



**CIVIL PLAN  
BIURO PROJEKTOWE**

**Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

e-mail: biuro.civilplan@gmail.com

tel. 693 846 565, 605 765 068

## **PROJEKT TECHNICZNY**

### **Przebudowa drogi kategorii gminnej w miejscowości Żeńsko na działce 118/3, gm. Krzęcin**

**Temat:**

**Dz. nr 41/2, 118/3, 162, 165/2 obręb Żeńsko**

**kategoria obiektu XXVI, XXV, IV**

**Inwestor:**

**Gmina Krzęcin**

**ul. Tylna 7, 73 - 231 Krzęcin**

<b>TOM 1 BRANŻA DROGOWA</b>		<b>EGZEMPLARZ 5</b>
<b>OŚWIADCZENIE</b> Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo Budowlane projektant oświadcza, że projekt techniczny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.		
<b>Projektował:</b>  mgr inż. Kamil Karluk	<b>ZAP/0022/PWBD/17</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	<b>Podpis:</b>

Nowogard, Maj 2022 r.

## SPIS ZAWARTOŚCI

### OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna .....	3
2. Cel i zakres opracowania .....	3
3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu. ....	3
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
5. Warunki gruntowo-wodne .....	5
6. Przekroje konstrukcyjne .....	6
7. Odwodnienie.....	7
8. Roboty towarzyszące .....	7
9. Obszar oddziaływania obiektu .....	8
10. Uwarunkowania formalne - prawne .....	8

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU .....	9
------------------------------	---

### SPIS RYSUNKÓW

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny	skala: 1:10000
Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu	skala: 1:500
Rys. nr 2.1 – Profil podłużny	skala: 1:50/500
Rys. nr 2.2 – Profil podłużny	skala: 1:50/500
Rys. nr 3 – Przekroje konstrukcyjne	skala: 1:50, 1:20
Rys. nr 4 – Przekroje poprzeczne	skala: 1:100

## **OPIS TECHNICZNY**

### **PROJEKT TECHNICZNY**

#### **1. Podstawa prawna**

- Mapa do celów projektowych opracowana przez Zakład Usług Geodezyjno – Kartograficznych Henryk Kądziołka, ul. Grodzka 10, 74 – 320 Barlinek
- Opinia Geotechniczna opracowana przez firmę Geologiczną GEOOPTIMA Bartłomiej Boczkowski, ul. Strzeszyńska 31, 60-479 Poznań;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 ze zm.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja w terenie przeprowadzona przez jednostkę projektową,

#### **2. Cel i zakres opracowania**

Niniejszą dokumentację opracowano na potrzeby przebudowy drogi kategorii gminnej wraz z przebudową sieci gazowej średniego ciśnienia w miejscowości Żeńsko, gm. Krzęcin.

#### **3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Żeńsko, gm. Krzęcin. Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5 – 5,0 m. Nawierzchni jezdni posiada liczne ubytki oraz nierówności poprzeczne i podłużne co powoduje zastoiska wody. Droga nie posiada wydzielonych ciągów dla pieszych. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo, za pomocą pasów zieleni. Droga przebiega przez teren o zróżnicowanych rzędnych wysokościowych, wzdłuż zabudowy budynków mieszalnych.

W pasie planowanej drogi występują następujące sieci: wodociągowa, elektryczna, telekomunikacyjna oraz gazowa.

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry projektowanej drogi:

- klasa drogi: L – lokalna,
- prędkość projektowa  $V_p$  – 30 km/h,
- szerokość jezdni 5,50 m;
- szerokość pasa ruchu 2,75 m;
- szerokość poboczy 0,75 m;
- szerokość chodnika min. 1,50 m
- kategoria ruchu KR2

Projektuje się drogę na odcinku A – B o długości 469,44 m. Szerokość jezdni będzie wynosić 5,5 metra. Nawierzchnia wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Zakłada się wykorzystanie istniejącej jezdni jako warstwy podbudowy po dokonaniu frezowania korygującego. Uwzględnia się konieczność wykonania nowej konstrukcji w miejscu poszerzenia jezdni oraz na odcinkach, gdzie wymagana jest rozbiórka istniejącej nawierzchni. Wzdłuż drogi wykonane zostaną pobocza gruntowe.

Początek odcinka zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2218Z. Promienie krawędzi jezdni drogi gminnej oraz powiatowej zostaną wyokrąglone za pomocą łuku kołowego o promieniu  $R = 7,0$  m. Na skrzyżowaniach dróg wykonana zostaną utwardzone pobocza z kostki kamiennej łupanej. Nawierzchnię kostki kamiennej należy obramować za pomocą opornika kamiennego na ławie z betonu z oporem.

Wzdłuż lewej strony jezdni wykonany zostanie chodnik dla pieszych. Nawierzchnia chodnika wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej. Szerokość chodnika w przypadku lokalizacji przy jezdni będzie miała szerokość 2,0 m; natomiast w przypadku odsunięcia od jezdni szerokość chodnika będzie wynosić 1,5 m. Chodnik należy zakończyć obrzeżem betonowym 8 x 30 cm, od strony pasów zieleni.

W ciągu drogi wykonane zostaną miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. Miejsca postojowe wykonane zostaną z kostki brukowej betonowej. Wymiary stanowisk będą wynosić 2,5 x 5,0 m.

Do posesji doprowadzone zostaną dojścia oraz zjazdy indywidualne. Przecięcie krawędzi jezdni oraz zjazdu o nawierzchni z kostki brukowej betonowej zostanie wykonane skosem o proporcji  $n : m$ , gdzie  $n = m = 1,50$  m. Do obramowania zjazdów przy krawędzi jezdni należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm wyniesiony względem jezdni  $h=+3$  cm powyżej poziomu jezdni, ustawiony na ławie betonowej z oporem. Na pozostałych



krawężniach od strony zieleni i posesji należy zastosować opornik betonowy 12x25 cm. Nawierzchnia dojsć do posesji wykonane zostaną z kostki brukowej betonowej.

Przecięcie krawędzi jezdni oraz zjazdów wykonane z betonu asfaltowego należy wyokrąglić za pomocą łuku kołowego o promieniu  $R = 5,0$  m.

Długość odcinka C – D będzie wynosić 52,00 m. Szerokość jezdni będzie wynosić 3,5 m. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej obramowanej za pomocą opornika betonowego 12x25 cm.

W ramach zadania należy przesunąć kolidujące ogrodzenie na odcinku  $L = 23,0$  m. W przypadku uszkodzenia materiału lub braku możliwości do ponownego wbudowania materiału, należy wykonać nowe ogrodzenie w uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem nadzoru. np. panelowe na podmurówce betonowej

Pasy zieleni przewidziano do humusowania warstwą ziemi urodzajnej gr. 10 cm z obsianiem mieszkanką traw niskich. Inwestycja będzie wymagała wycinki drzew zlokalizowanych w pasie drogowym kolidujących z planowaną inwestycją. Usunięcie drzew wykonane zostanie według osobnego opracowania.

## **5. Warunki gruntowo-wodne**

Dla przedmiotowej inwestycji wykonano trzy otwory geotechniczne do głębokości 3,0 p.p.t. Łącznie odwiercono 9,0 mb.

Na analizowanym terenie badań istnieje konstrukcja aktualnej drogi, która występuje do maksymalnej głęb. 0,3 m p.p.t., poniżej do głęb. 0,6 m p.p.t. zalega warstwa nasypów. Poniżej ww. warstw do głęb. rozpoznania, tj. 3,0 m p.p.t. zalegają grunty mineralne niespoiste wykształcone w postaci piasków pylastych oraz piasków drobnoziarnistych. Dodatkowo w otworze geotechnicznym nr 2 na głęb.  $1,8 \div 2,1$  m p.p.t. występuje warstwa gruntów mineralnych spoistych udokumentowanych w postaci pyłów piaszczystych.

W chwili badania wody gruntowe nie zostały nawiercone do głębokości rozpoznania, tj. 3,0 m. Warunki gruntowe zostały zakwalifikowane jako proste, przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną.

## 6. Przekroje konstrukcyjne

### **Konstrukcja jezdni (wzmocnienie konstrukcji)**

---

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W śr. gr. 8 cm,
- Frezowanie korygujące istniejącej nawierzchni,
- Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego,

### **Konstrukcja jezdni (pełna konstrukcja)**

---

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 22 cm,

### **Konstrukcja chodnika, dojść do posesji**

---

- Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,

### **Konstrukcja zjazdu z kostki brukowej betonowej**

---

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 22 cm,

### **Konstrukcja zjazdu z betonu asfaltowego**

---

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 22 cm,

### **Konstrukcja utwardzonego pobocza z kostki kamiennej**

---

- Kostka kamienna łupana 15/17 cm z wypełnieniem szczelin betonem,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- Podbudowa z betonu C16/20 gr. 15 cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm

### **Konstrukcja miejsc postojowych**

---

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm,

### **Konstrukcja jezdni z kostki brukowej betonowej**

---

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 22 cm,

## **7. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi będzie odbywać się powierzchniowo za pomocą poboczy utwardzonych w przyległy teren oraz pasów zieleni.

## **8. Roboty towarzyszące**

Należy dokonać regulacji wysokościowej zlokalizowanych w projektowanej jezdni: skrzynek ulicznych, zasuw oraz włączów studni do lica projektowanej nawierzchni drogi.

W przypadku braku wyposażenia studni kanalizacyjnej i/lub wodociągowej znajdujących się w zakresie prowadzonej inwestycji we włązy typu ciężkiego D-400, należy wyposażyć studnie kanalizacyjne i/lub wodociągowe we włązy typu ciężkiego D400 wraz z pierścieniem odciążającym i regulację do poziomu projektowanej nawierzchni.

Istniejącą sieć kablową elektryczną oraz teletechniczną, należy zabezpieczyć za pomocą rur ochronnych.

W związku z wystąpieniem kolizji projektowanego obiektu z istniejącą siecią gazową, należy wykonać przebudowę gazociągu i przyłączy średniego ciśnienia zgodnie z wydanymi

warunkami technicznymi. Projekt techniczny dotyczący sieci gazowej został zawarty w tomie 2 stanowiącym załącznik do niniejszego opracowania.

Na początku odcinka należy dokonać przesunięcia istniejących wpustów deszczowych kolidujących z projektowaną drogą oraz hydrantów nadziemnych zlokalizowanych w ciągu drogi.

## **9. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu pn.: „Przebudowa drogi kategorii gminnej w miejscowości Żeńsko, gm. Krzęcin”, znajdującej się na działce numer 41/2, 118/3, 162, 165/2 obręb Żeńsko, które mieszczą się w projektowanym zakresie.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,

## **10. Uwarunkowania formalne - prawne**

Zgodnie z art. 39 ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 tj.), Zarządca drogi jest zobowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie:

- przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny.

Ze względu na występowanie linii światłowodowej posiadającej wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych, Wójt Gminy Krzęcin uzyskał zwolnienie z budowy kanału technologicznego od Ministra właściwego do spraw informatyzacji zgodnie z decyzją znak DT.WUKE.7110.1381.2021(2).



**CIVIL PLAN  
BIURO PROJEKTOWE**

**Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

e-mail: biuro.civilplan@gmail.com

tel. 693 846 565, 605 765 068

---

**ZAŁĄCZNIKI**

**DOŁĄCZONE DO PROJEKTU**

**Temat: Przebudowa drogi kategorii gminnej w miejscowości  
Żeńsko na działce 118/3, gm. Krzęcin**

**Dz. nr 41/2, 118/3, 162, 165/2 obręb Żeńsko**

**kategoria obiektu XXVI, XXV, IV**

---

**Inwestor: Gmina Krzęcin  
ul. Tylna 7, 73 - 231 Krzęcin**

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. INFORMACJA BIOZ	11 – 15
2. TABELA ZDJĘCIA HUMUSU, BILANS MAS ZIEMNYCH, PLANTOWANIE SKARP, FREZOWANIE I WARSTWA WYRÓWNAWCZA	16 – 19
3. KOPIA UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ Z IZBY	20 - 22
4. UZGODNIENIE ENEA OPERATOR Sp. z o.o.	23 - 25
5. UZGODNIENIE ENEA OŚWIETLENIE Sp. z o.o.	26 - 28
6. UZGODNIENIE ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA Sp. z o.o.	29 - 30
7. WARUNKI TECHNICZNE POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTA Sp. z o.o.	31 - 43
8. UZGODNIENIE POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTA Sp. z o.o.	44 - 45
9. DECYZJA NA LOKALIZACJĘ W PASIE DROGI GMINNEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ NIEZWIĄZANEJ Z POTRZEBAMI DROGI LUB POTRZEBAMI RUCHU DROGOWEGO	46 - 50
10. ODPIS Z PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ	51 - 54
11. DECYZJA ZWALNIAJĄCA Z OBOWIĄZKU BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO	55 - 56
12. UZGODNIENIE ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W CHOSZCZynie	57 - 58



**CIVIL PLAN  
BIURO PROJEKTOWE**

**Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

e-mail: biuro.civilplan@gmail.com

tel. 693 846 565, 605 765 068

---

**INFORMACJA BIOZ**

**Przebudowa drogi kategorii gminnej w miejscowości  
Żeńsko na działce 118/3, gm. Krzęcin**  
**Temat:**  
**Dz. nr 41/2, 118/3, 162, 165/2 obręb Żeńsko**  
**kategoria obiektu XXVI, XXV, IV**

---

**Inwestor:**  
**Gmina Krzęcin**  
**ul. Tylna 7, 73 - 231 Krzęcin**

<b>Opracował:</b>  mgr inż. Kamil Karluk ul. Wojska Polskiego 59X/14 72 – 200 Nowogard	<b>ZAP/0022/PWBD/17</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	<b>Podpis:</b>
--	--	----------------

## **I. INFORMACJA BIOZ DROGOWA**

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów Zakres robót objętych opracowaniem :**

#### BRANŻA DROGOWA

- roboty ziemne – wykopy pod konstrukcje zjazdu, jezdni, dojeżdź, chodnika, miejsc postojowych
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- układanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, betonu asfaltowego,
- warstwa odsączająca z piasku, warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem,
- zabezpieczenie sieci kablowych za pomocą rur ochronnych,

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Droga gminna, powiatowa, domy jednorodzinne.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące :

- roboty budowlane będą prowadzone „pod ruchem”,

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy i sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych. Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Wszyscy pracownicy wykonawcy i podwykonawców robót winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP. Pracownicy nowoprzyjęci przechodzą szkolenie wstępne, czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem, potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych. Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określają zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność



zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczają osoby do bezpośredniego nadzoru.

