



REMONT MOSTU W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 133 W M. KAMIENNIK

STADIUM **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

INWESTOR **WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU**
UL. WILCZAK 51
61-623 POZNAŃ

DATA **SIERPIEŃ 2020**

Stanowisko	Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Opracował:	mgr inż. Tomasz Żurek	WKP/0345/PWOM/18	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	

Nr egzemplarza	1	2	3	4	5	6	7
----------------	---	---	---	---	---	---	---

Spis treści

1.Przedmiot opracowania	2
2.Zamawiający.....	2
3.Podstawa opracowania.....	2
4.Projekt opracowano w oparciu o :	2
5.Opis przebudowy obiektu	3
7.Projektowane oznakowanie	3
8.Termin wprowadzenia organizacji ruchu	3
Załączniki	

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas remontu mostu na DW133 w m. Kamiennik.

2. Zamawiający

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

3. Podstawa opracowania

- Umowa 143/2.WM/20
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych
- Pomiar własne wykonane w terenie
- Dokumentacja fotograficzna.

4. Projekt opracowano w oparciu o :

- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. – Dz.U. Nr 89/94 poz.414 z późniejszymi zmianami.
- "Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie"
- "Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie"
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz. 1104)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181)
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 67, poz.413)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 126, poz.813)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017.784 j.t.)

5. Opis przebudowy obiektu

W ramach zadania przewiduje się wymianę przęsła mostu na nowe o charakterystyce geometrycznej (długość, szerokość) bez zmian w stosunku do istniejącego. Zakres przewidywanych prac będzie zawierał:

- demontaż istniejącego przęsła,
- dostosowanie istniejących podpór do oparcia nowej konstrukcji nośnej,
- montaż prefabrykowanego przęsła,
- wykonanie dojazdów do obiektu w minimalnym zakresie,
- montaż wyposażenia i niezbędne prace towarzyszące.

Na czas robót zakłada się całkowite zamknięcie ruchu pojazdów kołowych z zachowaniem ruchu pieszego po tymczasowym chodniku. W celu obniżenia zwierciadła wody pod obiektem, na czas robót przewidziano przepływ w rzece Miąła kanałem obiegowym z przepustem pod drogą wojewódzką 133 w km 2+295.

6. Trasa objazdu

Ze względu na konieczność całkowitego zamknięcia drogi na czas prowadzenia robót konieczne będzie wprowadzenie objazdu.

Zaprojektowano objazd wyłącznie drogami wojewódzkimi o następującym przebiegu:

- skrzyżowanie DW181 i DW133 w m. Chełst,
- DW181 przez Drawsko, Drawski Młyn do skrzyżowania z DW135 w m. Wielen,
- DW135 przez Miąły do skrzyżowania z DW133 w m. Borzysko - Młyn,
- DW133 do m. Kwiejce.

Łączna długość objazdu – 42 km.

7. Projektowane oznakowanie

Projektowane oznakowanie wykonać z grupy wielkości duże (D), z folii odblaskowej 2 generacji.

Na początku objazdu i na głównych drogach dojazdowych zaprojektowano odpowiednie znaki F-8 wskazujące kierunek ruchu, lokalizację miejsca prowadzenia robót oraz trasę objazdu. W jego ciągu zastosowano znaki F-9 natomiast na końcu tabliczkę – koniec objazdu.

Miejsce prowadzenia robót oznakowano tablicami U-20b z lampami ostrzegawczymi barwy czerwonej i ze znakiem B-1 oraz tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy.

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: **31 listopad 2024 r.**

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: **31 grudzień 2024 r.**

Projektant :

mgr inż. Tomasz Żurek

Załączniki

1. Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu
2. Opinia Komendy Powiatowej Policji w Czarńkowie
3. Opinia Rejonu Dróg Wojewódzkich w Czarńkowie
4. Decyzja Zarządu dróg Powiatowych w Czarńkowie



KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU

R.Z.I.5321.1586.2020.LN

Poznań, dnia 17 września 2020 roku

MOST-PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Trójkole 3B
61-693 Poznań

OPINIA

dotyczy: remontu mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 133 w m. Kamiennik

