

RODZAJ DOKUMENTACJI:	PROJEKT BUDOWLANY
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
TEMAT:	Budowa myjni samoobsługowej bezdotykowej 3 stanowiskowej. Kategoria obiektów:XVII
ADRES:	Kurów, Działki nr 3369/7, 3369/4, 3369/5, 3369/8, 3370/5 Obręb ewidencyjny: 061406_2.0009 Kurów, Powiat Puławski, Jednostka ewid. : 061406_2 Kurów, Gmina Kurów
INWESTOR:	Zakład Usług Komunalnych Sp.z o.o. ul. Barosza Głowackiego 43, 24-170 Kurów 
KATEGORIA OBIEKTU:	XVII
BRANŻA:	DROGOWA

BRANŻA:	DROGOWA	NR UPRAWNIEŃ
PROJEKTANT:	mgr inż. Kamil Bucik	specj. inżynieryjno-drogowa upr. nr SLK/8204/PWBD/18
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Piotr Jakuszewski	UPR. BUD. NR 601/01 specj. inżynieryjno-drogowa

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3 – 11
4. Plan sytuacyjny 1:500	str. 12
5. Przekroje konstrukcyjne 1:25	str. 13
6. Szczegóły drogowe 1:20	str. 14
7. Oświadczenie projektanta	str.15
8. uprawnienia projektanta	str.16
9. zaświadczenie	str.17

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Wizja lokalna.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. 03. 1999r. w sprawie warunków techn., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 10 października 2000r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- Mapa do celów projektowych
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
- Normy i przepisy projektowe.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany w części drogowej na budowę myjni samochodowej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach administracyjnych gminy Kurów.

Na terenie przedmiotowej działki zlokalizowane są obiekty kubaturowe, elementy infrastruktury technicznej, komunikacji (w tym istniejące jezdnie manewrowe), zieleń.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1 Dane ogólne

W części drogowej projektuje się:

- plac manewrowy przy projektowanej myjni samochodowej w tym jezdnie manewrowa oraz opaski
- Powierzchnie zielone

4.2 Parametry przyjęte do projektowania

Kategoria ruchu – KR2

Prędkość projektowa – 30 km/h

4.3. Opis rozwiązań geometrycznych oraz wysokościowych

Układ geometryczny dopasowano do istniejącej części parkingu.

Zaprojektowano plac manewrowy o niestandardowych kształtach dopasowanych do wymiarów działki. Układ geometryczny pokazano na rysunku D1.

Rozwiązanie wysokościowe dopasowano do układu wysokościowego istniejącego parkingu oraz terenu istniejącego. Pochylenia poprzeczne zaprojektowano w spadkach 2% kierując wody opadowe na tereny zielone. Nachylenie nawierzchni należy ukształtować poprzez właściwie wyprofilowanie dna podłoża. Projektowane spadki są wystarczające do zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód deszczowych do wpustów.

4.4. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni typu „A” – konstrukcja jezdni

8 cm	- kostka betonowa kolor szary
3 cm	- podsypka cem. – piask. 1:4
25 cm	- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa o uziarn. 0/31,5 C90/3 CBR \geq 80% E2 \geq 140 MPa
15 cm	- warstwa mrozochronna pospółka CBR \geq 25% E2 \geq 80 MPa
SUMA 51 cm	nasyp – pospółka CBR \geq 25% E2 \geq 80 MPa

Grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie

Konstrukcja nawierzchni typu „B” – opaska

8 cm	- kostka betonowa kolor grafitowy
3 cm	- podsypka cem. – piask. 1:4
25 cm	- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa o uziarn. 0/31,5 C90/3 CBR \geq 80% E2 \geq 140 MPa
15 cm	- warstwa mrozochronna pospółka CBR \geq 25% E2 \geq 80 MPa

SUMA	51 cm	nasyp – pospółka CBR \geq 25% E2 \geq 80 MPa
------	-------	--

Grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie

Konstrukcja nawierzchni typu „C” – opaska

	8 cm	- kostka betonowa kolor grafitowy
	3 cm	- podsypka cem. – piask. 1:4
	15 cm	- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa o uziarn. 0/31,5 C90/3 CBR \geq 80% E2 \geq 140 MPa
	15 cm	- warstwa mrozoochronna pospółka CBR \geq 25% E2 \geq 80 MPa
SUMA	41 cm	nasyp – pospółka CBR \geq 25% E2 \geq 80 MPa

Grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie

Spod warstw konstrukcyjnych należy usunąć warstwy gruntów organicznych oraz nasypów niebudowlanych.

