

PROJEKT TECHNICZNY

OBIEKT Kat. XXV	Remont ulicy Konopnickiej i Dąbrowskiego w Krośnie Odrzańskim
ADRES	Powiat Krośnieński, miasto Krosno Odrzańskie, jedn. ewidencyjna 080206_4 gmina Krosno Odrzańskie, Obręb ewidencyjny 0001, dz. nr 496, 523
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina Krosno Odrzańskie, ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie
ZAWARTOŚĆ	Część Opisowa. Część Rysunkowa.

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	Paweł Stefańczyk	67/ 04/ ZG w specjalności drogowej do proj.bez ograniczeń	

Krosno Odrzańskie, 01-2023r

SPIS TREŚCI

I)	Część Opisowa	str. 3-9
II)	Informacja BIOZ	str. 10
III)	Część Rysunkowa:	str. 11
	Rysunek Nr 1 – Plan Orientacyjny	str. 12
	Rysunek Nr 2 – Plan Sytuacyjny	str. 13
	Rysunek Nr 3 – Przekroje Normalne	str. 14

A) OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Niniejsza dokumentacja techniczna dla zadania: **”Remont ulicy Konopnickiej i Dąbrowskiego w Krośnie Odrzańskim”** została opracowana na podstawie zlecenia Inwestora Gminy Krosno Odrzańskie z siedzibą przy ulicy Parkowej 1, 66-600 Krosno Odrzańskie

2. DANE WYJŚCIOWE.

- kopia mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500,
- inwentaryzacja i pomiary uzupełniające,
- Roz. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430).
- Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych. IBDiM,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- wytyczne projektowania dróg i ulic,
- katalog szczegółów dróg ulic i placów
- uzgodnienia z Inwestorem,

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Celem inwestycji jest remont elementów konstrukcji nawierzchni publicznej drogi gminnej nr 101624F – ulicy Konopnickiej na długości 169.10m oraz publicznej drogi gminnej nr 101611F - ulicy Dąbrowskiego na długości 113,60m, który wpłynie na poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowników istniejącej drogi gminnej o z użytej nawierzchni znajdującej się w północnej części Krosna Odrzańskiego.

4. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotowy teren objęty inwestycją polegającej na remoncie ulicy Konopnickiej oraz Dąbrowskiego znajduje się w miejscowości Krosno Odrzańskie z charakterystyczną zabudową jednorodzinną. Ulica

Konopnickiej jest ulicą bez przejazdu tzw. ślepą i łączy się poprzez skrzyżowanie z ulicą Dąbrowskiego z pozostałymi ulicami miasta.

Ulica Konopnickiej jest ciągiem pieszo-jezdnym - bez wyodrębnionego chodnika. Nawierzchnia bitumiczna w stanie bardzo złym. Zjazdy na posesje utwardzone z betonowej kostki brukowej, miejscami nawierzchnia zjazdów z wylewki betonowej.

Ulica Dąbrowskiego posiada kompletną infrastrukturę techniczną podziemną w tym kanalizację deszczową i sanitarną. Nawierzchnia bruku kamiennego tzw. polnego bardzo nierówna i zdeformowana.

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą istniejących spadków podłużnych oraz poprzecznych z bezpośrednim odprowadzeniem wód opadowych za pomocą istniejących wpustów deszczowych do kanalizacji deszczowej.

W obrębie inwestycji znajduje się istniejąca infrastruktura techniczna, którą stanowią naziemne i podziemne kable elektryczne i telekomunikacyjne, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna oraz deszczowa, gazociąg.