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt czasowej organizacji ruchu**.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
podkom. Leszek Nowaczyk
tel. 47 77 144 91

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Poznaniu
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu

podmep. Dariusz Kaczynski

Remont mostu w ciągu DW133 w m. Kamiennik

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Spis treści

1. Przedmiot opracowania	2
2. Zamawiający	2
3. Podstawa opracowania	2
4. Projekt opracowano w oparciu o	2
5. Opis przebudowy obiektu	3
7. Projektowane oznakowanie	3
8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	3

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Czarnkowie, woj. wielkopolskie
ul. T. Kościuszki 89, 64-700 Czarnków
tel. 067 352 82 00, fax 067 352 82 15

*Opinię pozytywną w zakresie
drog powiatowych*

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Czarnkowie
z up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Czarnkowie
podkom. Sebastian Drewny



RDW.CZ.4212-122/20

Dot.: „Remont mostu w ciągu DW 133 w m. Kamiennik”

Załącznik: zwrot 2 egz. projektu

Czarnków, dnia 19.10.2020 r.



MOST – PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Trójkąta 3B

61 – 693 Poznań

Odpowiadając na pismo z dnia 13.10.2020 r. (data wpływu 14.10.2020 r.) w sprawie zaopiniowania projektu organizacji ruchu na czas remontu mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 133 w m. Kamiennik informuję, że:

projekt zaopiniowano bez uwag

Kierownik
Regionu Dróg Wojewódzkich
w Czarńkowie
Mariusz Remer

Sprawę prowadzi:

Joanna Szwed, tel. 61 22 58 412

64-700 Czarnków
ul. Gdańska 56

TEL. 61 225 04 10
FAX 61 255 76 47

NIP 972 09 14 891
REGON 631 280 809

E-MAIL: rdwczarnkow@wzdw.pl
www.wzdw.pl



**Zarząd Dróg Powiatowych
w Czarnkowie**

ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków
tel. 67 255 28 23/fax: 67 255 29 31
e-mail: pct_zdp@pct.jst.pl
www.bip.czarnkowsko-trzcianeczki.pl

Czarnków, dnia 17.09.2020 r.

ZDP-2.4081.60.2020

~~Rejon Dróg Wojewódzkich
ul. Gdańska 56
64-700 Czarnków~~

Zarząd Dróg Powiatowych na podstawie art. 65 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.
– kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) przekazuje
według właściwości wniosek z dnia 14 września 2020 r. (data wpływu: 16.09.2020 r.) w sprawie
zaopiniowania czasowej organizacji ruchu dla remontu mostu w ciągu DW 133 w m. Kamiennik.

Z poważaniem

DYREKTOR ②
mgr inż. Grzegorz Kaźmierczak

M.B.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a





Do wiadomości:

