

RODZAJ
OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ

PROJEKTU: **PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁKACH 1628/2,
1408, 1560 OD KM 0+000,00 (LOK.) DO KM 0+379,25**

OBIEKTY: **ISTNIEJĄCA DROGA WEWNĘTRZNA W M. WIELOPOLE
SKRZYŃSKIE**

ADRES
OBIEKTÓW: **M. WIELOPOLE SKRZYŃSKIE
POWIAT ROPCZYCKO SĘDZISZOWSKI
WOJ. PODKARPACKIE**

DZIAŁKI NR **1628 / 2, 1408, 1560**
EWID.: **OBRĘB: 0005 WIELOPOLE SKRZYŃSKIE
JEDN. EWID:181505_2 WIELOPOLE SKRZYŃSKIE**

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **GMINA WIELOPOLE SKRZYŃSKIE
WIELOPOLE SKRZYŃSKIE 200
39 – 110 WIELOPOLE SKRZYŃSKIE**



AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektant Drogowa	mgr inż. Roman Charchut PDK/0061/PWOD/18	09.2022r.	

Rzeszów, wrzesień 2022r.

SPIS TREŚCI

I OPIS TECHNICZNY

1 WSTĘP	3
1.1 Inwestor	3
1.2 Przedmiot opracowania	3
1.3 Jednostka projektowa	3
1.4 Podstawa opracowania	3
1.5 Zawartość opracowania	4
1.6 Cel opracowania	4
1.7 Cel inwestycji	4
2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
2.1 Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji	5
2.2 Istniejąca sieć komunikacyjna	5
2.3 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	5
2.4 Inwentaryzacja urządzeń obcych	6
2.5 Istniejące uwarunkowania realizacyjne obiektu	6
2.6 Podstawowe założenia projektowe	7
3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
4 UKSZTAŁTOWANIE TRASY I CHARAKTERYSTYKA ZAPROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	7
4.1 Ukształtowanie trasy	8
4.2 Odwodnienie	8
4.3 Przekroje typowe - parametry techniczne	8
4.4 Zjazdy indywidualne i publiczne	8
4.5 Skrzyżowania	8
4.6 Projektowane konstrukcje	8
5 OCHRONA ŚRODOWISKA	9
5.1 Przedsięwzięcia chroniące środowisko	9
5.2 Wpływ inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne	9
5.3 Formy ochrony przyrody występujące w zasięgu oddziaływania inwestycji	9
6 INNE DANE	9
7 ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	10

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

I. OPIS TECHNICZNY

1 WSTĘP

1.1 Inwestor

Inwestorem planowanych robót budowlanych będzie Gmina Wielopole Skrzyńskie, Wielopole Skrzyńskie 200, 39 – 110 Wielopole Skrzyńskie.

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna - koncepcja, dla robót realizowanych w granicach działek na których w stanie istniejącym urządzona jest droga wewnętrzna.

Roboty budowlane obejmują:

- *wykonanie konstrukcji i nawierzchni jezdni;*
- *przebudowa istniejących i budowa zjazdów indywidualnych;*
- *przebudowa skrzyżowań na końcu i początku odcinka;*
- *przebudowa odcinków rowów otwartych;*
- *wykonanie odcinków ścieków muldowych;*
- *wykonanie przepustów pod zjazdami;*
- *profilowanie i wykonanie umocnień skarp i rowów;*
- *rekultywacja terenu (humusowanie, obsiew skarp)*
- *przebudowa sieci gazowej*

*Zamierzenie budowlane określone przez Inwestora, dla którego opracowano dokumentację techniczną brzmi: **PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁKACH 1628 / 2, 1408, 1560 OD KM 0+000,00(LOK.) DO KM 0+379,25** i obejmuje w swoim zakresie w/w roboty budowlane, które wynikły z potrzeby podniesienia komfortu bezpieczeństwa użytkowania drogi.*

1.3 Jednostka projektowa

Zespół projektowy w składzie:

Projektant – branża drogowa – mgr inż. Roman Charchut

1.4 Podstawa opracowania

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:

a) Dokumenty formalne

Umowa zawarta pomiędzy Zleceniodawcą a Zespołem Projektowym.