5. STAN PROJEKTOWANY. TECHNOLOGIA.

Parametry techniczne ul. Konopnickiej

- klasa techniczna ulicy:	<i>D</i>
- kategoria ruchu:	<i>KR-1;</i>
- dopuszczalne obciążenie:	<i>80kN/oś;</i>
- prędkość projektowa:	<i>30km/h;</i>
- szerokość jezdni:	<i>4.50m;</i>
- szerokość pasa ruchu:	<i>2.25m;</i>
- szerokość chodnika:	<i>2.00-2.50m;</i>
- szerokość zjazdów:	<i>3.50;</i>
- długość remontu odcinka ulicy Konopnickiej	<i>169,10m</i>
- powierzchnia remontu ul. Konopnickiej, 8cm kostka	<i>882m²;</i>
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej 8cm:	<i>93m²;</i>
- powierzchnia remontu miejsc postojowych pojazdów:	<i>37,5m²</i>
- powierzchnia remontu chodników kostka 8cm:	<i>106m²;</i>
- powierzchnia remontu opaski z kostki bet. gr. 6cm:	<i>97m²;</i>
- odwodnienie za pomocą istniejącej kanalizacji:	<i>2 kratki ściekowe</i>

Parametry techniczne ul. Dąbrowskiego

- klasa techniczna ulicy:	<i>L</i>
- kategoria ruchu:	<i>KR-1;</i>
- dopuszczalne obciążenie:	<i>80kN/oś;</i>
- prędkość projektowa:	<i>30km/h;</i>
- szerokość jezdni:	<i>5.00m-5.40m;</i>
- szerokość pasa ruchu:	<i>2.50-2.70m;</i>
- szerokość chodnika:	<i>2.00-4.00m;</i>
- szerokość zjazdów:	<i>3.50;</i>
- długość remontu odcinka ulicy Dąbrowskiego	<i>113,60m</i>
- powierzchnia remontu ul. Dąbrowskiego, AC11S	<i>600m²;</i>
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej 8cm:	<i>160m²;</i>
- powierzchnia remontu chodników kostka 8cm:	<i>396m²;</i>
- powierzchnia remontu miejsc postojowych pojazdów:	<i>56,5m²</i>
- remont odwodnienia do istn. kanalizacji:	<i>4 kratki + 1 studnia</i>

Technologia prowadzenia remontu ulicy Konopnickiej oraz Dąbrowskiego:

Wykonać rozbiórkę istniejącej zużytej konstrukcji ulicy z odwozem nieprzydatnego materiału z rozbiórek na składowisko Wykonawcy. Następnie pogłębić koryto zimne do ok. 40cm i wykonać:

- Profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grub. 10cm na Konopnickiej oraz 15cm na Dąbrowskiego
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm,

Na ulicy Konopnickiej nawierzchnia:

- Podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub. 3cm do 5cm,
- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu „Behaton” kolor: szary, grub. 8 cm,

Na ulicy Dąbrowskiego nawierzchnia asfaltowa:

- Warstwa wiążąca z BA typu Ac16W grub. 5cm
- Warstwa ścieralna z BA typu AC11S grub. 4cm

Obramowanie jezdni za pomocą krawężnika betonowego 15x22cm (lub 15x30cm) ustawionego na ławie betonowej C16/20 z oporem wg rys.3.

Chodnik:

- Kostka betonowa koloru żółtego o grubości 8cm, wzór cegiełka
- Podsypka cementowo -piaskowa 1:4 o grubości 5cm
- Piaskowa podsypka uzupełniająca o grubości 1-15cm

Chodnik zamknąć obrzeżem 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 10cm.

Remont schodów terenowych na dojeździe z ul.Konopnickiej do Piastów – wykonać według typowych rozwiązań z zachowaniem obowiązujących warunków technicznych w tym zakresie.

Zjazdy:

- Kostka betonowa koloru czerwonego o grubości 8cm, wzór cegiełka
- Podsypka cementowo -piaskowa 1:4 o grubości 5cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm, (dopuszcza się podbudowę betonową min. 10MPa gr. 20cm)

Opaska na ul. Konopnickiej:

Przestrzeń pomiędzy krawężnikiem jezdni a istniejącymi cokołami murów i ogrodzeń posesji wypełnić drobnowymiarową kostką betonową grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 7 do 20cm.

Kolor kostki drobnowymiarowej – szary.

Należy również na ulicy Konopnickiej chronić słupy telekomunikacyjne poprzez podniesienie krawężnika do 10cm ponad poziom jezdni 2m przed oraz 2m za słupem.

Pokrywy i ramki studni telekomunikacyjnych zagrożone najechaniem wymienić na typ mocniejszy - co najmniej klasy C250 (25t).

