



PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ PRZEGLĄD PODSTAWOWY


Przeгляд podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186).



| | | |
|--------------------------------|---|--|
| JEDNOLITY NUMER INWENTARZOWY | - | 17120040 |
| RODZAJ OBIEKTU | - | MOST |
| NUMER DROGI (ULICY) | - | 101923F (ul. 1 Maja) |
| LOKALIZACJA (KILOMETRAŻ - GPS) | - | 0+000 GPS : 51°32'32.2"N 14°43'42.7"E |
| MIEJSCOWOŚĆ | - | Łęknica |
| RODZAJ PRZESZKODY | - | ciek |
| NAZWA PRZESZKODY | - | rzeka Nysa Łużycka |
| OCENA CAŁEGO OBIEKTU | - | 3.00 |

LEHMANN + PARTNER
POLSKA Spółka z o.o.
ul. Marii Dąbrowskiej 8
62-500 Konin


LEHMANN+PARTNER


WYKONAWCA PRZEGLĄDU

2020-05-04

Sławomir Wróblewski
63-604 Baranów, ul. Słoneczne 12
INSPEKTOR MOSTOWY
UAN 7342-31/94
GODP-DODP-44/94
WKP/BD/5755/01
tel. 605 951 690

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ

NR 1/17120040/2020

1. Wstęp

1.1 Podstawa opracowania

Roczny harmonogram przeglądów obiektów inżynierskich.

1.2 Podstawowe założenia

Okresową kontrolę polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu mostowego, estetyki obiektu oraz jego otoczenia wykonano:

- A. W odniesieniu do rodzaju, zakresu i terminu kontroli oraz osób upoważnionych do ich wykonania - zgodnie z:
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2020r. poz. 470),
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186).
- B. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego oraz ich kryteriów, a także rodzajów przeglądów obiektów inżynierskich - zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. z 2005 r. nr 67, poz. 582).
- C. W odniesieniu do skali kryteriów oraz parametrów oceny przydatności do użytkowania obiektu mostowego, kodowych oznaczeń uszkodzeń, trybów wykonania, a także wzoru Okresowej Kontroli Pięcioletniej i Rocznej Przeglądu rozszerzonego Obiektu Inżynierskiego - zgodnie z: "Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich" wydaną przez GDDKiA, Warszawa 2011 r. (Wydanie 2)
- D. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów i oceny przydatności do użytkowania obiektu mostowego w przeglądzie - zgodnie z Zarządzeniem nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 stycznia 2019 r. Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich wydanie 2:
- Część I - Obiektu mostowe.
 - Część II - Tunele, przepusty i konstrukcje oporowe.

**PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ
PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO
NR 1/17120040/2020**

