


Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 4244W Wierzbno – Karczewiec	
Adres obiektu:	województwo mazowieckie powiat węgrowski gmina Wierzbno	
Inwestor:	Powiat Węgrowski, w imieniu, którego działa Zarząd Powiatu Węgrowskiego ul. Przemysłowa 5 07-100 Węgrów	
Jednostka Projektowa:	RAWAY Rafał Piotrowski al. Stanów Zjednoczonych 51 04-028 Warszawa	
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	
TOM I:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
TOM II:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Branża:	DROGOWA, ELEKTRO-ENERGETYCZNA, INSTALACYJNA, TELEKOMUNIKACYJNA	
KOB	IV, XXV, XVI	
Lokalizacja:	Jednostka ewidencyjna: 143309_2 Wierzbno Obręb 0028 Wierzbno, Działki: 375/3, 715/4, 140/2, 406/1, 142/1, 155, 404/1, 143/1, 145/1, 403/2, 146/1, 402/2, 147/2, 380/2, 148/2, 379/1, 378/1, 150/2, 376/1 Obręb 0023 Soboń, Działki: 300 Obręb 0030 Wyczółki, Działki: 200 Obręb 0014 Krypy, Działka: 152 Obręb 0011 Karczewiec, Działka: 74	

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Rafał Piotrowski	Drogowa	LOD/2098/POOD/13	25.05.2020r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Jaczewski		MAZ/0005/POOD/10	25.05.2020r.	
Projektant:	mgr inż. Cezary Ruciński	Elektro-energetyczna	MAZ/0389/POOE/07	25.05.2020r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Stanisław Pietruczuk		St-601/87	25.05.2020r.	
Projektant:	mgr inż. Konrad Stelmasiak	Instalacyjna	MAZ/0433/POOS/09	25.05.2020r.	
Sprawdzający:	inż. Tomasz Gałazin	Instalacyjna	MAZ/0199/POOS/08	25.05.2020r.	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Szproch	Telekomunikacyjna	DTT-TU/02297/02/U	25.05.2020r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Sitek	Telekomunikacyjna	1304/98/U	25.05.2020r.	

Spis zawartości projektu:

strona 2

Opis techniczny:

strona 3



SPIS ZAWARTOŚCI:

I OPIS TECHNICZNY	3
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
1.1 Lokalizacja inwestycji	3
1.2 Przedmiot opracowania	3
1.3 Podstawa opracowania	3
1.4 Rodzaj i skala przedsięwzięcia	4
2. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	4
2.2 Charakterystyka warunków gruntowych	4
2.3 Istniejące uzbrojenie terenu	5
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO	5
4. UWARUNKOWANIA REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA	5
5. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO	5
6. INFORMACJE O PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA	6
7. OCHRONA ŚRODOWISKA	6
8. WYWŁASZCZENIA	8
9. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU BUDOWLANEGO	8
10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	8
TOM II: BRANŻA DROGOWA – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.....	9
11. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO	9
12. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE	9
12.1 Parametry techniczne elementów drogi	9
12.2 Zakres robót rozbiórkowych	9
12.3 Przebieg dróg w planie.....	10
12.4 Układ wysokościowy dróg.....	10
12.5 Konstrukcja nawierzchni.....	10
12.6 Odwodnienie	12
12.7 Kanalizacja deszczowa	13
12.8 Kanał technologiczny	13
12.9 Oświetlenie	13
12.10 Sieci w pasie drogowym.....	14
12.11 Zieleń.....	14
12.12 Roboty ziemne	14
12.13 Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji	14
12.14 Urządzenia obce	14
13. UWAGI I ZALECENIA	15
III. BIOZ	17
IV OŚWIADCZENIE.....	21
V UPRAWNIENIA, IZBA	22
VI UZGODNIENIA.....	34
VII CZĘŚĆ RYSUNKOWA	61
1 Plan orientacyjny	
2.1-2.9 PZT	
3.1 Przekroje normalne	
3.2-3.3 Szczegóły konstrukcyjne	
3.4-3.6 Szczegóły przepustów i odwodnienia	
4.1-4.4 Przekroje podłużne	



I OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja położona jest na terenie Gminy Wierzbno, w powiecie węgrowskim, w województwie mazowieckim.

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 4244W Wierzbno – Karczewiec na terenie Gminy Wierzbno. Droga należy do klasy drogi Z.

1.3 Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania niniejszych materiałów jest umowa zawarta pomiędzy Powiatem Węgrowskim, w imieniu, którego działa Zarząd Powiatu Węgrowskiego, a firmą RAWAY, w wyniku rozstrzygnięcia przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia.
- Materiały opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:
 - specyfikacja istotnych warunków zamówienia do umowy
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202 ze zmianami);
 - Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne (Dz.U. 2018 poz. 2268);
 - Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 353);
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126);
 - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643);
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389);
 - mapa do celów projektowych sporządzona przez uprawnionego geodetę;
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);



- rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierii i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2018 poz. 1474 z późn. zm.).

1.4 Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Przebudowa drogi powiatowej nr 4244W Wierzbno – Karczewiec będzie polegała na:

- wykonaniu nawierzchni jezdni o szerokości 6,0 m;
- wykonaniu chodnika w wyznaczonych miejscach o szerokości od 1,5 do 2,0 m;
- wykonaniu obustronnego pobocza o szerokości 2x1,0 m; oraz 1,5m zgodnie z PZT
- ułożeniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni, w tym ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego oraz podbudowy z kruszywa łamanego;
- uporządkowaniu systemu odwodnienia: przebudowa istniejących rowów i przepustów;
- wykonaniu zjazdów na przyległe nieruchomości;
- wykonaniu zatok autobusowych z peronami;
- dostosowaniu istniejącej konstrukcji do parametrów KR-2.

2. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Planowana przebudowa drogi powiatowej nr 4244W Wierzbno – Karczewiec będzie prowadzona po śladzie istniejącej drogi.

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Droga powiatowa nr 4244W Wierzbno – Karczewiec na danym odcinku przebiega przez teren Gminy Wierzbno. Odcinek drogi przeznaczony do przebudowy wynosi 6920 m. Przebudowywany odcinek jest drogą klasy Z. Istniejąca jezdnia ma nawierzchnię bitumiczną. Wzdłuż drogi, w rejonie zabudowy, rozlokowane są skrzyżowania z drogami publicznymi, zjazdy indywidualne i publiczne.

2.2 Charakterystyka warunków gruntowych

W oparciu o badania geologiczne stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne.



2.3 Istniejące uzbrojenie terenu

W pasie drogowym i otoczeniu projektowanego odcinka drogi powiatowej występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć teletechniczna,
- sieć elektryczna.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

Droga powiatowa nr 4244W Wierzbno – Karczewiec wykorzystywana jest do prowadzenia ruchu pomiędzy miejscowościami. Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz odwodnienie drogi za pomocą istniejących i projektowanych rowów oraz pobocza chłonnego.

W ramach przebudowy wykonane zostaną:

- nawierzchnia jezdni o szerokości 6,0 m;
- zjazdy indywidualne z kostki betonowej w miejscu występowania chodnika posiadające skosy 1:1 oraz zjazdy z kruszywa o promieniu $R=3,0$ m;
- zjazdy publiczne szerokości od 5,0 m i nawierzchni bitumicznej, wyokrąglone promieniami o $R_{min}=5,0$ m; dostosowanie niwelety do istniejącego ukształtowania terenu;
- chodnik z kostki o szerokości 2,0 m zgodnie z planem sytuacyjnym;
- budowa rowu i przepustów.

4. UWARUNKOWANIA REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA

Droga przebiega przez tereny rolne z rozproszoną zabudową zagrodową oraz mieszkaniową jednorodzinną. W obrębie inwestycji nie przebiegają korytarze ekologiczne. Inwestycja nie wymaga opracowania oceny oddziaływania na środowisko. Potencjalne skażenie środowiska w otoczeniu drogi (hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza, wód i gleb będące skutkiem ruchu samochodów) pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

5. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu, usprawnienie ruchu drogowego, poprawę warunków użytkowania drogi przez jej uczestników. Eksploatacja drogi po przebudowie zdecydowanie zmniejszy dotychczas występujące uciążliwości w zakresie jakości



powietrza, emisji hałasu oraz odprowadzenia wód opadowych. Zaprojektowana przebudowa drogi nie będzie oddziaływała negatywnie na istniejący stan środowiska, tj. nie zakłóca stosunków wodnych, uwzględnia uwarunkowania przyrodnicze, krajobrazowe i kulturowe.

6. INFORMACJE O PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA

Zgodnie z art. 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016r. poz. 71) przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia istotnych oddziaływań skumulowanych. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wymienionych w art. 63 ust. 1 pkt. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj. m.in. na obszarach wodno-błotnych, Natura 2000, mających znaczenie historyczne i kulturowe oraz na obszarach stanowiących część strefy ochronnej ujęć wód. Potencjalne skażenie środowiska w otoczeniu drogi (hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza wód i gleb będące skutkiem ruchu samochodów) pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Inwestycja nie wpływa na zmianę krajobrazu. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza oraz emisji hałasu będą prace budowlane oraz ruch pojazdów. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac realizacyjnych.

7. OCHRONA ŚRODOWISKA

W celu minimalizacji wpływu przedsięwzięcia na odpowiednie komponenty środowiska w trakcie trwania prac budowlanych, jak i późniejszej eksploatacji wprowadza się następujące środki ochronne:

Środowisko przyrodnicze

Korony, pnie i korzenie istniejących drzew zostaną zabezpieczone na czas trwania prac budowlanych (np. poprzez odeskowanie pni, owinięcie matami słomianymi lub trzcinowymi). Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na utwardzonym miejscu wybranym przez Wykonawcę, ale warunkiem będzie dobór miejsca tak, aby nie powodowało ono wycinki drzew.

Środowisko gruntowo-wodne

Spływ wód opadowych z jezdni i chodnika będzie wprowadzany grawitacyjnie do istniejących rowów oraz pobocza chłonnego i skarp, nie przewiduje się przekroczenia warunków normatywnych.



Stan aerosanitarny

Wykonawca prac budowlanych zapewni jak najmniej uciążliwą dla powietrza technologię prac rozbiórkowych i budowlanych. Przewożone materiały budowlane oraz grunt zostaną zabezpieczone przed pyleniem np. poprzez zapewnienie optymalnej wilgotności, oplandekowanie itp.

Klimat akustyczny

Wykonawca prac budowlanych zapewni jak najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac rozbiórkowych i budowlanych. Budowa drogi upłynni ruch, co spowoduje zmniejszenie emisji spalin. Zastosowanie nowej nawierzchni spowoduje zmniejszenie emisji hałasu.

Gospodarka odpadami

W celu ograniczenia pylenia w trakcie transportu i przeładunku materiałów budowlanych, należy zapewnić ich optymalną wilgotność. Realizacja przedsięwzięcia spowoduje powstanie typowych odpadów z grup 17 i 20, głównie w czasie budowy. Racjonalna gospodarka odpadami powstałymi podczas prac budowlanych oraz ich odbiór przez wyspecjalizowane firmy posiadające uprawnienia i działające w myśl ustawy o odpadach są działaniami wystarczająco chroniącymi środowisko. Materiały z rozbiórki elementów betonowych po oczyszczeniu i posegregowaniu będą przekazane inwestorowi, aby mogły być ponownie wykorzystane przy przebudowie drogi lub wywiezione na składowisko odpadów w przypadku, gdy tak zadecyduje Inwestor. Zanieczyszczony grunt z wykopu zostanie wywieziony na wysypisko, w miejsce uzgodnione z władzami gminy i tam zutylizowane.

