



Kartuzy, dnia 25 maja 2023 r.

POWIAT KARTUSKI  
83-300 Kartuzy, ul. Dworcowa 1  
NIP 589-16-38-355

**2023/BZP 00213532**

**RZP.272.2.9.2023**

**Do Wykonawców  
ubiegających się o udzielenie  
n/w zamówienia publicznego**

**Dotyczy:** wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie podstawowym – negocjacje fakultatywne na podstawie art. 275 pkt 2 ustawy Pzp na rozbudowę drogi powiatowej nr 1918G Wygoda Łączyńska – Chmielno na odcinku Chmielno – Lipowiec

Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu zostały złożone pytania, które wraz z odpowiedziami Zamawiającego zostały zamieszczone poniżej:

**Pytanie nr 4:**

W projekcie Kanału technologicznego w załączniku nr 4 jest pokazana tylko studnia teletechniczna. Ponownie proszę o doprecyzowanie informacji z jakich rur ma być wybudowany KT, ponieważ w opisie zawarte są różne informacje ogólnikowe a w załączniku nr 4 brak informacji o rurach KT. Projektant wg wytycznych do projektowania KT powinien podać dokładne dane rur z jakich ma zostać wybudowany KT i w jakiej konfiguracji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający ostatecznie podaje, że kanał technologiczny ma składać się z jednej rury HDPE o średnicy zewnętrznej 125 pustej w środku.

**Pytanie nr 5:**

Zgodnie z SST D-04.05.01 Tablica 4 do warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym należy stosować mieszankę o klasie wytrzymałości C5/6 dla ruchu KR5-6. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zgodnie z opisem technicznym posiada kategorię obciążenia ruchem KR2 i zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni warstwa podbudowy pomocniczej powinna posiadać niższą klasy typu C3/4 lub C1,5/2 dla podłoża G2. Prosimy o jednoznaczną informację czy należy stosować mieszankę typu C5/6 dla ruchu ciężkiego KR5-6 wg Tablicy 4 SST D-04.05.01?

**Odpowiedź:**

Należy zastosować mieszankę C5/6 dla ruchu KR-2.



## **Pytanie nr 6:**

Zgodnie z SST D-04.05.01 Tablica 4 do warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym należy stosować mieszankę o uziarnieniu 0/31,5mm dla ruchu KR5-6. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zgodnie z opisem technicznym posiada kategorię obciążenia ruchem KR2 i zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni i Wymaganiami Technicznymi WT-5 2010 do warstwy podbudowy pomocniczej można stosować mieszanki o drobniejszym uziarnieniu 0/22,4 lub 0/16 lub 0/11 lub 0/8mm. Czy Wykonawca można zastosować mieszankę o drobniejszym uziarnieniu wg WT-5 2010, na które powołuje się powyższa SST?

## **Odpowiedź:**

Należy zastosować mieszankę o uziarnieniu 0/31,5 dla ruchu KR-2.

## **Pytanie nr 7:**

Zgodnie z SST D-04.05.01 do warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym należy stosować mieszankę wyprodukowaną na węźle stacjonarnym dla ruchu KR5-6. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zgodnie z opisem technicznym posiada kategorię obciążenia ruchem KR2 i zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni i Wymaganiami Technicznymi WT-5 2010 mieszanki dla niższych kategorii ruchu można wykonywać metodą mieszania na miejscu w celu ograniczenia dowozu materiałów na budowę. Czy Wykonawca można zastosować mieszankę przygotowaną metodą mieszania na miejscu w korycie drogi?

## **Odpowiedź:**

Należy zastosować mieszankę wyprodukowaną na węźle stacjonarnym.

## **Pytanie nr 8:**

Zgodnie z opisem technicznym do warstwy ścieralnej należy zastosować mieszankę SMA, a zgodnie z SST D-05.03.05A do warstwy ścieralnej należy zastosować mieszankę typu beton asfaltowy AC11S. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju mieszanki do warstwy ścieralnej – SMA11S czy AC11S?

## **Odpowiedź:**

Warstwę ścieralną nawierzchni jezdni wykonać w mieszanki SMA11.

## **Pytanie nr 9:**

Zgodnie z SST D-05.03.05B do warstwy wiążącej AC16W należy stosować mieszankę o parametrach dla ruchu ciężkiego KR5-7. Zgodnie z opisem technicznym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej ma obciążenie ruchem KR2. Prosimy o jednoznaczne określenie dla jakiej kategorii ruchu należy zastosować mieszankę AC16W do warstwy wiążącej – KR1-2 czy KR3-4 czy KR5-7?

## **Odpowiedź:**

Należy zastosować mieszankę AC16W dla ruchu KR-2.

## **Pytanie nr 10:**

Zgodnie z SST D-05.03.05A do warstwy ścieralnej należy stosować mieszankę o parametrach dla ruchu średniociężkiego KR3-4. Zgodnie z opisem technicznym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej ma obciążenie ruchem KR2. Prosimy o jednoznaczne określenie dla jakiej



kategorii ruchu należy zastosować mieszankę do warstwy ścieralnej – KR1-2 czy KR3-4 czy KR5-7?

**Odpowiedź:**

Jako warstwę ścieralną zastosować mieszankę SMA11 dla KR-2.

**Pytanie nr 11:**

Prosimy o potwierdzenie, że materiały do mieszanek mineralno-asfaltowych mają być zgodne z aktualnymi Wymaganiami Technicznymi WT-1 i WT-2 z 2014 roku, na które powołują się Specyfikacje Techniczne.

**Odpowiedź:**

Mieszanki mineralno-asfaltowe mają być zgodne z aktualnie obowiązującymi Wymaganiami Technicznymi WT-1 i WT-2.

**Pytanie nr 12:**

Prosimy o uszczegółowienie typu studni kablowych z polietylenu (w PT kanał technologiczny rys. 5. Podano typ studni SKR-1), czy studnia ma być o gabarytach studni SKR-1, prosimy również o podanie klasy obciążenia pokryw studni z polietylenu.

**Odpowiedź:**

Studnia KT ma być o wymiarach co najmniej studni SKR-1. Zastosowane pokrywy studni kanału technologicznego powinny być typu lekkiego A15.

**Pytanie nr 13:**

Prosimy o potwierdzenie, iż pozycja nr. 18 w przedmiarze w treści „Ułożenie kanału technologicznego z rury fi 125PCV” ma zawierać w wycenie również wprowadzenie do rury fi 125 na całej długości budowy kanału 3 rur HDPE 40/3,7 oraz wiązki pakietu WMR (zgodnie z Załącznikiem nr 4 do odpowiedzi Zamawiającego z dnia 19.05.2023r).

**Odpowiedź:**

Tak jak w odpowiedzi na pytanie 4 kanał technologiczny ma składać się z jednej rury pustej fi 125.

**STAROSTA**

**CZŁONEK ZARZĄDU**

**/-/ Bogdan Łapa**

**/-/ Iwona Formela**