| Dane identyfikacyjne obiektu | | | | | | | | | | | | |
|--|--|------------------------------|---|----|--------------------------------|----|---|---|---|--------------|--------------------|----------------|
| 1 | Numer ewidencyjny (JNI): 17120040 | 5 | JAD: GMINA MIEJSKA ŁĘKNICA | | | | | | | | | |
| 2 | Nr drogi: 101923F (ul. 1 Maja) | 6 | Najbliższa miejscowość: Łęknica | | | | | | | | | |
| 3 | Kilometraż: 0+000 GPS : 51°32'32.2"N 14°43'42.7"E | 7 | Rodzaj i nazwa przeszkody: ciek rzeka Nysa Łużycka | | | | | | | | | |
| 4 | Materiał konstrukcji dźwigarów: beton zbrojony | 8 | Długość obiektu [m]: 125.80 | | Szerokość obiektu [m]: 8.30 | | | | | | | |
| STAN TECHNICZNY OBIEKTU | | | | | | | | | | EKSPERTYZA | | |
| Lp. | Element | Kod rodzaju uszkodzenia | | | | | | | | Ocena stanu | Potrzeba wykonania | Tryb wykonania |
| 1 | Nasypy i skarpy | NT | NK | - | - | - | - | - | - | 4 | NIE | - |
| 2 | Dojazdy w obrębie skrzydeł | RA | KA | DA | - | - | - | - | - | 3 | NIE | - |
| 3 | Nawierzchnia jezdni | DA | RA | KA | NA | - | - | - | - | 2 | NIE | - |
| 4 | Nawierzchnia chodników, krawężniki | UM | UB | KM | AS | KS | - | - | - | 3 | NIE | - |
| 5 | Balustrady, bariery ochronne, osłony | NS | AS | KS | - | - | - | - | - | 4 | NIE | - |
| 6 | Belki podporęczowe, gzymsy | UB | KB | OB | - | - | - | - | - | 3 | NIE | - |
| 7 | Urządzenia odwadniające | KS | NS | US | - | - | - | - | - | 3 | NIE | - |
| 8 | Izolacja pomostu | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | NIE | - |
| 9 | Konstrukcja pomostu | OB | AB | - | - | - | - | - | - | 4 | NIE | - |
| 10 | Konstrukcja dźwigarów głównych | UB | KZ | RB | AB | OB | - | - | - | 3 | NIE | - |
| 11 | Łożyska | KS | AS | - | - | - | - | - | - | 3 | NIE | - |
| 12 | Urządzenia dylatacyjne | UA | DA | RA | CA | - | - | - | - | 1 | NIE | - |
| 13 | Przyczółki | NB | KB | CB | OB | AB | - | - | - | 3 | NIE | - |
| 14 | Filary | AB | - | - | - | - | - | - | - | 4 | NIE | - |
| 15 | Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa | PT | NT | - | - | - | - | - | - | 4 | NIE | - |
| 16 | Przeguby | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Konstrukcje oporowe, skrzydełka | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | Urządzenia ochrony środowiska | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 | Zakotwienia ciągów | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | Ciągna | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | Urządzenia obce | UM | LM | - | - | - | - | - | - | 3 | NIE | - |
| 22 | Mechanizm ruchu przęsła | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | Pylony | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stan pogody: sucho | | Ocena średnia obiektu: | | | | | | | | 3.25 | | |
| Temperatura [°C]: 14 | | OCENA CAŁEGO OBIEKTU: | | | | | | | | 3.00 | | |
| Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń): nie występują | | | | | | | | | | | | |
| Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): nie występują | | | | | | | | | | | | |
| PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA | | | | | | | | | | | | |
| Parametr | | | | | | | | | | Ograniczenie | Ocena | |
| 1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego | | | | | | | | | | | | |
| 2. Aktualna nośność obiektu | | | | | | | | | | | | |
| 3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów | | | | | | | | | | | | |
| 4. Szerokość skrajni na obiekcie | | | | | | | | | | | | |
| 5. Wysokość skrajni na obiekcie | | | | | | | | | | | | |
| 6. Skrajnia / światło pod obiektem | | | | | | | | | | | | |
| ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis): | | | | | | | | | | | | |

WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Z zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonywane były prace związane z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu i prace w celu wyeliminowania podstawowych czynników mających bezpośredni wpływ na trwałość konstrukcji. Zalecenia wykonano w zakresie bieżącego utrzymania.

WNOSKOWANE ZALECENIA

| Rodzaj zalecenia | Potrzeba wykonania | Tryb wykonania |
|--|--------------------|----------------|
| 1. Zamknięcie obiektu dla ruchu | Nie | - |
| 2. Ograniczenie nośności do [Mg] | Nie | - |
| 3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h] | Nie | - |
| 4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm] | Nie | - |
| 5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm] | Nie | - |
| 6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm] | Nie | - |
| 7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm] | Nie | - |
| 8. Oznakowanie obiektu | Nie | - |
| 9. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów | Nie | - |
| 10. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów | Nie | - |
| 11. Wykonanie prac porządkowych | TAK | 1 |
| 12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach: TAK | | |

WYKONAWCA PRZEGLĄDU

| Tytuł, imię i nazwisko | Nr uprawnień budowlanych | Podpis | Data przeprowadzenia przeglądu: |
|------------------------|------------------------------------|--------|---------------------------------|
| 1. Sławomir Wróblewski | UAN 7342-31/94, GDDP-DODP-44/94 | | 2020-05-04 |
| 2. | | | |