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków. Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.

##### *Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:*

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Zabezpieczenie ażurowe ścian wykopów można stosować tylko w gruntach zwartych. Stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu,

należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20 m.

Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione. Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo usuwać je, w miarę zasypywania wykopu.

Podczas obsługi maszyn roboczych w szczególności:

- w terenie uzbrojonym lub na drodze o ograniczonym ruchu,
- w pobliżu budynków i budowli,
- w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych,
- w wykopach szerokoprzestrzennych,
- na pochyłościach lub stokach

zapewnia się środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy. Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym. Podczas wykonywania wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu.

Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów:

- prowadzenie jednocześnie innych robót,
- przebywanie osób niezatrudnionych.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń. Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu. Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej (ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne). Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Tablica 1.1 Zdjęcie warstwy humusu			
Odcinek A - B			
Pikietaż	Odległość		Powierzchnia
	Lh m	Odległość m	Lh m <sup>2</sup>
0 + 000,00	0,00		
		25,00	51,38
0 + 025,00	4,11		
		30,00	163,65
0 + 055,00	6,80		
		20,00	139,50
0 + 075,00	7,15		
		23,00	161,92
0 + 098,00	6,93		
		27,00	185,09
0 + 125,00	6,78		
		30,00	281,10
0 + 155,00	11,96		
		20,00	179,80
0 + 175,00	6,02		
		25,00	120,25
0 + 200,00	3,60		
		17,00	80,33
0 + 217,00	5,85		
		33,00	204,27
0 + 250,00	6,53		
		25,00	159,00
0 + 275,00	6,19		
		11,00	68,31
0 + 286,00	6,23		
		34,00	213,18
0 + 320,00	6,31		
		30,00	183,30
0 + 350,00	5,91		
		30,00	174,30
0 + 380,00	5,71		
		20,00	115,90
0 + 400,00	5,88		
		23,00	120,06
0 + 423,00	4,56		
		22,00	116,49
0 + 445,00	6,03		
		69,44	391,29
0 + 469,44	5,39		
<b>Suma</b>			<b>3109,11</b>
Odcinek C - D			
Pikietaż	Odległość		Powierzchnia
	Lh m	Odległość m	Lh m <sup>2</sup>
0 + 000,00	0,00		
		25,00	72,25
0 + 025,00	5,78		
		27,00	154,31
0 + 052,00	5,65		
<b>Suma</b>			<b>226,56</b>

Tablica 1.2 Bilans mas ziemnych					
Odcinek A - B					
Pikietaż	Powierzchnia		Odległość	Objętość	
	W m <sup>2</sup>	N m <sup>2</sup>		W m <sup>3</sup>	N m <sup>3</sup>
0 + 000,00	0,00	0,00			
			25,00	7,75	2,38
0 + 025,00	0,62	0,19			
			30,00	38,70	2,85
0 + 055,00	1,96	0,00			
			20,00	37,50	0,00
0 + 075,00	1,79	0,00			
			23,00	36,92	0,92
0 + 098,00	1,42	0,08			
			27,00	29,30	13,77
0 + 125,00	0,75	0,94			
			30,00	46,65	28,80
0 + 155,00	2,36	0,98			
			20,00	39,80	12,80
0 + 175,00	1,62	0,30			
			25,00	24,25	14,50
0 + 200,00	0,32	0,86			
			17,00	9,27	11,39
0 + 217,00	0,77	0,48			
			33,00	31,19	16,01
0 + 250,00	1,12	0,49			
			25,00	21,25	17,88
0 + 275,00	0,58	0,94			
			11,00	6,71	8,97
0 + 286,00	0,64	0,69			
			34,00	23,46	22,78
0 + 320,00	0,74	0,65			
			30,00	24,15	16,20
0 + 350,00	0,87	0,43			
			30,00	39,75	7,05
0 + 380,00	1,78	0,04			
			20,00	43,80	0,40
0 + 400,00	2,60	0,00			
			23,00	68,43	0,81
0 + 423,00	3,35	0,07			
			22,00	58,74	1,21
0 + 445,00	1,99	0,04			
			24,44	67,94	0,49
0 + 469,44	3,57	0,00			
<b>Suma</b>				<b>655,54</b>	<b>179,18</b>
Odcinek C - D					
Pikietaż	Powierzchnia		Odległość	Objętość	
	W m <sup>2</sup>	N m <sup>2</sup>		W m <sup>3</sup>	N m <sup>3</sup>
0 + 000,00	8,71	0,00			
			25,00	135,38	0,00
0 + 025,00	2,12	0,00			
			27,00	63,32	0,00
0 + 052,00	2,57	0,00			
<b>Suma</b>				<b>198,69</b>	<b>0,00</b>

Tablica 1.3 Plantowanie skarp			
Odcinek A - B			
Pikietaż	Odległość	Odległość	Powierzchnia
	Ps m	m	Ps m <sup>2</sup>
0 + 000,00	0,00		
		25,00	4,38
0 + 025,00	0,35		
		30,00	10,05
0 + 055,00	0,32		
		20,00	5,70
0 + 075,00	0,25		
		23,00	4,14
0 + 098,00	0,11		
		27,00	14,45
0 + 125,00	0,96		
		30,00	31,20
0 + 155,00	1,12		
		20,00	29,50
0 + 175,00	1,83		
		25,00	33,25
0 + 200,00	0,83		
		17,00	11,82
0 + 217,00	0,56		
		33,00	19,80
0 + 250,00	0,64		
		25,00	17,88
0 + 275,00	0,79		
		11,00	9,02
0 + 286,00	0,85		
		34,00	24,99
0 + 320,00	0,62		
		30,00	15,60
0 + 350,00	0,42		
		30,00	10,05
0 + 380,00	0,25		
		20,00	12,10
0 + 400,00	0,96		
		23,00	30,59
0 + 423,00	1,70		
		22,00	28,82
0 + 445,00	0,92		
		24,44	30,06
0 + 469,44	1,54		
<b>Suma</b>			<b>343,38</b>
Odcinek C - D			
Pikietaż	Odległość	Odległość	Powierzchnia
	Ps m	m	Ps m <sup>2</sup>
0 + 000,00	0,00		
		25,00	2,25
0 + 025,00	0,18		
		27,00	6,08
0 + 052,00	0,27		
<b>Suma</b>			<b>8,33</b>

Tablica 1.4 Frezowania i warstwa wyrównawcza					
Odcinek A - B					
Pikietaż	Powierzchnia		Odległość	Objętość	
	F m <sup>2</sup>	Ww m <sup>2</sup>		F m <sup>3</sup>	Ww m <sup>3</sup>
0 + 000,00	2,22	1,48			
			25,00	27,75	25,13
0 + 025,00	0,00	0,53			
			30,00	0,60	15,00
0 + 055,00	0,04	0,47			
			20,00	0,40	9,40
0 + 075,00	0,00	0,47			
			23,00	0,58	11,04
0 + 098,00	0,05	0,49			
			27,00	2,03	12,83
0 + 125,00	0,10	0,46			
			30,00	1,50	14,25
0 + 155,00	0,00	0,49			
			20,00	0,00	12,00
0 + 175,00	0,00	0,71			
			25,00	0,00	19,13
0 + 200,00	0,00	0,82			
			17,00	0,00	12,50
0 + 217,00	0,00	0,65			
			33,00	1,65	17,99
0 + 250,00	0,10	0,44			
			25,00	1,25	13,25
0 + 275,00	0,00	0,62			
			11,00	0,00	6,66
0 + 286,00	0,00	0,59			
			34,00	0,00	17,85
0 + 320,00	0,00	0,46			
			30,00	0,00	13,35
0 + 350,00	0,00	0,43			
			30,00	1,35	13,35
0 + 380,00	0,09	0,46			
			20,00	1,30	9,20
0 + 400,00	0,04	0,46			
			23,00	0,46	10,47
0 + 423,00	0,00	0,45			
			22,00	0,00	9,90
0 + 445,00	0,00	0,45			
			24,44	0,00	11,12
0 + 469,44	0,00	0,46			
<b>Suma</b>				<b>38,86</b>	<b>254,39</b>

WEO22E005373

Choszczno 12.01.2022r.

CIVIL PLAN  
Biuro Projektowe  
ul. Wojska Polskiego 59c/14  
72-200 Nowogard

**Uzgodnienie nr: 1/RD3/ZM/2022**

**dotyczy: uzgodnienie planu sytuacyjnego pn.: „Przebudowa drogi kategorii gminnej w miejscowości Żeńsko na dz. 118/3, gm. Krzęcin”**

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.12.2021r. w sprawie jak wyżej ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Choszczno uzgadnia plan sytuacyjny bez uwag. Jednocześnie informujemy, że na planie zaznaczono przybliżoną trasę linii kablowej nn, którą należy zabezpieczyć rurami osłonowymi oraz informujemy, że na terenie inwestycji znajduje się kabel SN nie będący własnością ENEA Operator.

Wszelkie roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącej sieci elektroenergetycznej kablowej i napowietrznej nn należy wykonywać ręcznie. Przypominamy, że inwestor jak i wykonawca prac ponoszą odpowiedzialność materialną za spowodowanie uszkodzeń na urządzeniach elektroenergetycznych w czasie wykonywania prac.

Wszelkie kwestie dot. uzgodnienia i kolizji linii oświetlenia drogowego należy uzgadniać z ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. Rejon Oświetleniowy Szczecin.  
ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin . tel. (91) 332 17 20  
e-mail: oswietlenie.szczecin@enea.pl

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Choszczno  
Dyrektor

Artur Zająkowski

Sprawę prowadzi: Łukasz Gauden tel.: 95 33 26 038, lukasz.gauden@operator.enea.pl

Załączniki:

1. Uzgodniony plan zagospodarowania terenu – 1egz.

Otrzymują:

1. adresat  
2. aa

**Centrala**

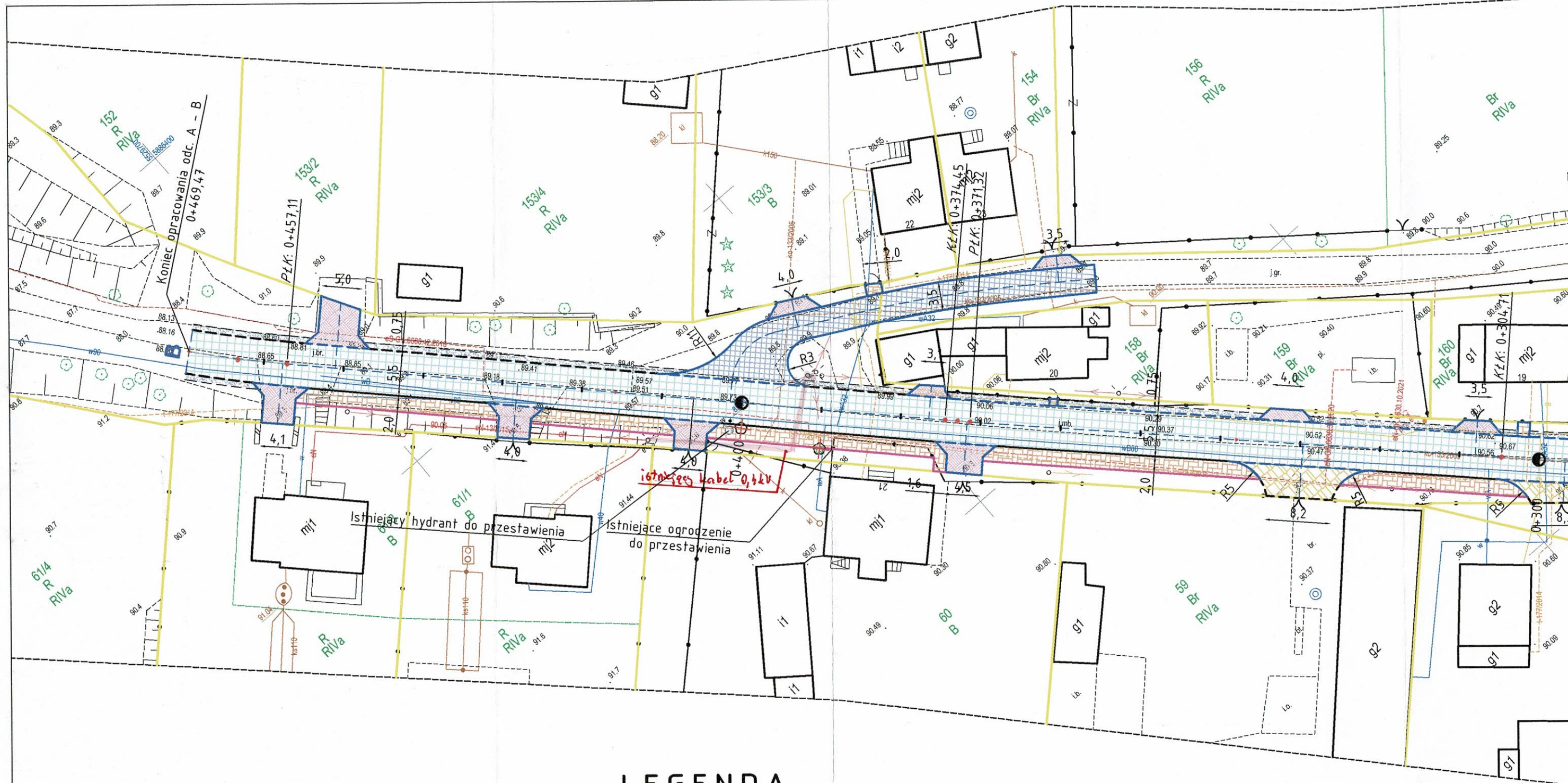
ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl



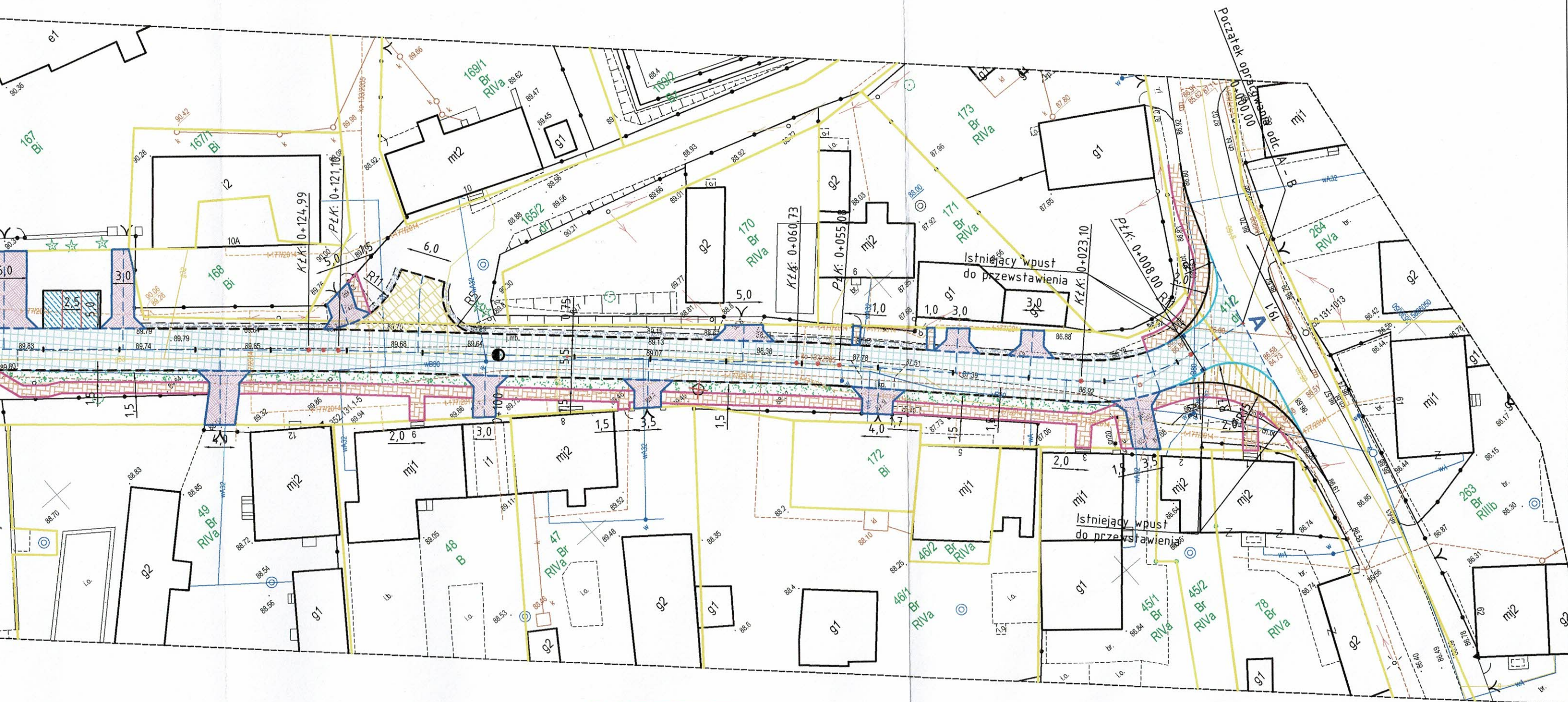


## LEGENDA

	Granice działek ewidencyjnych
	Krawędź jezdni
	Krawędź poboczy
	Krawężnik betonowy 15x30 cm, h=+10 cm
	Krawężnik betonowy 15x22 cm, h=+3 cm
	Opornik betonowy 12x25 cm, h=0 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm, h=0 cm
	Opornik kamienny 15x22 cm, h= 0 cm
	Nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy
	Nawierzchnia jezdni - kostka brukowa betonowa
	Nawierzchnia zjazdów - kostka brukowa betonowa

	Nawierzchnia zjazdów - beton asfaltowy
	Nawierzchnia chodnika - kostka brukowa betonowa
	Nawierzchnia miejsc postojowych - kostka brukowa betonowa
	Nawierzchnia poboczy gruntowych
	Nawierzchnia zabruków - kostka kamienna łupana 15/17 cm
	Pas zieleni
	Drzewa przeznaczone do wycinki







ENEA Operator S.A. z o.o.  
Uzgodniono: 11/03/2022  
Podpis uzgadniający:

Rejon Dystrybucji Choszczno  
Dział Majątku Sieciowego  
Młodszy Specjalista ds. Majątku Sieciowego

Gaudin  
Łukasz Gaudin

			
<b>CIVIL PLAN</b> Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard			
Temat: Przebudowa drogi kategorii gminnej w miejscowości Żeńsko na działce 118/3, gm. Krzęcin			
Tytuł rysunku: Plan zagospodarowania terenu			rys. nr 1
Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:500
			Październik 2021 r.



Szczecin, 20 stycznia 2022

Enea Oświetlenie/OS/A/2022

WEA22E000459/ K2200021234

(numer pisma w systemie EOD-eKancelaria)

**UZ/EO/OS/A/337/2021**

**CIVIL PLAN – Biuro Projektowe**  
Ul. Wojska Polskiego 59C/14  
72-200 Nowogard

dotyczy: Uzgodnienia dokumentacji technicznej „Przebudowy drogi gminnej w m.Żeńsko na dz. Nr 118/3, gm.Krzęcin”.

W odpowiedzi na Państwa prośbę ENEA Oświetlenie sp. z o.o., ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin uzgadnia pozytywnie dokumentację „Przebudowy drogi gminnej w m.Żeńsko na dz. Nr 118/3, gm.Krzęcin” z następującymi uwagami:

1. Bezwzględnie prace prowadzone na sieci ENEA Oświetlenie sp. z o.o. lub będącej w eksploatacji ENEA Oświetlenie sp. z o.o. muszą być w trakcie robót koordynowane przez wyznaczonego pracownika ENEA Oświetlenie.
2. W przypadku kolizji istniejącej infrastruktury z projektowaną przebudową drogi należy wystąpić do ENEA Operator sp. Zo. O. o zgodę na przestawienie słupa w miejsce nie kolizyjne. ENEA Oświetlenie sp. Z o. o. wstępnie wyraża zgodę na przestawienie słupa w miejsce nie kolidujące pod warunkiem dostosowania nowych linii napowietrznych do miejsca posadowienia słupa.
3. **Na czas budowy zachować ciągłość pracy urządzeń oświetleniowych w zasięgu istniejącej szafki oświetleniowej.**
4. **Szczegółowe rozwiązania należy ustalić i uzgodnić w Enea Oświetlenie sp. z o.o. Rejon Oświetleniowy Szczecin na etapie wykonawstwa.**
5. Za uszkodzenia i szkody na majątku ENEA Oświetlenie powstałe w trakcie prac odpowiada Inwestor.
6. Prace zanikowe wymagają zgłoszenia do odbioru technicznego, wykonania dokumentacji fotograficznej i przekazania w formie elektronicznej do ENEA Oświetlenie sp. z o.o. - Rejon Oświetleniowy Szczecin.
7. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami.
8. Inwestor poinformuje ENEA Oświetlenie sp. z o.o., Rejon Oświetleniowy Szczecin, ul.Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin o zakresie niezbędnych wyłączeń, w terminie co najmniej 14 dni przed planowanym przystąpieniem do prac na sieci

**Centrala**

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.  
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 10  
faks +48 / 91 813 50 49

NIP 852-19-62-912  
REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl  
www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000067552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki [www.enea-oswietlenie.pl](http://www.enea-oswietlenie.pl) znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.

oświetleniowej.

9. **Dopuszczenia do prac związane z za- lub wyłączeniem obwodów oświetleniowych, pomiary wymagające dopuszczenia przez upoważnionego pracownika Spółki lub Eksploatatora, po uprzednim uzgodnieniu terminu z pracownikiem Rejonu Oświetleniowego Szczecin są odpłatne – zgodnie z cennikiem ENEA Oświetlenie.**
10. Całość prac zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
11. Po zakończeniu prac przekazać kopię dokumentacji powykonawczej do ENEA Oświetlenie sp. z o.o. w celu archiwizacji.
12. Wytyczne dotyczą tylko sieci oświetlenia drogowego będącej w eksploatacji lub na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
13. **W przypadku likwidacji lub przebudowy majątku oświetleniowego będącego własnością ENEA Oświetlenie sp. z o.o. do realizacji zadania można przystąpić po wcześniejszym podpisaniu stosownej umowy z ENEA Oświetlenie sp. z o.o.**

Sprawy związane z umową prowadzi Biuro Nadzoru Nad Majątkiem Oświetleniowym tel. 618843621.

Z poważaniem

KIEROWNIK WYDZIAŁU  
Obsługa Administracyjno Techniczna  
*Marek Lis*

Załączniki:

1. PZT - 1 egz.

Do wiadomości:

1. a/a
2. Rejon Oświetleniowy Szczecin
3. Biuro Nadzoru Nad Majątkiem Oświetleniowym





Uzgodnienie ważne  
 wraz z wytycznymi  
 nr 12/EO/ps/337/2021  
 z dnia 20.01.2022r.

Krzęcin, dnia 10 stycznia 2022 r.

**CIVIL PLAN**

**Biuro Projektowe**

**Magdalena Karluk**

**ul. Wojska Polskiego 59c/14**

**72-200 Nowogard**

ZESPÓŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
I OCHRONY ŚRODOWISKA  
ul. Tylna 7, 73-231 Krzęcin  
NIP: 594-12-33-526, tel. 95 765 51 06

dot.: dokumentacji projektowej

W nawiązaniu do opracowywana dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa drogi kategorii gminnej w miejscowości Żeńsko na dz. nr 118/3, gm. Krzęcin” przesyłam uzgodnioną dokumentację projektową w zakresie instalacji wodociągowo-kanalizacyjnej.

zał.: plan sytuacyjny – 1 egz.

KIEROWNIK  
mgr inż. Janusz Suchorski



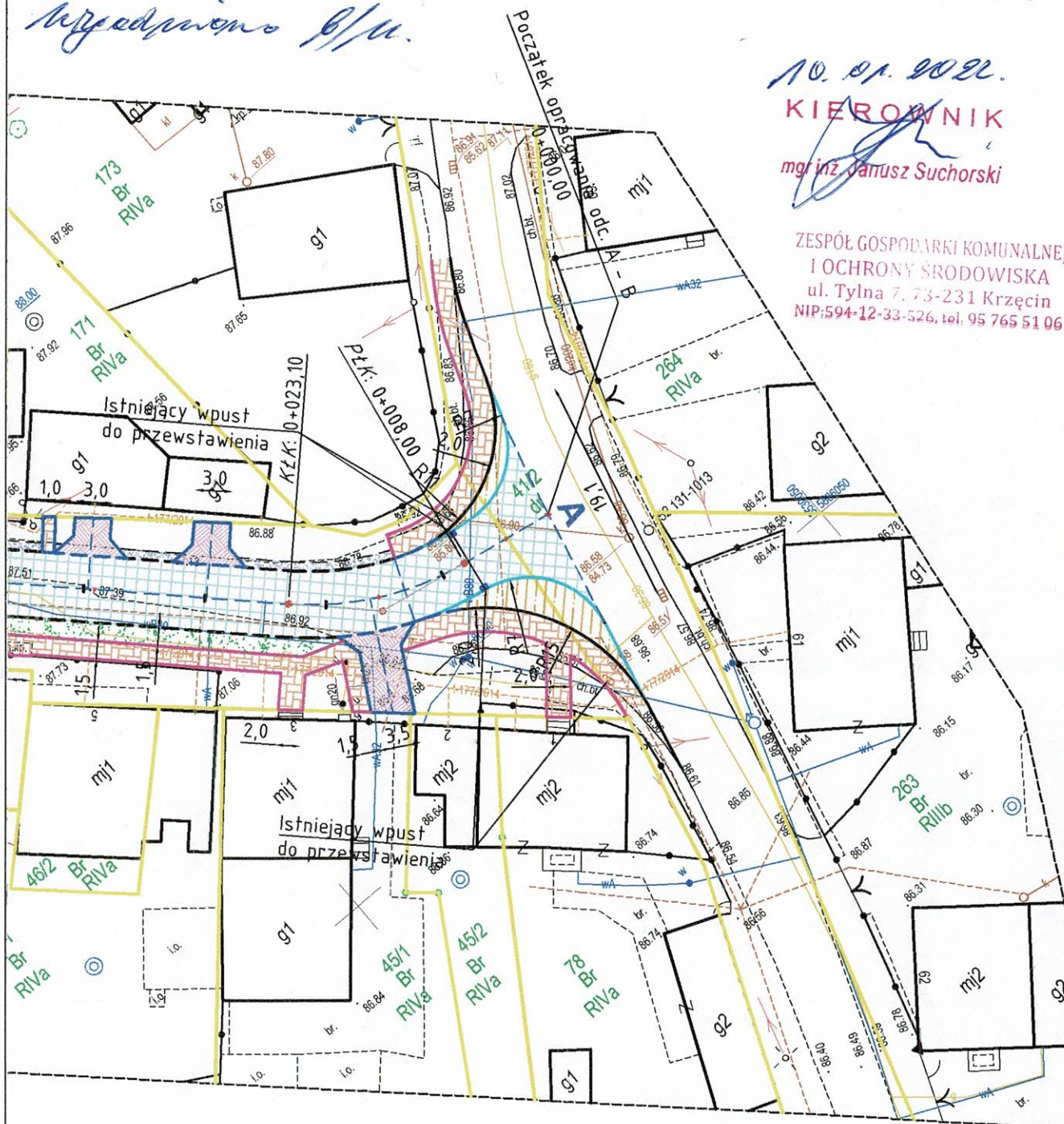
Investycja pn.: Przebudowa drogi kategorii gminnej  
w miejscowości Żeńsko na dz. nr 118/3  
gm. Krzęcin w zakresie odcinka - kapitałowego  
wykonano 8/11.