Odpady występujące w czasie realizacji robót

Powstające w trakcie przebudowy ulicy odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych i zgodnie z koncepcją przebudowy drogi mogą zostać wytworzone i odzyskane w miejscu wytworzenia. Zgodnie z projektem przewiduje się rozbiórki wyłącznie fragmentów istniejącej jezdni. Wymienione elementy konstrukcji drogi po przetworzeniu mogą być powtórnie wbudowane.

Rozwiązanie kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi

Wzdłuż przebudowywanego odcinka ulicy znajdują się następujące sieci: wodociągowa, energetyczna, teletechniczna. Istniejącą infrastrukturę należy zabezpieczyć zgodnie z wymaganiami poszczególnych właścicieli i zarządców. Projekt zakłada przebudowę słupów eklektycznych kolidujących z drogą oraz zabezpieczenie sieci teletechnicznej.



Interesy osób trzecich

Budowa ulicy nie zmieni w sposób niekorzystny interesu osób trzecich w rozumieniu Prawa budowlanego, w tym w szczególności nie utrudni dostępu do drogi oraz nie spowoduje wzrostu hałasu i wibracji.

8. WYWŁASZCZENIA

W niniejszym projekcie nie przewiduje się podziałów działek i co jest z tym związane, wywłaszczenia zgodnie z procedurą ZRID.

9. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU BUDOWLANEGO

Inwestycja znajduje się poza rejonami eksploatacji górniczej. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71) planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko.

10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zasięg oddziaływania projektowanych obiektów mieści się w całości na działkach, na których obiekt został zaprojektowany. Projektowane obiekty nie wpływają negatywnie na sąsiadujące obiekty i na sąsiednie działki oraz, zgodnie z definicją z Prawa Budowlanego, nie ogranicza możliwości zagospodarowania i zabudowania sąsiednich działek, w sposób inny niż zgodny z przepisami. Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt. 9 Prawa Budowlanego, nie są naruszone interesy osób trzecich, a sama inwestycja będąca drogą zapewni dostęp do sieci dróg publicznych działkom przyległym.



TOM II: BRANŻA DROGOWA – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

11. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Droga powiatowa jest wykorzystywana do przeprowadzenia ruchu kołowego i pieszego w zakresie niezbędnym do obsługi mieszkańców. Droga jest jednoprzestrzenna i dwukierunkowa. Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu, odwodnienie drogi, usprawnienie ruchu drogowego, poprawę warunków użytkowania drogi przez jej uczestników.

12. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE

12.1 Parametry techniczne elementów drogi

- droga jednojezdniowa;
- klasa techniczna – Z;
- szerokość jezdni 6,0 m;
- szerokość pobocza – od 1,0 m;
- spadek poprzeczny jezdni – według planu sytuacyjnego;
- spadek poprzeczny pobocza – 6%;
- prędkość projektowa na terenie zabudowanym – 40 km/h;
- prędkość projektowa poza terenem zabudowanym – 40 km/h;
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%;
- szerokość chodnika – od 1,5 m do 2,0 m zgodnie z planem sytuacyjnym (występują miejscowe zwężenia zgodne z rozporządzeniem).

12.2 Zakres robót rozbiórkowych

W zakres robót rozbiórkowych wchodzi:

- wykop i usunięcie wszelkich materiałów wg wytycznych,
- rozbiórka istniejącej konstrukcji drogi,
- rozbiórka istniejących przepustów,
- wycinka drzew,
- rozbiórka elementów kolidujących z inwestycją



12.3 Przebieg dróg w planie

Zaprojektowany odcinek drogi biegnie po istniejącym śladzie. Prace drogowe na ww. odcinku ograniczają się do istniejącego pasa drogowego i do obrębu działek będących własnością jednostek samorządu terytorialnego. Przebudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

12.4 Układ wysokościowy dróg

Przekrój podłużny istniejącego terenu określono na podstawie mapy do celów projektowych dostarczonej przez geodetę. Zasadniczy wpływ na projekt niwelety miały następujące czynniki:

- bezpieczeństwo użytkowników;
- dostosowanie do istniejącego ukształtowania terenu;
- właściwe odwodnienie pasa drogowego.

12.5 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto dostosowanie konstrukcji do parametrów KR2 zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia. Nawierzchnia została zaprojektowana zgodnie z § 152 pkt 1 rozporządzenia (Dz.U. 2016 poz. 124), w oparciu o Opinię geotechniczną z sierpnia 2019 r. i wizję w terenie. Między innymi ze względu na brak odpowiedniej podbudowy, nierównomierne rozłożenie bruku oraz zmianę przekroju podłużnego jezdni, została zaprojektowana konstrukcja indywidualna pod kategorię KR2, wspierana o katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Obecnie nawierzchnia posiada liczne spękania podłużne, poprzeczne oraz wyboje.

W oparciu o opinię geotechniczną w podłożu stwierdzono występowanie gruntów wysadzinowych od km 0+000 do km 2+050 na głębokości ok. 40 cm oraz w km 4+600 do 5+300 na głębokości ok. 70 cm. Na pozostałym odcinku występują grunty niewysadzinowe.

a) Konstrukcja nawierzchni od km 0+000 do km 2+050

- 1 – Warstwa ścieralna – AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 grub. 7 cm
- 3 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie CBR min 70, C_{90/3} grub. 20 cm
- 4 – Kruszywo stabilizowane cementem o R_m=2,5MPa grub. 15 cm
- 5 – Warstwa mroozochronna o CBR>20% i k>8m/dobę grub. 20 cm



b) Konstrukcja nawierzchni od km 2+050 do km 6+915

- 1 – Warstwa ścieralna – AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 grub. 7 cm
- 3 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie CBR min 70, C_{90/3} grub. 20 cm

Podłoże G1* wg badań geologicznych

*W przypadku innego podłoża, które może wystąpić, należy zastosować poniższą konstrukcję:

Podłoże G3

- 4 – Kruszywo naturalne/(grunt z betoniarni stacjonarnej) stabilizowane cementem o R_m=2,5MPa grub. 15 cm;
- 5 – Warstwa mroozochronna o CBR>20% i k>8m/dobę grub. 15 cm

Podłoże G4

- 4 – Kruszywo stabilizowane cementem o R_m=2,5MPa grub. 15 cm;
- 5 – Warstwa mroozochronna o CBR>20% i k>8m/dobę grub. 20 cm

c) Chodnik

- 1 – Kostka betonowa typ behaton grub. 8 cm
- 2 – Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- 3 – Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} grub. 15 cm
- 4 – Warstwa odsączająca grub. 10 cm

d) Konstrukcja zjazdów indywidualnych – kostka

- 1 – Kostka betonowa ciemnoszara typ behaton grub. 8 cm
- 2 – Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- 3 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm

e) Konstrukcja zjazdów indywidualnych – poza terenem zabudowanym

- 1 – Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – grub. 20 cm
- 2 – Kruszywo stabilizowane cementem o R_m=5MPa grub. 15 cm

f) Konstrukcja zjazdów publicznych poza terenem zabudowanym

- 1 – Warstwa ścieralna – AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 grub. 4 cm
- 3 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- 4 – Zasyпка z piasku (w przypadku występowania przepustów)

g) Konstrukcja zjazdów publicznych na terenie zabudowanym

- 1 – Kostka betonowa ciemnoszara grub. 8 cm
- 2 – Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- 3 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm



h) Konstrukcja miejsc postojowych – kostka

- 1 – Kostka betonowa czerwona typ beahaton grub. 8 cm
- 2 – Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- 3 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- 4 – Kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 10 cm
- 5 – Warstwa mrozoochronna o $\text{CBR}>20\%$ i $k>8\text{m/dobę}$ gr. 10 cm

i) Konstrukcja pobocza

- 1 – Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm grub. 10 cm
- 2 – Warstwa mrozoochronna o $\text{CBR}>20\%$ i $k>8\text{m/dobę}$ grub. 10 cm
- 3 – Grunt rodzimy

j) Konstrukcja pobocza chłonnego

- 1 – Kruszywo naturalne frakcja 4/31,5 mm stabilizowane mechanicznie grub. 10 cm
- 2 – Warstwa filtrująca z piasku drobnego grub. 10 cm
- 3 – Kruszywo frakcja 16/63 mm grub. 20 cm
- 4 – Rura drenarska $\varnothing 200$ mm w oplocie na żwir i piasek

k) Konstrukcja zatoki autobusowej

- 1 – Kostka betonowa czerwona typ beahaton grub. 8 cm
- 2 – Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- 3 – Podbudowa z betonu C16/20 grubości 25 cm;
- 4 – Warstwa mrozoochronna grubości 15 cm;
- 5 – Podłoże G-1.

12.6 Odwodnienie

Odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne będą odprowadzać wody opadowe i roztopowe za pomocą rowów przydrożnych oraz pobocza chłonnego. Na terenie niezabudowanym zostaną zastosowane istniejące systemy odwadniające tj.: rowy, skarpy i pobocza chłonne. Rowy będą również pełniły funkcję odparowującą i chłonną. Zostaną zastosowane rowy trapezowe, trawiaste o pochyleniu skarp 1:1,5 oraz 1:1 m i szerokości dna 0,4 m. Minimalna głębokość rowu będzie wynosiła 0,5 m. W miejscach o pochyleniu podłużnym rowów powyżej 1,5% należy zastosować umocnienie skarp płytami ażurowymi. W miejscu występowania zjazdów zostaną zastosowane przepusty o średnicy 400 mm, wykonane z tworzywa sztucznego, ścianki czołowe przepustów zostaną wykonane z betonu i kamienia polnego. W poboczu chłonnym należy zastosować rurę drenarską $\varnothing 200$ mm w oplocie, wyloty rury należy zabezpieczyć kratką PCV z otworami. W miejscach występowania istniejących rowów należy wykonywać wyloty rury drenarskiej w odległości ok. 30m (+/- 10m).



12.7 Kanalizacja deszczowa

Na początkowym odcinku została zaprojektowana kanalizacja deszczowa składająca się z 6 wpustów deszczowych i pięciu studni kanalizacyjnych które zostały podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej. Szczegóły i profile podłączenia zostały opisane w części rysunkowej projektu.

12.8 Kanał technologiczny

Na odcinku od km 1+599 do końca opracowania w km 6+920 zaprojektowano kanał technologiczny typu KTu1 składający się z 31 studni SKR2. Na początkowym etapie studnię nr 1 należy połączyć z istniejącą studzienką technologiczną. Ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/108, dwóch rur RS40/3,7 mm i dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm ± 5 należy posadowić na głębokości 60 cm, licząc od projektowanego terenu do wierzchołka rury. Kanał technologiczny w dużej części znajduje się w poboczu na terenie niezabudowanym oraz pod chodnikiem w terenie zabudowanym. Po ułożeniu rur należy zasypać ją istniejącym gruntem do wysokości konstrukcji drogowej.

12.9 Oświetlenie

Przy każdym przejściu dla pieszych należy wykonać słup oświetleniowy z lampy hybrydowej po ustaleniu z Inwestorem.

Lampy hybrydowe:

Lampy muszą posiadać drogowe oprawy (np. L4) na wysokości od 6,0 do 7,0 m o strumieniu świetlnym lampy min 8200lm barwa światła ciepła 3000 – 4000K.