7. ODWODNIENIE.

Projektuje się remont - wymianę studzienek deszczowych ulicy Konopnickiej oraz Dąbrowskiego w liczbie 6 sztuk, łącznie z fragmentami zużytych przykanalików łączących z kanalizacją deszczową ulicy Dąbrowskiego.

Zastosować nowe kompletne systemowe studzienki ściekowe o średnicy 420/600mm z wiaderkiem i rusztem żeliwnym klasy D400 oraz jedną studnię połączeniową betonową o średnicy 1000mm z włazem rewizyjnym klasy D400.

Należy liczyć się z remontem istniejących przykanalików o średnicy do 200mm za pomocą rur syntetycznych klasy SN8.

8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU.

Planowany remont dróg nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne. Nowa równa nawierzchnia w miejsce obecnej nierównej pełnej wybojów, spowoduje zmniejszenie się poziomu hałasu przez co poprawi komfort jej użytkowania jak również zamieszkiwania w jej otoczeniu.

Całość robót będzie wykonana z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym z odpowiednimi atestami i certyfikatami jakości.

9. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.

Nie projektuje się szczególnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Należy natomiast w razie konieczności opracować (odrębne opracowanie; wykonać przed rozpoczęciem robót):

- projekt zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu w zakresie zmian oznakowania pionowego i poziomego jezdni, oraz

- projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z remontem drogi wraz ze zjazdami na posesję;

Obydwa projekty należy opracować zgodnie z obowiązującymi rozporządzeniami i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Krośnie Odrzańskim.

10. INNE INFORMACJE.

10.1. Projektowany remont ulic Konopnickiej oraz Dąbrowskiego zlokalizowany jest w całości na działkach pozostających we władaniu Inwestora tj. Gminy Krosno Odrzańskie dz. nr **496 oraz 523 w obrębie 0001 Krosno Odrzańskie - miasto.**

10.2. Przedmiotowy teren nie leży w granicach eksploatacji górniczej.

10.3. Przedmiotowy teren inwestycji nie leży w granicach obszarów Natura 2000.

10.4. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi: Nie stwierdzono zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników nawierzchni komunikacyjnych drogi oraz zjazdów.

10.5. Nie stwierdzono jakichkolwiek kolizji projektowanych robót z istniejącym uzbrojeniem terenu. Roboty ingerują w teren na głębokość do 45cm, w strefie tej zgodnie z zasadami nie mają prawa znajdować się żadne sieci kablowe i inne elementy uzbrojenia. W związku z powyższym stwierdza się, że projektowane roboty drogowe są całkowicie bezkolizyjne z istniejącym uzbrojeniem terenu na które składają się podziemna linia telefoniczna, sieci energetyczne napowietrzne oraz podziemne i wodociąg oraz gazociąg.

Nie mniej należy zinwentaryzować szczegółowo przed rozpoczęciem robót stan obcych sieci oraz powiadomić wszystkich gestorów sieci o planowanym remoncie i możliwej wymianie z powierzonych elementów uzbrojenia ich sieci na nowe (włazy pokrywy, obudowy zaworów itp.)

Po wykonanych pracach remontowych w razie ingerencji w elementy uzbrojenia regulacja lub remont - uzyskać odbiór techniczny regulowanej do poziomu remontowanych nawierzchni obcej armatury takiej jak zawory, włazy rewizyjne,

pokrywy, hydranty itp. Należy ponadto powiadomić ze stosownym wyprzedzeniem wszystkich właścicieli urządzeń i infrastruktury o zamiarze przystąpienia do robót.

10.6. Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie podziemnych urządzeń obcych dokonać ich lokalizacji w celu uniknięcia ich uszkodzenia.

10.7. Przedmiotowy obiekt zaliczony jest do kategorii XXV.

10.8. Wszystkie prace wykonywać z zachowaniem warunków określonych w obowiązujących normach, przepisach i uzgodnieniach oraz z zachowaniem zasad sztuki budowlanej.