WNIOSEK/DECYZJA (niepotrzebne skreślić) Kierownika Referatu :

Data :

.....
(pieczęć i podpis)**Protokół okresowej kontroli uzgodnili:**

| Stanowisko | Tytuł, imię i nazwisko | Data | Podpis | Uwagi |
|------------|------------------------|------|--------|-------|
| | | | | |
| | | | | |

DECYZJA - BURMISTRZA ŁĘKNICY:

Data :

.....
(pieczęć i podpis)

Przeгляд podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186).

Załączniki do protokołu przeglądu podstawowego

1. Dokumentacja fotograficzna obiektu

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ

3. Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów - obiekt mostowy

Numer ewidencyjny (JNI) 17120040

| L.p. | Element | Wyszczególnienie rodzaju prac | Tryb wykonania | Jednostka miary | Szacunkowa liczba jednostek | Cena jednostkowa [zł] netto | Wartość robót [zł] netto |
|---------------------------|--------------------------------------|--|----------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| 1 | Nasypy i skarpy | Utrzymanie czystości nasypów i skarpy. | 1 | m2 | 80 | 20.00 zł | 1 600.00 zł |
| 2 | Dojazdy w obrębie skrzydeł | Utrzymanie czystości nawierzchni na dojazdach do mostu. | 1 | m2 | 40 | 20.00 zł | 800.00 zł |
| 3 | Nawierzchnia jezdni | Remont cząstkowy, powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją i grysami, utrzymanie czystości. | 2 | m2 | 780/60 | 10.00 zł | 7 800.00 zł |
| 4 | Nawierzchnia chodników, krawężniki | Naprawa uszkodzeń izolacionawierzchni, utrzymanie czystości nawierzchni chodników. | 1 | m2 | 70 | 250.00 zł | 17 500.00 zł |
| 5 | Balustrady, bariery ochronne, osłony | Zaplanować odnowienie zabezpieczenia antykorozyjnego balustrad, utrzymanie czystości. | 1 | wartość szacunkowa | 1 | 33 600.00 zł | 33 600.00 zł |
| 6 | Belki podporęczowe, gzymsy | Utrzymanie czystości belek podporęczowych, gzymsów. | 2 | wartość szacunkowa | 1 | 10 000.00 zł | 10 000.00 zł |
| 7 | Urządzenia odwadniające | Naprawa elementów odwodnienia, utrzymanie czystości, naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne wpustów. | 1 | wartość szacunkowa | 1 | 12 000.00 zł | 12 000.00 zł |
| 8 | Izolacja pomostu | - | - | - | - | - | - |
| 9 | Konstrukcja pomostu | Punktowanaprawa ognisk korozji betonu, odnowienie zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni. | 2 | wartość szacunkowa | 1 | 20 000.00 zł | 20 000.00 zł |
| 10 | Konstrukcja dźwigarów głównych | Naprawa ognisk korozji betonu, odnowienie zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni. | 2 | wartość szacunkowa | 1 | 25 000.00 zł | 25 000.00 zł |
| 11 | Łożyska | Oczyszczenie powierzchniowe dostępnych elementów łożysk. | 2 | wartość szacunkowa | 1 | 40 000.00 zł | 40 000.00 zł |
| 12 | Urządzenia dylatacyjne | Naprawa dylatacji bitumicznych. | 1 | wartość szacunkowa | 1 | 150 000.00 zł | 150 000.00 zł |
| 13 | Przyczółki | Oczyszczenie i naprawa powierzchni betonu. | 2 | wartość szacunkowa | 1 | 12 000.00 zł | 12 000.00 zł |
| 14 | Filary | - | - | - | - | - | - |
| 15 | Koryta rzeki, przestrzeń podmostowa | Utrzymanie czystości przestrzeni podmostowej i koryta ciek w granicach pasa drogowego. | 1 | wartość szacunkowa | 1 | 4 000.00 zł | 4 000.00 zł |
| 16 | Przeguby | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Konstrukcje oporowe, skrzydełka | - | - | - | - | - | - |
| 18 | Urządzenia ochrony środowiska | - | - | - | - | - | - |
| 19 | Zakotwienia cięgien | - | - | - | - | - | - |
| 20 | Cięgna | - | - | - | - | - | - |
| 21 | Urządzenia obce | Zabezpieczenie uszkodzeń. | 1 | wartość szacunkowa | 1 | 1 000.00 zł | 1 000.00 zł |
| 22 | Mechanizm ruchu przęsła | - | - | - | - | - | - |
| 23 | Pylony | - | - | - | - | - | - |
| Ogółem wartość robót [zł] | | | | | | | 335 300.00 zł |

