

Opis techniczny
Do Projektu Zagospodarowania Terenu
Przebudowa drogi gminnej nr 100804 O w Uszycach
od km 0+000,00 do km 0+976,30

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 100804 O w m. Uszycy o długości 970,30 m (od km 0+006,00 do km 0+976,30) położonej na działkach nr 1048, 1147/5, 1029, 1038, 1053, ark. m. 5, 947, 985, 978, 907, ark. m. 4 obręb: Uszycy.

Projekt sporządzono na mapie zasadniczej wektorowej w skali 1:500. Licencja nr GKM-III.6642.4.90.2024 1608_CL2 dnia 18.01.2024 r.

Planowane roboty i inwestycja położona jest na działkach nr 1048, 1147/5, 1029, 1038, 1053, ark. m. 5, 947, 985, 978, 907, ark. m. 4 w obrębie pasa drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu

Obecnie na drodze gminnej nr 100804 O (działki nr 1048, 1147/5, 1029, 1038, 1053, 947, 985, 978, 907) na których będzie prowadzona przebudowa drogi występuje nawierzchnia utwardzona ulepszona (bitumiczna) i utwardzona nieulepszona (tłuczniowa), która posiada zmienną szerokość pasa drogowego od 6,50 m do 22,10 m.

Istniejąca droga posiada pobocza gruntowe o szerokości od 0,50 m do 0,75 m, oraz rowy przydrożne, które są umocnione korytkami kolejowymi, płytami ażurowymi oraz korytkami ściekowymi.

Po obu stronach drogi występuje zabudowa - domy jednorodzinne, oraz gospodarstwa rolne.

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi występuje infrastruktura techniczna:

- a) oświetlenie drogowe,
- b) sieć wodociągowa,
- c) sieć energetyczna
- d) sieć teletechniczna

Teren przewidziany pod roboty ma powierzchnię ok 6400,00 m², w tym projektowana powierzchnia jezdni, mijanek, zjazdów i utwardzonych poboczy wynosi 5194,77 m²

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

Projekt przebudowy drogi gminnej nr 100804 O obejmował będzie wykonanie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego na jezdni oraz mijankach, (istn. zjazdów do posesji oraz zjazdów na drogi gminne wewnętrzne przylegających do pasa drogowego- nie podlegają zgłoszeniu), utwardzonych poboczy.

Ponadto przebudowa drogi obejmować wymianę (remont) istniejących przepustów pod drogą oraz na zjazdach na posesję i drogi gminne wewnętrzne. Przewiduje się także wymianę (remont) istniejących umocnień rowów przydrożnych (korytek kolejowych, płyt ażurowych i korytek ściekowych – zły stan techniczny) zlokalizowanych wzdłuż przebudowywanej drogi (nie wymaga uzyskania zgody wodnoprawnej Ustawa Prawo wodne Dz. U. z 2023 poz.1478 art. 388, ust. 1) i wymianę (remont) rur osłonowych grubościennych Ø 110 mm pod jezdnią i zjazdami zabezpieczających kabel sieci telekomunikacyjnej i sieci energetycznej. Szerokość jezdni wynosi od 3,50 do 4,0 m.

Szerokość poboczy utwardzonych wynosić będzie 0,50 m obustronnie.

Projektuje się 2 mijanki o długości 25 m każda po stronie prawej jezdni w km 0+157,39 i w km 0+497,40.

Zjazdy do posesji przylegających do pasa drogowego (z wyjątkiem Z10, Z12, Z13, Z16, Z23) projektuje się kostki brukowej betonowej koloru szarego – typ Holland grb. 8 cm, które są obramowane od strony jezdni i posesji krawężnikiem najazdowym.

Natomiast zjazdy Z10, Z12, Z13, Z16, Z23 oraz zjazdy na drogi gminne projektuje się o nawierzchni bitumicznej na podbudowie tłuczniowej.

Odcinki rowów przydrożnych, które nie są umocnione istniejącymi elementami betonowymi (korytka ściekowe, korytka kolejowe płyty ażurowe) zostaną poddane oczyszczeniu (odmuleniu).

Projektuje się remont istniejących przepustów pod jezdnią polegający na wymianie istniejących rur betonowych na rury polipropylenowe SN8 Ø 600 o długości $L=10,00$ m w km 0+013,40 i SN8 Ø 500 o długości $L=10,00$ m w km 0+919,60. Ponadto zaprojektowano remont (wymianę) istn. rur betonowych na rury polipropylenowe SN8 Ø 400 na kolektorze o długości 60,50 m od km 0+464,50 do km 0+525,00 wraz z remontem istn. studni rewizyjnej.

Na zjazdach na drogi gminne i do posesji przylegających do pasa drogowego także projektuje wymianę (remont) istniejących rur betonowych na rury polipropylenowe SN8 Ø 400 według zestawienia:

km 0+117,00 str. P o dł. 9,00 m, km 0+175,50 str. P o dł. 9,50 m, km 0+233,00 str. P o dł. 10,50 m, km 0+257,00 str. P o dł. 11,50 m, km 0+284,00 str. L o dł. 9,50 m, km 0+322,50 str. L o dł. 11,00 m, km 0+365,04 str. L o dł. 16,00 m, km 0+581,50 str. L o dł. 11,50 m, km 0+855,20 str. P o dł. 16,00 m, km 0+885,00 str. P o dł. 10,50 m, km 0+924,56 str. P o dł. 19,00 m, km 0+970,65 str. L o dł. 17,00 m.

Konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów zaprojektowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 20.07.2022 poz. 1518.:

1. Jezdnia, mijanki oraz zjazdy na drogi gminne i posesje

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
- 20 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 C_{90/3} stabilizowanego mechanicznie (bazaltowego lub granitowego)
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – C1,5/2,0
- 10 cm w-wa odsączająca piasku

2. Zjazdy na posesje w/g tabeli zjazdów (oprócz Z10, Z12, Z13, Z16, Z23)

- 8 cm kostka betonowa szara – typ holland
- 5 cm podsypka z kruszyny bazaltowej 0/4
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C_{90/3} stabilizowanego mechanicznie (bazaltowego lub granitowego)
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – C1,5/2,0

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania

Powierzchnia całkowita drogi – 6400,00 m² w tym:

- | | |
|------------------------------------|--------------------------|
| - powierzchnia jezdni, mijanki | - 3679,32 m ² |
| - zjazdy na drogi gminne i posesje | - 624,40 m ² |
| - pobocza utwardzone | - 891,05 m ² |
| - zielen | - 1205,20 m ² |

5. Informacje i dane

- a) Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani do gminnej ewidencji zabytków.
- b) Na terenie objętym zagospodarowaniem nie występują szkody górnicze.
- c) Przebudowa drogi gminnej nr 100804 O nie stanowi inwestycji mogącej znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z przepisami ochrony środowiska, i z rozporządzeniem Rady Ministrów (Dz. U. z 20.05.2022, poz. 1071) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

6. Rodzaj zastosowanych rozwiązań projektowych

Projekt opiera się o typowe rozwiązania techniczne oraz typowe materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym.

7. Określenie oddziaływania obiektu

Po przeanalizowaniu zakresu oddziaływania obiektu w oparciu o przepisy Ustawy o drogach publicznych (Tekst jednolity – Dz. U. z dn. 06.03.2024 r., poz.320), i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 20.07.2022 poz. 1518, stwierdza się że zakres oddziaływania obiektu (drogi) nie wykracza poza granice pasa drogowego .

Kluczbork, maj 2024 r.