Oświetlenie hybrydowe (posiadające solary oraz wiatrak) muszą spełniać poniższe parametry:

- Posiadać zasilacze LED bez kondensatorów elektrolitycznych,
- Żywotność, co najmniej 60 000 godzin,
- Wydajność diod LED: co najmniej 133 lm / W,
- Zasilacz LED z zabezpieczeniem napięciowym, zwarciovym, przeciążeniowym i ciągłą kontrolą temperatury diod LED – trwale zabezpieczone przed kradzieżą.
- Posiadające gwarancje, na co najmniej 5 lat,
- Oprawa wykonana w III klasie ochronności (SELV),
- Oprawa wyposażona w płaską, hartowaną szybę o grubości co najmniej 4 mm.
- Zaleca się zastosowanie czujki ruchu, która wzmacnia światło po wejściu pieszego.



12.10 Sieci w pasie drogowym

W pasie drogowym występują sieci: kanalizacyjna, wodociągowa, teletechniczna i elektryczna, które nie kolidują z inwestycją. W przypadku przejść w poprzek drogi, sieć teletechniczną i elektryczną należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną. Do przebudowy zakwalifikowano 4 słupy elektryczne znajdujące się w chodniku.

12.11 Zieleń

W pasie drogowym występuje typowa zieleń przydrożna oraz drzewa. W projekcie przewidziano wycinkę ok. 20 drzew kolidujących z inwestycją oraz przewidziano nasadzenia zastępcze zgodnie z wydaną decyzją na wycinkę drzew.

12.12 Roboty ziemne

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą z wykonaniem konstrukcji nawierzchni i wykonaniem systemu odwodnienia.

12.13 Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji

W trakcie realizacji inwestycji winny być spełnione następujące warunki:

- powstałe w trakcie realizacji inwestycji odpady powinny zostać zagospodarowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach /Dz. U. 2001, Nr 62, poz. 628 z późn. zmianami/;
- odpady niebezpieczne powinny być gromadzone do szczelnych pojemników, a następnie usuwane do utylizacji przez wyspecjalizowane firmy posiadające odpowiednie zezwolenia wymagane prawem;
- prace winny być prowadzone w sposób ograniczający do minimum uciążliwość hałasową, zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi;
- ewentualne awarie należy usuwać bezzwłocznie.

12.14 Urządzenia obce

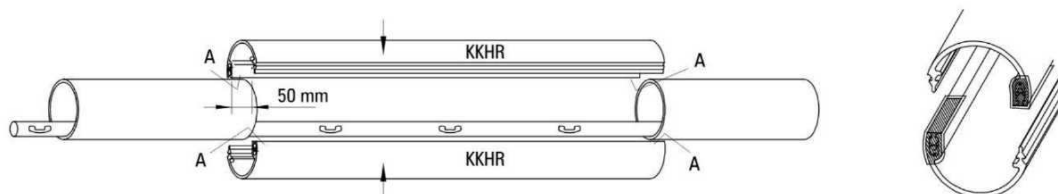
Ze względu na projektowane zmiany wysokościowe w trakcie realizacji robót należy:

- a. Wszelkie prace ziemne w rejonie zbliżenia do sieci gazowej i energetycznej wykonywać ręcznie.
- b. W związku z możliwością wystąpienia odstępstw pomiędzy lokalizacją sieci na mapie a lokalizacją w terenie, należy dokonać próbnych, ręcznych przekopów w celu zlokalizowania faktycznego przebiegu infrastruktury technicznej.



- c. Dokonać regulacji wysokościowej infrastruktury obcej w dostosowaniu do projektowanych rzędnych.
- d. W odniesieniu do studni telekomunikacyjnych: studnie kablowe wyposażać w pokrywę zewnętrzną z układem zasuwowo-ryglowym i zamkiem systemowym „master key” w celu zabezpieczenia przed ingerencją osób nieupoważnionych.
- e. Zabezpieczyć sieci (energetyczne i telekomunikacyjne) zlokalizowane pod jezdnią i zjazdami rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT.

Schemat zabezpieczenia sieci rurą osłonową dwudzielną



Wszelkie prace muszą być prowadzone przez odpowiednio przeszkolonych (w tym zwłaszcza w zakresie BHP) pracowników pod nadzorem osób uprawnionych oraz przedstawicieli gestorów sieci.

13. UWAGI I ZALECENIA

- a) Przed rozpoczęciem prac należy trasę wypalikować, nanosząc kilometraż i określając położenie punktów charakterystycznych w terenie.
- b) Roboty związane z przebudową drogi odbywać się będą pod ruchem.
- c) Wszystkie napotkane, niezidentyfikowane na mapie urządzenia należy traktować jako czynne i roboty w ich rejonie prowadzić pod nadzorem użytkownika.
- d) Ogrodzenia i bramy do rozebrania i przestawienia należy uzgodnić z właścicielem terenu.



Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 4244W Wierzbno – Karczewiec	
Adres obiektu:	województwo mazowieckie powiat węgrowski gmina Wierzbno	
Inwestor:	Powiat Węgrowski, w imieniu którego działa Zarząd Powiatu Węgrowskiego ul. Przemysłowa 5 07-100 Węgrów	
Jednostka Projektowa:	RAWAY Rafał Piotrowski al. Stanów Zjednoczonych 51 04-028 Warszawa	
III.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	
Lokalizacja:	Jednostka ewidencyjna: 143309_2 Wierzbno Obręb 0028 Wierzbno, Działki: 375/3, 715/4, 140/2, 406/1, 142/1, 155, 404/1, 143/1, 145/1, 403/2, 146/1, 402/2, 147/2, 380/2, 148/2, 379/1, 378/1, 150/2, 376/1 Obręb 0023 Soboń, Działki: 300 Obręb 0030 Wyczółki, Działki: 200 Obręb 0014 Krypy, Działka: 152 Obręb 0011 Karczewiec, Działka: 74	

Zgodnie z art. 20.1. pkt. 1 b) Ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (stan prawny z późniejszymi zmianami) kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje następujące zadania:

a) wszystkie branże:

- roboty przygotowawcze i porządkowe,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- dostawa materiałów,
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy z istniejącymi sieciami,
- zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców,
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,



- inwentaryzacja powykonawcza

b) branża drogowa:

- zdjęcie humusu, jego załadunek z transportem,
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej wraz z transportem,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni na jezdni i zjazdach,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu,

Wymienione roboty należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane z zachowaniem odpowiednich przepisów i instrukcji bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót budowlanych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- przyłącza teletechniczne,
- przyłącza energetyczne,
- linie energetyczne napowietrzne,
- przyłącza wodociągowe,

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Przy budowie jezdni prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe.

4. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas realizacji robót budowlanych

- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe,
- wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się),
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem,
- najeżdżanie sprzętem budowlanym

5. Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem obejmuje:

- Przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkoleń wstępnego, podstawowego i okresowego;
- Zapoznanie załogi z zasadami organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy, a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania;



- Zapoznanie załogi z zasadami pracy sprzętu transportowego oraz maszyn drogowych. Jednym z elementów kontroli jest sprawdzenie kompletności uprawnień operatorów poszczególnych maszyn;
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

Plan BIOZ powinien zawierać:

- Wymagane ściśle określenie organizacji prowadzenia ruchu. Roboty nawierzchniowe wykonywać odcinkami. Ruch prowadzony będzie wahadłowo po części jezdni. Projekt organizacji powinien obejmować zasady stosowania tymczasowej sygnalizacji świetlnej lub zasady, w sporadycznych przypadkach, kierowania ruchem „ręcznie”. Zatwierdzony przez Policję i zarządcę drogi projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia ruchu jest wymagany załącznikiem planu BIOZ.
- W projekcie należy przewidzieć ewentualne miejsca parkowania sprzętu ciężkiego w czasie przerw w pracy oraz miejsca odstawienia samochodów uszkodzonych w czasie ewentualnych kolizji.
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.
- Wykaz sprzętu transportowego, jego niezbędne parametry oraz lokalizację i zasady nadzoru w trakcie przerw w pracy.
- Określenie wymaganej, adekwatnej do przewidywanej intensywności prowadzonych prac.
- Określenie zasad zachowania wymogów bezpieczeństwa w pobliżu linii energetycznych i teletechnicznych – kablowych i napowietrznych, po wcześniejszym zgłoszeniu robót użytkownikom sieci i pod ich nadzorem.

6.1 Czynności organizacyjne

Dokumentacja

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń, jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej.

Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.

Prawidłowo przygotowana budowa powinna być wyposażona w:

- komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,



- Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
- wykaz osób odpowiedzialnych, stanowiska, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami

6.2 Szkolenie

- Przygotowania załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego,
- Dokonanie oceny ryzyka zawodowego na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników,
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ.

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

7. Ustalenia końcowe

Plan BIOZ, poza elementami ww., powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem budowlanym i Kodeksem Pracy.



IV. OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2019 r. poz. 1186 ze zm.), o ś w i a d c z a m, że Projekt Budowlany pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4244W Wierzbno – Karczewiec”

(nazwa projektu budowlanego)

Gmina Wierzbno, Powiat Węgrowski, Województwo Mazowieckie

(adres zamierzenia budowlanego)

25.05.2020 r.

(data sporządzenia projektu)

sporządzony dla **Inwestora:**

Powiat Węgrowski,

w imieniu którego działa Zarząd Powiatu Węgrowskiego

ul. Przemysłowa 5

07-100 Węgrów

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Rafał Piotrowski	Drogowa	LOD/2098/POOD/13	25.05.2020r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Jaczewski		MAZ/0005/POOD/10	25.05.2020r.	
Projektant:	mgr inż. Cezary Ruciński	Elektro-energetyczna	MAZ/0389/POOE/07	25.05.2020r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Stanisław Pietruczuk		St-601/87	25.05.2020r.	
Projektant:	mgr inż. Konrad Stelmasiak	Instalacyjna	MAZ/0433/POOS/09	25.05.2020r.	
Sprawdzający:	inż. Tomasz Gałazin	Instalacyjna	MAZ/0199/POOS/08	25.05.2020r.	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Szproch	Telekomunikacyjna	DTT-TU/02297/02/U	25.05.2020r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Sitek	Telekomunikacyjna	1304/98/U	25.05.2020r.	



V. UPRAWNIENIA I IZBA

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 638-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 47304369
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 12 czerwca 2013 r.

OKK/2756/907/13
sygn. akt. KK/D/7131/2098/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że

Pan Rafał Michał Piotrowski

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 17 stycznia 1987 r. w Radomsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2098/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Tomasz Kluska



1 z 2



Pan Rafał Piotrowski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Rafał Piotrowski
Kolonia Lgota 28
97-565 Lgota Wielka;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.





sygn. akt. MAZ/7131/ 232 /10 /D

Warszawa, dnia 21 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Andrzejowi Wiesławowi Jaczewskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 10 listopada 1972 roku w Warszawie, synowi Kazimierza**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0005/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, tak ego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Wiesław Jaczewski
ul. Korkowa 72 m. 2
04-514 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-DWX-9XE-5CC *

Pan Rafał PIOTROWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/9941/13

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-26 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-2GH-C29-WEK *

Pan ANDRZEJ WIESŁAW JACZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0534/10

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-21 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 570 /07/E

Warszawa, dnia 27 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Cezary Ruciński

magister inżynier

urodzony dnia 2 października 1971 roku w m. Mrozy, syn Adama

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0389/POOE/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.



Otrzymują:

1. Pan Cezary Ruciński
ul. Sędziarska 4 m. 15
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Siedlce, dnia 14 lipiec 1987 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
W SIEDLCACH
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
I PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

Nr ewidencyjny St- 601/87.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1, § 7, §13 ust.1 pkt 4 lit.d

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. STANISŁAW PIETRUCZUK s.Jana

magister inżynier elektryk

urodzony(a) dnia 13.07.1952 r. ŁOSICE

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych :

- 1/ do sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.