b) Normy, wytyczne, warunki techniczne, katalogi branżowe

- *Mapa do celów projektowych w skali 1:500,*
- *Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2021r. poz. 2351),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.*

c) Opracowania pomocnicze

- *Pomiary terenowe,*
- *Mapa topograficzna w skali 1 : 10 000,*
- *Katalog powtarzalnych elementów drogowych – „Transprojekt”, Warszawa.*

1.5 Zawartość opracowania

Projekt wykonawczy składają się z następujących części:

Część I. Opisowo – rysunkowa - koncepcja,

Część II. Przedmiar robót i kosztorys ofertowy (osobna oprawa),

Część III. STWiORB (osobna oprawa),,

Część IV. Kosztorys Inwestorski (osobna oprawa),.

1.6 Cel opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi projekt koncepcyjny na potrzeby pozyskania uzgodnień i ustalenia szczegółowych warunków dalszego projektowania.

1.7 Cel inwestycji

Głównym celem planowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa i dostępności komunikacyjnej dla mieszkańców sąsiadujących posesji.

2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1 Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części Gminy Wielopole Skrzyńskie na wschód od centrum miejscowości w przysiółku Kłonice.

2.2 Istniejąca sieć komunikacyjna

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składa się: przedmiotowa droga wewnętrzna, droga powiatowa nr 1342R Sędziszów Małopolski – Zagorzyce – Wielopole Skrzyńskie oraz pobliska droga wojewódzka nr 986 Tuszyna – Ropczyce - Wiśniowa. Sama droga usytuowana jest w terenie pagórkowatym o zmiennym pochyleniu od 0,30 % ÷ 6,00 %. na przedmiotowym odcinku droga posiada przekrój szlakowy o szerokości jezdni 2,50 – 3,00 m z obustronnymi poboczami gruntowymi częściowo utwardzonymi o szer. 0,20 – 0,50 m oraz Projektowana przebudowa, nie zmieni istniejącego układu komunikacyjnego. Wprowadzane rozwiązania techniczne na odcinku drogi w znaczny sposób usprawnią komunikację (zwiększy się płynność w ruchu) oraz obniżą ryzyko wystąpienia kolizji).

2.3 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

- **Powiązanie z istniejącą siecią dróg publicznych**

Przebudowywany odcinek drogi to droga wewnętrzna własność Gminy Wielopole Skrzyńskie. Po zrealizowaniu inwestycji układ komunikacyjny – powiązanie przedmiotowej drogi z innymi drogami publicznymi pozostanie bez zmian. Polepszone zostaną natomiast warunki użytkowe na przebudowywanym odcinku drogi. Do działek przyległych zapewniona zostanie dotychczasowa dostępność komunikacyjną poprzez przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych.

- **Przekrój poprzeczny i odwodnienie**

Przekrój poprzeczny:

Istniejąca droga wewnętrzna, jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni od 2,5 m do 3,0 m. Szerokość istniejących poboczy gruntowych jest zmienna i wynosi od 0,2 do 0,5 m. Przekrój poprzeczny jezdni typu szlakowego. Na przedmiotowym odcinku drogi nie odbywa się ruch komunikacji zbiorowej.

Odwodnienie:

Odwodnienie istniejącej drogi jest w zadowalającym stanie technicznym. Odwodnienie korpusu drogi odbywa się poprzez odpowiednio ukształtowane spadki poprzeczne i

podłużne jezdni po której następuje spływ wód opadowo – roztopowych do rowów przydrożnych otwartych i odbiorników naturalnych tj. przyległych terenów zielonych.

- **Nawierzchnia drogi**

Jezdnia drogi wewnętrznej jest w niedostatecznym stanie technicznym i wymaga pilnej przebudowy.

- **Obiekty inżynierskie**

Na analizowanym odcinku nie zinwentaryzowano obiektów inżynierskich.

- **Zadrzewienie**

Przewiduje się wycinki w niezbędnym dla realizacji prac zakresie

2.4 Inwentaryzacja urządzeń obcych

Na trasie projektowanych robót zlokalizowane są odcinki sieci i przyłączy gazowych wymagające przebudowy na warunkach określonych przez operatora.

