



**CIVIL PLAN**  
**BIURO PROJEKTOWE**  
**Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard  
NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731  
Tel: 605 765 068, 693 843 565  
Email: [biuro.civilplan@gmail.com](mailto:biuro.civilplan@gmail.com)

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Temat:           Przebudowa drogi kategorii gminnej w miejscowości**  
**Żeńsko na działce 118/3, gm. Krzęcin**

**Inwestor:** **Gmina Krzęcin**  
**ul. Tylna 7, 73 - 231 Krzęcin**



<b>Opracował:</b>  <b>mgr inż. Kamil Karluk</b>	<b>ZAP/0022/PWBD/17</b> <b>Uprawnienia budowlane do projektowania i</b> <b>kierowania robotami budowlanymi bez</b> <b>ograniczeń w specjalności drogowej</b>	<b>Podpis:</b>
---	---	----------------

Nowogard, Listopad 2021 r.

### **SPIS ZAWARTOŚCI**

<b>1. Podstawa prawna .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Cel i zakres opracowania .....</b>	<b>3</b>
<b>3. Opis ogólnych planowanych robót, charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów.....</b>	<b>4</b>
<b>4. Zmiana stałej organizacji ruchu .....</b>	<b>4</b>
<b>5. Wymagania dotyczące oznakowania pionowego oraz poziomego .....</b>	<b>5</b>
<b>6. Termin robót .....</b>	<b>6</b>

### **SPIS RYSUNKÓW**

Rys. nr 0 - Plan orientacyjny	skala:1:10000
Rys. nr 1 - Plan sytuacyjny	skala:1:500
Rys. nr 2 - Plan sytuacyjny	skala:1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa prawna**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. 2016 poz. 143),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz.U. 2008 nr 132 poz. 840),
- Wizja w terenie przeprowadzona przez jednostkę projektową,

### **2. Cel i zakres opracowania**

Niniejszą dokumentację opracowano w celu zmiany stałej organizacji ruchu po realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa drogi kategorii gminnej w miejscowości Żeńsko na działce 118/3, gm. Krzęcin”. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego.

### **3. Opis ogólnych planowanych robót, charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów**

Projektuje się drogę na odcinku A – B o długości 469,44 m. Szerokość jezdni będzie wynosić 5,5 metra. Nawierzchnia wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Zakłada się wykorzystanie istniejącej jezdni jako warstwy podbudowy po dokonaniu frezowania korygującego. Uwzględnia się konieczność wykonania nowej konstrukcji w miejscu poszerzenia jezdni oraz na odcinkach, gdzie wymagana jest rozbiórka istniejącej nawierzchni. Wzdłuż drogi wykonane zostaną pobocza gruntowe.

Początek odcinka zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2218Z. Promienie krawędzi jezdni drogi gminnej oraz powiatowej zostaną wyokrąglone za pomocą łuku kołowego o promieniu  $R = 7,0$  m. Na skrzyżowaniach dróg wykonana zostaną utwardzone pobocza z kostki kamiennej łupanej. Nawierzchnię należy obramować za pomocą krawężnika kamiennego na ławie z betonu z oporem.

Długość odcinka C – D będzie wynosić 52,00 m. Szerokość jezdni będzie wynosić 3,5 m. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej obramowanej za pomocą opornika betonowego 12x25 cm.

Wzdłuż lewej strony jezdni wykonany zostanie chodnik dla pieszych. Nawierzchnia chodnika wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej. Szerokość chodnika w przypadku lokalizacji przy jezdni będzie miała szerokość 2,0 m; natomiast w przypadku odsunięcia od jezdni szerokość chodnika będzie wynosić 1,5 m. Chodnik należy zakończyć obrzeżem betonowym 8 x 30 cm, od strony pasów zieleni.

Do posesji zostaną doprowadzone dojścia oraz zjazdy indywidualne. Przecięcie krawędzi jezdni oraz zjazdu o nawierzchni z kostki brukowej betonowej zostanie wykonane skosem o proporcji  $n : m$ , gdzie  $n = m = 1,50$  m. Do obramowania zjazdów przy krawędzi jezdni należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm wyniesiony względem jezdni  $h = +3$  cm powyżej poziomu jezdni, ustawiony na ławie betonowej z oporem. Na pozostałych krawędziach od strony zieleni i posesji należy zastosować opornik betonowy 12x25 cm. Nawierzchnia dojść do posesji wykonane zostaną z kostki brukowej betonowej.

### **4. Zmiana stałej organizacji ruchu**

Nowe oznakowanie pionowe oraz poziome zostało przedstawione na rysunku nr 1 *Plan sytuacyjny*.

Projekt zakłada ustawienie znaków D – 1 „droga z pierwszeństwem” oraz A – 7 „Ustąp pierwszeństwa”. Dodatkowo wykonane zostanie malowanie krawędzi jezdni za pomocą znaków P-7c oraz oznaczenie miejsc postojowych znakiem D – 18 „Parking”.

## 5. Wymagania dotyczące oznakowania pionowego oraz poziomego

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki pionowe należy ustawiać w odległościach podanych na rysunkach. Dopuszcza się tolerancję w ustawieniu znaków w zależności od warunków terenowych +/- 10m.

Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy średnie na drodze powiatowej oraz małe na drodze gminnej. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowsarstwowe.

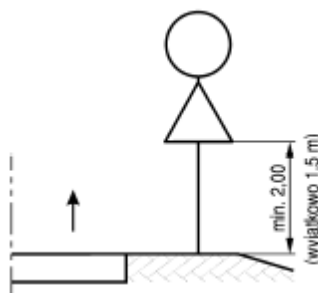
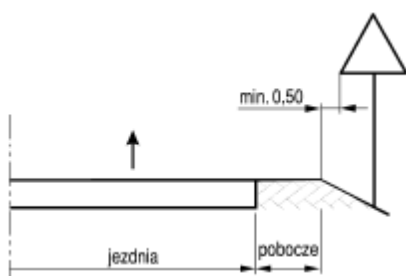
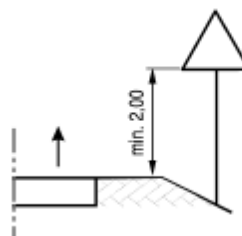
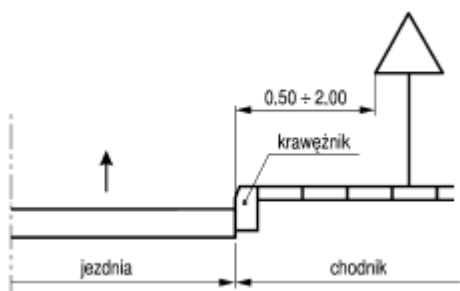
Grupa znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A	B	C	D	
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Średnie	S	900	800		600	600+150n
Małe	M	750	600		600	600+150n

Lica znaków oraz tablic z folii odblaskowej 2 typu na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej. Na załączonych schematach przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych i tablic.

Poniżej przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych i tablic.

a) odległość znaków od krawędzi jezdni

b) wysokość umieszczania znaków



Zestawienie projektowanych znaków	
Oznakowaniu pionowe	
Symbol	Ilość [ szt.]
A – 7 „ustąp pierwszeństwa”	1
D – 1 „droga z pierwszeństwem”	2
D – 18 „parking”	2
Oznakowaniu poziome	
Symbol	Ilość [ mb]
P-7c „linia krawędziowa – przerywana wąska”	36,0

## 6. Termin robót

Planowany termin prowadzenie robót III - IV kwartał 2023 r.