Krosno Odrzańskie styczeń 2023r. opracował :

mgr inż. Paweł Stefańczyk

*upr. do projektowania w spec. drogowej
bez ograniczeń Nr 67/04/2004*

II - CZĘŚĆ OPISOWA INFORMACJI BIOZ

Zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie plan BIOZ w oparciu o niniejszą informację. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien zawierać:

- 1) stronę tytułową;
- 2) część opisową;
- 3) część rysunkową, w przypadku gdy:
 - a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust.2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
 - b) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.

- 1.1. Wykonanie koryta ziemnego oraz odwód gruntu z koryta.
- 1.2. Wykonanie projektowanej konstrukcji drogi, mijanek oraz zjazdu
- 1.3. Wykonanie poboczy i robót wykończeniowych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- 2.1. Na przedmiotowej działce w granicach projektowanych robót brak budynków i innych budowli. Stwierdzono obecność sieci: wodociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- 3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu nie zawiera elementów mogących stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi inne niż wynika ze specyfiki ruchu drogowego.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

- 4.1. Zagrożenie przysypaniem podczas załadunku urobku gruntu z koryta.
- 4.2. Przygnieceniem podczas prac przeładunkowych urobku i materiałów
- 4.3. Najeżdżanie na pracownika – ruch cofających walców lub pojazdów samochodowych
- 4.4. Prace w pobliżu instalacji podziemnych oraz nadziemnych – elektrycznych.
- 4.5. Prace przy czynnym ruchu komunikacyjnym na drodze.

5. Wykaz sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- 5.1. Kierownik robót, zobowiązany jest do udzielenia pracownikom, przed przystąpieniem do pracy, instruktażu stanowiskowego w zakresie BHP, a w szczególności udzielenia informacji o mogących wystąpić zagrożeniach oraz sposobie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia (pomoc doraźna).

- 5.2. Udzielenie instruktażu powinno być potwierdzone wpisem do książki szkoleń BHP i podpisem kierownika oraz osoby instruowanej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie oraz umożliwiające ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- 6.1. Teren oznaczyć znakami zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu.
- 6.2. W dostępnym i oznakowanym miejscu umieścić sprzęt przeciwpożarowy i środki pomocy doraźnej (np. barakowóz).
- 6.3. Oznakować strefy pracy sprzętu zmechanizowanego –załadunek, zagęszczanie.
- 6.4. W widocznym miejscu umieścić tablicę z numerami telefonów służb ratunkowych.