Z M. WOJEWODY
Bogusław Chodorowski
mgr inż. Bogusław Chodorowski
Dyrektor Wydziału





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-6NG-4RW-CNJ *

Pan STANISŁAW HENRYK PIETRUCZUK o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0375/04
adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-08 roku przez:

Roman Luliś, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-8XC-AL3-7CL *

Pan CEZARY RUCIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0193/08

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-18 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/ 243 /09 /S

Warszawa, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Konradowi Przemysławowi Stelmasiak
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 19 września 1980 roku w Skierniewicach, synowi Dariusza**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0433/POOS/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

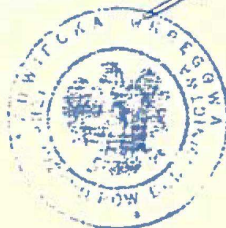
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





sygn. akt. MAZ/7131/383/07/S

Warszawa, dnia 25 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Tomasz Gałazin
inżynier

urodzony dnia 13 lipca 1974 roku w Suwałkach, syn Józefa

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0199/POOS/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DE8-N5U-SL9 *

Pan KONRAD PRZEMYSŁAW STELMASIAK o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0169/10

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-02 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-T51-5L2-ZJD *

Pan TOMASZ GAŁAZIN o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0608/08
adres zamieszkania ul. ELBLĄSKA 47 m.3, 01-737 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-27 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P R E Z E S
URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI

DECYZJA Nr DTT-TU/02297/02/U

z dnia 26 marca 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr120, poz. 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Szprocha z dnia 30.01.2001 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu **mgr inż. Tomaszowi Szprochowi**
urodzonemu **24.06.1971 r. w Jędrzejowie**

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **Projektowania**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

bez ograniczeń

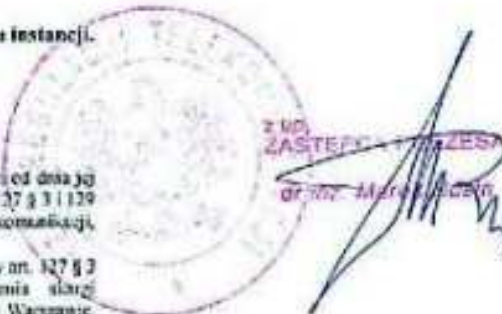
UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień w wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Szanowni mieszczelanie! z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kompraska 18/20 01-211 Warszawa.
Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługujące będzie prawo wniesienia skargi bezpośredniej do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust 1 w związku z art. 34 ust 1 ustawy z dnia 11 maja 1998 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz. 368 z późn. zm.).



Odpis

Warszawa, dnia 27.10.1998 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 4318 /98

DECYZJA Nr 1304/98/U

Pan **mgr inż. Mariusz Sitek**
urodzony dnia **11.07.1969 r. w Nasielsku**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **31.07.1998 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Włodzisław Górecki



Notariusz w Kancelarii Notarialnej w Bydgoszczy przy ul. Magdzińskiego 14, poświadczam zgodność kserokopii z okazanym dokumentem.

Notariusz pobrała na podst. § 13 rozp. Min. Spraw. z dnia 12 kwietnia 1991 r. (Dz. U. Nr 33, poz. 146)

kwotę 5 - złotych
Repertorium „A” Nr 1719/2000
Bydgoszcz, dnia 12 kwietnia 2000 r.

Donata Wandruk
NOTARIUSZ





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-4TU-EHB-BUN *

Pan TOMASZ SZPROCH o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/0140/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-08 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2019-10-16

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **SITEK MARIUSZ**

miejsce zamieszkania



jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BT/2247/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2019-11-01

do dnia

2020-10-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. K. Gotowskiego 6
tel. 52 366 70 50 • e-mail: kup@piib.org.pl

PRZEWODNICZĄCY

Rady Okręgowej Izby

mgr inż. Renata Staszak

(pieczęć i podpis przewodniczącego)



VI. UZGODNIENIA

1. Pozwolenie wodnoprawne decyzja nr 397/D/ZUZ/2019 z dnia 15.10.2019 r.
2. Decyzja nr 25/D/ZUZ/2020 z dnia 23.01.2020 r.
3. Decyzja środowiskowa nr OOŚ.6220.2.2019 z dnia 03.09.2019 r.
4. Pismo nr GGP.6733.1.2019.2020 z dnia 10.03.2020 r. pozwolenie na podłączenie do sieci kanalizacyjnej
5. Warunki techniczne nr RE7/RM/15096/2019 z dnia 19.12.2019 r.
6. Warunki techniczne nr 75/RE-5/OW/19 z dnia 11.12.2019 r.
7. Uzgodnienia z PGE
8. Decyzja lokalizacyjna nr GGP.6733.1.2019.2020 z dnia 15.01.2020 r.
9. Decyzja zmieniająca decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr GGP.6733.1.2019.2020 z dnia 21.04.2020 r.
10. Protokół z narady koordynacyjnej nr G.6630.4.2020 z dnia 05.03.2020 r.
11. Warunki KBTO
12. Opinia geometrii





**Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**
Dyrektor
Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim
LU.ZUZ.2.421.295.2019.JW/IC

Sokołów Podlaski, dnia 15 października 2019 r.



DECYZJA NR 397/D/ZUZ/2019

Na podstawie art. 389 pkt 6, w związku z art. 16 pkt. 65, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 8, art. 403 ust. 2 pkt 12 oraz art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Starostwa Powiatowego w Węgrowie ul. Przemysłowa 5, 07-100 Węgrów, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. przebudowę przepustów w km 0+587,0 1+062,5; 1+544,0; 2+902,0; 3+447,0; 4+888,0; 6+306,0 pod nawierzchnią drogi powiatowej 4244W Wierzбно – Karczewiec gm. Wierzбно, powiat węgrowski,

o r z e k a m

1. Udzielić Starostwu Powiatowemu w Węgrowie, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. przebudowę przepustów w km 0+587,0 1+062,5; 1+544,0; 2+902,0; 3+447,0; 4+888,0; 6+306,0 pod nawierzchnią drogi powiatowej 4244W Wierzбно – Karczewiec gm. Wierzбно, powiat węgrowski, o następujących parametrach:

Lp.	Kilometraż przepustu w DP Nr 4244W	Projektowana długość przepustu [m]	Ilość / średnica przepustu [cm]	Rzędna [m n.p.m.]	Lokalizacja określona za pomocą współrzędnych w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000		Nr działki, obręb
					X	Y	
1.	0+587,0	18,0	2x100	włot 143,98	5797789.4	7558987.7	147/2 Wierzбно
				wylot 143,85	5797798.2	7558989.1	
2.	1+062,5	15,0	100	włot 145,28	5797992.0	7559421.9	300 Sobon
				wylot 145,20	5797999.2	7559415.0	
3.	1+544,0	14,0	60	włot 144,35	5798366.3	7559725.8	
				wylot 144,25	5798361.1	7559733.1	
4.	2+902,0	15,0	2x100	włot 136,75	5799081.1	7560867.4	100, 200 Wyczółki
				wylot 136,65	5799090.8	7560862.4	
5.	3+447,0	13,5	80	włot 139,90	5799344.9	7561344.8	
				wylot 139,80	5799353.5	7561340.3	
6.	4+888,0	12,5	60	włot 133,60	5800251.9	7562404.1	152 Krypy
				wylot 133,52	5800260.8	7562400.2	
7.	6+306,0	18,0	2x100	włot 129,70	5800466.2	7563781.9	
				wylot 129,60	5800478.3	7563784.6	



2. Zobowiązać Wnioskodawcę do:
 - a) wykonania urządzeń wodnych, zgodnie z załączonym operatem wodnoprawnym,
 - b) ponoszenia kosztów w stosunku do osób trzecich za ewentualne szkody powstałe w związku z wykonywaniem udzielonego pozwolenia wodnoprawnego oraz z tytułu złej eksploatacji.
3. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
4. Pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, linii kolejowych, linii przesyłowych, lotnisk lub lądowisk nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
5. Nieprzestrzeganie warunków określonych w niniejszej decyzji spowoduje jej ograniczenie lub cofnięcie bez odszkodowania, stosownie do art. 415 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Uzasadnienie

Starostwo Powiatowe w Węgrowie, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Rafał Piotrowski, zwróciło się z wnioskiem do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. przebudowę przepustów w km 0+587,0 1+062,5; 1+544,0; 2+902,0; 3+447,0; 4+888,0; 6+306,0 pod nawierzchnią drogi powiatowej 4244W Wierzбно – Karczewiec gm. Wierzбно, powiat węgrowski. Do wniosku załączono operat wodnoprawny, opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych, pełnomocnictwo.

Pismem z dnia 20 września 2019 r., znak LU.ZUZ.2.421.295.2019.JW Dyrektor Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim zawiadomił Strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi aktami oraz przedstawienia stanowiska odnośnie do skompletowanych materiałów i dokumentów, czyniąc tym samym zadość normie prawnej wynikającej z art. 10 Kpa.

Zgodnie z dyspozycją art. 401 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne Dyrektor Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim podał do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim oraz Urzędu Gminy w Wierzbnie.

Wobec faktu, że we wskazanym stronom terminie nie wpłynęły dodatkowe materiały, dokonano analizy całokształtu akt sprawy, na podstawie których ustalono następujący stan prawny.

Zgodnie z art. 16 pkt 65 ustawy Prawo wodne urządzeniami wodnymi są urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów. W myśl art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne, przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń. Przypadki, w których wymagane jest pozwolenie wodnoprawne określa art. 389 pkt 6 ustawy Prawo wodne, w którym wymienione jest wykonywanie urządzeń wodnych.

W ramach przebudowy drogi powiatowej 4244W Wierzбно – Karczewiec gm. Wierzбно, powiat węgrowski zostaną przebudowane przepusty pod nawierzchnią drogi.

Wykonanie planowanej inwestycji nie narusza ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, ustaleń planów ochrony i planów zadań ochronnych dla obszarów chronionych, ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym, ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy, wymagań ochrony



zdrowia ludzi, środowiska, ochrony przyrody i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z przepisów ustawy oraz przepisów odrębnych.

Zgodnie z art. 389 pkt 6 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonywanie urządzeń wodnych. Po przeanalizowaniu wniosku Starostwa Powiatowego w Węgrowie, operatu wodnoprawnego wypełniona jest dyspozycja art. 389 pkt 6 ustawy Prawo wodne i zachodzą uzasadnione podstawy do udzielenia pozwolenia wodnoprawnego.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji.



[Signature]
Dyrektor
Rafał Woźniak

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie, zgodnie z art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.) za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokółowie Podlaskim, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

Zgodnie z art. 398 ust. 3 ustawy Prawo wodne, opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 7 x 221,34 zł uiszczono na konto Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie.

Otrzymują (ZPO):

1. Starostwo Powiatowe w Węgrowie, w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Rafał Piotrowski,
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie.

[Signature]
Grzegorz Czajkowski

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Sokółowie Podlaskim, ul. Repkowska 49, 08-300 Sokółów Podlaski
tel.: +48 (25) 781 28 58 | faks: +48 (25) 781 28 58 | e-mail: zz-sokolowpodlaski@wody.gov.pl

- 3 -





Sokołów Podlaski, dnia 23 stycznia 2020 r.

**Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**
Dyrektor
Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim
LU.ZUZ.2.421.4.13.2019.IC

DECYZJA NR 25/D/ZUZ/2020

Na podstawie art. 411 a oraz art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Węgrowskiego ul. Przemysłowa 5, 07-100 Węgrów w imieniu, którego działa Zarząd Powiatu Węgrowskiego – pełnomocnik Rafał Piotrowski postępowania administracyjnego w sprawie przeniesienia na Powiat Węgrowski, w imieniu, którego działa Zarząd Powiatu Węgrowskiego pozwolenia wodnoprawnego - decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim Nr 397/D/ZUZ/2019 znak : LU.ZUZ.2.421.295.2019.JW/IC z dnia 15 października 2019 r. udzielająca Starostwu Powiatowemu w Węgrowie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. przebudowę przepustów w km 0 + 587,0 ; 1+ 062,5 ; 1+544,0 ; 2+902,0 ; 3+447,0 ; 4+888,0 ; 6+306,0 pod nawierzchnią drogi powiatowej 4244W Wierzbno – Karczewiec gm. Wierzbno , powiat węgrowski .

o r z e k a m

przeniesienie na rzecz Powiatu Węgrowskiego, w imieniu, którego działa Zarząd Powiatu Węgrowskiego, pozwolenia wodnoprawnego - decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim Nr 397/D/ZUZ/2019 znak : LU.ZUZ.2.421.295.2019.JW/IC z dnia 15 października 2019 r. udzielająca Starostwu Powiatowemu w Węgrowie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. przebudowę przepustów w km 0 + 587,0 ; 1+ 062,5 ; 1+544,0 ; 2+902,0 ; 3+447,0 ; 4+888,0 ; 6+306,0 pod nawierzchnią drogi powiatowej 4244W Wierzbno – Karczewiec gm. Wierzbno , powiat węgrowski .

uzasadnienie

Powiat Węgrowski, w imieniu, którego działa Zarząd Powiatu Węgrowskiego – pełnomocnik Rafał Piotrowski zwrócił się z wnioskiem do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim o przeniesienie na jego rzecz pozwolenia wodnoprawnego decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim Nr 397/D/ZUZ/2019 znak : LU.ZUZ.2.421.295.2019.JW/IC z dnia 15 października 2019 r. udzielająca Starostwu Powiatowemu w Węgrowie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. przebudowę przepustów w km 0 + 587,0 ; 1+ 062,5 ; 1+544,0 ; 2+902,0 ; 3+447,0 ; 4+888,0 ; 6+306,0 pod nawierzchnią drogi powiatowej 4244W Wierzbno – Karczewiec gm. Wierzbno , powiat węgrowski .

Do wniosku dołączono :

- kopię decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim Nr 397/D/ZUZ/2019 znak : LU.ZUZ.2.421.295.2019.JW/IC z dnia 15 października 2019 r.
- oświadczenie strony, na rzecz, której zostało wydane pozwolenie wodnoprawne o wyrażeniu zgody na jego przeniesienie,



- oświadczenie podmiotu występującego o przeniesienie pozwolenia wodnoprawnego na jego rzecz, o przyjęciu wszystkich warunków określonych w tym pozwoleniu wodnoprawnym,

Pismem z dnia 10 stycznia 2020 r., znak LU.ZUZ.2.421.4.13.2019.IC Dyrektor Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim zawiadomił Strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Z uwagi na złożony materiał dowodowy, wystarczający do rozstrzygnięcia sprawy, zapewniono stronom możliwość zapoznania się ze zgromadzonymi aktami oraz przedstawienia stanowiska odnośnie do skompletowanych materiałów i dokumentów oraz zgłoszenia ewentualnych uwag, czyniąc tym samym zadość normie prawnej wynikającej z art. 10 Kpa.

Wobec faktu, że we wskazanym stronom terminie nie wpłynęły dodatkowe materiały, dokonano analizy całości kształtu akt sprawy, na podstawie których ustalono następujący stan prawny.

Zasady przenoszenia pozwoleń wodnoprawnych na inne podmioty reguluje art. 411 a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Organ właściwy w sprawach pozwoleń wodnoprawnych, który wydał pozwolenie wodnoprawne, jest obowiązany, za zgodą strony, na której rzecz wydano pozwolenie wodnoprawne, do przeniesienia pozwolenia wodnoprawnego na rzecz innego podmiotu, jeżeli ten podmiot przyjmuje wszystkie warunki określone w tym pozwoleniu wodnoprawnym. Stronami postępowania o przeniesienie pozwolenia wodnoprawnego są podmiot, na rzecz którego wydano pozwolenie wodnoprawne, oraz podmiot zainteresowany nabyciem praw i obowiązków wynikających z tego pozwolenia wodnoprawnego. Do wniosku o przeniesienie pozwolenia wodnoprawnego dołącza się oświadczenie podmiotu, na rzecz którego przenoszone jest pozwolenie wodnoprawne, o przyjęciu wszystkich warunków określonych w tym pozwoleniu wodnoprawnym.

Po przeanalizowaniu wniosku Powiatu Węgrowskiego, w imieniu, którego działa Zarząd Powiatu Węgrowskiego i załączonych dokumentów wypełniona jest dyspozycja art. 411 a ustawy Prawo wodne, i zachodzą uzasadnione podstawy do wydania decyzji o przeniesieniu pozwolenia wodnoprawnego.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji.



Dyrektor
Piotr Woźniak

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie, zgodnie z art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.) za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

Otrzymują (ZPO):

1. Powiat Węgrowski, w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Rafał Piotrowski
2. Starostwo Powiatowe w Węgrowie
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Wydział Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami PGW WP RZGW w Lublinie
2. Dział ZUO



Wójt Gminy Wierzбно
07-111 Wierzбно
pow. Węgrów

OOŚ.6220.2.2019

Wierzбно, dnia 03.09.2019 r.

Powiat Węgrowski
w imieniu którego działa
Zarząd Powiatu Węgrowskiego
reprezentowany przez
pełnomocnika
Pana Rafała Piotrowskiego
Biuro Projektowe RAWAY
Al. Stanów Zjednoczonych 51
04 – 028 Warszawa

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 zwana dalej „ustawą ooś”), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w związku z art. 104, art. 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 zwana dalej „Kpa”) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 17.06.2019 roku (uzupełniony dnia 08.07.2019 roku) przez Powiat Węgrowski, w imieniu którego działa Zarząd Powiatu Węgrowskiego reprezentowany przez pełnomocnika Pana Rafała Piotrowskiego Biuro Projektowe RAWAY Al. Stanów Zjednoczonych 51, 04 – 028 Warszawa, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 4244W Wierzбно - Karczewiec”
- II. Stwierdzam, że istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś tj.:
 - a. drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami przez owinięcie ich na wysokości 1,6 – 2,0 m matami ze słomy, które mocuje się drutem lub syntetycznym sznurkiem, co 40-50 cm; dodatkowo od strony szczególnego zagrożenia uszkodzeniami należy oszalaować pnie drzew deskami;
 - b. wysokość oszalowania ponad 150 cm, najkorzystniej aby osłona sięgała do wysokości pierwszych gałęzi czyli ok. 2 m;
 - c. dolna część desek winna opierać się na podłożu (była lekko wkopana), jeśli jest to niemożliwe należy deski obsypać ziemią lub zastosować dodatkową opaskę;



- d. oszalowanie całkowite lub częściowe pnia drzewa powinno być przymocowane opaskami z drutu lub specjalnej taśmy stalowej, należy je stosować w odległości co 40-60 cm, czyli minimum trzy na pniu;
- e. w przypadku zwartych skupin drzew i krzewów dopuszcza się wyгородzenie terenu wyznaczonego przez rzut ich korony;
- f. w przypadku kolizji koron drzew z pracującym sprzętem należy zastosować podwiązanie gałęzi lub inną metodę ochrony np. osiatkowanie;
- g. w zasięgu strefy korzeniowej i rzutów koron drzew nie wolno składować żadnych materiałów ziemnych, budowlanych ani instalować maszyn budowlanych.

Uzasadnienie

W dniu 17.06.2019 roku wpłynął do tutejszego Urzędu wniosek (uzupełniony dnia 08.07.2019 roku) Powiatu Węgrowskiego, w imieniu którego działa Zarząd Powiatu Węgrowskiego reprezentowany przez pełnomocnika Pana Rafała Piotrowskiego Biuro Projektowe RAWAY AL. Stanów Zjednoczonych 51, 04 – 028 Warszawa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 4244W Wierzбно - Karczewiec”. Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081) organem właściwym do wydania decyzji jest Wójt Gminy Wierzбно.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wersją elektroniczną na płycie CD.

Planowane przedsięwzięcie zaliczone jest do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - § 3 ust. 1 pkt. 60 w oparciu o przepisy Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

W powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 49 Kpa oraz w związku z art. 74 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081) strony postępowania są zawiadamiane poprzez publiczne obwieszczenie w sposób zwyczajowo przyjęty.

Wójt Gminy Wierzбно pismem z dnia 09.07.2019 roku znak OOŚ.6220.2.2019 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Powyższe informacje przekazano stronom postępowania poprzez obwieszczenie znak OOŚ.6220.2.2019 z dnia 09.07.2019 roku, które wywieszono na: tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Wierzбно, zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej oraz przesłano do sołtysów miejscowości: Karczewiec, Kropy, Soboń, Wierzбно, Wyczółki, w celu podania do wiadomości w zwyczajowo przyjęty sposób.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081), obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji. Stosownie zaś do art. 64 ust. 1 w/w ustawy postanowienie, o którym mowa wyżej, wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego



Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. W tym celu pismami z dnia 09.07.2019 roku znak. OOŚ.6220.2.2019 wystąpiono do w/w organów o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji.

Powyższe informacje przekazano stronom postępowania poprzez obwieszczenie znak OOŚ.6220.2.2019 z dnia 09.07.2019 roku, które wywieszono na: tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Wierzбно, zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej oraz przesłano do sołtysów miejscowości: Karczewiec, Krypy, Soboń, Wierzбно, Wyczółki, w celu podania do wiadomości w zwyczajowo przyjęty sposób.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim w dniu 11.07.2019 roku (wpłynęło do tut. Urzędu 15.07.2019 roku) zawiadomiło, iż organem właściwym do wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko będzie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie zgodnie z właściwością.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Węgrowie pismem znak ZNS.4810.12.2019.1 poinformował, iż organem właściwym do wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko będzie Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 24.07.2019 roku (wpłynęło do tut. Urzędu 30.07.2019 roku) znak WOOS-I.4220.730.2019.MŚ. wydał opinię, w której wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie w dniu 26.07.2019 roku (wpłynęło do tut. Urzędu 31.07.2019 roku) znak LU.RZŚ.436.4.2.190.2019.KN nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Węgrowie opinią sanitarną z dnia 31.07.2019 roku (wpłynęło do tut. Urzędu 05.08.2019 roku) znak ZS.7040.103.2019.DB nie stwierdził, potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, dla planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie, Wójt Gminy Wierzбно w dniu 08.08.2019 r. wydał postanowienie znak: OOŚ.6220.2.2019 stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Powyższe informacje przekazano stronom postępowania poprzez obwieszczenie znak OOŚ.6220.2.2019 z dnia 08.08.2019 roku, które wywieszono na: tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Wierzбно, zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej oraz przesłano do sołtysów miejscowości: Karczewiec, Krypy, Soboń, Wierzбно, Wyczółki, w celu podania do wiadomości w zwyczajowo przyjęty sposób.

Wobec powyższego, w związku ze zgromadzeniem całego materiału dowodowego, stosownie do art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096), przed wydaniem decyzji Wójt Gminy Wierzбно umożliwił stronom wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów.