10. 01. 2022.

KIEROWNIK

mgr inż. Janusz Suchorski

ZESPÓŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
I OCHRONY ŚRODOWISKA  
ul. Tylna 7, 73-231 Krzęcin  
NIP: 594-12-33-526, tel. 95 765 51 06



	<b>CIVIL PLAN</b> Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa drogi kategorii gminnej w miejscowości Żeńsko na działce 118/3, gm. Krzęcin		
	Tytuł rysunku: Plan zagospodarowania terenu	rys. nr 1	
Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:500
			Październik 2021 r.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
**Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie**  
ul. Tama Pomorzańska 26, 70-030 Szczecin  
tel. 91 482 42 81, faks 91 482 52 08

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**

Tel.: (91) 4247230

Fax: (91) 4853242

e-mail: [dzial.zarządzania.majątkiem.sieciowym.szczecin@psgaz.pl](mailto:dzial.zarządzania.majątkiem.sieciowym.szczecin@psgaz.pl)

**Gmina Krzęcin**

ul. Tylina 7

73-231 Krzęcin

Wasz znak:

Nasz znak: **PSGSZ.ZMDZ.763-5000-102457.002/22/G+P/IZ**

**Szczecin, 23.03.2022 r.**

**Dot.: woj. zachodniopomorskie, gm. Krzęcin, m. Żeńsko**

**- zadanie pn. „Przebudowa drogi kategorii gminnej w miejscowości Żeńsko na działce 118/3, gm. Krzęcin”**

Nawiązując do złożonego w naszym Zakładzie przez Państwa Pełnomocnika (firmę CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk) wniosku dotyczącego uzgodnienia planu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi kategorii gminnej w miejscowości Żeńsko na działce 118/3, gm. Krzęcin” informujemy, że w granicach opracowania przedmiotowego zadania posiadamy następującą czynną sieć gazową średniego:

1. Gazociąg średniego ciśnienia dn 63 PE (rok budowy 2005 i 2013) ułożony wzdłuż drogi gminnej dz. nr 118/3 w m. Żeńsko.
2. Przyłącza gazowe średniego ciśnienia dn 32 PE do budynków nr 6, 8, 10, 10A, 13, 14, 15-16, 17, 17a, 19, 20, 21, 22-23 i budynku na dz. nr 55 – łącznie 14 szt. przyłączy.

Wymieniona w punktach 1, i 2 sieć gazowa w zależności od lokalizacji (jezdnia, chodnik, pobocze) ułożona jest na różnych głębokościach posadowienia z przykryciem od 0,6 m do 1,1 m (zgodnie z przepisami obowiązującymi w latach jej budowy – w odniesieniu do ówczesnych rzdnych terenu). Opisana powyżej sieć gazowa wniesiona jest na geodezyjnych mapach zasadniczych terenu dostępnych w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Choszcznie oraz dodatkowo oznaczona przez nas zgodnie z legendą na załączniku nr 1 do Warunków Technicznych.

Istniejąca czynna sieć gazowa zlokalizowana w obrębie zadania pn. „Przebudowa drogi kategorii gminnej w miejscowości Żeńsko na działce 118/3, gm. Krzęcin” jest w dobrym stanie technicznym i nie znajduje się w obowiązującym Planie Inwestycyjnym PSG sp. z o.o. do modernizacji, ulepszenia, przebudowy.

W odniesieniu do w/w czynnej sieci gazowej obowiązuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Zgodnie z tym rozporządzeniem, dla w/w sieci gazowej, na czas jej użytkowania wyznaczone zostały strefy kontrolowane, tj. obszar po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu. Dla sieci gazowych wybudowanych przed dniem 12 grudnia 2001 r. szerokość stref kontrolowanych w zależności od rodzaju obiektu terenowego wynosi od 1 - 30 m (załącznik Nr 2, tabela 2 do w/w rozporządzenia) i wyznaczone zostały pasy eksploatacyjne równe strefom kontrolowanym o szerokości 1,0 m. W strefach kontrolowanych o szerokości 1,0 m



opisanej powyżej sieci gazowej Zakład nasz kontroluje wszelkie działania mogące spowodować jej uszkodzenie lub mieć inny negatywny wpływ na jej funkcjonowanie i użytkowanie, a wszelkie prace w obrębie tych stref mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu i terminu ich wykonania z naszym Zakładem.

W związku z wystąpieniem kolizji projektowanego obiektu realizowanego w ramach zadania pn. „**Przebudowa drogi kategorii gminnej w miejscowości Żeńsko na działce 118/3, gm. Krzęcin**” z siecią gazową wydajemy „Warunki techniczne przebudowy gazociągu i przyłączy średniego ciśnienia Nr PSGSZ.ZMDZ.763-5000-102457.002/22/G+P/IZ” z dn. 23.03.2022 r., które przesyłamy w załączeniu do niniejszego pisma.

W projekcie budowlano-wykonawczym przedmiotowego zadania należy ująć zakres przebudowy odcinków sieci gazowej podany w w/w Warunkach Technicznych oraz uwzględnić poniższe uwagi dotyczące prowadzenia prac budowlanych w stosunku do istniejącej czynnej sieci gazowej:

- a) Zaprojektować i wykonać przebudowę odcinków sieci gazowej zgodnie z zakresem rzeczowym podanym w Warunkach Technicznych nr PSGSZ.ZMDZ.763-5000-102457.002/22/G+P/IZ.
- b) Przebudowa sieci gazowej może się odbyć tylko kosztem i staraniem własnym Inwestora przedmiotowego zadania.
- c) W strefach kontrolowanych o szerokości 1-go metra istniejącej w rejonie opracowania czynnej sieci gazowej nie należy wznosić nawet tymczasowych obiektów budowlanych, sadzić drzew, składować ziemi pochodzącej z wykopów, materiałów budowlanych oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągów, a wszelkie prace budowlano-montażowe w tych strefach należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- d) Na min. 21 dni przed przystąpieniem do robót należy o planowanym terminie ich rozpoczęcia powiadomić Gazownię Szczecin Południe (ul. Nadodrzańska 15, 70-034 Szczecin, tel. 91 42 47 269; 91 42 47 196; 91 48 05 571, faks 91 482 53 95, email: [gazownia.szczecin.poludnie@psgaz.pl](mailto:gazownia.szczecin.poludnie@psgaz.pl)) powołując się na znak naszego pisma.
- e) Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne w celu ustalenia głębokości posadowienia i zgodności przebiegu sieci gazowych naniesionych na mapach ze stanem faktycznym.

W przypadku wprowadzenia zmian w projektowanej inwestycji w stosunku do opracowania objętego niniejszym uzgodnieniem, każdorazowo należy zgłosić ten fakt w Oddziale Zakładzie Gazowniczym w Szczecinie, powołując się na znak niniejszego pisma.

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac związanych z przebudową sieci gazowej, w tym również prac projektowych, Inwestor zadania winien zawrzeć z PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie stosowną umowę (porozumienie), której przedmiotem będzie przełożenie sieci gazowej wg zakresu podanego w niniejszych WT. Prosimy o uzupełnienie załączonego projektu Porozumienia, podpisanie przez upoważnione osoby i odesłanie obydwu egzemplarzy (wraz z załącznikami) na adres naszego Zakładu powołując się w odpowiedzi na znak naszego pisma.

Na podstawie obowiązującego w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie "Cennika Usług Pozataryfowych", za wydanie warunków przebudowy sieci gazowej dla zadania j.w. pobierana jest opłata w wysokości 176 PLN + 23% VAT.

Faktura VAT wysłana została do wnioskodawcy (Pełnomocnika Inwestora) oddzielną korespondencją.

Z poważaniem

KIEROWNI  
Seksja Ewidencji Majątku i Ubezpieczeń  
  
Dorota Tomkiel-Halca

Załączniki:


1. Warunki Techniczne + plan z zakresem zadania
2. Projekt Porozumienia – 2 szt.

**Otrzymują:**

1. Adresat (+załączniki 1 i 2)
2. CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk, ul. Wojska Polskiego 59C m. 14, 72-200 Nowogard (+ załącznik 1)
3. Gazownia w Choszczynie (+ załącznik 1)
4. Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym – a/a

Sprawę prowadzi: Marek Michałowski, [marek.michalowski@psgaz.pl](mailto:marek.michalowski@psgaz.pl), tel. 914247240



	<p style="text-align: center;"><b>WARUNKI TECHNICZNE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istniejących przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b></p> <p style="text-align: center;">Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie  
ul. Tama Pomorzańska Nr 26, 70-930 Szczecin  
tel. (91) 482 42 81, faks (91) 482 52 08  
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
tel. (91) 42 47 230  
e-mail: [dzial.zarządzania.majątkiem.sieciowym.szczecin@psgaz.pl](mailto:dzial.zarządzania.majątkiem.sieciowym.szczecin@psgaz.pl)

data wydania: 23.03.2022 r.

## WARUNKI TECHNICZNE

Przebudowy gazociągu i przyłączy gazowych średniego ciśnienia

**Nr PSGSZ.ZMDZ.763-5000-102457.002/22/G+P/IZ**

### I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Miejscowość/ gmina/ dzielnica: **m. Żeńsko, gm. Krzęcin,**

Ulica/ nr działki/ inne określenia miejsca: **droga gminna na dz. nr ewid. 118/3.**

Jednostka eksploatująca: **Gazownia w Choszcznie** (dane adresowe: ul. Fredry 2, 73-200 Choszczno; tel.: 914247603, 914247605, email: [gazownia.choszczno@psgaz.pl](mailto:gazownia.choszczno@psgaz.pl))

Rodzaj paliwa gazowego (wg grupy PN-C 04750, PN-C-04753): **gaz ziemny grupy E.**

Informacja dodatkowa: **Przebudowa sieci gazowej ze względu na kolizję z zadaniem pn.**

**„Przebudowa drogi kategorii gminnej w miejscowości Żeńsko na działce 118/3, gm. Krzęcin”**

### II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU (dot. przebudowy)


1. Ciśnienie (MOP) [kPa]: **400,0 kPa**

#### a. Gazociąg:

- dn 63 PE (rok budowy 1999), odcinek o długości L= ok. 360 m, ułożony w projektowanej drodze gminnej (od km 0+040 do km 0+390), na dz. nr ewid. 118/3 w m. Żeńsko; Odcinek kolizyjny oznaczono kolorem zielonym i punktami A, B, C i D na planie zagospodarowania terenu (załączniku nr 1).

#### b. Przyłącze:

- dn 32 PE (rok budowy 1999) do budynków nr 6, 8, 10, 10A, 13, 14, 15-16, 17, 17a, 19, 20, 21, 22-23 i budynku na dz. nr 55 – łącznie 14 szt. odcinków o różnej długości pojedynczego

	<p style="text-align: center;"><b>WARUNKI TECHNICZNE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istniejących przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b></p> <p style="text-align: center;">Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

odcinka. Przyłącza gazowe są włączone do kolidującego odcinka gazociągu dn 63 PE (od km 0+040 do km 0+390).

### III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

1. Ciśnienie (MOP) [kPa]: **400,0 kPa**

**c. Gazociąg:**

- dn 63 PE100 (SDR 11), odcinek o długości L= ok. 360 m, w zamian za odcinek A-B-C-D (oznaczony kolorem zielonym na załączniku nr 1) wymieniony w punkcie II-a.

**d. Przyłącze:**

- dn 32 PE100 RC typ2 (SDR 11) do budynków nr 6, 8, 10, 10A, 13, 14, 15-16, 17, 17a, 19, 20, 21, 22-23 i budynku na dz. nr 55 – łącznie 14 szt. odcinków przyłączy o różnej długości pojedynczego odcinka. Na włączeniach przyłączy gazowych dn 32 PE do gazociągu dn 63 PE należy zamontować armaturę odcinającą – zawory kulowe PE-HD lub zawory do nawiercania pod ciśnieniem. Armatura odcinającą powinna być zlokalizowana w poboczu.

**Uwaga:**

Nową projektowaną trasę gazociągu dn 63 PE zaleca się ułożyć wzdłuż pasa drogowego i poza projektowaną jezdnią.

Dla nowoprojektowanych odcinków sieci gazowej lokalizowanej pod projektowaną jezdnią lub zjazdem należy zachować odległość pionową min. 1,0 m pomiędzy nawierzchnią jezdni lub zjazdu a wierzchem gazociągu i min. 0,5 m od spodniej warstwy konstrukcji jezdni lub zjazdu do wierzchu gazociągu.


**c. Zalecenia dot. miejsc włączeń i prac przełączeniowych:**

Schematy węzłów włączeniowych należy uzgodnić z Gazownią w Choszcznie - dotyczy włączeń do istniejących gazociągów dn 63 PE.