Wykonawca przeglądu

| Tytuł, imię i nazwisko | Data | Podpis | Uwagi |
|------------------------|------------|--------|-------|
| Sławomir Wróblewski | 2020-05-04 | | |

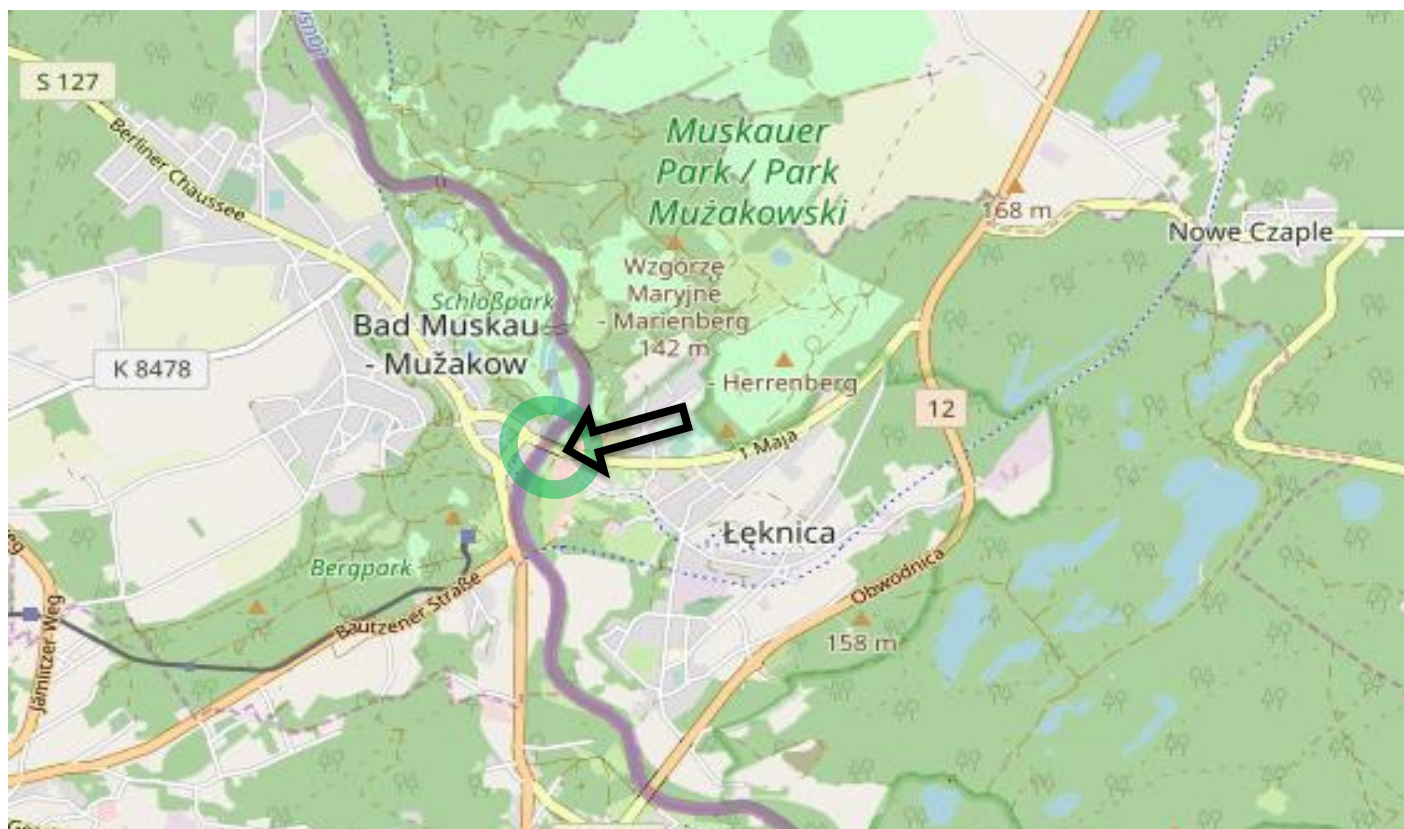
Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