Jako obramowanie parkingu przy istniejącym chodniku zaprojektowano krawężnik drogowy o wymiarach 15x30 na ławie z betonu C15/20 ułożony 12 cm ponad jezdnie. Jako obramowanie parkingu przy terenie zielonym zaprojektowano krawężnik drogowy o wymiarach 15x30 na ławie z betonu C15/20 ułożony bezpośrednio przy jezdni. Jako obramowanie opaski przy terenie zielonym zaprojektowano obrzeże betonowe wymiarach 8x30 na ławie z betonu C15/20 ułożony bezpośrednio przy jezdni.

Uwagi:

Podłoże pod warstwami nawierzchni powinno spełniać wymogi nośności zgodnie z opracowaniem. Spełnienie wymogów nośności podłoża należy potwierdzić badaniami płytą VSS (dopuszcza się badania lekką płytą dynamiczną).

Po wykonywaniu podbudowy przed ułożeniem nawierzchni należy sprawdzić jej nośność. Pomiary nośności podbudowy należy wykonać zgodnie z BN-64/8931-02. Podbudowa powinna spełniać wymagania dotyczące nośności, podane w tabl. 1 i 2.

Zagęszczenie podbudowy należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu odkształcenia MII_E do pierwotnego modułu odkształcenia MIE jest nie większy od 2,2.

$$M''_E / M'_E \leq 2,2$$

Grunty i materiały dopuszczone do budowy nasypów powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205:1998. Grunty i materiały do budowy nasypów podaje tablica 1.

Tablica 1. Przydatność gruntów do wykonywania budowli ziemnych wg PN-S-02205: 1998.

Przeznaczenie	Przydatne	Przydatne z zastrzeżeniami	Treść zastrzeżenia
Na dolne warstwy nasypów poniżej strefy przemarzania	Rozdrobnione grunty skaliste twarde oraz grunty kamieniste, zwietrzelinowe, rumosze i otoczaki 2. Żwirry i pospółki, również gliniaste 3. Piaski grubo, średnio i drobnoziarniste, naturalne i łamane 4. Piaski gliniaste z domieszką frakcji żwirowo-kamienistej (morenowe) o wskaźniku różnoziarnistości U ³ 15 5. Żużle wielkopieczowe i inne metalurgiczne ze starych zwałów (powyżej 5 lat) 6. Łupki przywęglowe przepalane 7. Wysiewki kamienne o zawartości frakcji ilowej poniżej 2%	1. Rozdrobnione grunty skaliste miękkie	gdy pory w gruncie skalistym będą wypełnione gruntem lub materiałem drobnoziarnistym
		2. Zwietrzeliny i rumosze gliniaste 3. Piaski pylaste, piaski gliniaste, pyły piaszczyste i pyły	gdy będą wbudowane w miejsca suche lub zabezpieczone od wód gruntowych i powierzchniowych
		4. Piaski próchniczne, z wyjątkiem pylastych piasków próchnicznych	do nasypów nie wyższych niż 3 m, zabezpieczonych przed zawilgoceniem
		5. Gliny piaszczyste, gliny i gliny pylaste oraz inne o w _L <35%	w miejscach suchych lub przejściowo zawilgoconych
		6. Gliny piaszczyste zwięzłe, gliny zwięzłe i gliny pylaste zwięzłe oraz inne grunty o granicy płynności w _L od 35 do 60%	do nasypów nie wyższych niż 3 m: zabezpieczonych przed zawilgoceniem lub po ulepszeniu spoiwami
		7. Wysiewki kamienne gliniaste o zawartości frakcji ilowej ponad 2%	gdy zwierciadło wody gruntowej znajduje się na głębokości większej od kapilarności biernej gruntu podłoża
		8. Żużle wielkopieczowe i inne metalurgiczne z nowego studzenia (do 5 lat)	o ograniczonej podatności na rozpad - łączne straty masy do 5%
		9. Hołupki przywęglowe nieprzepalane	gdy wolne przestrzenie zostaną wypełnione materiałem drobnoziarnistym