**d. Zalecenia dot. armatury:** fabrycznie nowa; zawory PE-HD dn 32 PE i dn 63 PE lub zawory do nawiercania pod ciśnieniem dn 63/63 PE i dn 63/32 PE.

**e. Informacja dodatkowa:**



	<p style="text-align: center;"><b>WARUNKI TECHNICZNE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istniejących przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b></p> <p style="text-align: center;">Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

Wykonanie prac włączeniowych należy zlecić PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie. Dopuszcza się realizację prac włączeniowych (gazoniebezpiecznych) przez Wykonawcę Zewnętrznego pod warunkiem realizacji tych prac zgodnie z Zarządzeniem Nr 15/2018 r. Prezesa Zarządu z dn. 02.02.2018 r. wprowadzającym do stosowania „Zasady organizacji wykonywania i dokumentowania prac gazoniebezpiecznych w Polskiej Spółce Gazownictwa”. Wykonawcy zewnętrzni powinni spełniać minimalne wymagania określone w niniejszych Zasadach i opisane w załączniku nr 8 pt. „Zasady określania wymagań dla wykonawców realizujących prace gazoniebezpieczne na rzecz PSG”.

## IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

### 1. Wymagania ogólne

Sieci gazowe należy projektować zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r. poz. 640) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2002 r. nr 75, poz. 690 z późn. zm.).

Sieci gazowe powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu lub udostępnionych na rynku krajowym zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2004 r. nr 92, poz. 881 z późn. zm.).


Punkty gazowe powinny spełniać wymagania ST-IGG-0502 Załącznik B „Wymagania dla Punktu Gazowego”.

### 2. Wymagania dot. technologii budowy

Wykop otwarty, przeciski lub przewiertu dla przeszkód terenowych, dróg itp. - dobór na etapie projektowania.

- a) Odbiór trasy przez wykonawcę robót.
- b) Roboty przygotowawcze w pasie montażowym: podział trasy na odcinki realizacyjne, usunięcie przeszkód terenowych, wycinka drzew oraz karczowanie pni, plantowanie trasy, wykonanie pasa komunikacyjnego i dróg dojazdowych.



	<p style="text-align: center;"><b>WARUNKI TECHNICZNE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istniejących przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b></p> <p style="text-align: center;">Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

- c) Przewóz materiałów wzdłuż trasy – załadunek, wyładunek, segregacja rur, rozłożenie i magazynowanie wszystkich materiałów do budowy gazociągu (rur przewodowych, rur ochronnych, zasuw i armatury, materiałów izolacyjnych i innych).
- d) Roboty ziemne – wykopy, przekraczanie przeszkód terenowych, przejścia przez grunty bagniste i piaszczyste, zasypywanie ułożonego i zaizolowanego gazociągu, wyrównanie terenu oraz porządkowanie trasy po zasypaniu wykopu – przywracanie własności użytkowych terenom objętym budową i zahumusowanie trasy.
- e) Roboty budowlano-montażowe – segregacja rur, gięcie rur odpowiednio do profilu przebiegu, montaż i zgrzewanie, kontrola zgrzewów i badania, zarządzanie jakością, poprawki, próby szczelności, izolacja styków, układanie gazociągu w wykopie i wykonanie wstawek, zabudowa wstawek, zasuw i armatury.
- f) Próby ciśnieniowe gazociągu – prace przygotowawcze, program prób, urządzenia i przyrządy pomiarowe, warunki atmosferyczne, czyszczenie i sprawdzenie drożności, przebieg prób.
- g) Odbiór końcowy robót.
- h) Oddanie gazociągu do użytkowania.

### **3. Gazociągi i przyłącza z PE**

Gazociągi i przyłącza z PE należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych”.

### **4. Gazociągi i przyłącza stalowe. Wymagania z zakresu spawalnictwa:**

Gazociągi i przyłącza stalowe należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG sp. z o.o. „Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych”.


### **5. Ochrona przeciwkorozyjna**

#### **a. Ochrona bierna**

- Ochronę bierną należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych”.
- Elementy stalowe izolowane na placu budowy, powinno być zabezpieczone izolacyjnymi powłokami nawojowymi klasy C zgodnie z PN-EN 12068. Powłokę należy nakładać zgodnie z zaleceniami producenta.

### **6. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów**



	<p style="text-align: center;"><b>WARUNKI TECHNICZNE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istniejących przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b></p> <p style="text-align: center;">Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

- Wyroby budowlane powinny być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2004 r. nr 92, poz. 881 z późn. zm.) i posiadać deklaracje właściwości użytkowych sporządzone przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.
- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych metalowych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.

## 7. Wymagania dla dokumentacji projektowej

Dokumentacja musi spełniać wymagania:

Dokumentacja musi spełniać wymagania:


- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 1994 r. nr 89, poz. 414 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454).

Wymagana wersja elektroniczna dokumentacji winna być zgodna z: część opisowa w formacie \*.pdf, część rysunkowa w formacie \*.dwg lub \*.dxf

## V. UZGODNIENIA

1. Schematy węzłów włączeniowych należy uzgodnić pocztą elektroniczną w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie - Gazownia w Choszczynie ([gazownia.choszczno@psgaz.pl](mailto:gazownia.choszczno@psgaz.pl)).
2. W przypadku wystąpienia zmiany trasy istniejącej sieci gazowej, projektowaną nową trasę przebudowywanego gazociągu należy uzgodnić na naradzie koordynacyjnej zespołu d/s sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
3. Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie - Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym.
4. Na etapie wykonawczym termin prac przełączeniowych należy uzgodnić w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie - Gazownia w Choszczynie.



	<p style="text-align: center;"><b>WARUNKI TECHNICZNE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istniejących przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b></p> <p style="text-align: center;">Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

## VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

Inwestor: **Gmina Krzęcin**, ul. Tylna 7, 73-231 Krzęcin

Warunki finansowania: Przebudowa sieci gazowej zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora zadania. Wykonawcą sieci gazowej może być osoba zatrudniona w zakładzie koncesjonowanym, posiadająca uprawnienia budowlane w zakresie budowy sieci gazowych. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac związanych z przebudową sieci gazowej, w tym również prac projektowych, Inwestor zadania winien zawrzeć z PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie stosowną umowę (porozumienie), której przedmiotem będzie przełożenie sieci gazowej wg zakresu podanego w niniejszych WT.

## VII. UWAGI KOŃCOWE

- Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania.
- Przywołane instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <https://www.psgaz.pl/wymagania-techniczne>
- Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
- Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.

KIEROWNIK  
Seksja Ewidencji Majątku i Uzgodnień


Dorota Tomkiel-Balcar

.....  
podpis

### Załączniki:

1. Mapa pogładowa z zakresem zadania
2. Profil podłużny
3. Przekrój konstrukcyjny



	<p style="text-align: center;"><b>WARUNKI TECHNICZNE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istniejących przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b></p> <p style="text-align: center;">Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

**Otrzymują:**

1. Gmina Krzęcin, ul. Tylna 7, 73-231 Krzęcin (+ załącznik 1)
2. CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk, ul. Wojska Polskiego 59C m. 14, 72-200 Nowogard
3. Gazownia w Choszczynie (+załącznik 1)
4. Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym – a/a

**Sporządził:**

Marek Michałowski, [marek.michalowski@psgaz.pl](mailto:marek.michalowski@psgaz.pl) / tel. 914247240

---

## VIII. PRZYJĘCIE DO REALIZACJI

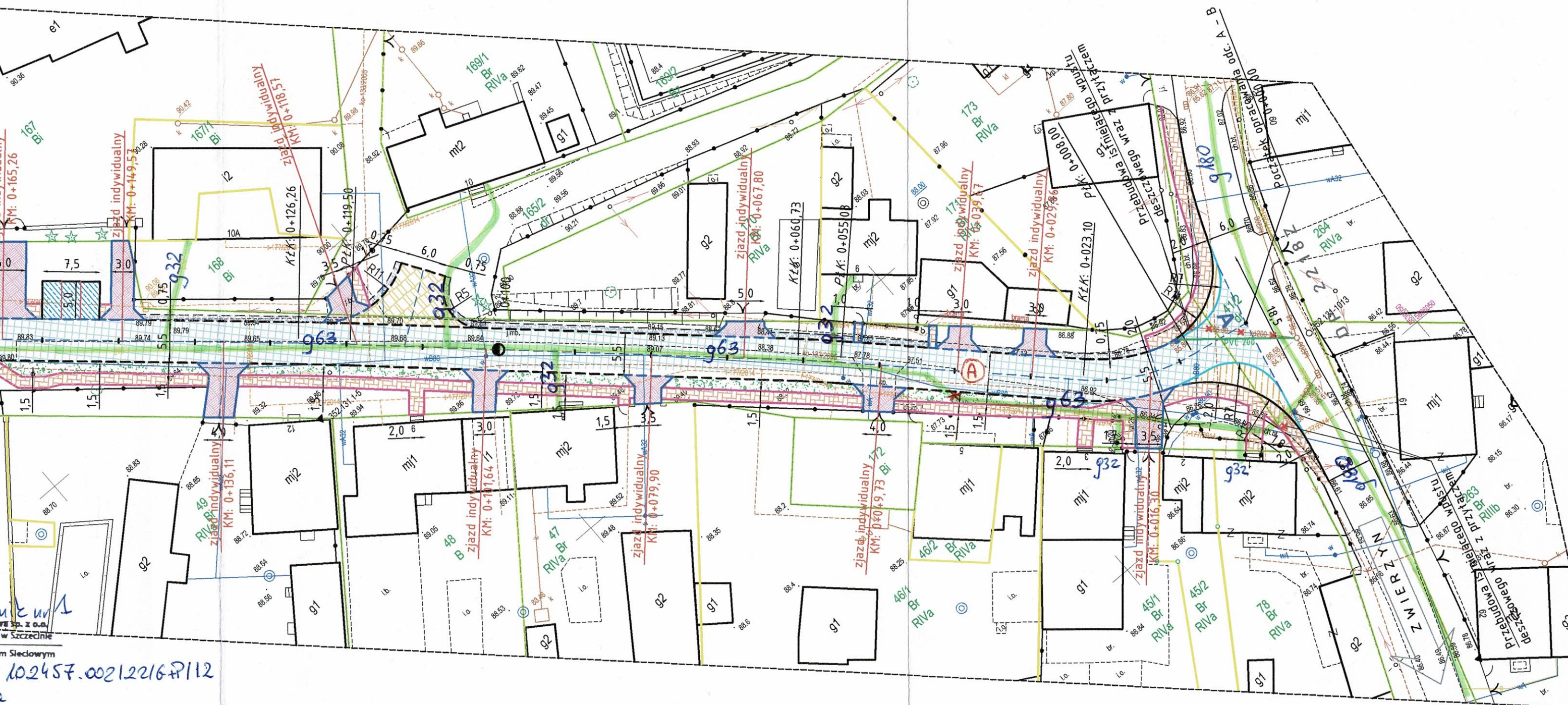
Nazwa firmy/jednostki/Działu/Sekcji.....

Data/podpis.....

---


\*) niepotrzebne skreślić lub wybrać/pozostawić właściwy opis





ową średniego ciśnienia  
 .c. dn 63 PE Cod km 0+040  
 sterowany do przebudowy  
 Tarczy górnych dn 32 PE (str. 14)  
 projektowana jezdnia  
 Marszałek Specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Miejskim

Marek Michałowski

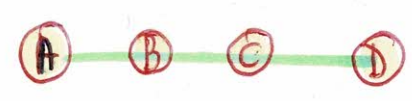
	<b>CIVIL PLAN</b> Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa drogi kategorii gminnej w miejscowości Żeńsko na działce 118/3, gm. Krzęcin		
Projektował:	Tytuł rysunku: Plan zagospodarowania terenu		rys. nr 1
	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:500
			Listopad 2021 r. <sup>41</sup>





Data: 2011.01.11  
 Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
 Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie  
 Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