Stosownie informacje przekazano stronom postępowania poprzez obwieszczenie znak OOŚ.6220.2.2019 z dnia 09.08.2019 roku, które wywieszono na: tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Wierzбно, zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej oraz przesłano do sołtysów



miejscowości: Karczewiec, Krypy, Soboń, Wierzбно, Wyczółki, w celu podania do wiadomości w zwyczajowo przyjęty sposób.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski od stron postępowania.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081).

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4244W Wierzбно-Karczewiec. Planowany do przebudowy odcinek drogi wynosi ok. 7 km. Odcinek rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4243W, a kończy na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 697. Posiada on nawierzchnię bitumiczną. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, bezpośrednio na pobocze lub do istniejących rowów przydrożnych. Droga będzie pełniła funkcję dojazdową pomiędzy miejscowościami. W obrębie przedmiotowej inwestycji zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna oraz tereny rolne.

Przebudowa będzie polegała na:

- rozbiórce istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórce istniejących zjazdów,
- rozbiórce istniejących chodników o nawierzchni z płyt betonowych,
- wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- budowie chodnika w terenie zabudowanym,
- wykonaniu zjazdów i przepustów pod zjazdami.

Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi

- droga jednojezdniowa,
- klasa techniczna Z,
- szerokość jezdni 6,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni - według planu sytuacyjnego,
- spadek poprzeczny pobocza - 6%,
- szerokość chodnika - od 2,0 m zgodnie z planem sytuacyjnym,
- szerokość pobocza - 1,0 m.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz emisja hałasu, pochodząca z eksploatacji sprzętu mechanicznego oraz środków transportu. Może również wystąpić zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego związane z zanieczyszczeniem ściekami bytowymi, skażeniem płynami eksploatacyjnymi, składowaniem substancji podatnych na lęgowanie w miejscach do tego nieprzeznaczonych. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Gospodarka wodno-ściekowa na etapie realizacji przedsięwzięcia prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie. Gospodarka odpadami zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Powstałe odpady zostaną przekazane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodząca z pojazdów poruszających się po drodze. Przedsięwzięcie ma na celu m.in. poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i może przyczynić się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. Planowana przebudowa drogi poprawi w znaczący sposób stan techniczny obiektu oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy będą odprowadzane w sposób dotychczasowy do rowów przydrożnych lub bezpośrednio na pobocze.



Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi i leśnymi.

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitych części wód o nazwie „Struga” i kodzie PLRW2000172668529 oraz obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych oznaczonych kodem PLGW2000555. Przedsięwzięcie znajduje się na terenie głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 – Subiniecka warszawska. W sąsiedztwie oraz w bezpośrednim zasięgu projektowanej inwestycji nie występują: strefy ochrony ujęć wód, obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także obszary zagrożenia powodzią. Wzdłuż drogi przepływa rzeka Struga w najbliższej odległości 50 m. Projektowane prace nie będą oddziaływały na przepływającą rzekę.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.”

Teren przeznaczony pod ww. inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614, z późn. zm.)

Najbliższe położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległościach:

- około 1,73 km od planowanej inwestycji - obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Liwca PLB 140002;
- około 0,08 km od planowanej inwestycji - obszar specjalnej ochrony siedlisk Ostoja Nadliwiecka PLH 140032;

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami korytarza ekologicznego. Nie uniemożliwi migracji roślin, zwierząt i grzybów. Nie wpłynie na zmianę bioróżnorodności terenu inwestycji oraz terenów sąsiednich. Zamierzona inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych i gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony w/w obszarów Natura 2000. Mając na uwadze skalę, zakres oraz położenie inwestycji stwierdza się, iż nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

W pasie drogowym występuje typowa zieleń przydrożna oraz drzewa. W ramach istniejącej zieleni nie przewiduje się wycinki drzew. Szczególną uwagę należy zwrócić na drzewa nieprzeznaczone do usunięcia, które rosną w bezpośrednim sąsiedztwie pasa budowy, prace należy prowadzić tak, aby nie spowodować ich uszkodzenia, zwłaszcza otarć kory i uszkodzeń systemu korzeniowego. Zalecane są w tym przypadku stosowanie specjalnych osłon dla poszczególnych drzew. Wykonanie osłon drzew najlepiej powierzyć wyspecjalizowanej w tego typu pracach firmie.

Z informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu lub w rejonie przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Biorąc pod uwagę charakter i skalę prowadzonej działalności stwierdzić można, że zasięg przestrzenny oddziaływania inwestycji ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.



Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Przebudowa drogi powiatowej nie wpłynie negatywnie na dany obszar.

Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia a także opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Wójt Gminy Wierzbno uznał, że planowana inwestycja nie będzie źródłem negatywnego wpływu na poszczególne elementy środowiska, dlatego nie stwierdza się potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 4244W Wierzbno - Karczewiec”.

Na obszarze, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach za pośrednictwem Wójta Gminy Wierzbno w ciągu 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.



WÓJT
Emil Wąsowski

Niniejsza decyzja stała się ostateczna
w dniu 03.10.2019 r.
Wierzbno, dnia 03.10.19 r.



[Signature]
Z up. Wójta
Sekretarz Gminy
mgr Barbara Kowalczyk



Urząd Gminy w Wierzbnie
07-111 Wierzbno
woj. mazowieckie

GGP.6733.1.2019.2020

Wierzbno, dnia 10.03.2020r.

Powiat Węgrowski, w imieniu, którego
działa Zarząd Powiatu Węgrowskiego
Pełnomocnik
Rafał Piotrowski
Biuro Projektowe RAWAY
Al. Stanów Zjednoczonych 51
04-028 Warszawa

Dotyczy: Przebudowa drogi powiatowej nr 4244W Wierzbno - Karczewiec.

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.02.2020r., Urząd Gminy w Wierzbnie informuje, że wyraża zgodę na podłączenie się do istniejącej kanalizacji deszczowej znajdującej się w części pasa drogowego drogi powiatowej nr 4244W Wierzbno - Karczewiec.

WÓJT
Emil Wąsowski





PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Wyszów
07-200 Wyszów, ul. Pułuska 116
tel.: (29) 743 54 27, fax: (29) 743 55 92
e-mail: re7.ow@pgedystrybucja.pl

Wyszów, dn. 19.12.2019r.
RU/RJ/15096/...~~7670~~.../2019

Powiat Węgrowski
ul. Przemysłowa 5
07-100 Węgrów

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Nr RE7/RM/15096/2019

Odpowiadając na wniosek z dnia 13.12.2019r. określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z planowanym zagospodarowaniem terenu:

1. Miejsce występującej kolizji: Kropy, Karczewiec, Wyczółki gm. Wierzбно, dz. nr 74 (obręb 0011), dz. nr 152 (obręb 0014), dz. nr 142 (obręb 0030).
2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:
 - słup linii napowietrznej nN z przyłączami na dz. nr 74 (obręb 0011) zasilany ze stacji Karczewiec 1 [07-0383]
 - słup linii napowietrznej nN z przyłączami na dz. nr 152 (obręb 0014) zasilany ze stacji Karczewiec 2 [07-0961]
 - słup linii napowietrznej nN na dz. nr 142 (obręb 0030) zasilany ze stacji Wyczółki [07-0713]Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.
3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.
4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:
 - a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie:
 - 1) słupy linii napowietrznej nN z przyłączami nN wchodzące w kolizję z przebudowywaną drogą powiatową nr 4244W Wierzбно-Karczewiec (gmina Wierzбно) przebudować po nowej bezkolizyjnej trasie.
 - b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej,
 - c) uzgodnić dokumentację projektową w Wydziale Majątku Sieciowego RE Wyszów PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
 - d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
 - e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
 - f) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/ odtworzone urządzenia w postaci pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.); Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń,
 - g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa. Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl



- h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

Przedstawicielstwo PGE Dystrybucja S.A.
Wzrost 170 cm, Waga 70 kg, Data 12.12.2014
Inwestor: PGE Dystrybucja S.A.
Jednostka: Rybnik
.....
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Odział Wierzbno
Rajna Energetyczne Wykaski
.....
zatwierdził



Załącznik 2

Mińsk Mazowiecki, dnia 11-12-2019 r.

Nr: 75/RE-5/OW/19

RAWAY Rafał Piotrowski
ul. Stanów Zjednoczonych 51
04-028 Warszawa

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 03-12-2019 r. nr 23441 określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z planowaną przebudową drogi powiatowej 4244W.

1. Miejsce występującej kolizji:

dz.nr ew. 406/1, 140/2, 155 Obręb 0028 Wierzbno

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:

(należy określić parametry obiektów podlegających przebudowie np.: – nazwa obiektu, rodzaj urządzeń, typ linii, przekrój przewodów oraz inne dane charakteryzujące obiekt)

Stanowiska słupowe linii napowietrznych zasilanych ze stacji transformatorowych [05-0577] Wierzbno 4 MBM, [05-0745] Wierzbno Szkoła.

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2, jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie:

1. Przebudować istniejące stanowiska słupowe linii napowietrznych nN, kolidujących z planowaną inwestycją .

- stosować stanowiska słupowe E 10,5 wg. obliczeń

- dla linii napowietrznych stosować przewody AsXSn 4x wg. obliczeń (nie mniej niż 70mm²)

- dla przyłączy napowietrznych stosować przewody AsXSn 4x wg. obliczeń (nie mniej niż 25mm²)

2. Przebudowę oświetlenia ulicznego należy uzgodnić w właścicielu urządzeń.

3. Zapewnić zasilanie istniejącym odbiorcom.

4. Wykonać oddzielne dokumentacje projektowe dla urządzeń energetycznych zasilanych ze stacji transformatorowych SN/nN [05-0577] oraz [05-0745]

5. Materiały pochodzące z demontażu zdać do magazynu RE w Mińsk Mazowiecki.

6. Prace wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wytycznymi Budowy Sieci Elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A.

b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej:



Do PGE Dystrybucja o/Warszawa S.A. należy dostarczyć 1-szy egz. (oryginalnej) dokumentacji techniczno-prawnej.

- c) uzgodnić dokumentację projektową w PGE Oddział Warszawa RE Mińsk Mazowiecki w Wydziale Majątku Sieciowego zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych, w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
 - d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
 - e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron
 - f) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:
 - nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji. Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń"
 - decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,
 - W przypadku kolizji z drogami - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,
Tytuł prawny, o którym mowa w lit. e) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.
 - g) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - h) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - i) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.