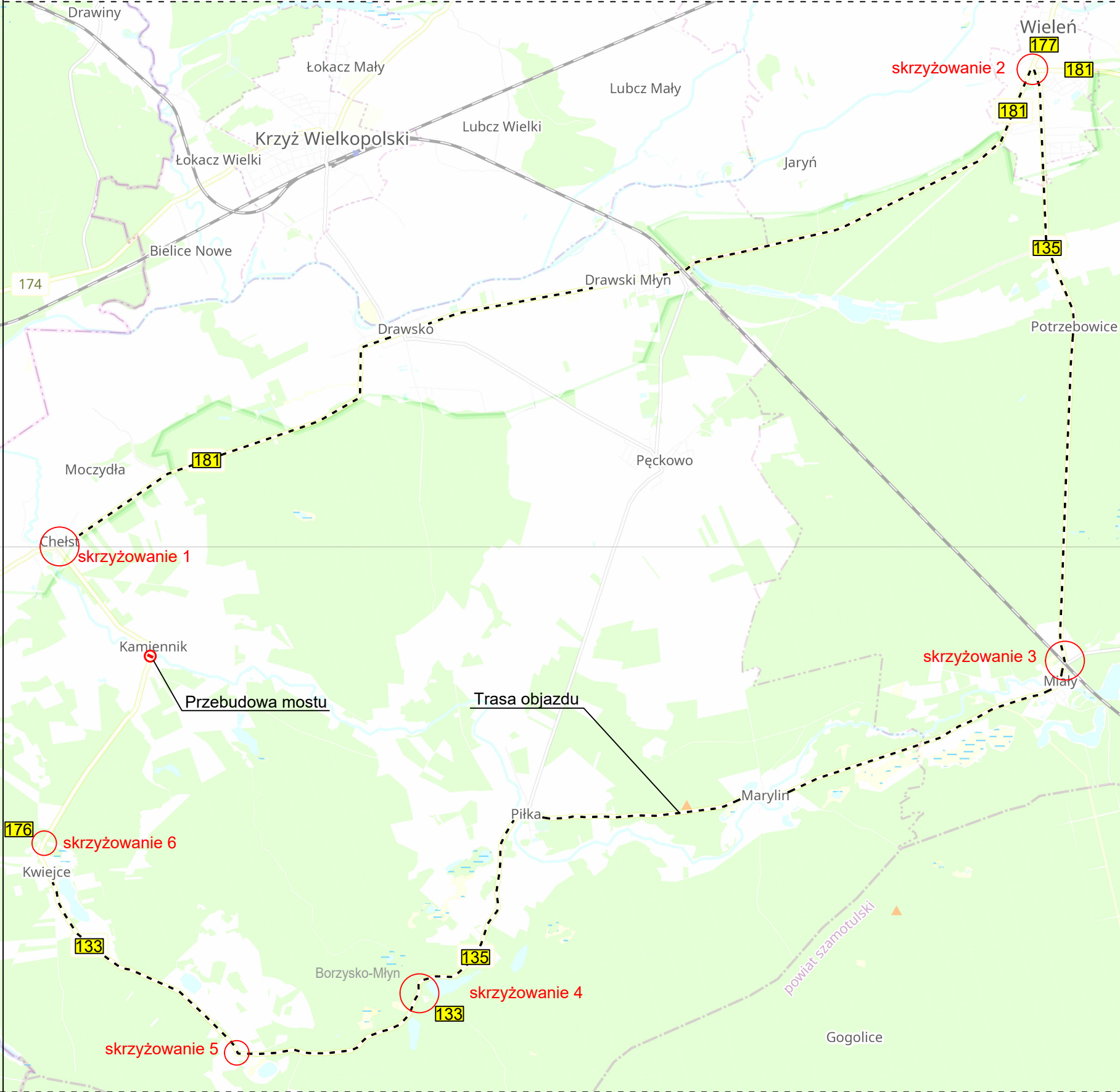
1. MOST-PROJEKT Sp. z o.o. Sk. k., ul. Trójkole 3B, 61-693 Poznań