III CZEŚĆ RYSUNKOWA

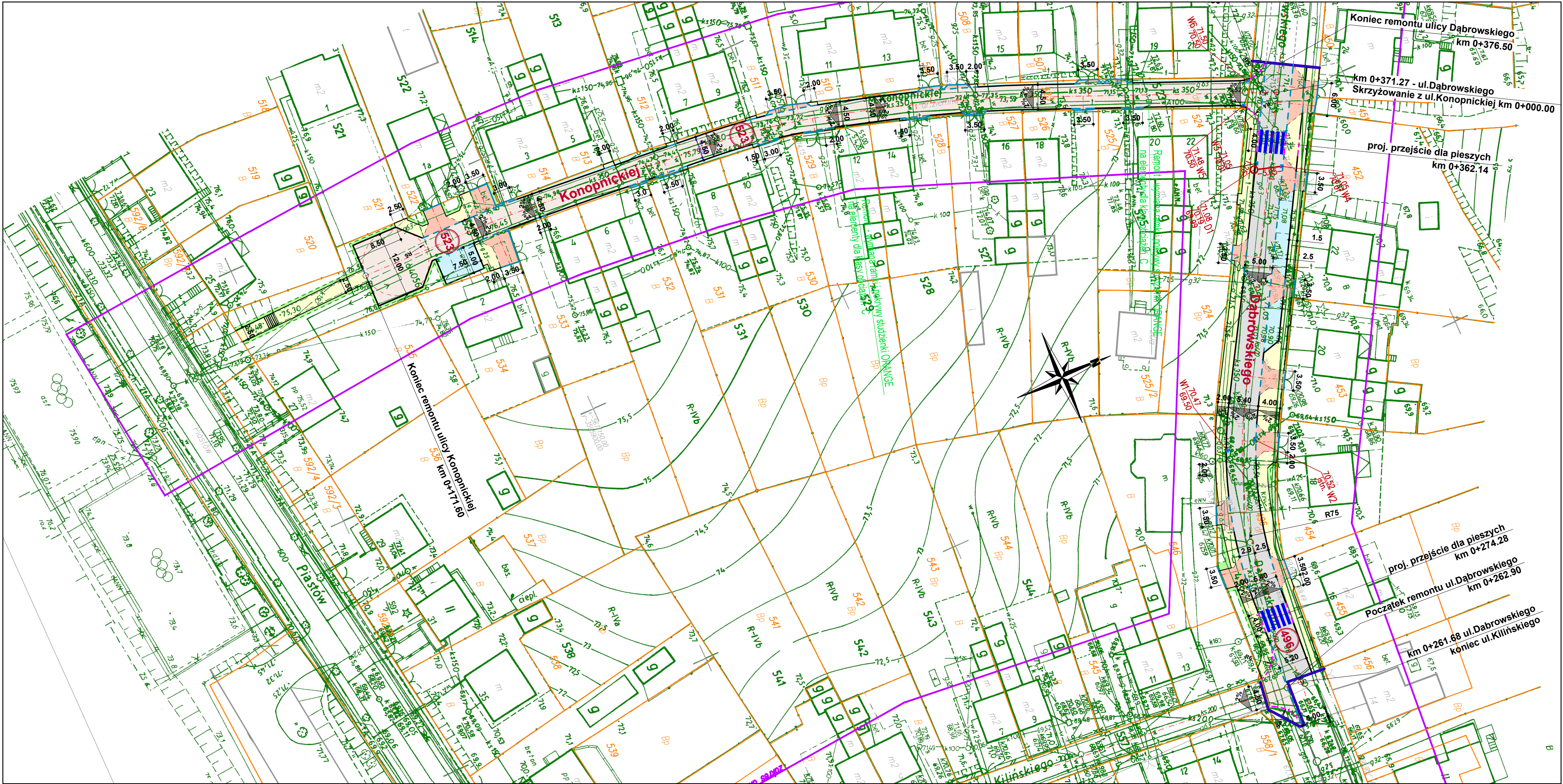
Rysunek Nr 1 – Plan Orientacyjny	str. 12
Rysunek Nr 2 – Plan Sytuacyjny	str. 13
Rysunek Nr 3 – Przekroje Normalne	str. 14

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10 000

**Zakres
opracowania**

Inwestor:	Gmina Krosno Odrzańskie, 66-600, ul.Parkowa 1			
Wykonawca	Biuro Usług Drogowych, ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrz.			
Obiekt:	REMONT ULICY KONOPNICKIEJ I DĄBROWSKIEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM			
Adres:	Powiat Krośnieński, Jedn. ewid. 080206__4 Gmina Krosno Odrz. Obwód 0001 Krosno miasto, dz. nr: 496, 526			
Autor:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG upraw. bez ograniczeń w specjalności drogowej	01.2023r. 	1
Skala:	PLAN ORIENTACYJNY			
1: 10 000				



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

- 496, 523** – działki objęte inwestycją stanowiące własność Inwestora;
- granice działek;
 - krawędź jezdni z krawężników najazdowych 15x22cm światło +6cm;
 - krawędź jezdni z krawężników najazdowych 15x22cm "wtopionych";
 - krawędź jezdni z krawężników najazdowych 15x22cm światło +2cm;
 - krawędź zjazdów z krawężników najazdowych 15x22cm "wtopiony";
 - krawędź przejść dla pieszych z krawęż. najazd. 15x22cm światło +1cm;
 - obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
 - oś jezdni;
 - remont nawierzchni jezdni, mieszanka mineralno-asfaltowa BA typu AC11S;
 - remont nawierzchni jezdni – betonowa kostka brukowej grub.8cm – szara;
 - remont nawierzchni – miejsca postoju – bet. kostka brukowa grub.8cm – czarna;
 - remont nawierzchni zjazdów – betonowa kostka brukowej grub. 8cm – czerwona;
 - remont nawierzchni chodników – betonowa kostka brukowa grub. 8cm – żółta;
 - remont opaski – betonowa kostka drobnowymiarowa grub. 6cm – szara
 - pobocza gruntowe obsiane mieszką traw niskich;

PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANYCH ULIC W MIEJSCOWOŚCI
KROSNO ODRZ. DROGI GMINNE NA DZIAŁKACH O NR EWID. 496, 523:

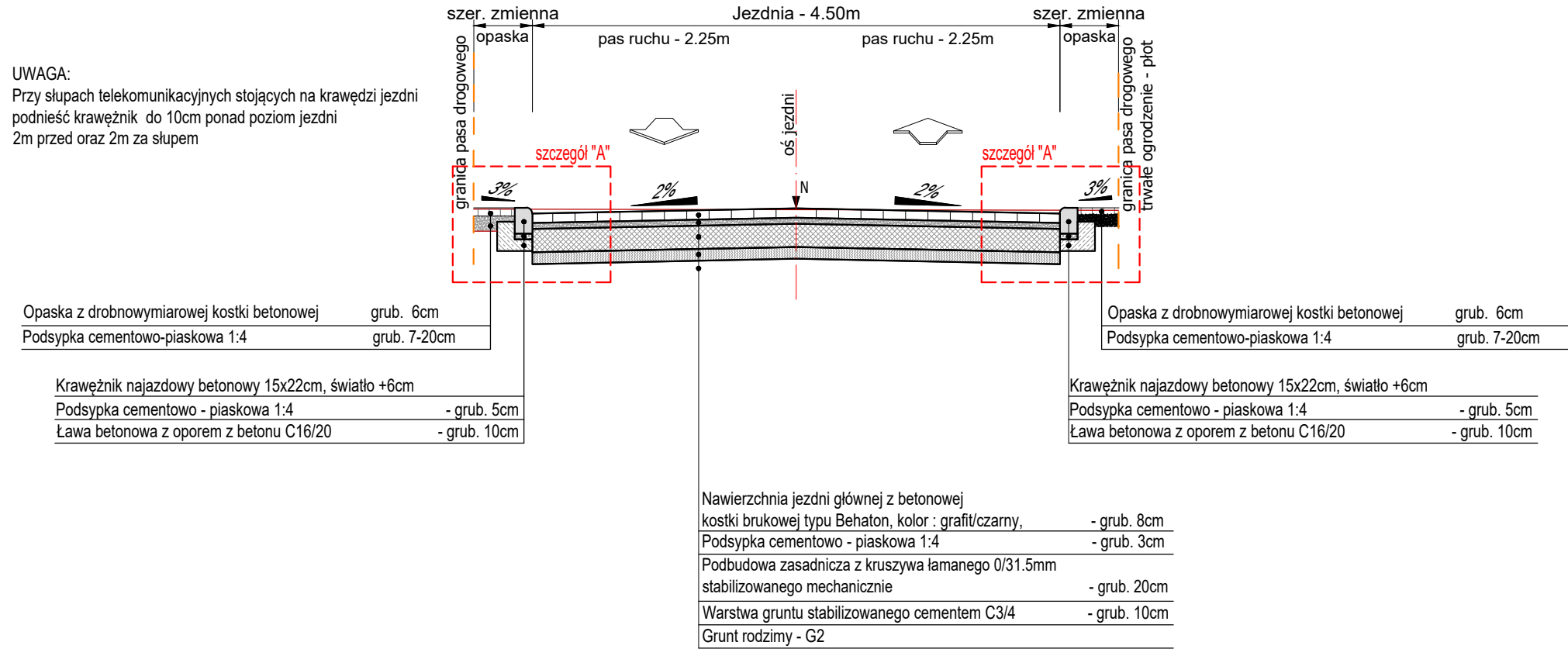
- klasa techniczna dróg: L, D
- kategoria ruchu: KR-1;
- dopuszczalne obciążenie: 80kN/oś;
- prędkość projektowa: 30km/h;
- szerokość jezdni: 4,50m – 5,40m;
- szerokość pasa ruchu: 2,25m – 2,90m;
- szerokość chodnika: 1,50m – 2,00m;
- szerokość zjazdów: 3,00m – 5,00m;
- długość remontu odcinka ulicy Dąbrowskiego 113,60m;
- długość remontu ulicy Konopnickiej 169,10m;
- powierzchnia remontu odcinka ul.Dąbrowskiego BA typu AC11S 600m²;
- powierzchnia remontu ul.Konopnickiej, Kilńskiego kostka bet.8cm 882m²;
- powierzchnia jezdni miejsc postoju pojazdów: 94m²;
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej: 253m²;
- powierzchnia remontu chodników: 502m²;
- powierzchnia opaski z kostki bet. grub. 6cm drobnowymiarowej 97m²;
- powierzchnia remont oboczy gruntowych trawiastych: 140m²;
- odwodnienie za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej 6 kratek sciekowych