		10. Popioły lotne i mieszaniny popiołowo-żużlowe	gdy zalegają w miejscach suchych lub są izolowane od wody
Na górne warstwy nasypów w strefie przemarzania	1. Żwiry i pospółki	1. Żwiry i pospółki gliniaste	pod warunkiem ulepszenia tych gruntów spoiwami, takimi jak: cement, wapno, aktywne popioły itp.
	2. Piaski grubo i średnio-ziarniste	2. Piaski pylaste i gliniaste 3. Pyły piaszczyste i pyły	
	3. Hołupki przywęglowe przepalone zawierające mniej niż 15% ziarn mniejszych od 0,075 mm	4. Gliny o granicy płynności mniejszej niż 35% 5. Mieszanki popiołowo-żużlowe z węgla kamiennego 6. Wysiewki kamienne gliniaste o zawartości frakcji ilowej >2%	
	4. Wysiewki kamienne o uziarnieniu odpowiadającym pospółkom lub żwirom	7. Żużle wielkopieczowe i inne metalurgiczne	drobnoziarniste i nierozpadowe: straty masy do 1%
		8. Piaski drobnoziarniste	o wskaźniku nośności $w_{noś} \geq 10$
W wykopach i miejscach zerowych do głębokości przemarzania	Grunty niewysadzinowe	Grunty wątpliwe i wysadzinowe	gdy są ulepszone spoiwami (cementem, wapnem, aktywnymi popiołami itp.)

Wykonawca powinien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów rodzimych, zalegających w strefie podłoża nasypu, do głębokości 0,5m od powierzchni terenu. Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia jest mniejsza niż określona w tablicy 2, Wykonawca powinien dogęścić podłoże tak, aby powyższe wymaganie zostało spełnione.

Tablica 2. Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia dla podłoża nasypów do głębokości 0,5m od powierzchni terenu

Nasypy o wysokości, m	Minimalna wartość I_s dla:
do 2	0,97

W wykopach oraz na nasypach pod konstrukcję nawierzchni podłoże należy wyprofilować i zagęścić. Przed przystąpieniem do profilowania podłoże powinno być oczyszczone ze wszelkich zanieczyszczeń.

Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania. Zagęszczanie podłoża należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od podanego w tablicy 4. Wskaźnik zagęszczenia należy określać zgodnie z BN-77/8931-12.

Tablica 3. Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s)

Strefa korpusu	Minimalna wartość I_s dla:
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	0,97

W przypadku, gdy gruboziarnisty materiał tworzący podłoże uniemożliwia przeprowadzenie badania zagęszczenia, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych. Należy określić pierwotny i wtórny moduł odkształcenia podłoża według BN-64/8931-02. Stosunek wtórnego i pierwotnego modułu odkształcenia nie powinien przekraczać 2,2.

Nasyp należy wykonywać warstwami 0,2 do 0,5m z zagęszczeniem każdej warstwy. W zależności od uziarnienia stosowanych materiałów, zagęszczenie warstwy należy określać za pomocą oznaczenia wskaźnika zagęszczenia lub porównania pierwotnego i wtórnego modułu odkształcenia.

Kontrolę zagęszczenia na podstawie porównania pierwotnego i wtórnego modułu odkształcenia, określonych zgodnie z normą PN-S-02205:1998, należy stosować tylko dla gruntów gruboziarnistych, dla których nie jest możliwe określenie wskaźnika zagęszczenia I_s , według BN-77/8931-12[9].

Wskaźnik zagęszczenia gruntów w nasypach, określony według normy BN-77/8931-12, powinien na całej szerokości korpusu spełniać wymagania podane w tablicy 4.

Tablica 4. Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia gruntu w nasypach

Strefa nasypu	Minimalna wartość I_s dla:
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00
Niżej leżące warstwy nasypu do głębokości od powierzchni robót ziemnych: - 0,2 do 1,2m (inne drogi)	0,97
Warstwy nasypu na głębokości od powierzchni robót ziemnych poniżej:	0,95

- 1,2m (inne drogi)	
---------------------	--

Jako zastępcze kryterium oceny wymaganego zagęszczenia gruntów dla których trudne jest pomierzenie wskaźnika zagęszczenia, przyjmuje się wartość wskaźnika odkształcenia I_0 określonego zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

Wskaźnik odkształcenia nie powinien być większy niż:

dla żwirów, pospólek i piasków

- 2,2 przy wymaganej wartości $I_s \geq 1,0$;

- 2,5 przy wymaganej wartości $I_s < 1,0$;

dla gruntów drobnoziarnistych o równomiernym uziarnieniu

(pyłów, glin pylastych, glin zwięzłych, ilów – 2,0;

dla gruntów różnoziarnistych (żwirów gliniastych, pospólek gliniastych,

pyłów piaszczystych; piasków gliniastych, glin piaszczystych,

glin piaszczystych zwięzłych) – 3,0;

dla narzutów kamiennych, rumoszy – 4,0.

