projekt budowlany” (zgodnie z ustawą Prawo budowlane- odpowiednie szkice lub rysunki – w zależności od potrzeb) – 4 egz.,

* STWiORB – 2 egz.,
* kosztorys inwestorski 2 egz.;
* przedmiar robót 2 egz.,
* dokumentacji w formie elektronicznej umożliwiającą publikację elektroniczną np. w formacie pdf. (przedmiar robót w ath. lub programem kompatybilnym
z programem NORMA).

Wykonawca we własnym zakresie uzyska mapę do celów projektowych, wykona niezbędne pomiary.

Dokumentacja projektowa musi zawierać m.in.:

1) rysunek orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000);

2) plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500;

3) profil podłużny w skali 1:100/1000;

4) przekroje poprzeczne w punktach charakterystycznych drogi;

5) przekroje normalne;

6) elementy odwodnienia drogi (istniejące rowy – do oczyszczenia).

1. ***Wytyczne Zamawiającego***

1) należy zaprojektować drogę o nawierzchni z KŁSM (profilowana);

2) prędkość projektowa - 30 km/h;

3) droga leśna jednopasmowa o szerokości jezdni tożsamej z obecną;

4) pochylenie poprzeczne daszkowe lub jednostronne mnie mniej niż 3,0%.

W cenie oferowanej należy uwzględnić ryzyko związane z ryczałtowym charakterem wynagrodzenia.

Informacje dodatkowe: po kontakcie z osobą uprawnioną pod nr tel. 784345288.