| Stanowisko | Tytuł, imię i nazwisko | Data | Podpis | Uwagi |
|------------|------------------------|------|--------|-------|
| | | | | |

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili:

| Stanowisko | Tytuł, imię i nazwisko | Data | Podpis | Uwagi |
|------------|------------------------|------|--------|-------|
| | | | | |

| | | |
|---|--|--------------|
| Numer ewidencyjny obiektu: 17120040 | DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU 2020-05-04 | Karta nr 1.1 |
|---|--|--------------|



Fot. 1

Szkic lokalizacji obiektu

GPS : 51°32'32.2"N 14°43'42.7"E



Fot. 2

Widok mostu z góry



Fot. 3
Widok mostu z boku



Fot. 4
Widok mostu z boku



Fot. 5
Widok z mostu na ciek



Fot. 6
Widok przestrzeni podmostowej



Fot. 7

Widok nasypów i skarp mostu

Utrzymanie czystości nasypów i skarp.



Fot. 8

Widok nawierzchni jezdni mostu

Remont cząstkowy, powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją i grysami, utrzymanie czystości.



Fot. 9

Widok nawierzchni jezdni mostu

Remont cząstkowy, powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją i grysami, utrzymanie czystości.



Fot.10

Widok balustrad mostu

Zaplanować odnowienie zabezpieczenia antykorozyjnego balustrad, utrzymanie czystości.



Fot. 11

Widok belki podporęczowej, gzymsu mostu

Utrzymanie czystości belek podporęczowych, gzymsów.



Fot. 12

Widok stanu izolacji pomostu obiektu mostowego



Fot. 13

Widok konstrukcji dźwigarów głównych mostu

Naprawa ognisk korozji betonu, odnowienie zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni.



Fot. 14

Widok konstrukcji dźwigarów głównych mostu

Naprawa ognisk korozji betonu, odnowienie zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni.



Fot. 15

Widok przyczółków mostu

Oczyszczenie i naprawa powierzchni betonu.



Fot. 16

Widok przyczółków mostu

Oczyszczenie i naprawa powierzchni betonu.