Jeżeli badania kontrolne wykażą, że zagęszczenie warstwy nie jest wystarczające, to Wykonawca powinien spulchnić warstwę, doprowadzić grunt do wilgotności optymalnej i powtórnie zagęścić. Jeżeli powtórne zagęszczenie nie spowoduje uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia, Wykonawca powinien usunąć warstwę i wbudować nowy materiał.

4.5 Odwodnienie

Odwodnienie placu projektuje się poprzez nadanie powierzchni placu odpowiednich pochyłości podłużnych i poprzecznych kierując wody opadowe na tereny zielone.

4.6 Projektowana zieleń, skarpy

Zgodnie z planem sytuacyjnym projektuje się zieleń niską. Zaprojektowano humus grubości 15 cm oraz nasadzenie trawy. Projektuje się skarpy nasypów oraz wykopów o pochyleniach 1:1,5.

5. WYTYCZNE REALIZACYJNE

Wykopy wykonywać mechanicznie, natomiast w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu w odległości 2,0m od uzbrojenia w obu kierunkach - ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji istniejącego uzbrojenia. Przy realizacji robót zachować uzgodnienia branżowe.

Roboty ziemne należy poprzedzić czynnościami mającymi na celu sprawdzenie głębokości istniejącego uzbrojenia terenu wraz z porównaniem tych danych z mapą.

Przy wykonywaniu robót ziemnych nie należy dopuścić do nawodnienia wykopów.

Nachylenia poszczególnych nawierzchni należy ukształtować poprzez właściwe wyprofilowanie dna podłoża.

Podłoże oraz poszczególne warstwy konstrukcji nawierzchni należy zagęścić do normatywnych wskaźników.

Wszelkie materiały budowlane zastosowane do wykonania robót winny być dopuszczone do obrotu zgodne z zasadami zawartymi w ustawie z dnia 16 kwietnia „o wyrobach budowlanych” (Dz.U. Nr 92 z 30.04.2004 r., poz. 881), a stosowne atesty inwestor winien przechowywać wraz z dokumentacją budowy.

Roboty drogowe należy realizować zgodnie z niniejszym projektem, a odstępstwa i zmiany należy każdorazowo uzgadniać z osobą pełniącą nadzór budowlany nad robotami.

6. OPIS TECHNOLOGII WYKONANIA NAWIERZCHNI

6.1. Przygotowanie podłoża:

W pierwszym etapie należy usunąć warstwę humusu na głębokość 30cm i z dna wykopu usunąć wszystkie zalegające tam korzenie.

6.2. Podbudowa:

Rodzaj podbudowy i jej grubość uzależniona jest od przewidywanego obciążenia. Spełnia ona funkcję nośną i filtracyjną, a także zabezpiecza przed mrozem. Warstwę tą należy utworzyć z tłucznia dwoma warstwami wg przyjętej konstrukcji zagęszczając je walcem lub płytą wibracyjną.

6.3. Podsypka:

Kolejną czynnością jest wykonanie podsypki, czyli warstwy wyrównującej z piasku (najlepiej płukanego) o frakcji ziaren do 2 mm. Istnieje też możliwość wykonania tej warstwy z piasku stabilizowanego cementem. Warstwę tą wyrównać należy łatą w taki sposób, aby uzyskać grubość warstwy 3cm. Warstwy tej nie trzeba zagęszczać. Zagęszczenie nastąpi dopiero po ułożeniu kostki.

6.4. Położenie kostki:

Na przygotowanej podsypce układać należy kostkę brukową o odpowiedniej grubości. Zasadniczo czynność tę wykonuje się od czoła, tzn. układa się kostkę znajdując się na nawierzchni już ułożonej, co pozwala uniknąć niszczenia przygotowanej uprzednio podsypki. Pomiędzy kostkami należy zachować szczeliny (spoiny, fugi) o szerokości ok. 3 mm. Ułatwiają to specjalne wypustki dystansowe znajdujące się na bocznych ścianach kostek. W razie potrzeby dociać należy kostki na gilotynie lub piłą diamentową.

6.5. Zagęszczanie nawierzchni:

Po ułożeniu kostki spoiny należy wypełnić piaskiem o frakcji tej co podsypka i wcierać go do spoin. Następnie całą powierzchnię należy zagęścić (ubić) za pomocą wibratora płytowego.

Trzeba pamiętać, aby przed wibrowaniem powierzchnia kostki była oczyszczona z resztek piasku, a wibrator zabezpieczony był płytą z tworzywa sztucznego. W razie konieczności uzupełnić

piasek w szczelinach. Prawidłowo ułożona nawierzchnia powinna stanowić jednolitą płaszczyznę bez wybrzuszeń, występow i szczelin większych niż 3 mm.