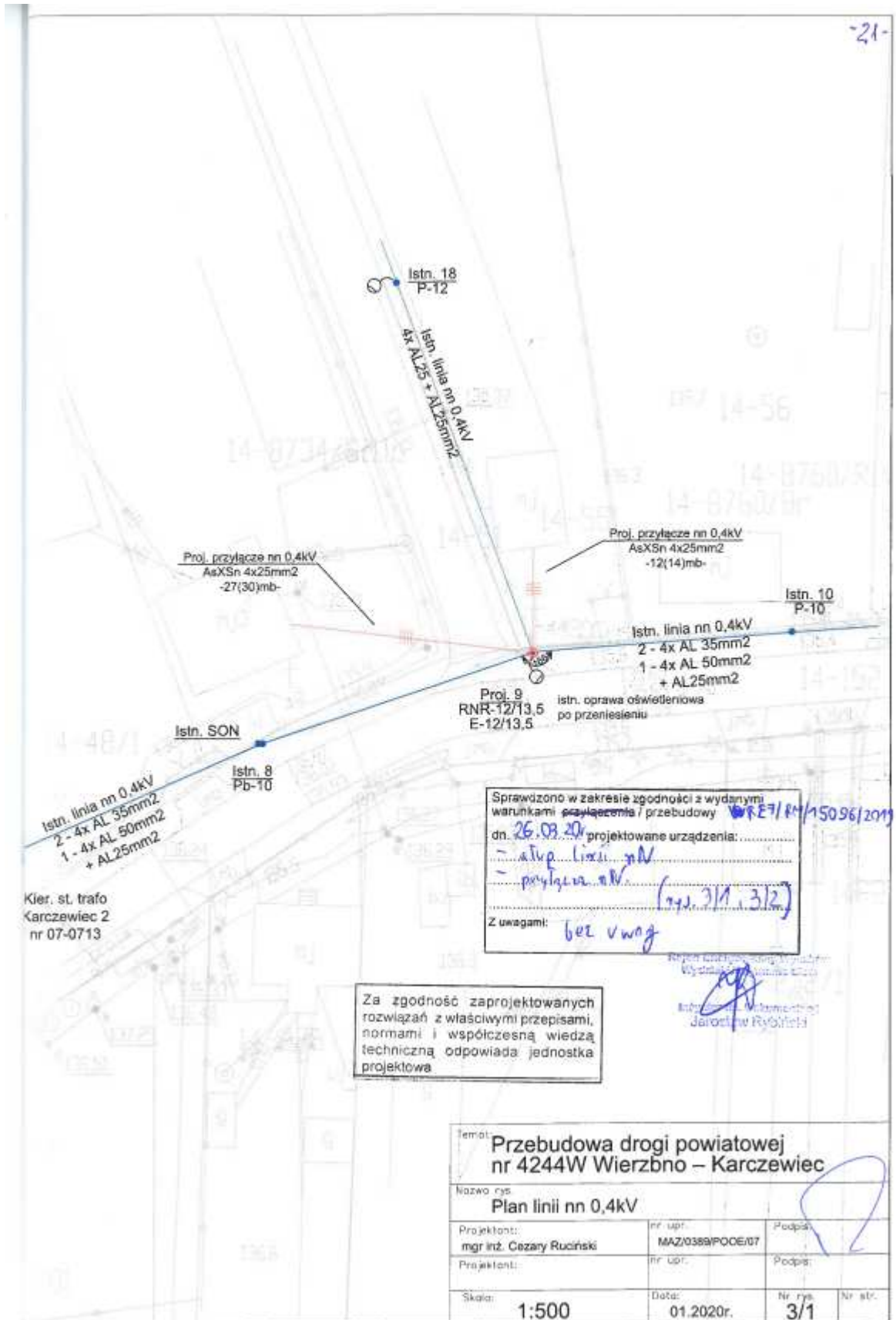
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięciem kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

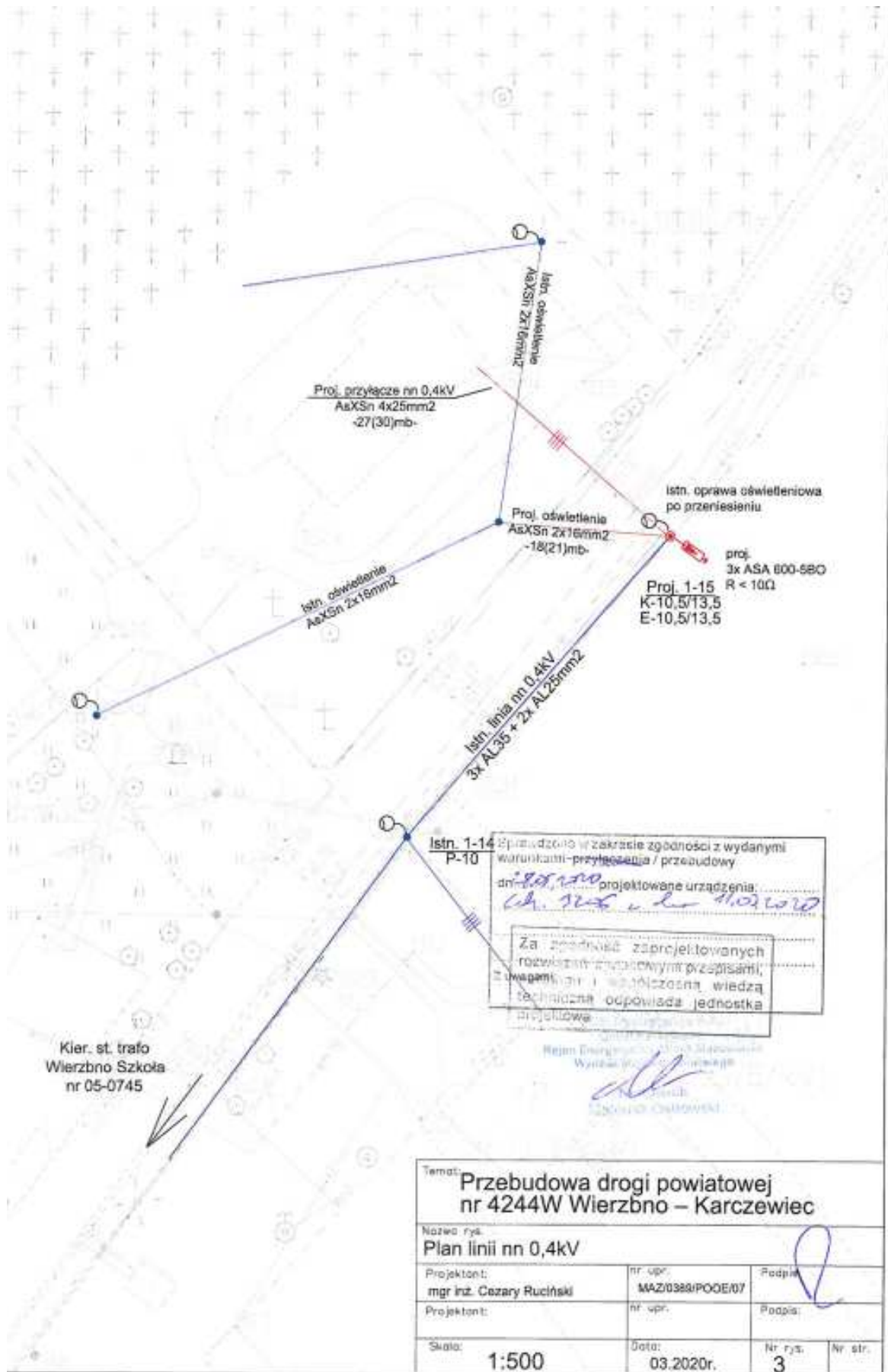
Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

Rejon Energetyczny Mińsk Mazowiecki
Wydział Napiętku Sieciowego
.....
Mieczysław Kozłowski
Inżynier M. Kozłowski
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Biuro Dystrybucji
Energetyczny Mińsk Mazowiecki
Zastępca Dyrektora
Leon Jurek
.....
zatwierdził







Wójt Gminy Wierzbno
67-111 Wierzbno
pow. Węgrów

Wierzbno, dnia 15.01.2020r.

GGP.6733.1.2019.2020

D E C Y Z J A Nr 1/2020
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. – o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2018r., poz. 1945 z późn. zm.) w związku z art. 4 ust. 2 pkt 1 w/w ustawy oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018r., poz. 2096 z późn. zm.) i po uzgodnieniu stosownie do art. 53 ust. 4 pkt 5, 5a, 6, 9 powołanej na wstępie ustawy

u s t a l a m

na rzecz: Powiatu Węgrowskiego, w imieniu którego działa Zarząd Powiatu Węgrowskiego, ul. Przemysłowa 5, 07-100 Węgrów,

lokalizację inwestycji celu publicznego

w obrębie działek o numerach ewidencyjnych:

375, 715/3, 715/2 140/2, 406/1, 142/1, 155, 404/1, 143/1, 145/1, 403/2, 146/1, 402/2, 147/2, 380/2, 148/2, 379/1, 378/1, 150/2 i 376/1 położonych w miejscowości Wierzbno, gmina Wierzbno,

300 i 400 położonych w miejscowości Soboń, gmina Wierzbno,

200 i 153 położonych w miejscowości Wyczółki, gmina Wierzbno,

152 położonej w miejscowości Kropy, gmina Wierzbno,

74 położonej w miejscowości Karczewiec, gmina Wierzbno

dla inwestycji

polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 4244W Wierzbno - Karczewiec.

Rodzaj zabudowy – drogi powiatowe.

Funkcja zabudowy – przebudowa drogi powiatowej.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy

wynikające z przepisów odrębnych:

a) Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu:

- *Użytkowanie obiektu* budowlanego winno być zgodne z jego przeznaczeniem i wymogami ochrony środowiska oraz winien być utrzymywany w należyтым stanie technicznym i estetycznym, nie dopuszczając do nadmiernego pogorszenia jego właściwości użytkowych i sprawności w szczególności w zakresie zachowania warunków wynikających z art. 5 ust. 1 pkt. 1 do 6 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2019r., poz. 1186 z późn. zm.).

- Sposób zagospodarowania terenu :

Na etapie projektowania i ubiegania się o pozwolenie na budowę mają zastosowanie przepisy prawa powszechnie obowiązującego oraz polskich norm, w zakresie wynikającym z rodzaju inwestycji, dla której ustalono niniejsze warunki. Przepisami wiodącymi będą unormowania zawarte w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane i aktach wykonawczych do tej ustawy z uwzględnieniem obowiązku uzyskiwania wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń (art. 32 ust. 1 i art. 35 ust. 1 pkt 2 Prawa budowlanego).

b) Ustalenia dotyczące warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego

- *parametry i wskaźniki zabudowy oraz zagospodarowania terenu*

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 4244W Wierzbno – Karczewiec, dł. ok 7 km. Odcinek rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4243W, a kończy na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 697.



- 2 -

Inwestycja nie może być realizowana na użytkach leśnych i gruntach określonych w art. 7 ust. 2 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych wymagających uzyskania zgody na zmianę sposobu użytkowania.

c) Ustalenia dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi

- Oddziaływanie na środowisko nie może przekroczyć dopuszczalnych obowiązujących norm.
- Teren inwestycji nie znajduje się w obszarach objętych ochroną prawną określonych w ustawie z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody /Dz.U. z 2018r., poz. 1614 z późn. zm./.
- Na dalszych etapach zachować warunki określone w decyzji środowiskowej wydanej przez Wójta Gminy Wierzbo Nr OOS.6220.2.2019 z dnia 03.09.2019r.

d) Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

e) Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

- dla tego rodzaju inwestycji nie określa się.

f) Ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich

Na etapie projektowania inwestycji uwzględnić interesy osób trzecich w szczególności zabezpieczających:

- przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej,
- ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z infrastruktury technicznej (wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności),
- ochronę przed uciążliwościami spowodowanymi przez hałas, wibracje,
- ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
- dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- zakaz zmiany naturalnego spływu wód opadowych w celu kierowania ich na tereny sąsiednie oraz takiego kształtowania działki, które spowoduje odprowadzenie wód opadowych do wód powierzchniowych.

g) Ustalenia dotyczące ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów - nie dotyczy.

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji i obszar oddziaływania określono na załączniku mapowym.

UZASADNIENIE

Przez Powiat Węgrowski w imieniu którego działa Zarząd Powiatu Węgrowskiego, ul. Przemysłowa 5, 07-100 Węgrów złożony został wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie: drogi powiatowej nr 4244W Wierzbo - Karczewiec.

Teren inwestycji zlokalizowany jest w obszarze, dla którego brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w związku z tym, na podstawie art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2018r., poz. 1945 z późn. zm.), wydawana jest decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Po wszczęciu postępowania sporządzony został projekt decyzji.

Zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, po dokonaniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu,



- 3 -

Wójt wystąpił o uzgodnienie projektu decyzji do organów wymienionych w art. 53 ust. 4 cyt. ustawy.

Wobec faktu spełnienia warunków wynikających z art. 61 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz po uzgodnieniu z:

1) Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, który nie zajął stanowiska w ciągu dwóch tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie co zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – uzgodnienie uważa się za dokonane,

2) Starosty Węgrowskiego, który decyzją z dnia 23.12.2019r., znak: ŚRL.6123.492.2019.LK umorzył postępowanie,

3) Zarządu Dróg Powiatowych w Węgrowie, który nie zajął stanowiska w ciągu dwóch tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie co zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – uzgodnienie uważa się za dokonane, postanowiono jak w sentencji.

Wójt uznał, że realizacja inwestycji na wskazanym terenie, przy zachowaniu warunków wynikających z niniejszej decyzji i przepisów szczególnych, jest możliwa i zasadna.

Ponadto zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2018r., poz. 1945 z późn. zm.), nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi.

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie jest decyzją uznaniową lecz decyzją związaną, zatem jeśli wniosek o ustalenie dotyczy inwestycji, której lokalizacja pozostaje w zgodzie z przepisami ustawy oraz z unormowaniami przewidzianymi w przepisach szczególnych i czyni zadość warunkom formalnym, organ nie może wydać decyzji odmownej.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego jego istotą oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

1. Kopia z mapy zasadniczej.

Otrzymują:

1. Rafał Piotrowski - pełnomocnik Powiatu Węgrowskiego w imieniu którego działa Zarząd Powiatu Węgrowskiego Biuro Projektowe RAWAY
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Węgrowie
3. a/a



WÓJT
Emil Wąsowski



Wójt Gminy Wierzбно
07-111 Wierzбно
pow. Węgrów

GGP.6733.1.2019.2020

Wierzбно, dnia 21.04.2020r.

DECYZJA

zmieniająca decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 104 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020r., poz. 296 z późn. zm.)

o r z e k a m

1. **Z m i e n i ć** na wniosek Powiatu Węgrowskiego, w imieniu którego działa Zarząd Powiatu Węgrowskiego reprezentowany przez pełnomocnika Pana Rafała Piotrowskiego - Biuro Projektowe RAWAY prawomocną decyzję Wójta Gminy Wierzбно z dnia 15.01.2020r., Nr 1/2020, znak: GGP.6733.1.2019.2020 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 4244W Wierzбно - Karczewiec w związku z podziałem działek oznaczonych numerami ewidencyjnymi 715/3 i 375 położonymi w obrębie miejscowości Wierzбно, w następujący sposób:

z zapisu: lokalizację inwestycji celu publicznego

w obrębie działek o numerach ewidencyjnych:

375, 715/3, 715/2 140/2, 406/1, 142/1, 155, 404/1, 143/1, 145/1, 403/2, 146/1, 402/2, 147/2, 380/2, 148/2, 379/1, 378/1, 150/2 i 376/1 położonych w miejscowości Wierzбно, gmina Wierzбно,

na zapis: lokalizację inwestycji celu publicznego

w obrębie działek o numerach ewidencyjnych:

375/3, 715/4, 715/2 140/2, 406/1, 142/1, 155, 404/1, 143/1, 145/1, 403/2, 146/1, 402/2, 147/2, 380/2, 148/2, 379/1, 378/1, 150/2 i 376/1 położonych w miejscowości Wierzбно, gmina Wierzбно.

2. Pozostałe warunki decyzji pozostają bez zmian.

3. Niniejsza decyzja stanowi integralną część decyzji Wójta Gminy Wierzбно z dnia 15.01.2020r., Nr 1/2020, znak: GGP.6733.1.2019.2020.

Uzasadnienie

Powiat Węgrowski, w imieniu którego działa Zarząd Powiatu Węgrowskiego reprezentowany przez pełnomocnika Pana Rafała Piotrowskiego - Biuro Projektowe RAWAY w dniu 30.03.2020r. złożył wniosek o zmianę decyzji Wójta Gminy Wierzбно z dnia 15.01.2020r., Nr 1/2020 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 4244W Wierzбно - Karczewiec w związku z podziałem działek oznaczonych numerami ewidencyjnymi 715/3 i 375 położonymi w obrębie miejscowości Wierzбно.

Zgodnie z art. 155 k.p.a. decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony.

Zmiana przedmiotowej decyzji nie wpłynie na sposób zagospodarowania działki inwestora oraz nie spowoduje ograniczeń w zagospodarowaniu dla działek sąsiednich.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.



- 2 -

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



WÓJT
Emil Wąsowski

Otrzymują:

1. Powiat Węgrowski, w imieniu którego działa
Zarząd Powiatu Węgrowskiego
Pełnomocnik:
RAWAY Rafał Piotrowski
Al. Stanów Zjednoczonych 51
04-028 Warszawa
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Węgrowie
3. a/a





Starosta Węgrowski
ul. Przemysłowa 5
07-100 Węgrów

Węgrów, 5 marca 2020 r.

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR G.6630.4.2020

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Węgrowie

Przedmiot narady koordynacyjnej	sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami elektroenergetyczna
Lokalizacja obiektu	Pas drogi powiatowej nr 4244W Wierzbnio - Karczewiec
Wnioskodawca	Rafał Piotrowski reprezentujący(a) podmiot RAWAY, NIP: 7722240183 Stanów Zjednoczonych, 51/418, 04-028 Warszawa
Inwestor	Powiat Węgrowski, w imieniu, którego działa Zarząd Powiatu Węgrowskiego Pełnomocnik Rafał Piotrowski RAWAY
Projektant	Rafał Piotrowski numer uprawnień: LOD/2098/POOD/13
Członkowie zespołu projektowego	Marcin Rowicki MAZ/0169/PWOE/04
Data wpływu wniosku	8 stycznia 2020 r.
Data ostatniej zmiany projektu	28 lutego 2020 r.
Data zakończenia narady	5 marca 2020 r.
Przewodnicząca narady koordynacyjnej	Małgorzata Plewka Przewodniczący narady koordynacyjnej

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Gmina Wierzbnio <u>Stanowisko/uwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
2	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego <u>Stanowisko/uwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
3	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Starostwo Powiatowe w Węgrowie Wydział Rozwoju i Budownictwa <u>Stanowisko/uwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
4	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> KBTO Sp. z o.o. <u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Paweł Przychodzień Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Wyszaków <u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Dla elementów uzbrojenia wskazanych do likwidacji lub przebudowy należy uzyskać w PGE Dystrybucja S.A. O/Warszawa RE Wyszaków warunki usunięcia kolizji. Prace z tym związane wykonać ze szczególną ostrożnością, pod nadzorem PGE Dystrybucja S.A. z zachowaniem obowiązujących norm. Przy zbliżeniu nowo projektowanych stanowisk słupowych nr 1 i 2 do istniejącego kabla telekomunikacyjnego zachować odległość nie mniejszą niż 0,5m	Imię i nazwisko przedstawiciela Grzegorz Kalata Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
6	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Zarząd Dróg Powiatowych w Węgrowie	Imię i nazwisko przedstawiciela Marcin Gąsiorek

Strona 1 z 2



	Stanowisko/temat: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
7	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Związek Międzygminny Wodociągów i Kanalizacji Wiejskich	Imię i nazwisko przedstawiciela Iga Wielądek
	Stanowisko/temat: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Rafał Piotrowski**.

Uwagi Przewodniczącej narady koordynacyjnej:

Pracę wykonywane w pobliżu punktów osnowy, należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością. Projektowana infrastruktura nie może być usytuowana mniej niż 1m od istniejących punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do wznowienia punktów osnowy geodezyjnej na własny koszt.

**Z up. Starosty
Małgorzata Plewka
Przewodniczący narady koordynacyjnej**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 5 marca 2020 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzad.epodgik.pl>.





Warunki Techniczne

Podłączanie się do studni technologicznej.

Nr: Z200602543

Warszawa 01.06.2020

Wydane przez OI:

KBTO Sp. z o.o.
ul. Krakowskie Przedmieście 79,
00-079 Warszawa

Dla OSD:

RAWAY Biuro Projektów Drogowych
Aleja Stanów Zjednoczonych 51
04-028 Warszawa

Charakterystyka usługi:

W celu umożliwienia dzierżawy kanalizacji kablowej należącej do sieci IDM należy:

1. Wykonać wszystkie prace ze szczególną ostrożnością, w celu uniknięcia ewentualnych uszkodzeń elementów infrastruktury OI, pod nadzorem inspektora OI.
2. Zachować ostrożność przy pracach w pobliżu dróg, prawidłowo oznakować miejsce budowy, stosując systemowe rozwiązania wynikające z przepisów BHP.
3. W czasie wykonywania robót telekomunikacyjnych należy przestrzegać obowiązujących przepisów BHP oraz przeciwpożarowych.
4. Przed rozpoczęciem prac należy wypompować ewentualną wodę ze studni.
5. Wszystkie końce rurociągu kablowego zakończyć uszczelką muła i wodoszczelną typu Jackmoon.

KBTO Sp. z o.o.
ul. Krakowskie Przedmieście 79
00-079 Warszawa
NIP: 5322679540
REGON: 14619641900000
KRS: 0000425401

1





6. Do studni wprowadzić mikrokanalizację OSD w dodatkowej rurze osłonowej HDPE (średnica min. 60mm), wystającej na zewnątrz studni na odległość min 0,7m, natomiast wewnątrz studni z licować ze ścianą.
7. Rura osłonowa powinna być wprowadzona do studni przez jeden z jej boków (nie należy wprowadzać rur osłonowych poprzez front bądź plecy studni).
8. Wejście rur osłonowych do studni wyprawić zaprawą murarską.
9. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić pisemnie o nadzór do **KBTO Utrzymanie Sieci i Usług 00-079 Warszawa ul. Krakowskie Przedmieście 79**, z minimum 30 dniowym wyprzedzeniem.
10. Wszelkie koszty nadzoru ponosi Zamawiający (Wykonawca).
11. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi naprawami i odszkodowaniami z tytułu awarii i zniszczeń podczas prowadzenia prac budowlanych ponosi Zamawiający.

Informacje techniczne oraz uzgodnienie nadzoru i dostępu do infrastruktury KBTO:

Mail: tech.support@kbto.pl

Tel. 661-213-610, 694-718-364 lub 503-159-347

KBTO Sp. z o.o.
ul. Krakowskie Przedmieście 79
00-079 Warszawa
NIP: 5272679540
REGON: 14618641800000
KRS: 0000425401

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Przechodźnik B. B.'.





ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W WĘGROWIE

Węgrów, 23 września 2019 r.

ZDP.5442.58.2019

Rafał Piotrowski
Biuro Projektowe RAWAY
ul. Stanów Zjednoczonych 51/418
04-028 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.08.2019 r. (data wpływu 26.08.2019r.) Zarząd Dróg Powiatowych w Węgrowie opiniuje pozytywnie **w zakresie geometrii planu zagospodarowania terenu i konstrukcji drogi** w ramach przebudowy drogi powiatową nr 4244W Wierzbno – Karczewiec z uwagami:

1. Przy przystankach autobusowych należy doprojektować chodnik.

Opinia ważna wraz z rysunkami

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Węgrowie
mgr inż. Marcin Jędrzej Gąsiorek

Zarząd Dróg Powiatowych w Węgrowie
ul. Piłsudskiego 23, 07-100 Węgrów

zdp@zdpwegrow.civ.pl
tel. 25 792 37 98