Fot. 17

Widok przestrzeni podmostowej

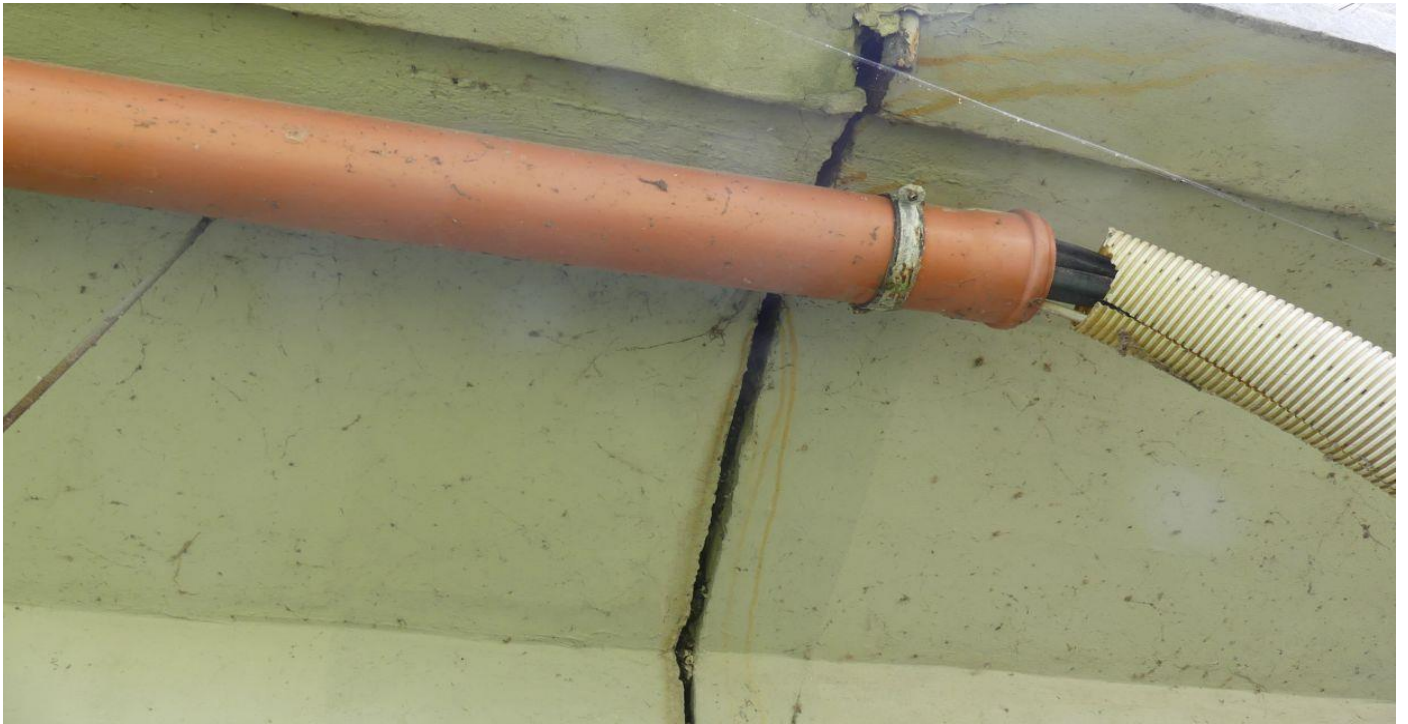
Utrzymanie czystości przestrzeni podmostowej i koryta ciek w granicach pasa drogowego.



Fot. 18

Widok koryta ciek

Utrzymanie czystości przestrzeni podmostowej i koryta ciek w granicach pasa drogowego.



Fot. 19

Widok urządzeń obcych.

Zabezpieczenie uszkodzeń.



Fot. 20

Widok urządzeń obcych.

Zabezpieczenie uszkodzeń.



Fot. 21

Widok uszkodzonej dylatacji

Zabezpieczenie uszkodzeń.



Fot. 22

Widok uszkodzonej dylatacji

Zabezpieczenie uszkodzeń.



Fot. 23

Widok urządzeń odwadniających.

Naprawa elementów odwodnienia, utrzymanie czystości, naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne wpustów.



Fot. 24

Widok urządzeń odwadniających.

Naprawa elementów odwodnienia, utrzymanie czystości, naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne wpustów.