7. ZAGADNIENIA BHP

Wszystkie prace budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn.06.02.2003r. (Dz. U. nr 47 poz.401) w sprawie BHP podczas prac i wykonywania robót budowlanych, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane zachowując zasadę starannego wykonania robót. Kierownik budowy jest zobowiązany wykonać Plan BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. (Dz. U. Nr 120, poz.1126).

8. ROBOTY PROWADZONE W POBLIŻU ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU

Uwagi ogólne:

- przed rozpoczęciem robót w pobliżu istniejących sieci należy powiadomić administratorów sieci;
- Wykopy wykonywać mechanicznie, natomiast w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu w odległości 2,0m od uzbrojenia w obu kierunkach – ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji istniejącego uzbrojenia
- roboty wykonywać pod nadzorem technicznym administratorów sieci
- Przy realizacji robót zachować uzgodnienia branżowe.

Projektował :

mgr inż. Kamil Bucik

specj. inżynieryjno-drogowa
upr. nr SLK/8204/PWBD/18

SPR.
~~HO~~ INŻ. ADR JAKUSZAK
UPR. BUD. NR 6011/01
SPECJ. INŻ. - DRÓG
V

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

STAROSTWO POWIATOWE
w Puławach
24-100 Puławy, ul. Królewska 19
NIP 716.29.70.014, REGON 143102016

TEMAT:

**Budowa myjni samoobsługowej bezdotykowej 3 stanowiskowej.
Kategoria obiektów:XVII**

LOKALIZACJA: **Kurów, Działki nr 3369/7, 3369/4, 3369/5, 3369/8, 3370/5
Obręb ewidencyjny: 061406_2.0009 Kurów, Powiat Puławski,
Jednostka ewid. : 061406_2 Kurów, Gmina Kurów**

My, niżej podpisani oświadczamy, że załączony projekt budowlany dotyczący przedsięwzięcia pn. Budowa myjni samoobsługowej bezdotykowej 3-stanowiskowej, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r – Prawo budowlane – tekst jedn. Dz. U. z 2019r. poz. 1186), z późniejszymi zmianami.

BRANŻA:	DROGOWA	NR UPRAWNIEŃ
PROJEKTANT:	mgr inż. Kamil Bucik	specj. inżynierjno-drogowa upr. nr SLK/8204/PWBD/18
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Piotr Jakuszewski	UPR. BUD. NR 601/01 specj. inżynierjno-drogowa

grudzień 2020 r.



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Sygn. akt SLK/OKK/7131.7132/8204/18

DECYZJA

Katowice, dnia 04 grudnia 2018 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Katowicach
24-100 Piłsudskiego, ul. Królewska 10
NIP 716-22-70-004, REGON 431020116
30.

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Kamil Bucik

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 30 marca 1987 w Żorach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/8204/PWBD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyska przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Pan Kamil Bucik
Osiedle Wojciecha Korfańskiego 11 A/7
44-240 Żory
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. Franciszek Buszka
mgr inż. Franciszek Buszka
2. Zbigniew Herisz
inż. Zbigniew Herisz
3. Zbigniew Dzierżewicz
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-22X-2NR-6CV *

Pan Kamil Bucik o numerze ewidencyjnym SLK/BD/0926/19
adres zamieszkania al. Korfantego 11A/7, 44-240 Żory
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-05 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-HP4-NZF-APG *

Pan Piotr Jakuszewski o numerze ewidencyjnym SLK/BO/8638/03
adres zamieszkania os. Pawlikowskiego 6D/6, 44-240 Żory
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-23 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice 17 grudnia 2001 r.
AG.IIA/AZ/7131-2/602/01

DECYZJA 602/01

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 106 z 2000 r. poz. 1120), i § 9 ust. 1 rozporządzenia M.G.P. i B. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Gz.U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r. i, w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U. Nr 93 z 2000 r. poz. 1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Jakuszeńskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., stwierdza się, że:

Pan inżynier Piotr JAKUSZEŃSKI
nr. dnia 24 sierpnia 1973 r. w Rybniku
otrzymuje
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
bez ograniczeń
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadaniu przez Pana inż. Piotra Jakuszeńskiego wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa na kierunku budownictwo specjalność: Inżynieria Miejska oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Jakuszeński
os. Pawlikowskiego 6d/6, 44-230 Żory
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a