2.5 Istniejące uwarunkowania realizacyjne obiektu

- **Warunki środowiskowe terenu**

Teren przyległy do planowanej inwestycji stanowią głównie tereny rolnicze oraz zabudowania jednorodzinne i zagrodowe. W granicach istniejącego pasa drogowego (działki drogowej) zinwentaryzowano drzewa i zakrzaczenia. Inwestycja nie będzie zlokalizowana w obrębie obszaru specjalnej ochrony Natura 2000. Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się również pomniki przyrody w rozumieniu Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 z 2004r. poz. 880 z póź. zm.).

Planowana inwestycja przebiega również w całości poza otuliną Czarnorzecko – Strzyżowskiego Parku Krajobrazowego. Projektowana przebudowa drogi w zakresie objętym niniejszym opracowaniem nie będzie powodowała zagrożenia dla środowiska przyrodniczego i nie wpłynie negatywnie na utworzone formy ochrony przyrody.

- **Warunki wynikające z ochrony archeologicznej i konserwatorskiej terenu**

Teren, na którym zlokalizowano inwestycję nie podlega ochronie archeologicznej i konserwatorskiej.

- **Warunki górnicze terenu**

Teren, na którym lokalizuje się inwestycję nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.

2.6 Podstawowe założenia projektowe

• Główne parametry techniczne

- Jezdnia: jednopasowa,
- Przekrój poprzeczny: szlakowy,
- Klasa drogi droga wewnętrzna proj. jak klasa D,
- Prędkość projektowa 30km/h,
- Kategoria ruchu KR1,
- Obciążenie na oś 115 kN/oś
- Szerokość jezdni : 3,50 m,
- Szerokość poboczy: 0,5 m

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Na terenie objętym wnioskiem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych negatywnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu, gdyż będzie właściwie wpisana w krajobraz oraz dostosowana do istniejącego terenu. Wykonanie projektowanych robót nie spowoduje zmiany granic działek drogowych mając na uwadze art. 50 ust. 2 pkt. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U. z 2022 r. poz. 503.

Poprawne zaprojektowanie i wykonanie inwestycji, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym z normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i budowlanej nie wpłynie negatywnie na jakość powietrza, klimat akustyczny, nie będzie powodować zanieczyszczenia wody podziemnej i powierzchni ziemi łącznie z glebą. Tym samym nie będzie oddziaływać na pozostałe komponenty środowiska (szata roślinna, świat zwierzęcy, krajobraz, przyroda, środowisko człowieka i inne).

Kompleksowa budowa odcinka chodnika pozytywnie wpłynie na podniesienie bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych oraz pojazdów korzystających z drogi. Ponadto planowany do wykonania zakres robót pozytywnie wpłynie na estetykę i charakterystykę ekologiczną terenu przyległego.

Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe oraz konstrukcja i parametry techniczne przyjęto w oparciu o wymagania Zarządcy Drogi.

4 UKSZTAŁTOWANIE TRASY I CHARAKTERYSTYKA ZAPROJEKTOWANYCH

ROZWIĄZAŃ

Ukształtowanie i dostępność terenu wymusiły przyjęcie takich rozwiązań technicznych, które unikną konieczności ingerowania w obręb działek przyległych.

4.1 Ukształtowanie trasy

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o istniejący stan jezdni drogi wewnętrznej, określony na podstawie inwentaryzacji w terenie i zawarty na mapie do celów projektowych. Geometria budowli stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego.

Oś drogi dowiązano do jej stanu istniejącego. Lokalizacja zjazdów indywidualnych i publicznych pozostaje w większości bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

4.2 Odwodnienie

Dla prawidłowego zebrania i odprowadzenia wód opadowo – roztopowych z korpusu drogi, się przebudowę odcinków rowów otwartych oraz ścieków muldowych.

4.3 Przekroje typowe - parametry techniczne

W przekroju poprzecznym jezdni drogi wewnętrznej na odcinkach prostych posiada przekrój daszkowy lub jednostronny o pochyleniu ok. 2%. Przekrój typowy drogi z jezdnią jednokierunkową. W ramach projektowanej przebudowy poszerzenia przewiduje się poszerzenie jezdni do 3,5 oraz ukształtowanie poboczy ulepszonych mieszanką kruszywa szer. 0,5 m.

4.4 Zjazdy indywidualne i publiczne

Planowane jest odtworzenie i budowa zjazdów do przyległych działek. W wyniku przebudowy drogi warunki dostępu do działek sąsiadujących nie ulegną pogorszeniu.