PSGS2-2HD2-763-5000-102457.00212216P112  
Legenda



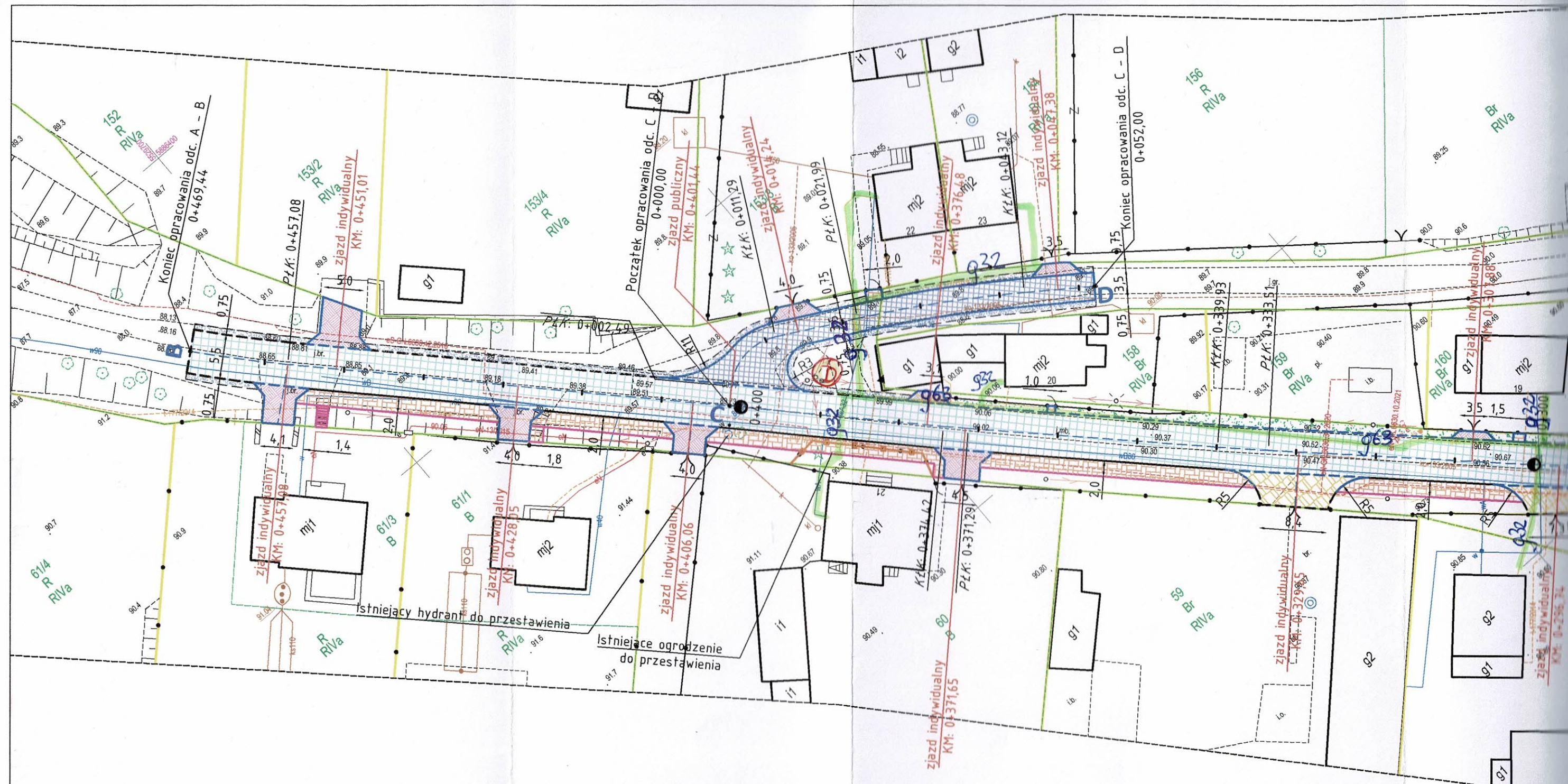
istniejąca sieć gazowa średniego ciśnienia  
 odcinek gazociągu s.c. dn 63 PE od km 0 do km 0+390 i wskazany do przebudowy  
 Uwaga: Odcinki przyłączy gazowych dn 32  
 usytuowane pod projektowaną jezdnią  
 wymagają przebudowy

Starszy Specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
 Marek Michałowski

on asfaltowy  
 tka brukowa betonowa  
 ych - kostka brukowa betonowa  
 owych  
 stka kamienna łupana 15/17 cm  
 izacji deszczowej z wpustem

PROJEKTOWYCH  
 ZAKŁAD USŁUG  
 GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH  
 Henryk Kędziolka  
 Grodzka 10/14-320 Barlinek  
 tel. 0-601-953-256  
 fax 0-601-33-07





## LEGENDA

	Granice działek ewidencyjnych
	Krawędź jezdni
	Krawędź poboczy
	Krawężnik betonowy 15x30 cm, h=+10 cm
	Krawężnik betonowy 15x22 cm, h=+3 cm
	Opornik betonowy 12x25 cm, h=0 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm, h=0 cm
	Opornik kamienny 15x22 cm, h= 0 cm
	Nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy
	Nawierzchnia jezdni - kostka brukowa betonowa
	Nawierzchnia zjazdów - kostka brukowa betonowa

	Nawierzchnia zjazdów - beton asfaltowy
	Nawierzchnia chodnika - kostka brukowa betonowa
	Nawierzchnia miejsc postojowych - kostka brukowa betonowa
	Nawierzchnia poboczy gruntowych
	Nawierzchnia zabruków - kostka kamienna łupana 15/17 cm
	Pas zieleni
	Przebudowa przyłącza kanalizacji deszczowej z wpustem deszczowym



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie  
ul. Tama Pomorzańska 26, 70-030 Szczecin  
tel. 91 482 42 81, faks 91 482 52 08

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**

Tel.: (91) 4247230

Fax: (91) 4853242

e-mail: [dział.zarządzania.majątkiem.sieciowym.szczecin@psgaz.pl](mailto:dzial.zarządzania.majątkiem.sieciowym.szczecin@psgaz.pl)

**CIVIL PLAN BIURO PROJEKTOWE**

**Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14  
72-200 Nowogard

Wasz znak:

Nasz znak: **PSGSZ.ZMDZ.764-4012-103775.002/22**

**Szczecin, 26.08.2022 r.**

**Dot.: woj. zachodniopomorskie, gm. Krzęcin, m. Żeńsko**

**- zadanie pn. „Przebudowa drogi kategorii gminnej w miejscowości Żeńsko na działce 118/3, gm. Krzęcin” – uzgodnienie projektu budowlanego sieci gazowej.**

Nawiązując do Państwa wniosku dotyczącego uzgodnienia dokumentacji projektowej budowy sieci gazowej PE realizowanej w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi kategorii gminnej w miejscowości Żeńsko na działce 118/3, gm. Krzęcin” - na podstawie „Warunków Technicznych przebudowy gazociągu i przyłącza gazowego niskiego ciśnienia Nr PSGSZ.ZMDZ.763-5000-102457.002/22/G+P/IZ” z dn. 23.03.2022 r. informujemy, że ww. dokumentację projektową uzgadniamy pozytywnie bez uwag.

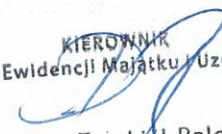
Ponadto informujemy, że do dnia dzisiejszego nie otrzymaliśmy od Inwestora podpisanego Porozumienie, które wcześniej wysłaliśmy w załączeniu do pisma znak: PSGSZ.ZMDZ.763-5000-102457.002/22/G+P/IZ dn. 23.03.2022 r. **Podpisanie i odesłanie na nasz adres obydwu egzemplarzy Porozumienia powinno się odbyć przed rozpoczęciem robót budowlanych tj. przed przekazaniem placu budowy.** Brak podpisanego Porozumienia uniemożliwi realizację budowy sieci gazowej kosztem i staraniem Wnioskodawcy.

Dodatkowo informujemy, że przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowego zadania dotyczącego przebudowy sieci gazowej – wykonawca robót montażowych na sieci gazowej powinien w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie złożyć wniosek o wydanie karty technologicznej zgrzewania.

Na podstawie obowiązującego w PSG sp. z o.o. "Cennika Usług Pozataryfowych" za uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu przebudowy odcinka gazociągu, którego Inwestorem nie jest PSG sp. z o.o. pobierana jest opłata w wysokości 282 PLN + 23% VAT. Faktura VAT wysłana zostanie oddzielną korespondencją.

W dalszej korespondencji prosimy powołać się na znak naszego pisma.

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Seksja Ewidencji Majątku / Uzgodnień  
  
Dorota Tomkiel-Balcar

Załączniki:

1. Projekt budowlany
2. Wniosek o uzgodnienie karty technologicznej

Otrzymują:

1. Adresat
2. Gmina Krzęcin, ul. Tylna 7, 73-231 Krzęcin (bez załączników)
3. Gazownia w Choszczynie (bez załączników)
4. Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym – a/a

Sprawę prowadzi: Marek Michałowski, [marek.michalowski@psgaz.pl](mailto:marek.michalowski@psgaz.pl), tel. 914247240



IR-RDGN-ZP-I 2012.19.2022

## **DECYZJA**

Wójt Gminy Krzęcin na podstawie art. 39 ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376), art. 104 oraz art. 154 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Krzęcin, ul. Tylina 7, 73-231 Krzęcin, rep. przez CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk z siedzibą przy ul. Wojska Polskiego 59C, lo. 14, 72-200 Nowogard, dotyczącego wydania zgody na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogi, tj. budową gazociągu oraz przyłącza gazu średniego ciśnienia na dz. 118/3 obręb 0001 Żeńsko, gm. Krzęcin.

## **z e z w a ł a**

1. Na zlokalizowanie w pasie drogi gminnej oznaczonej nr ewidencyjnym 118/3 obręb 0001 Żeńsko infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w postaci budowy gazociągu oraz przyłącza gazu średniego ciśnienia, zgodnie z załączoną do niniejszej decyzji mapą do celów projektowych. **Równocześnie wyraża się zgodę na dysponowanie ww. nieruchomością na cele budowlane, w zakresie objętym wnioskiem, w myśl ustawy Prawo Budowlane.**
2. Zobowiązuje się wykonawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt. ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie ww. urządzeń w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt. ustawy.
3. Ustala się następujące warunki prowadzenia inwestycji:
  - a) prace należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy, mającego nadzór nad prowadzoną inwestycją;
  - b) należy wykonać ww. inwestycję zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124) oraz obowiązujących norm i przepisów;
  - c) na długości zadania należy odbudować elementy istniejącej infrastruktury technicznej, m.in. elementy betonowe, kamienne dopasowane wzorem i kolorem do stanu istniejącego;



- d) na całym odcinku prowadzonych robót należy odbudować wszelkie powstałe uszkodzenia elementów drogi, chodników oraz zieleni i doprowadzić je do stanu istniejącego przed pracami;
- e) inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym;
- f) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie;
- g) w przypadku kolizji ww. sieci z elementami pasa drogowego, podczas budowy pasa drogowego inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
- h) po zakończeniu robót budowlanych należy dostarczyć do siedziby Zarządcy Drogi powykonawczą inwentaryzację geodezyjną z naniesioną lokalizacją wybudowanych urządzeń.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Przepisu ust. 1 pkt 1 nie stosuje się do umieszczania, konserwacji, przebudowy i naprawy infrastruktury telekomunikacyjnej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. - Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. z 2019 r. poz. 2460) oraz urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej, w tym punktów ładowania stanowiących część infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją, a także do innych czynności związanych z eksploatacją tej infrastruktury i tych urządzeń, jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa na to pozwalają.

Decyzja została wydana zgodnie z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia przyłącza niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem w wydanie przez zarządcę drogi decyzji zezwalającej na prowadzenie robót oraz zezwalającej na umieszczenie ww. urządzenia w pasie drogowym dróg gminnych i dokonanie stosownych opłat ustalonych w ww. decyzjach.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji





publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczną i prawomocna.

Decyzja ważna z załącznikiem.



**WÓJT**  
  
dr Bogdan Wojciech Brzustowicz

**Załączniki:**

1. Mapa do celów projektowych z lokalizacją przyłącza telekomunikacyjnego.

**Otrzymują:**

1. CIVIL PLAN Magdalena Karluk;
2. a/a.



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

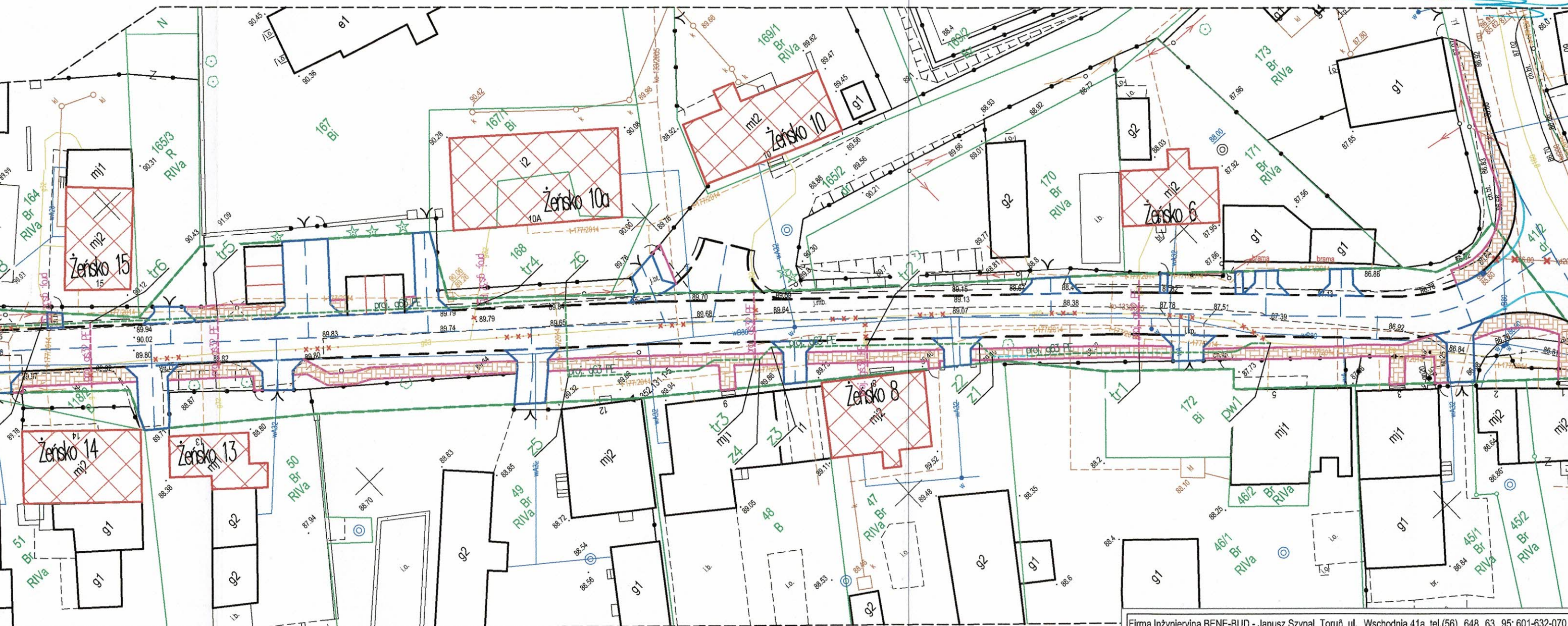
Projekt przebudowy sieci gazowej ś/c wraz  
z przyłączami gazowymi ś/c w m. Żeńsko 6-23, gm. Krzęcin,  
dz. nr 118/3 - obręb 01 Żeńsko.