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ

NR 1/17120040/2020

2020-05-04

5. **Tablica 1. Katalog uszkodzeń**

| OZNACZENIE I RODZAJ USZKODZENIA | | USZKODZONY MATERIAŁ | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|---------------------|--------|-------|---------|---------------|------------|-------------|------|--------|-------|-------------------|
| | | BETON | DREWNO | CEGLA | KAMIENI | STAL | | | GUMA | ASFALT | GRUNT | TWORZYWO SZTUCZNE |
| | | | | | | KONSTRUKCYJNA | SPRĘŻAJĄCA | ZBROJENIOWA | | | | |
| | | | | | | S | P | Z | | | | |
| B | D | C | K | S | P | Z | G | A | T | M | | |
| N | Zanieczyszczenia | NB | ND | NC | NK | NS | NP | - | NG | NA | NT | NM |
| W | Wegetacja roślin | WB | WD | WC | WK | WS | - | - | WG | WA | WT | WM |
| C | Przecieki wody | CB | CD | CC | CK | CS | CP | - | CG | CA | CT | CM |
| O | Osady lub wykwity | OB | OD | OC | OK | OS | OP | - | OG | - | - | OM |
| A | Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych | AB | AD | AC | AK | AS | AP | AZ | - | - | - | - |
| K | Korozja, gnicie, starzenie | KB | KD | KC | KK | KS | KP | KZ | KG | KA | - | KM |
| R | Zarysowania i pęknięcia | RB | RD | RC | RK | RS | RP | RZ | RG | RA | - | RM |
| L | Uszkodzenia łączników | LB | LD | LC | LK | LS | LP | LZ | LG | - | - | LM |
| D | Deformacje | DB | DD | - | - | DS | DP | DZ | DG | DA | - | DM |
| P | Przemieszczenia, osiadanie | PB | PD | PC | PK | PS | PP | PZ | PG | PA | PT | PM |
| B | Zablokowanie ograniczenie ruchu | BB | BD | - | - | BS | BP | - | BG | - | - | BM |
| U | Ubytki, braki lub erozja materiału | UB | UD | UC | UK | US | UP | UZ | UG | UA | UT | UM |
| Z | Zniszczenie struktury materiału | ZB | ZD | ZC | ZK | ZS | ZP | ZZ | ZG | ZA | - | ZM |

Przyjęto zgodnie z zarządzeniem nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r. INSTRUKCJA PRZEPROWADZANIA PRZEGLĄDÓW PODSTAWOWYCH I ROZSZERZONYCH DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH według Tablica 1-5.

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ
NR 1/17120040/2020

5.1 **Tablica 2. Skala i kryteria oceny elementów**

| Ocena | Stan | Opis stanu elementu |
|-------|----------------|--|
| 5 | odpowiedni | bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu |
| 4 | zadowalający | wskazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny |
| 3 | niepokojący | wskazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji |
| 2 | niedostateczny | wskazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy |
| 1 | przedawaryjny | wskazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową |
| 0 | awaryjny | uległ zniszczeniu lub przestał istnieć |

5.2 **Tablica 3. Skala i kryteria oceny izolacji**

| Ocena | Stan | Opis stanu elementu |
|-------|----------------|---|
| 5 | odpowiedni | brak objawów wskazujących na nieuszczelność izolacji |
| 2 | niedostateczny | występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu |
| 0 | awaryjny | występują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu |

5.3 **Tablica 4. Skala i kryteria oceny przydatności do użytkowania**

| Ocena | Stan | Opis stanu elementu |
|-------|----------------|---|
| 5 | odpowiedna | parametr spełnia lub przewyższa wymagania użytkowników |
| 2 | ograniczona | parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników lub spełnia je częściowo - nie wymaga się natychmiastowych prac remontowych lub przebudowy |
| 0 | niedostateczna | parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników - wymagane jest natychmiastowe przeprowadzenie prac interwencyjnych, pilne wykonanie remontu lub przebudowy obiektu |

Przez "średnią ocenę obiektu" należy rozumieć średnią arytmetyczną ocenę wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu.

W przypadku obiektów mostowych przez "ocenę całego obiektu" należy rozumieć ocenę stanu technicznego, która jest najmniejszą

- ze średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu,
- z oceny konstrukcji pomostu,
- z oceny konstrukcji dźwigarów głównych
- ze średniej arytmetycznej oceny przyczółków i filarów, tzn. połowa sumy najniższej oceny przyczółków i najniższej oceny filarów (w przypadku obiektu jednoprzęsłowego będzie to najniższa ocena przyczółków).