4.5 Skrzyżowania

W ramach inwestycji zostaną przebudowane skrzyżowania na początku i końcu odcinka objętego przebudową.

4.6 Projektowane konstrukcje

Konstrukcja jezdni

- *warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4cm,*
- *warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 3cm,*
- *podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, stabil. mech. – gr. 15 cm,*
- *grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ – gr. 20 cm*

W ramach przedmiotowej inwestycji nie występują kolizje z sieciami podziemnymi wymagające przebudowy.

5 OCHRONA ŚRODOWISKA

5.1 Przedsięwzięcia chroniące środowisko

Podczas realizacji przedsięwzięcia:

- prace będą prowadzone w porze dziennej;
- będą stosowane maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizowany będzie w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikane będzie koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- ograniczona będzie jałowa praca silników spalinowych;
- ścieki sanitarne odprowadzane będą do kontenerowych sanitariatów.

Podczas eksploatacji:

- przeprowadzenie właściwych zabiegów utrzymaniowych.

Po zakończeniu budowy wykonane będą:

- usunięcie materiałów użytych do robót;
- uporządkowanie terenu.

5.2 Wpływ inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne

Przebudowa drogi nie będzie w żaden sposób negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne. W wyniku wykonanych robót nastąpi podwyższenie jakości odprowadzanych wód opadowych/roztopowych z drogi co spowoduje zmniejszenie negatywnego jej wpływu na środowisko.

5.3 Formy ochrony przyrody występujące w zasięgu oddziaływania inwestycji

Zakres i charakter robót sprawia, że inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), z uwagi na zakres robót odstąpiono od przeprowadzenia postępowania o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

6 INNE DANE

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa od projektu technicznego w zakresie zmiany wymiarów oraz parametrów o ile nie naruszają warunków technicznych i innych przepisów. Muszą one zostać każdorazowo zaakceptowane przez Projektanta sprawującego nadzór autorski.

7 ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Docelowa organizacja ruchu na drodze powiatowej będzie wykonana zgodnie z zatwierdzonym Projektem Stałej Organizacji Ruchu.

Tymczasowy projekt organizacji i zabezpieczenia ruchu zostanie opracowany, zatwierdzony i wprowadzony na czas trwania robót budowlanych.

II. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0051/18

Rzeszów, 2018-06-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Roman Charchut

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 23 lipca 1985 r. miejsce urodzenia – Rzeszów

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0061/PWOD/18

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a. (*Dz.U z 2017 r. poz. 1257*):

§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

inż. Aleksander Pękala.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Roman Charchut

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

inż. Aleksander Pękala.....

Otrzymują:

1. Pan Roman Charchut
Ul. Kwiatkowskiego 139A/7
35-311 Rzeszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDK-WEZ-8A8-3FU *