URZĄD GMINY W KRZĘCINIE  
REFERAT INWESTYCJI I ROZWOJU,  
GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI,  
UTRZYMANIA DRÓG, ROLNICTWA  
I ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

Gmina Krzęcin  
ul. Tylna 7  
73-231 Krzęcin  
tel./fax 095 765 52 13  
NIP 5941328641, REGON 210966987

ZALĄCZNIK NR. -1-  
DO: Dec 42711  
ZNAK: 10-104/1-70-2 2012.19.102  
Z DNIA: 05.03.2022 r.

KIEROWNIK  
Referatu Inwestycji i Rozwoju, Gospodarki  
Nieruchomościami, Utrzymania Dróg, Rolnictwa  
i Zamówień Publicznych  
Maciej Radomiak



Firma Inżynierska BENE-BUD - Janusz Szynal, Toruń, ul. Wschodnia 41a, tel.(56) 648 63 95; 601-632-070			
INWESTOR:	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie ul. Tama Pomorzńska 26 70-930 Szczecin	Przebudowa gazociągu i istniejących przyłączy gazu średniego ciśnienia	
		ADRES: m. Żeńsko 6-23, gm. Krzęcin; dz. nr 118/3 - obręb 01 Żeńsko.	
PROJEKTANT:	mgr inż. Janusz Szynal	BRANŻA: SANITARNA - gazociąg i przyłącza gazowe	skala: 1:500
		NR UPRAWNIENI:	podpis: data nr rys.:
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Ewa Ślusarkiewicz	KUP/0160/PWOS/12 w specj. instalacyjnej	05.22 1
		UAN-IV/8346/148/TO/86-87 w specj. inst.-inż.	49



**URZĄD GMINY W KRZĘCINIE  
REFERAT INESTYCJI I ROZWOJU,  
GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI,  
UTRZYMANIA DRÓG, ROLNICTWA  
I ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH**

ZAŁĄCZNIK NR. - 2 -  
DO DEC 27  
ZNAK 12-2024-2P-5 2012.15.2022  
Z DNIA 03.07.2022 r.

**Gmina Krzęcin**  
ul. Tylna 7  
73-231 Krzęcin  
tel./fax 095 765 52 13  
NIP 5941528641, REGON 210966987

**KIEROWNIK**  
Referatu Inwestycji i Rozwoju, Gospodarki  
Nieruchomościami, Utrzymania Dróg, Rolnictwa  
i Zamówień Publicznych  
  
**Maciej Radomiak**



Odpis protokołu z narady koordynacyjnej  
dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu,  
przeprowadzonej w terminie do 2022-06-29

Znak sprawy: GK.6630.33.2022

Wnioskodawca: CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk  
72-200 Nowogard, ul. Woj. Polskiego 59c/14, zachodniopomorskie, Polska

Opis przedmiotu narady:

Lokalizacja: JE: Krzęcin, Obr.: Żeńsko, Dz.: 118/3

Rodzaj i funkcja przewodu: JE: Krzęcin, Obr.: Żeńsko, Dz.: 118/3

Informacje uzupełniające:

średnica 63 mm

średnica 32 mm

Projekt sieci gazowej niskiego ciśnienia, rozdzielcza, średnica 63 mm, Projekt sieci gazowej niskiego ciśnienia,  
inna, średnica 32 mm

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Dorota Kądziołka

Wynik narady (określa Przewodniczący narady koordynacyjnej po jej zakończeniu):

jednomyślny i pozytywny

Protokolant: Rita Balon

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:			
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	"E-CHO" Sp. z o. o.  Seweryn Szymczak	pozytywne z uwagami  1. W obrębie uzgadnianej dokumentacji znajduje się sieć telekomunikacyjna operatora E-CHO, znajdująca się w procesie inwentaryzacji i składania operatu do miejscowego ośrodka geodezyjnego. 2. Przed przystąpieniem do prac należy pobrać aktualne mapy z właściwym przebiegiem trasy kabla światłowodowego lub wystąpić do operatora E-CHO na adres: uzgodnienia@e-cho.pl o przesłanie aktualnego przebiegu trasy kabla światłowodowego. 3. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do E-CHO Sp. z o.o. prace w strefie światłowodowej sieci telekomunikacyjnej minimum 7 dni przed przystąpieniem do	

		robót. Zgłoszenie należy dokonać w formie elektronicznej na adres: uzgodnienia@e-cho.pl 4. W razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji lub uzgodnień, prosimy o kontakt z Działem Utrzymania Sieci E-CHO, tel. + 48 505 00 24 24	
2.	ENEA Operator Sp. z o.o. _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
3.	Gaz-System S.A. _____ Janusz Wesołowski	pozytywne z uwagami _____ Informuję, że w rejonie wskazanego tematu nie ma gazociągów wysokiego ciśnienia będących własnością OGP GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu.	
4.	Polska Spółka Gazownictwa _____ Krzysztof Woźniak	pozytywne z uwagami _____ 1. Na min. 7 dni przed terminem rozpoczęcia robót powiadomić Gazownię w Choszczynie, ul. Fredry 2, 73-200 Choszczno, e-mail gazownia.choszczno@psgaz.pl <mailto:gazownia.choszczno@psgaz.pl> tel. 91 424 76 06 2. Projekt budowlany (rozwiązanie techniczne) sieci gazowej należy uzgodnić w Polskiej Spółce Gazownictwa Sp. z o.o. Zakład Gazowniczy w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin	
5.	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Choszczynie _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
6.	Powiatowy Zarząd Dróg w Choszczynie _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
7.	Starostwo Powiatowe w Choszczynie _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
8.	Telekomunikacja Polska S.A ORANGE POLSKA S.A _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
9.	TKTELEKOM	pozytywne bez uwag	

		Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
10.	Urząd Gminy Krzęcin	pozytywne bez uwag	
		Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
11.	VECTRA	pozytywne bez uwag	
		Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
12.	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich	pozytywne bez uwag	
		Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
13.	Zespół Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska w Krzęcinie	pozytywne bez uwag	
		Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	

Wniosek o koordynację robót budowlanych, o których mowa w art. 36a ust. 3 pkt 5 lit. b ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, jeśli został złożony:

- nie złożono\*\*\*\*,
- złożono\*\*\*\*.

\*\*\*\*niewłaściwe skreślić

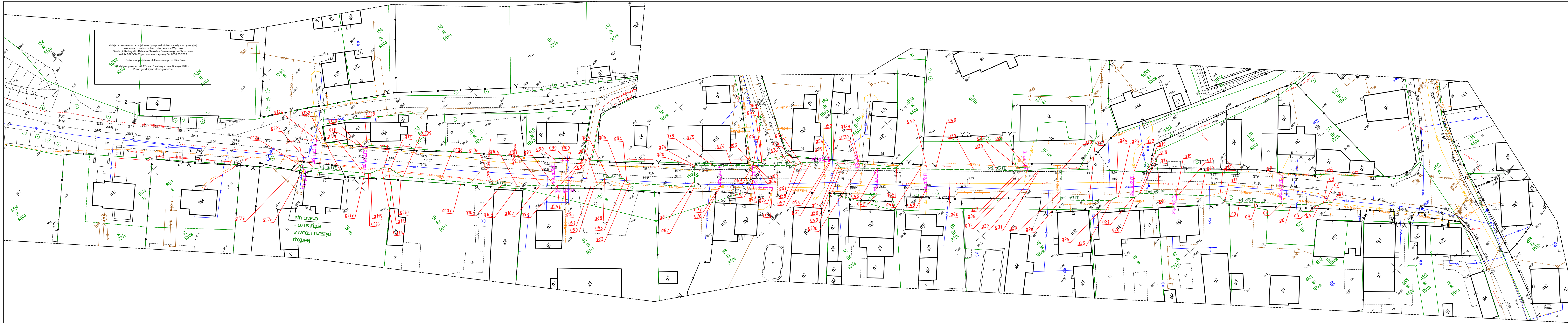
Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest plan sytuacyjny sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub kopii aktualnej mapy do celów projektowych, poświadczonej za zgodność z oryginałem przez projektanta z przedstawioną na nim propozycją usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z adnotacją, że ta dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

.....  
Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej

Informacje dodatkowe:

1. Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020.276), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należy zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (...).
2. Zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT (Dz.U.2015.1938), powiatową bazę GESUT (...) aktualizuje się w drodze czynności materialno-technicznych na podstawie danych lub informacji zawartych w dokumentach, które były przedmiotem narady koordynacyjnej, (...), w przypadku gdy stanowiska uczestników tej narady są jednomyślne i pozytywne.
3. Zgodnie z art. 15 ust. 1 w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020.276): znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie; kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny.
4. Zgodnie z art. 277 Kodeksu karnego, kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, przesuwa lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawia podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat dwóch.
5. O wymagane zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji należy wnioskować do odpowiedniego organu w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U.2018.1614 z późn. zm.).






Legenda:

- istn. g1 63 PE - istn. gazociąg ś/c dn63PE oraz przyłącza ś/c dn63PE
- istn. g1 63 PE - istn. gazociąg ś/c dn63PE oraz przyłącza ś/c dn63PE do przebudowy
- proj. g1 63 PE - proj. gazociąg ś/c dn63PE na odcinku
- proj. g1 63 PE - proj. przyłącza ś/c dn63PE

PROJEKTOWYCH  
ZAKŁAD USŁUG  
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH  
Henryk Łątkowski  
Grodzka 10/1-220 Białystok  
tel. 080 1-993-156  
fax 080 1-993-33-07

Poświadczam kopię mapy  
do celów projektowych  
za zgodność z oryginałem  
  
mgr inż. Kamil Karluk

 <b>CIVIL PLAN</b> Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
Temat: Przebudowa drogi kategorii gminnej w miejscowości Żeńsko na działce 118/3, gm. Krzęcin		
Tytuł rysunku: Plan zagospodarowania terenu		rys. nr 1
Opracował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17	skala 1:500 Maj 2021 r.54





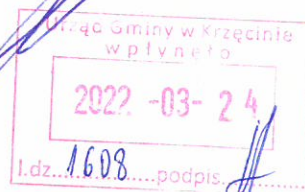
WPLYNĘŁO  
DNIA 28-03-2022

Warszawa, dnia 24 marca 2022 r.

MINISTER CYFRYZACJI

DT.WUKE.7110.1381.2021(2)

P. H. Radwan  
24.03.2022



Pan  
Bogdan Brzustowicz  
Wójt Gminy Krzęcin  
ul. Tylna 7  
73-231 Krzęcin

#### DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13 grudnia 2021 r., dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas przebudowy drogi gminnej w miejscowości Żeńsko, gm. Krzęcin,

#### ZWALNIAM

Wójta Gminy Krzęcin – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

#### POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.



Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. z 2021 r. poz. 535).

z upoważnienia  
Ministra Cyfryzacji

**Marek Nikonowicz**  
Główny Specjalista  
Departament Telekomunikacji  
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów  
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Choszczno, dnia 07 marca 2022 r.

Gmina Krzęcin  
ul. Tylna 7  
73-231 Krzęcin

Nasz znak: PZD.ST.4410.9.2022.ZH

W odpowiedzi na otrzymany wniosek złożony przez firmę CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk z siedzibą w Nowogardzie, uzgadniam pozytywnie projekt dla zadania pn: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2218Z z drogą gminną dz. nr 118/3 w miejscowości Żeńsko” w zakresie drogi powiatowej nr 2218Z (działka drogowa nr 41/2 obręb Żeńsko) w miejscowości Żeńsko, zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

Niniejszym stwierdza się, że Wnioskodawcy przysługuje prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane.

DYREKTOR  
  
mgr inż. Łukasz Goner

Otrzymują:

1. Adresat.

Adres do korespondencji:

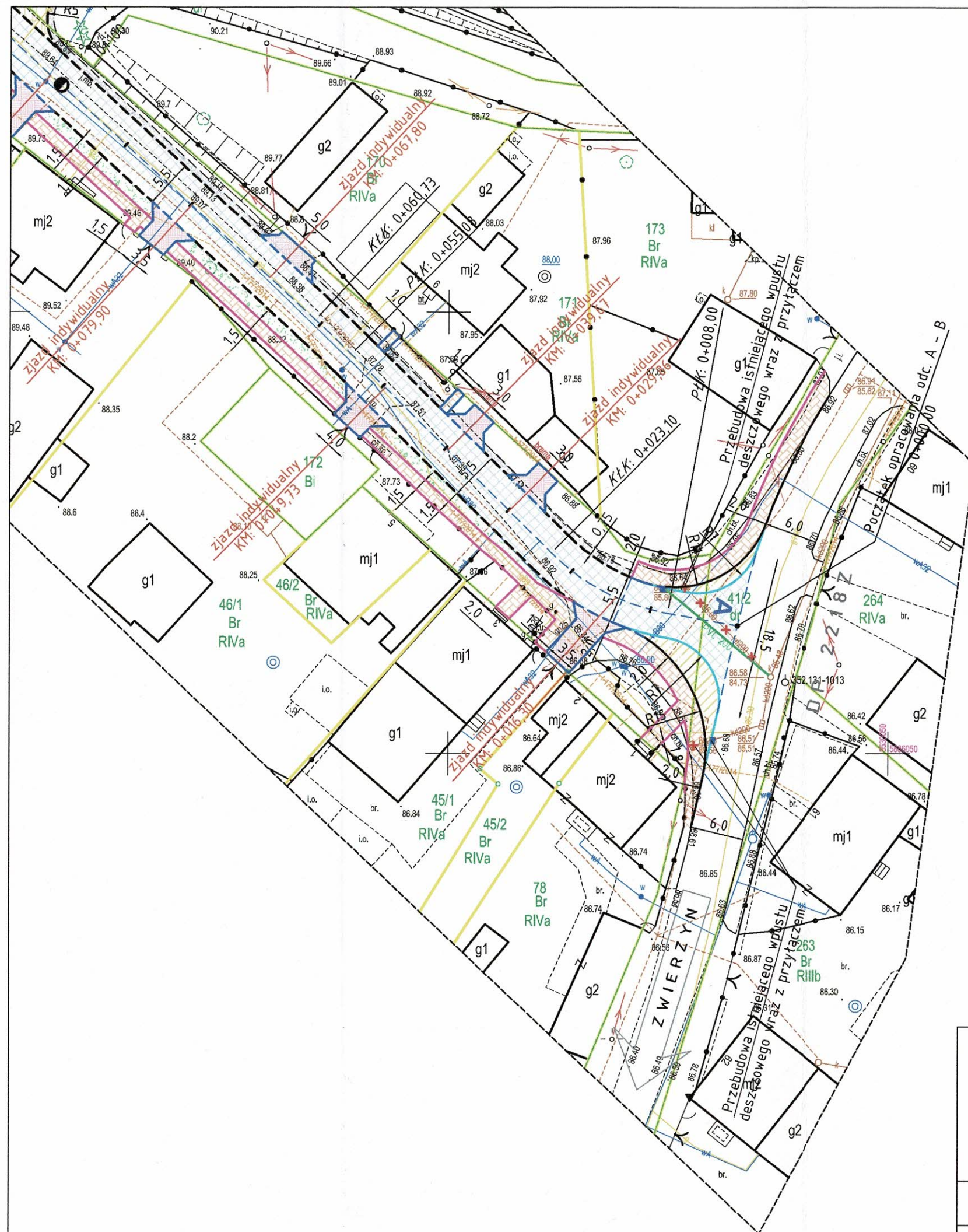
CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk  
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

