

RODZAJ
OPRACOWANIA:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

TYTUŁ
PROJEKTU: REMONT DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE PRZYSIÓŁKU
WIELOPOLE KONICE W M. WIELOPOLE SKRZYŃSKIE

OBIEKTY: ODCINKI DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA DZIAŁKACH
EWID. NR 1546/1, 1537, 1479, 1541, 1430, 1409

ADRES
OBIEKTÓW: MIEJSCOWOŚĆ WIELOPOLE SKRZYŃSKIE
POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI,
WOJ. PODKARPACKIE

BRANŻA: DROGOWA

1.1. CZĘŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

INWESTOR: GMINA WIELOPOLE SKRZYŃSKIE
WIELOPOLE SKRZYŃSKIE 200
39-110 WIELOPOLE SKRZYŃSKIE



AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	06.2023 r.	

Rzeszów, czerwiec 2023 r.

1.	INWESTOR	3
2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3.	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
4.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
5.	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	4
6.	PROCEDURA REALIZACJI ZADANIA	4
7.	CEL INWESTYCJI	4
8.	POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE I LOKALIZACJA INWESTYCJI	4
9.	ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO	4
10.	PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG	4
11.	PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE I MATERIAŁOWE	5
12.	ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI W CZASIE REALIZACJI ROBÓT	5
13.	ORGANIZACJA PRAC I UWAGI KOŃCOWE.....	5

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. Inwestor

- Inwestorem planowanych robót budowlanych będzie Gmina Wielopole Skrzyńskie, 39-100 Wielopole Skrzyńskie 200

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa część opisowo – rysunkowa stanowiąca załącznik do wniosku zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje następujące roboty:

- profilowanie uzupełnienie i dogęszczenie istniejących warstw kruszywowych,
- remont nawierzchni poprzez wykonanie warstwy ulepszonej z mieszanki mineralno asfaltowej,

Zamierzenie budowlane określone przez Inwestora, dla którego opracowano dokumentację techniczną brzmi: **„REMONT DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE PRZYSIÓŁKU WIELOPOLE KONICE W M. WIELOPOLE SKRZYŃSKIE”** i obejmuje w swoim zakresie w/w roboty budowlane, które wynikły z potrzeby poprawy bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi, a także zapewnienie dostępności komunikacyjnej rozległych terenów miejscowości Wielopole Skrzyńskie niezależnie od panujących warunków atmosferycznych.

Zestawienie dróg objętych przedmiotem zgłoszenia zamieszczono poniżej zastosowana numeracja odzwierciedlona została w załącznikach graficznych:

1.	"Wielopole Konice k. Kurowski" na dz. ewid. 1409 od km 0+000,00 do km 0+325,00
2.	"Wielopole Konice na Jeziora" na dz. ewid. 1541, 1430, 1537 od km 0+000,00 do km 0+365,00"
3.	"Wielopole Konice na Gąsiora" na dz. ewid. 1546/1, 1479, 1537 od km 0+000,00 do km 0+135,00

Wszystkie odcinki projektuje się o nawierzchni ulepszonej bitumicznej o gr. 7 cm szerokość istniejącej nawierzchni niezwiązanej z mieszanką kruszyw kamiennych wynosi 3,0 m w wyniku przeprowadzonych prac remontowych szerokość ta nie ulegnie zmianie

3. Jednostka projektowa

Jednostka projektowa

BETAPROJEKT
Al. T. Rejtana 53A lok. 65
35-326 Rzeszów
tel. biuro 512 17 10 10
biuro@betaprojekt.pl

Opracowujący
Roman Charchut
tel. 880 411 234

4. Podstawa opracowania

Podstawą formalną niniejszego opracowania są obowiązujące przepisy prawa tj. ustawy i akty wykonawcze, literatura techniczna, normy, instrukcje i wytyczne branżowe.

5. Zawartość opracowania

Niniejsza dokumentacja techniczna składają się z następujących części:

Część I. Opis,

Część II. Rysunki

6. Procedura realizacji zadania

Całość robót, wymagających zgłoszenia i objętych przedmiotową inwestycją zgłoszona zostanie do Starosty Ropczycko - Sędziszowskiego.

7. Cel inwestycji

Głównym celem planowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi, oraz zapewnienie dostępności komunikacyjnej terenom sąsiadującym z odcinkami dróg wewnętrznych objętych niniejszym opracowaniem.

8. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części Gminy Wielopole Skrzyńskie drogi objęte zakresem remontu usytuowane są na terenie miejscowości Wielopole Skrzyńskie - przysiółek Konice.

9. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Odcinki dróg wewnętrznych przebiegają w terenie równinnym charakteryzującym się głównie zabudową mieszkalną i zagrodową oraz bezpośrednim sąsiedztwem łąk, pól i pastwisk. W układzie sytuacyjnym odcinki dróg przebiegają po odcinkach prostych oraz łukach poziomych o znacznych promieniach zachowując płynność jazdy oraz widoczność. W profilu podłużnym niweleta dróg przebiega w poziomie istn. terenu bez wyraźnie wyodrębnionych odcinków wykopie lub na nasypie. Drogi objęte inwestycją posiadają nawierzchnie niezwiązaną z kruszywa o szerokości 3,0m. Odwodnienie dróg odbywa się powierzchniowo do istn. rowów i wodnic i w wyniku zaprojektowanych robót nie ulegnie pogorszeniu, nie zostaną naruszone stosunki wodne na gruncie. W zakresie planowanych robót drogowych mogą znajdować się sieci i przyłącza gazowe, wodociągowe teletechniczne oraz elektroenergetyczne. Z uwagi na odcinkowo niepełne dane geodezyjne w przypadku wątpliwości co do przebiegu sieci i przyłączy zalecane jest wykonanie w sposób ręczny odkrywek i przekopów kontrolanych po wcześniejszym uzgodnieniu i terminu prowadzenia tych prac w właścicielu lub zarządcą danej sieci. Prace w zbliżeniu do tych sieci należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. W wyniku realizacji projektowanego remontu nie ulegną w sposób istotny zmianie odległości pionowe zarówno w odniesieniu do urządzeń podziemnych jak i linii napowietrznych.

10. Parametry techniczne dróg

- Jezdnia: 3,0 m
- Spadki poprzeczne na jezdni 2% daszkowy jednostronny dostosowany do geometrii jezdni,
- Pobocza: 0,5 m

• Odwodnienie

Dla prawidłowego zebrania i odprowadzenia wód opadowo - roztopowych z korpusu drogi projektuje się ukształtowanie spadków poprzecznych nawierzchni w stronę zinwentaryzowanych istniejących odbiorników tak aby nie doszło do naruszenia stosunków wodnych na gruncie.

- **Zjazdy i skrzyżowania**

Zjazdy do posesji należy uzupełnić mieszanką kruszywa celem dostosowania do poziomu jezdni po wykonaniu remontu. W przypadku zjazdów o nawierzchni związanej lub z elementów betonowych prefabrykowanych sposób nawiązania należy uzgodnić z właścicielem.

11. Projektowane rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe

- warstwa kruszywa łamanego 0/32 stabil. mechanicznie – gr. 5 - 15 cm, układana na istniejącej nawierzchni celem jej wyprofilowania i uzupełnienia ubytków oraz zniżeń,
- warstwa z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 7 cm
- **Konstrukcja nawierzchni na zjazdach na sąsiadujące posesje**
- uzupełnienie warstwą kruszywa do poziomu jezdni bitumicznej lub adaptacja istn. nawierzchni,

12. Oddziaływanie inwestycji w czasie realizacji robót

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji w czasie realizacji należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlane prowadzić w porze dziennej;
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- ograniczyć jałową pracę silników spalinowych;

Ścieki sanitarno – bytowe gromadzone będą w zbiornikach kabin sanitarnych, które po napełnieniu opróżnione będą przez specjalistyczną firmę. Po zakończeniu robót wykonane zostanie, usunięcie użytych materiałów, rekultywacja terenu w obrębie placu budowy, humusowanie skarp i obsianie mieszankami traw.

I

Inwestycja ta nie jest usytuowana w obszarze Natura 2000. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane w obrębie obszarów wodno – błotnych, obszarów wybrzeży, obszarów górskich i leśnych, obszarów objętych ochroną w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Na terenie ww. inwestycji nie występują zakazy obowiązujące w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną. Obszar na którym zlokalizowane są drogi objęte niniejszym zamierzeniem nie jest wpisany do gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków, położony jest poza strefami ochrony konserwatorskiej.

13. Organizacja prac i uwagi końcowe

Rozpoczęcie prac powinno zostać poprzedzone wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu wg. zatwierdzonego projektu przygotowanego przez Wykonawcę.

Przed rozpoczęciem zasadniczych robót w obrębie jezdni dróg zaleca się udrożnienie systemu odwodnienia celem wykluczenia możliwości nadmiernego nawodnienia korpusu drogi w toku prowadzonych prac.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. 1 Orientacja	1 : 25 000
2. Rys. 2. Plan Sytuacyjny	1 : 1000
3. Rys. 3 Przekroje typowe	1 : 50