

RODZAJ
OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ
PROJEKTU: REMONT DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE PRZYSIÓŁKU
WIELOPOLE RZEGOCIN W M. WIELOPOLE SKRZYŃSKIE

OBIEKTY: ODCINKI DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA DZIAŁKACH
EWID. NR 2417/5, 2388, 2359

ADRES
OBIEKTÓW: MIEJSCOWOŚĆ WIELOPOLE SKRZYŃSKIE
POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI,
WOJ. PODKARPACKIE

BRANŻA: DROGOWA

1.1. CZĘŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

INWESTOR: GMINA WIELOPOLE SKRZYŃSKIE
WIELOPOLE SKRZYŃSKIE 200
39-110 WIELOPOLE SKRZYŃSKIE



AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	06.2023 r.	

Rzeszów, czerwiec 2023 r.

1.	INWESTOR	3
2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3.	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	4
4.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
5.	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	4
6.	PROCEDURA REALIZACJI ZADANIA	4
7.	CEL INWESTYCJI	4
8.	POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE I LOKALIZACJA INWESTYCJI	4
9.	ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO	4
10.	PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG	5
11.	PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE I MATERIAŁOWE	5
12.	ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI W CZASIE REALIZACJI ROBÓT	5
13.	ORGANIZACJA PRAC I UWAGI KOŃCOWE.....	6

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. Inwestor

- Inwestorem planowanych robót budowlanych będzie Gmina Wielopole Skrzyńskie, 39-100 Wielopole Skrzyńskie 200

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa część opisowo – rysunkowa stanowiąca podstawę do prowadzenia robót budowlanych w ramach przedmiotowej inwestycji przeznaczona do ogłoszenia przetargu i wyboru Wykonawcy robót w trybie udzielenia zamówienia publicznego.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje następujące roboty:

- Roboty ziemne
- profilowanie uzupełnienie i dogęszczenie istniejących warstw kruszywowych,
- wykonanie poszerzeń istniejących dróg wewnętrznych,
- wymianę przepustów w obrebie zjazdów,
- wykonanie nowej konstrukcji dróg wewnętrznych
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej,
- wykonanie umocnień rowów,
- uzupełnienie poboczy kruszywem,
- prace porządkowe i wykończeniowe – humusowanie i obsiew po zakończeniu zasadniczych robót budowlanych

Zamierzenie budowlane określone przez Inwestora, dla którego opracowano dokumentację projektową brzmi: **„REMONT DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE PRZYSIÓŁKU WIELOPOLE RZEGOCIN W M. WIELOPOLE SKRZYŃSKIE”** i obejmuje w swoim zakresie w/w roboty budowlane, które wynikły z potrzeby poprawy bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi, a także zapewnienie dostępności komunikacyjnej rozległych terenów miejscowości Wielopole Skrzyńskie niezależnie od panujących warunków atmosferycznych.

Zestawienie dróg objętych przedmiotem zgłoszenia zamieszczono poniżej zastosowana numeracja odzwierciedlona została w załącznikach graficznych:

1.	Remont drogi wew. na dz. ew. 2359 – 145 mb (k. Ochaba nr 425)
2.	Remont drogi wew. na dz. ew. 2388 -170 mb (k. Saletnik nr 420)
3.	Remont drogi wew. na dz. ew. 2409 – 125 mb (k. Budziwojska nr 412)

Wszystkie odcinki projektuje się o nawierzchni ulepszonej bitumicznej o gr. 7 cm szerokość istniejącej nawierzchni niezwiązanej z mieszanką kruszyw kamiennych jest zmienna i wynosi od 2,0 do 3,0 m w wyniku przeprowadzonych prac remontowych szerokość ta ulegnie ujednoliceniu

3. Jednostka projektowa

Jednostka projektowa

BETAPROJEKT
Al. T. Rejtana 53A lok. 65
35-326 Rzeszów
tel. biuro 512 17 10 10
biuro@betaprojekt.pl

Opracowujący

Roman Charchut
tel. 880 411 234

4. Podstawa opracowania

Podstawą formalną niniejszego opracowania są obowiązujące przepisy prawa tj. ustawy i akty wykonawcze, literatura techniczna, normy, instrukcje i wytyczne branżowe.

5. Zawartość opracowania

Niniejsza dokumentacja techniczna składają się z następujących części:

Część I. Opis,

Część II. Rysunki

6. Procedura realizacji zadania

Całość robót, wymagających zgłoszenia i objętych przedmiotową inwestycją zgłoszona została do Starosty Ropczycko - Sędziszowskiego.

7. Cel inwestycji

Głównym celem planowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi, oraz zapewnienie dostępności komunikacyjnej terenom sąsiadującym z odcinkami dróg wewnętrznych objętych niniejszym opracowaniem.

8. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części Gminy Wielopole Skrzyńskie drogi objęte zakresem remontu usytuowane są na terenie miejscowości Wielopole Skrzyńskie - prziółek Rzegocin.

9. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Odcinki dróg wewnętrznych przebiegają w terenie pagórkowatym charakteryzującym się głównie zabudową mieszkalną i zagrodową oraz bezpośrednim sąsiedztwem łąk, pól i pastwisk. W układzie sytuacyjnym odcinki dróg przebiegają po odcinkach prostych oraz łukach poziomych o znacznych promieniach zachowując płynność jazdy oraz widczoność. W profilu podłużnym niweleta dróg przebiega w poziomie istn. terenu bez wyraźnie wyodrębnionych odcinków wykopie lub na nasypie. Drogi objęte inwestycją posiadają nawierzchnie niezwiązaną z kruszywa o szerokości 3,0 m. Odwodnienie dróg odbywa się powierzchniowo do istn. rowów i wodnic i w wyniku zaprojektowanych robót nie ulegnie pogorszeniu, nie zostaną naruszone stosunki wodne na gruncie. W zakresie planowanych robót drogowych mogą znajdować się sieci i przyłącza gazowe, wodociągowe teletechniczne oraz elektroenergetyczne. Z uwagi na odcinkowo niepełne dane geodezyjne w przypadku wątpliwości co do przebiegu sieci i przyłączy zalecane jest wykonanie w sposób ręczny odkrywek i przekopów kontrolanych po wcześniejszym uzgodnieniu i terminu prowadzenia tych prac w właścicielu lub zarządcą danej sieci. Prace w zbliżeniu do tych sieci należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. W wyniku realizacji projektowanego remontu nie ulegną w sposób istotny zmianie odległości pionowe zarówno w odniesieniu do urządzeń podziemnych jak i linii napowietrznych.

10. Parametry techniczne dróg

- Jezdnia: 3,0 m
- Spadki poprzeczne na jezdni 2% daszkowy jednostronny dostosowany do geometrii jezdni,
- Pobocza: 0,5 m (w zależności od dostępności terenu)

• Odwodnienie

Dla prawidłowego zebrania i odprowadzenia wód opadowo - roztopowych z korpusu drogi projektuje się ukształtowanie spadków poprzecznych nawierzchni w stronę zinventaryzowanych istniejących odbiorników tak aby nie doszło do naruszenia stosunków wodnych na gruncie.

• Zjazdy i skrzyżowania

Zjazdy do posesji należy uzupełnić mieszanką kruszywa celem dostosowania do poziomu jezdni po wykonaniu remontu. W przypadku zjazdów o nawierzchni związanej lub z elementów betonowych prefabrykowanych sposób nawiązania należy uzgodnić z właścicielem.

11. Projektowane rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe

11.1. Na poszerzeniach oraz w miejscach wykonywania konstrukcji na podłożu gruntowym przewiduje się następujący układ warstw

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - grubości 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W - grubości 3 cm
- Podbudowa z kruszywa 0/32 – grubości 15 cm
- Podbudowa z kruszywa 0/63 – grubości 20 cm
- Warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego – grubości 10 cm

11.2. Na istniejącej nawierzchni o zadowalającym stanie technicznym przewiduje się następujący układ warstw

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - grubości 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W - grubości 3 cm
- Podbudowa z kruszywa 0/32 – grubości 15 cm (profilowanie dogęszczenie i uzupełnienie istn. warstw kruszywowych)

11.3. Konstrukcja nawierzchni na zjazdach na sąsiadujące posesje

- uzupełnienie warstwą kruszywa do poziomu jezdni bitumicznej lub adaptacja istn. nawierzchni,

12. Oddziaływanie inwestycji w czasie realizacji robót

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji w czasie realizacji należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlane prowadzić w porze dziennej;
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- ograniczyć jałową pracę silników spalinowych;

Ścieki sanitarno – bytowe gromadzone będą w zbiornikach kabin sanitarnych, które po napełnieniu opróżnione będą przez specjalistyczną firmę. Po zakończeniu robót wykonane zostanie, usunięcie użytych materiałów, rekultywacja

terenu w obrębie placu budowy, humusowanie skarp i obsianie mieszanekmi traw. Inwestycja ta nie jest usytuowana w obszarze Natura 2000. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane w obrębie obszarów wodno – błotnych, obszarów wybrzeży, obszarów górskich i leśnych, obszarów objętych ochroną w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Na terenie ww. inwestycji nie występują zakazy obowiązujące w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną. Obszar na którym zlokalizowane są drogi objęte niniejszym zamierzeniem nie jest wpisany do gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków, położony jest poza strefami ochrony konserwatorskiej.

13. Organizacja prac i uwagi końcowe

Rozpoczęcie prac powinno zostać poprzedzone wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu wg. zatwierdzonego projektu przygotowanego przez Wykonawcę.

Przed rozpoczęciem zasadniczych robót w obrębie jezdni dróg zaleca się udrożnienie systemu odwodnienia celem wykluczenia możliwości nadmiernego nawodnienia korpusu drogi w toku prowadzonych prac. Przed rozpoczęciem zasadniczych robót w obrębie konstrukcji jezdni dróg zaleca się udrożnienie systemu odwodnienia celem wykluczenia możliwości nadmiernego nawodnienia korpusu drogi. Odcinki na których przewidziane jest wykonanie koryta należy wykonywać przy sprzyjających warunkach atmosferycznych nie dopuszczając do nadmiernego nawodnienia podłoża.

Po wykonaniu warstw stabilizowanych spoiwami hydraulicznymi zaleca się wprowadzenie przerwy technologicznej min. 10 dni zabezpieczenie warstw przed wysychaniem oraz nadmiernymi obciążeniami od pojazdów ciężarowych i maszyn budowlanych. Wszelkie prace należy prowadzić z wymaganiami dla nasypów podanymi w odpowiednich STWIORB. Zmiany i odstępstwa od niniejszej dokumentacji należy uzgodnić z jej autorem.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. 1 Orientacja	1 : 25 000
2. Rys. 2. Plan Sytuacyjny	1 : 1000
3. Rys. 3 Przekroje typowe	1 : 50