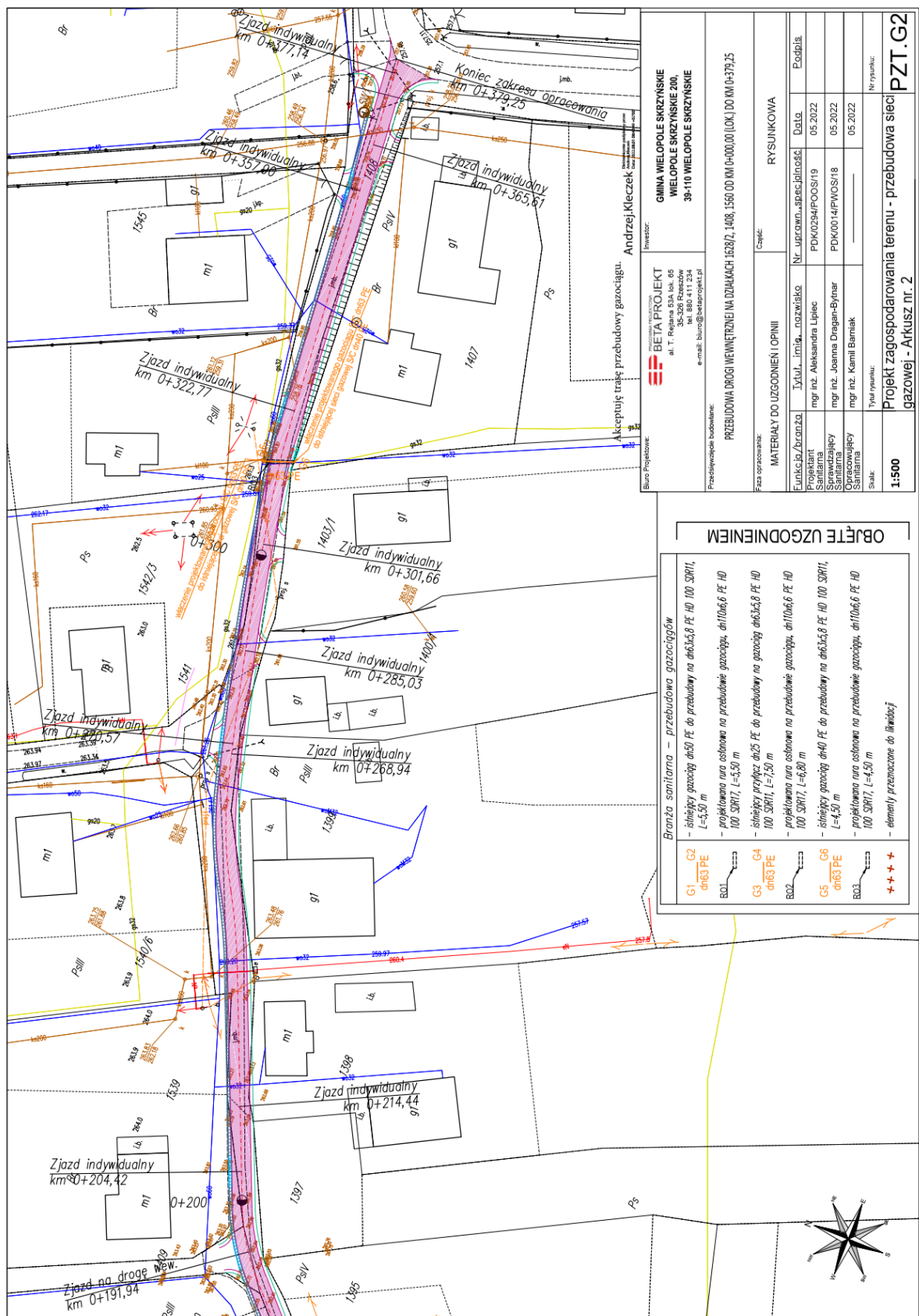
Pan Roman Charchut o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0273/18
adres zamieszkania ul. Kwiatkowskiego 139A/7, 35-311 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-31 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





	<p style="text-align: center;">WARUNKI TECHNICZNE</p> <p>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

data wydania: 11.04.2022r.

.....
pieczęć jednostki wydającej Warunki Techniczne

WARUNKI TECHNICZNE

Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istniejącego przyłącza średniego/niskiego ciśnienia*

Nr PSGJA.ZMSM.763A.051.1144857.1.22

I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Miejscowość/ gmina/ dzielnica:* Wielopole Skrzyńskie;
Ulica/ nr działki/ inne określenia miejsca:* dz. nr 1408;
Jednostka eksploatująca: Gazownia w Strzyżowie.
Rodzaj paliwa gazowego (wg grupy PN-C 04750, PN-C-04753):
☒ E ☐ LW ☐ LS ☐ inny:
Informacja dodatkowa:* -

II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU (dot. przebudowy/remontu*)

Typ elementu infrastruktury	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość orientacyjna [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Rok budowy	Uwagi
GAZOCIĄG 1-2	S/C	dn50	PE	8	Wielopole Skrzyńskie	-	1990	Do przebudowy
PRZYŁĄCZ 3-4	S/C	dn25	PE	8	Wielopole Skrzyńskie	-	1990	Do przebudowy
GAZOCIĄG 5-6	S/C	dn40	PE	5	Wielopole Skrzyńskie	-	1990	Do przebudowy

- a. Punkty gazowe do 10 m³/h:* nie dotyczy
lokalizacja, gazomierz, reduktor, ilość, inne

III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

Typ elementu infrastruktury	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość orientacyjna [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
GAZOCIĄG 1-2, 3-4, 5-6	S/C	dn63	PE	-	Wielopole Skrzyńskie	-	Projektowany

- a. Punkty gazowe do 10 m³/h:*
• Punkt/y gazowy/e: nie dotyczy
lokalizacja, gazomierz, reduktor, ilość, inne

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
---	--	------------------

b. Zalecenia dot. miejsc włączeń i prac przełączeniowych:*

Miejsca włączeń projektowanej sieci gazowej do istniejącej zostaną uzgodnione przez projektanta we właściwej terytorialnie gazowni.