Inwestor:	Gmina Krosno Odrzańskie, 66–600, ul.Parkowa 1				
Wykonawca	Biuro Usług Drogowych, ul. C.K. Norwida 2, 66–600 Krosno Odrz.				
Obiekt:	REMONT ULICY KONOPNICKIEJ I DĄBROWSKIEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM				
Adres:	Powiat Krośnieński, Jedn. ewid. 080206__4 Gmina Krosno Odrz. Obręb 0001 Krosno miasto, dz. nr: 496, 523.				
Autor:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.	
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG upraw. bez ograniczeń w specjalności drogowej	012023r. 	2	
Skala: 1 : 500	PLAN SYTUACYJNY				

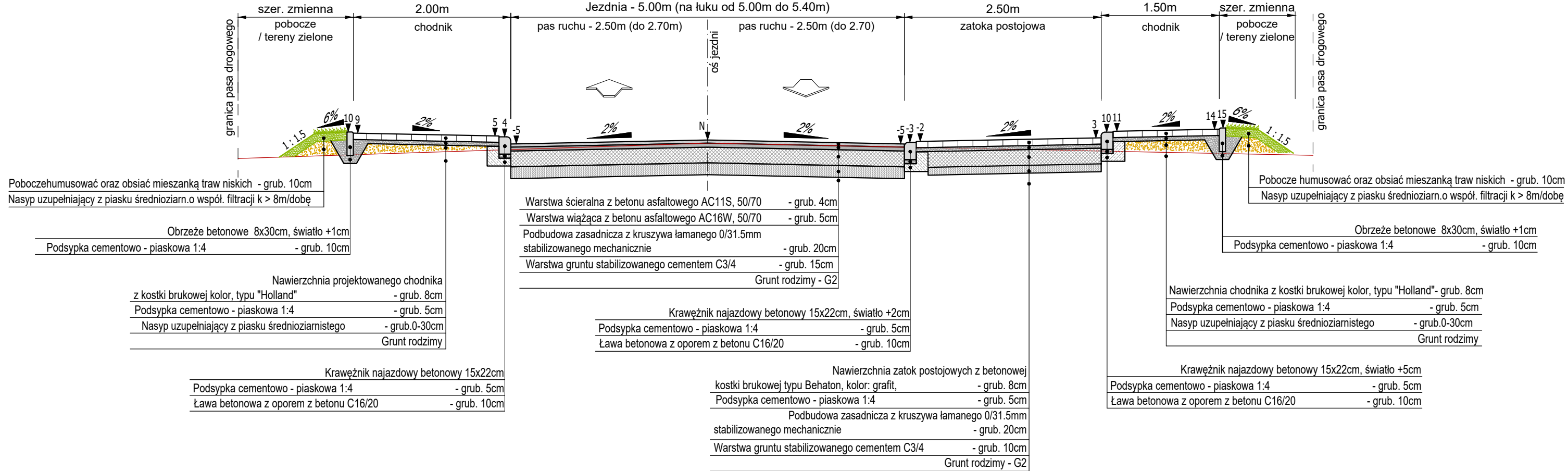
PLAN SYTUACYJNY

Przekrój Normalny - ulica Konopnickiej
skala 1:50

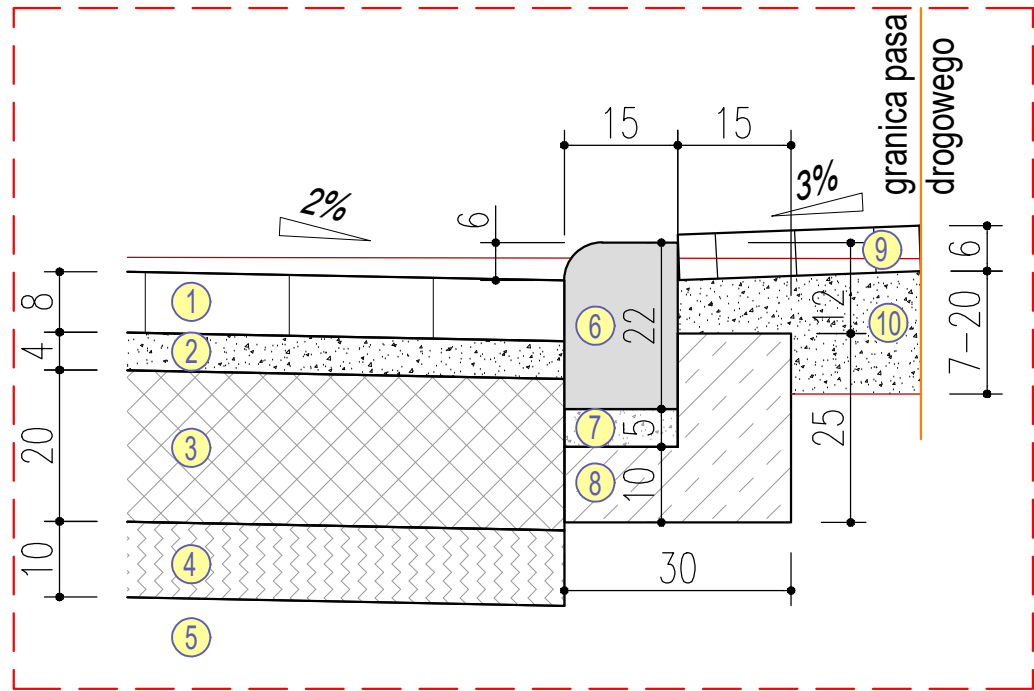
UWAGA:
Przy słupach telekomunikacyjnych stojących na krawędzi jezdni podnieść krawężnik do 10cm ponad poziom jezdni 2m przed oraz 2m za słupem



Przekrój Normalny - ulica Dąbrowskiego
skala 1:50



szczegóły "A" skala 1:10



OZNACZENIA SZCZEGÓŁU		GRUBOŚĆ
1	kostka betonowa wzór behaton kolor: czarna/grafit	8cm
2	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4cm
3	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5mm	20cm
4	w-wa podbudowy z gruntocementu klasy C3/4	10cm
5	podłoże grunt rodzimy G2	