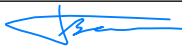
Plan Orientacyjny

SKALA 1:25 000

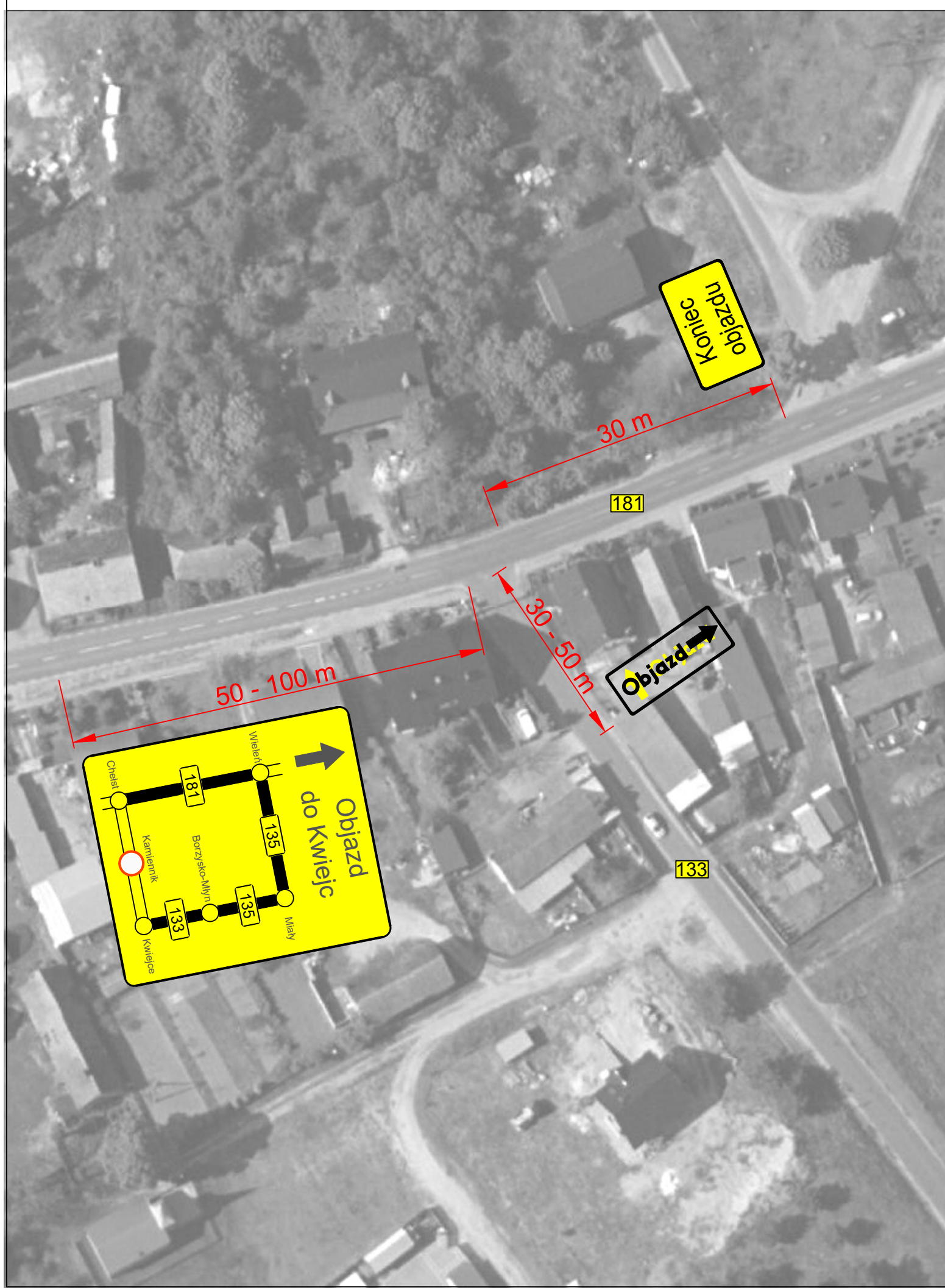


Wykonawca:	 MOST-PROJEKT MOST-PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k. UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ NIP 972-124-82-49, REGON 30269159 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl	Data: 04.2020		
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań	Nr umowy: 143/2.WM/20		
REMONT MOSTU W CIĄGU DW133 W M. KAMIENNIK				
PROJEKT BUDOWLANY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Projektant:	mgr inż. T. Żurek	WKP/0345/PWOM/18	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. P. Rakowicz	WKP/0309/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
PLAN ORIENTACYJNY				Skala: 1: 25 000
				Nr rys.: 1



Wykonawca:	 MOST-PROJEKT <small>MOST-PROJEKT Sp.z o.o. Sp.k. UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ NIP 972-124-82-49, REGON 302659159 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl</small>	Data: 09.2020			
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań	Nr umowy: 143/2.WM/20			
REMONT MOSTU W CIĄGU DW133 W M. KAMIENNIK					
PROJEKT WYKOWACZY					
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis	
Projektant:	mgr inż. T. Żurek	WKP/0345/POOM/18	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej		
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej		
TRASA OBJAZDU				Skala:	-
				Nr rys.:	3