Sposób realizacji prac przełączeniowych w zależności od układu sieci gazowej realizowany będzie:

- metoda tradycyjna.

Włączenie przebudowywanego gazociągu/przyłącza do czynnego gazociągu dn50, dn25 i dn40 zostanie wykonane przez O/ZG w Jaśle/Gazownię w Strzyżowie. Zgody na wejście w teren na miejsca włączeń wraz z pracami przełączeniowymi zostaną pozyskane przez projektanta inwestora.

c. Zalecenia dot. armatury:* nie dotyczy

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

1. Wymagania ogólne

1.1. Sieci gazowe należy projektować i budować z uwzględnieniem aktualnych przepisów prawa, obowiązujących norm oraz zasad wiedzy technicznej, ze szczególnym uwzględnieniem:

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane. (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28.12.2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchomieniu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz.U. 2021 poz. 1708);
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065 z późn. zm.)
- Obowiązujące w PSG Standardy Techniczne IGG.

1.2. Warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej niewchodzącej w zakres przedmiotowej przebudowy:

- przykrycie gazociągu winno pozostać na aktualnym poziomie, jednak nie mniej niż 1,0 m do powierzchni projektowanej jezdni, zjazdów, ciągów pieszo-rowerowych oraz min. 0,5 m do dolnej warstwy ich podbudowy;
- krawężniki, obrzeża betonowe winny być usytuowane w odległości poziomej min. 0,5 m od osi gazociągu;
- projektowane elementy uzbrojenia podziemnego, obiekty budowlane, krawędzie jezdni, krawężniki, obrzeża betonowe, krawędzie skarp przydrożnych oraz krawędzie rowów drogowych winny być usytuowane w odległości poziomej min. 0,5 m od osi gazociągu;
- nawierzchnia nad gazociągiem (w pasie o szerokości min. 1,0 m, gdzie linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu) powinna być nieutwardzona (zieleniec) lub

	<p style="text-align: center;">WARUNKI TECHNICZNE</p> <p>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

utwardzona łatwo rozbieralna (np. kostka brukowa, płyty ażurowe itp.), przepuszczająca gaz, wykonana na zagęszczonej podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu (za wyjątkiem odcinków zabezpieczonych rurami osłonowymi lub ochronnymi);

- podczas prowadzenia prac należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (saczki wężowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia w/w elementów należy odnowić po zakończeniu robót. Naziemną infrastrukturę gazową dostosować do niwelety terenu.
- w przypadku naruszenia istniejącej podsypki i/lub obsypki piaskowej gazociągu, należy ją uzupełnić na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji.