2. aa




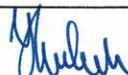
# LEGENDA

- Granice działek ewidencyjnych
- Krawędź jezdni
- Krawędź poboczy
- Krawężnik betonowy 15x30 cm, h=+10 cm
- Krawężnik betonowy 15x22 cm, h=+3 cm
- Opornik betonowy 12x25 cm, h=0 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm, h=0 cm
- Opornik kamienny 15x22 cm, h= 0 cm
- Nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy
- Nawierzchnia zjazdów - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia chodnika - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia poboczy gruntowych
- Nawierzchnia zabruków - kostka kamienna łupana 15/17 cm
- Pas zieleni
- Przebudowane przyłącze kanalizacji deszczowej z wpustem deszczowym



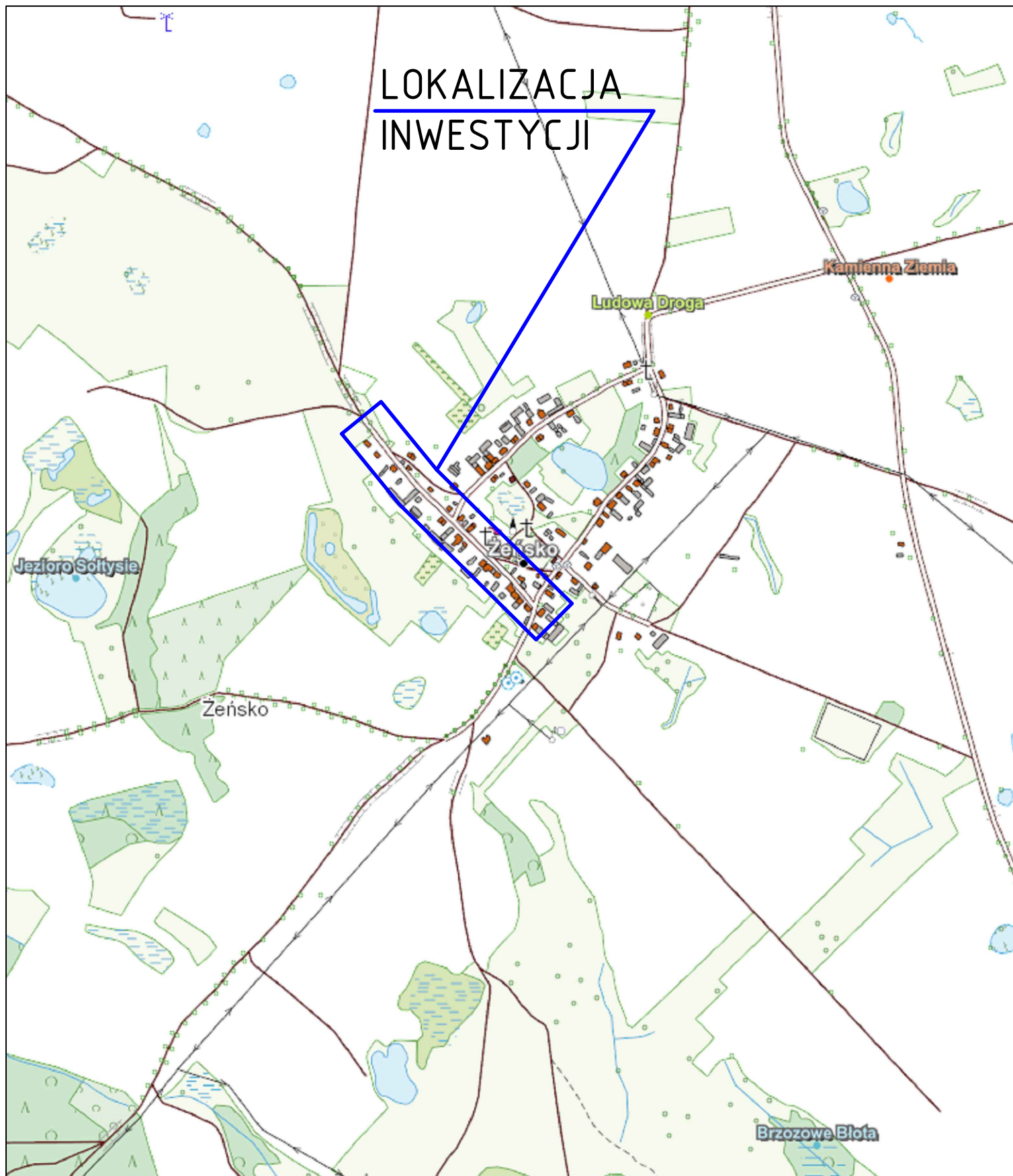
UZGODNIONO


w Powiatowym Zarządzie Dróg w Choszczynie  
nr uzgodnienia: 20.11.10.10.2022.2 H  
data: 09.03.2012, podpis: DYPREKTOR  
mgr inż. Łukasz Górecki

	<b>CIVIL PLAN</b> Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2218Z (dz. nr 41/2 obręb Żeńsko) z drogą gminną (dz. nr 118/3 obręb Żeńsko)		
	Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		rys. nr 1
Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:500
			Listopad 2021 r.



# LOKALIZACJA INWESTYCJI

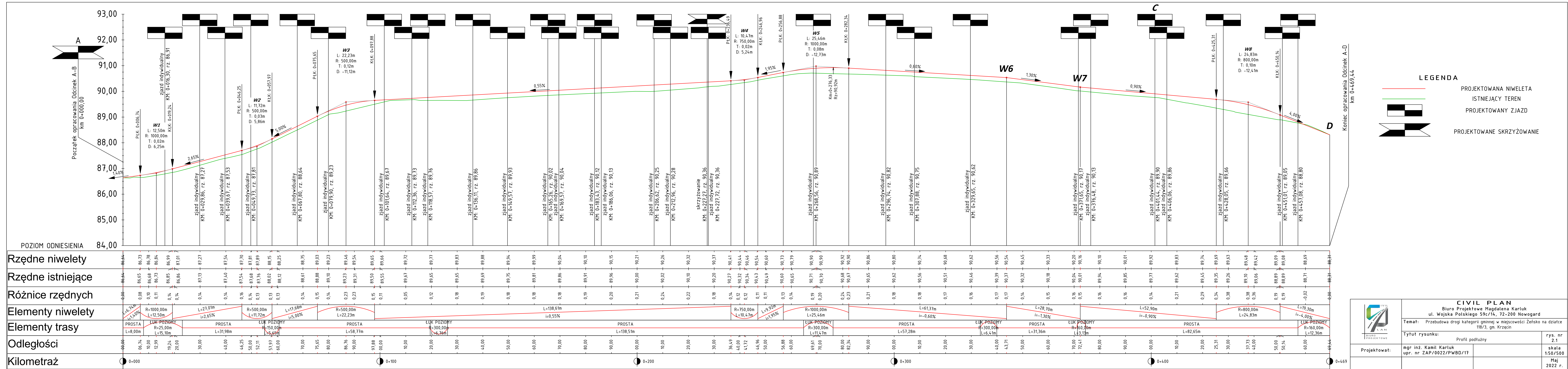


	<b>CIVIL PLAN</b> Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa drogi kategorii gminnej w miejscowości Żeńsko na działce 118/3, gm. Krzęcin		
	Tytuł rysunku: Plan orientacyjny		rys. nr 0
	Opracował: mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:10000 Maj 2022 r.

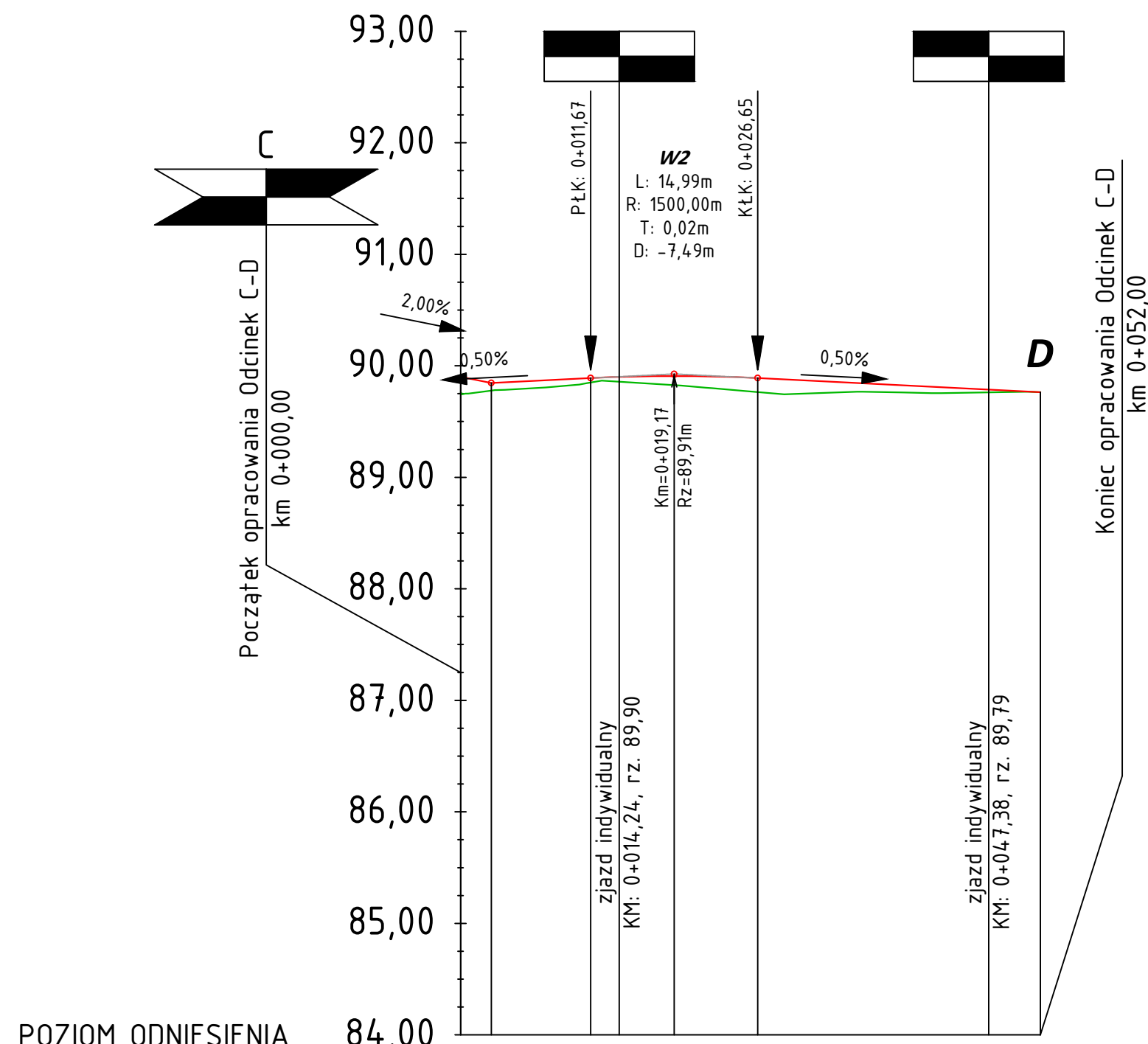












LEGENDA

PROJEKTOWANA NIWELETA

ISTNIEJĄCY TEREN

PROJEKTOWANY ZJAZD

Rzędne niwelety	89,90	89,84	89,88	89,89	89,91	89,91	89,89	89,87	89,82	89,77	89,76
Rzędne istniejące	89,76	89,78	89,83	89,85	89,83	89,82	89,76	89,75	89,76	89,77	89,76
Różnice rzędnych	0,14	0,07	0,05	0,04	0,08	0,09	0,13	0,12	0,06	0,01	0,00
Elementy niwelety											
Elementy trasy											
Odległości	00,00	02,75	10,00	11,67	19,16	20,00	26,65	30,00	40,00	50,00	52,00
Kilometraż	0+000										0+052

CIVIL PLAN

Biuro Projektowe Magdalena Karluk  
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

Temat: Przebudowa drogi kategorii gminnej w miejscowości Żeńsko na działce 118/3, gm. Krzęcin

Tytuł rysunku: Profil podłużny

rys. nr 2.2

Projektował: mgr inż. Kamil Karluk  
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

skala 1:50/500

Maj 2022 r.