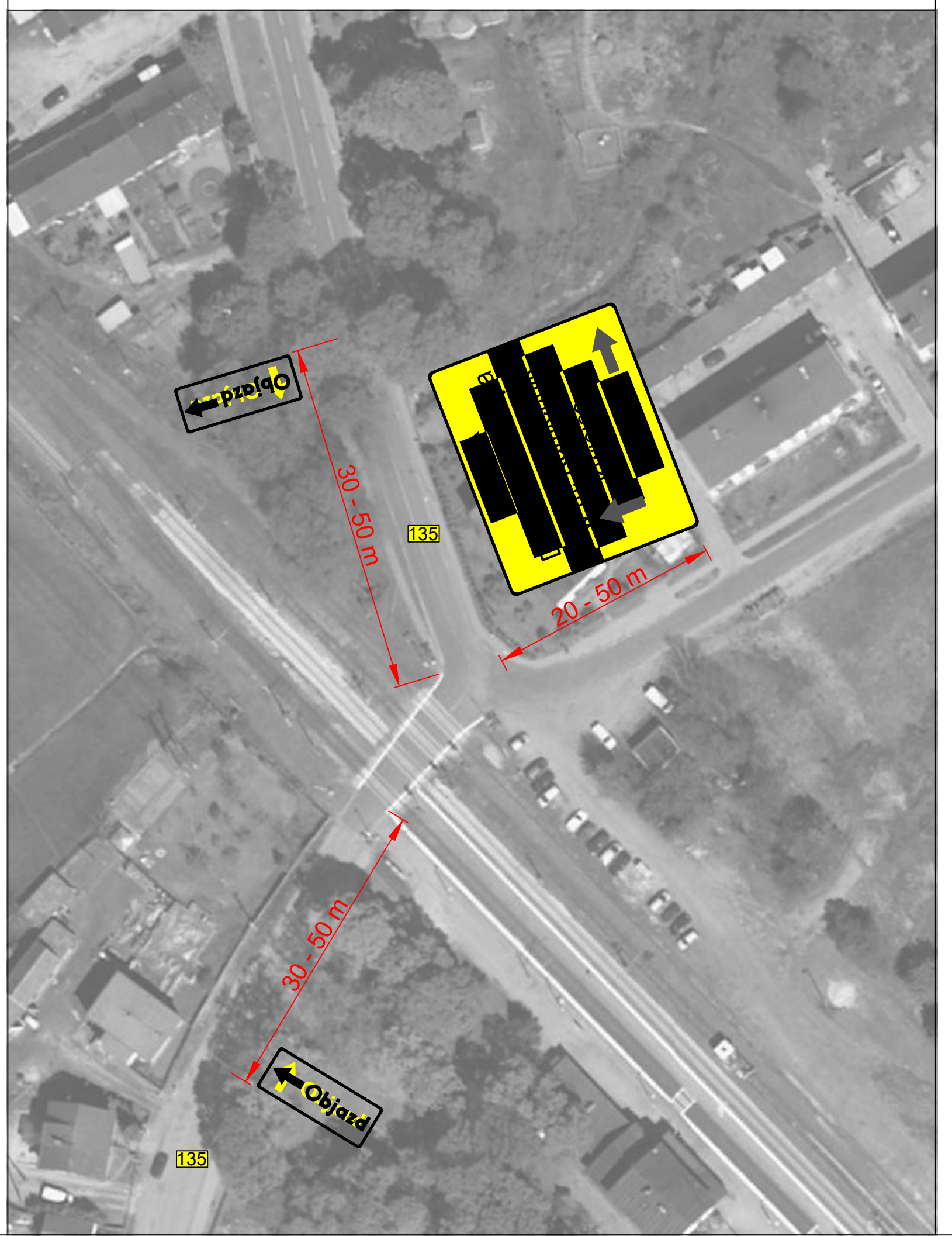
SKRZYŻOWANIE 1



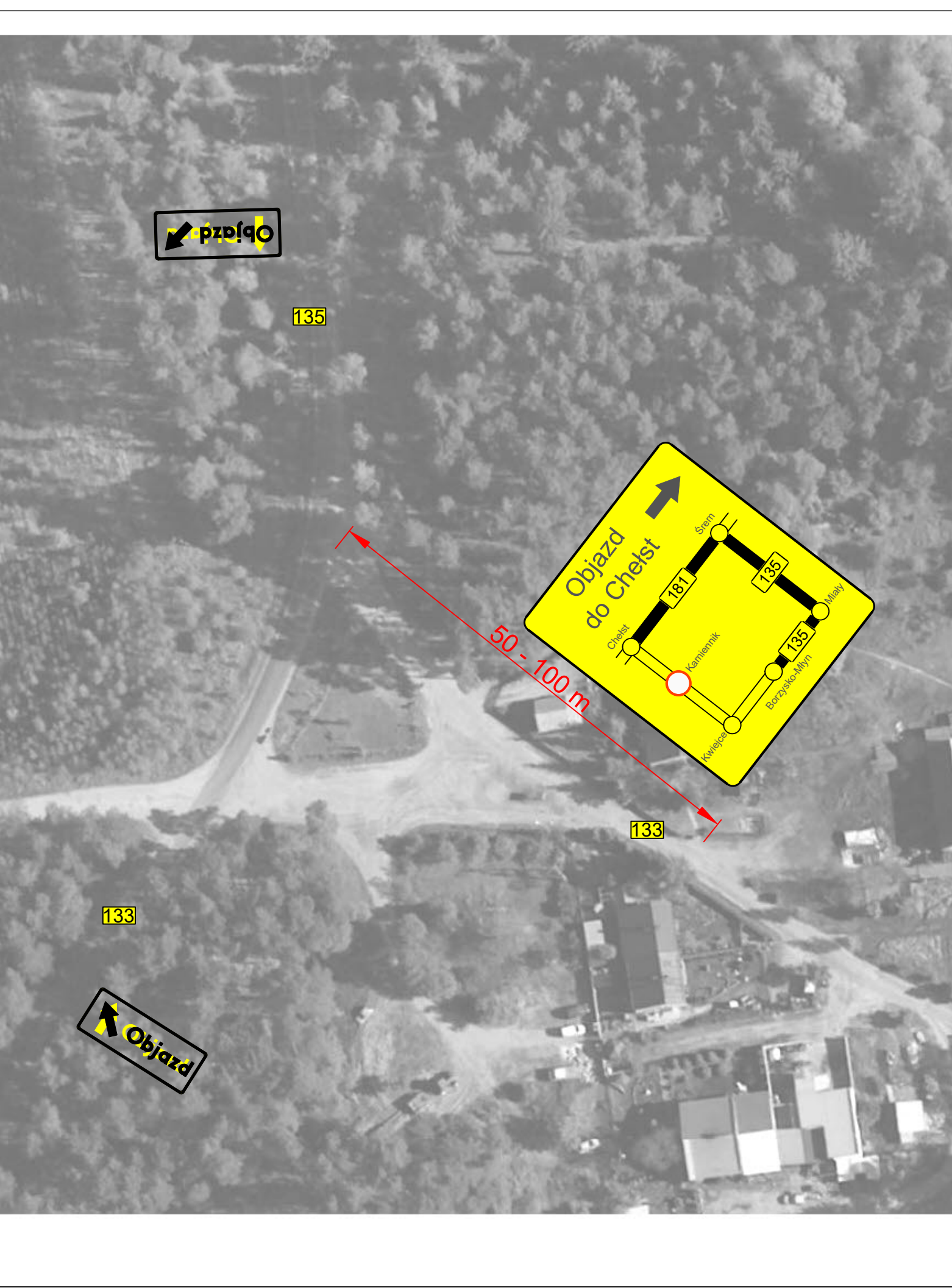
SKRZYŻOWANIE 2



SKRZYŻOWANIE 3



SKRZYŻOWANIE 4




SKRZYŻOWANIE 5




SKRZYŻOWANIE 6 (Kwiejce)



Wykonawca:	 MOST-PROJEKT <small>MOST-PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Wielkopolska 51, 61-623 Poznań NIP: 662-245-77-77, REGON: 141985010</small>	MOST-PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. <small>ul. Wielkopolska 51, 61-623 Poznań NIP: 662-245-77-77, REGON: 141985010</small>	Data: 09.2020
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań		Nr umowy: 143/2.WM/20

REMONT MOSTU W CIĄGU DW133 W M. KAMIENNIK

PROJEKT WYKOWACZY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. T. Żurek	WKPi0345/POOM/16	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKPi0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
SCHEMATY OZNAKOWANIA OBJAZDU				Skala: 1:1000 Nr rys.: 4