2. Wymagania dot. technologii budowy

- Sieć gazową należy zaprojektować i wykonać w sposób nie kolidujący z planowaną budową oraz projektowanym i istniejącym uzbrojeniem podziemnym, (unikając prowadzenia przez środek działki, dążąc do uwolnienia terenu) zachować przykrycie gazociągu na poziomie 0,8+1,1 m. W przypadku lokalizowania sieci gazowej pod istniejącymi lub projektowanymi drogami/zjazdami/ciągami pieszo-rowerowymi/parkingami, należy zachować odległość pionową do ich powierzchni min. 1,0 m oraz do dolnej warstwy ich podbudowy min. 0,5 m. W przypadku lokalizowania gazociągu pod istniejącym lub projektowanym ciekim wodnym/rowem odwadniającym/przydrożnym należy zachować odległość pionową mierzoną od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub rury osłonowej do rzędnej ich dna min. 0,5 m.
- Nawierzchnia nad projektowaną siecią gazową (za wyjątkiem odcinków zabezpieczonych rurami osłonowymi) powinna być nieutwardzona (zieleniec) lub utwardzona łatwo rozbieralna, przepuszczająca gaz, wykonana na podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu.
- Sieć gazową projektować w odległości poziomej min. 0,5 m od elementów uzbrojenia podziemnego, obiektów budowlanych, urządzeń budowlanych, krawędzi jezdni, krawężników, obrzeży betonowych, krawędzi skarp przydrożnych oraz krawędzi rowów drogowych.
- Skrzyżowania sieci gazowej z drogą/ścieżką rowerową/chodnikiem/zjazdami/ciekim wodnym/rowem odwadniającym (przydrożnym)/parkingami należy zaprojektować i wykonać w rurach osłonowych, pod kątem zbliżonym do 90°, lecz nie mniejszym niż 60°.
- Zalecane kąty skrzyżowań z rurociągami min. 60°, z kablowymi liniami elektroenergetycznymi i telekomunikacyjnymi min. 45°.
- Próby szczelności i wytrzymałości zaprojektować wg Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640) i aktualnego ST-IGG-0301 „Próby ciśnieniowe gazociągów z PE o maksymalnym ciśnieniu roboczym do 0,5 MPa włącznie”, $P_{\text{próby}} = 0,75 \text{ MPa}$;

	<p style="text-align: center;">WARUNKI TECHNICZNE</p> <p style="text-align: center;">Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

- Oznakowanie trasy sieci gazowej w ziemi zaprojektować zgodnie z aktualnymi ST-IGG-1001 do ST-IGG-1004, jako materiał lokalizacyjny zastosować drut DY 1 x 2,5 mm².

3. Gazociągi i przyłącza z PE*

Gazociągi i przyłącza z PE należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacjami PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych” i „Zasady budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych”.

Do budowy należy stosować:

- jako rury przewodowe rury polietylenowe wg aktualnej normy PN-EN 1555-2 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych, klasy PE100: dla średnic \leq dn75 typoszeręgu SDR11, dla średnic \geq dn90 typoszeręgu SDR17; 17,6;
- jako rury osłonowe stosować rury PE SDR17; 17,6 według typowych rozwiązań stosowanych na terenie działania Oddziału Zakład Gazowniczy w Jaśle. Końce rur osłonowych wyprowadzić min. 0,5m na stronę od obrysu jezdni wraz z ciągami pieszo-rowerowymi i skarp/cieku wodnego;
- kształtki PE wg aktualnej normy PN-EN 1555-3+A1 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych (polietylen PE) kształtki;

4. Gazociągi i przyłącza stalowe. Wymagania z zakresu spawalnictwa*:

nie dotyczy

5. Ochrona przeciwkorozyjna*

a. Ochrona bierna* nie dotyczy

6. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów

- Wyroby budowlane powinny być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1213) i posiadać deklaracje właściwości użytkowych sporządzone przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.
- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych metalowych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.
- Wyroby budowlane, które są objęte normami zharmonizowanymi z właściwą dyrektywą lub są zgodne z wydaną dla nich europejską oceną techniczną oprócz ww. dokumentów kontroli powinny mieć dołączoną deklarację zgodności sporządzoną przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

7. Wymagania dla dokumentacji projektowej

Dokumentacja musi spełniać wymagania:

- Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych

	<p style="text-align: center;">WARUNKI TECHNICZNE</p> <p>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454).

Wymagana wersja elektroniczna dokumentacji winna być zgodna z nie dotyczy *

V. UZGODNIENIA

1. Na zadanie należy opracować dokumentację projektową podlegającą opiniowaniu na naradzie koordynacyjnej.
2. **Propozycję przebiegu oraz uzbrojenia projektowanego gazociągu należy przedstawić Gazowni w Strzyżowie (ul. Sienkiewicza 74, 38-100 Strzyżów) przed złożeniem projektu do opiniowania na naradzie koordynacyjnej, uzyskując odpowiednie potwierdzenie na planie zagospodarowania terenu.**
3. Wszystkie ustalenia z administratorami obcego uzbrojenia dotyczące skrzyżowań w tym również przekroczenia przeszkód terenowych takich jak drogi (w szczególności prowadzenie sieci gazowej równolegle w pasie drogowym lub w działkach stanowiących drogi zarówno jej części dot. jezdni jak i terenu innego) i cieków wodnych należy przedstawić do akceptacji w O/ZG w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym przed złożeniem do uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.
4. Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia w O/ZG w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym.

VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

Dane Inwestora: **Gmina Wielopole Skrzyńskie.**

1. Za wydane warunki techniczne zostanie wystawiona faktura VAT wg obowiązującego w PSG sp. z o.o. Cennika Usług Pozataryfowych.
2. Uzgodnienie projektu zostanie dokonane odpłatnie wg obowiązującego w PSG sp. z o.o. Cennika Usług Pozataryfowych.
3. W przypadku uszkodzenia gazociągu podczas prowadzenia prac, nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.
4. Włączenie przebudowywanego gazociągu do czynnej sieci gazowej zostanie wykonane przez O/ZG w Jaśle/Gazownię w Strzyżowie. Jednocześnie informujemy, że w przypadku braku możliwości wyłączenia czynnej sieci na czas wykonania prac przełączeniowych, zostaną one wykonane z wykorzystaniem metod hermetycznych (np. STOP SYSTEM). Koszty przełączeń z zastosowaniem metod hermetycznych mogą znacząco różnić się od kosztów przełączeniowych metodami tradycyjnymi.
5. Kalkulacja kosztów związanych z nadzorem oraz włączeniem przebudowywanego gazociągu do czynnej sieci gazowej zostanie sporządzona zgodnie z zasadami obowiązującymi w PSG sp. z o.o. po pisemnym zleceniu wykonania w/w robót – na podstawie zapisów porozumienia określającego szczegółowe obowiązki stron.
6. Stara sieć gazowa po wybudowaniu i uruchomieniu nowej zostanie wyłączona z eksploatacji, nieczynny odcinek gazociągu w ziemi zostanie wydobyty i zlikwidowany kosztem i staraniem Inwestora.

	<p style="text-align: center;">WARUNKI TECHNICZNE</p> <p style="text-align: center;">Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

VII. UWAGI KOŃCOWE

1. Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania.
2. Realizacja zadania jest możliwa po zawarciu (oraz odesłaniu na nasz adres 1 egz.) porozumienia określającego szczegółowe obowiązki stron. Porozumienie stanowi załącznik.
3. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem Gazowni w Strzyżowie. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię z 14-sto / 7-mio dniowym wyprzedzeniem.
4. Wykonawca projektowanego gazociągu musi spełniać wymagania obowiązujące w PSG sp. z o.o., które zostały określone w przepisach w pkt. IV niniejszych warunków.
5. Przed przystąpieniem do robót budowlanych związanych z rozbudową planowanego obiektu, należy wykonać zakres objęty przedmiotowymi warunkami
6. W przypadku zmiany koncepcji projektowanej inwestycji powodującej rozszerzenie lub modyfikację zakresu przebudowy sieci gazowej lub w przypadku braku możliwości rozwiązania ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą gazową albo w razie konieczności niwelacji terenu nad istniejącym gazociągiem lub braku możliwości spełnienia choćby jednego z warunków określonych w pkt. IV.1.2 (w przypadku gdy wyst. zabezp. sieci), inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach O/ZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o ponowne wydanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.
7. Transport ciężkim sprzętem budowlanym oraz prace związane z budową infrastruktury drogowej nad istniejącą siecią gazową niepodlegającą przebudowie należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić w Gazowni w Strzyżowie.
8. O/ZG w Jaśle zastrzega sobie prawo wnoszenia zmian do dokumentacji projektowej na każdym etapie opracowania projektu budowlanego i wykonawczego.
9. Przywołane instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <https://www.psgaz.pl/wymagania-techniczne>
10. Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle
11. Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.

KIEROWNIK
Służby Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Tomasz Pełtāk
podpis

Załączniki:

1. Mapa poglądowa z zakresem zadania

Sporządził:

Daniel Jurczyk, tel. 0134437 358, daniel.jurczyk@psgaz.pl

VIII. PRZYJĘCIE DO REALIZACJI

Nazwa firmy/jednostki/Działu/Sekcji.....nie dotyczy.....*

Data/podpis.....nie dotyczy.....*

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. 1 Orientacja	1 : 10 000
2. Rys. 2 Plan sytuacyjny	1 : 500
3. Rys. 3 Przekrój typowy	1 : 50