6	krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm	
7	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5cm
8	ława betonowa z betonu C16/20	
9	drobnowymiarowa kostka betonowa na opasce, kolor szary	6cm
10	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	7-20cm

Uwaga - na Jzjazdach:
- krawężnik obniżyć do +3cm ponad jezdnię,
- spadek nawierzchni zjazdu i=+/-5%
Konstrukcja nawierzchni zjazdów:
- kostka betonowa czerwona grub. 8cm, wzór Holland (cegielka)
- podsyпка cementowo-piaskowej 1:4 grub. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego 0/31.5mm grub. 20cm
lub gdy "wąsko" podbudowa betonowa C12/15 grub. 20cm

Investor:	Gmina Krosno Odrzańskie, ul.Parkowa 1, 66–600				
Wykonawca	Biuro Usług Drogowych, ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrz.				
Obiekt:	REMONT ULICY KONOPNICKIEJ I DĄBROWSKIEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM				
Adres:	Powiat Krośniewski, Jedn. ewid. 080206__4 Gmina Krosno Odrz. Obręb 0001 Krosno miasto, dz. nr: 496, 523				
Autor:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.	
Projektant:	mgn inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG upraw. bez ograniczeń w specjalności drogowej	01.2023r. 	3	
Skala: 1: 50, 1:10	PRZEKROJE NORMALNE				