POLITECHNIKA WROCŁAWSKA
Instytut Inżynierii Lądowej
Zakład Mostów

ŚWIADECTWO

UKOŃCZENIA SZKOLENIA INSPEKTORA MOSTOWEGO

Pan /i/..... tech. *Sławomir Andrzej Wróblewski*

ur. *16.05.1967 r.* w *Torzeńcu*

ukończył /a/ z wynikiem pozytywnym „Szkolenie Inspektorów Mostowych w zakresie przeglądów technicznych i komputerowej ewidencji obiektów mostowych”.

Szkolenie realizowane było w okresie *od 1998.03.17*
..... *do 1998.04.17* przez **Zakład Mostów Instytutu Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej, Wybrzeże St. Wyspiańskiego 27, 50-370 Wrocław** na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie.

Przeszkolenie inspektora mostowego dokonane według programu wyszczególnionego na odwrocie, obejmowało 72 godziny zajęć teoretycznych i praktycznych oraz pracę kontrolną.

Świadectwo uprawnia do dokonywania przeglądów obiektów mostowych zgodnie z wymaganiami Instrukcji Nr DP-T-17 M o dokonywaniu przeglądów podstawowych obiektów mostowych na zamiejskich drogach publicznych wprowadzonych Zarządzeniem Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 8 marca 1990 r.

Wrocław, dnia *17.04* ... 1998 r.

000001614
INSTYTUT INŻYNIERII LĄDOWEJ
POLITECHNIKI WROCŁAWSKIEJ
Wybrzeże St. Wyspiańskiego 27
50-370 W R O C Ł A W
tel./fax 328-18-69, tel. 320-23-54
NIP 896-000-58-51

Kierownik Szkolenia

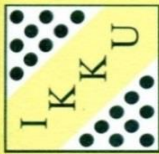
.....
dr inż. Jerzy Dnysyk

Kierownik Zakładu Mostów

KIEROWNIK ZAKŁADU
.....
prof. Jan Biliszczyk
prof. dr hab. inż. Jan Biliszczyk

Dyrektor Instytutu
DYREKTOR INSTYTUTU

.....
prof. zw. dr hab. inż. Paweł Śniady
prof. Paweł Śniady



CENTRUM KSZTAŁCENIA USTAWICZNEGO
W INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „IKKU” Sp. z o.o.

ZAŚWIADCZENIE O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU

Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w seminarium szkoleniowym na temat:

**Doskonalenie umiejętności Inspektorów Mostowych w zakresie wykonywania przeglądów
podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich
zgodnie z Zarządzeniem nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
z dnia 7 lipca 2005r.**

Poznań, 15-17.06.2011

Prezes Zarządu
"IKKU" Sp. z o.o.

dr inż. Ludomir Szubert

"IKKU" Sp. z o.o., Nr w KRS 0000037599

GDDKiA-IM

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kaliszu
UAN.7342-31/94

Kalisz, dn. 13.05.1994r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie**

Na podstawie §5 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt 3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46 z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

**Pan Sławomir Andrzej WRÓBLEWSKI
t e c h n i k d r o g o w y**

urodzony dnia 16 maja 1967r. w Kępnie posiada przygotowane zawołowe upowazniajace do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inzynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - obejmujacej również typowe przepusty i mosty

Pan Sławomir Andrzej WRÓBLEWSKI

jest upowazniony do:

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Z nr. Wojewody Kaliskiego
mgr inż. Andrzej Kulaszczyk
DŁOŻE: DOKUMENT WYKONCZĄCZA
Dyrektor Województwa



Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych
POZNAŃ, ul. Siemardzkiego 5a
tel. 66 83 21 kof. 71-96
Nr kodu 69-763 telex 0413267

Poznań, dnia 30 grudnia 1994 r.

Nr ewidencyjny .44/94.....

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 3, i §13 ust.1 pkt 3 lit.c
Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46 z późniejszymi zmianami)

STWIERDZAM

że Pan (y) Sławomir Wróblewski Eugeniusza
(imię i nazwisko) s.(d.)
urodzony (a) dnia 16 maja 1967 r. w Kępnie

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji

..... kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie mostów, wiaduktów, przepustów oraz dojazdów do tych
budowli

.....

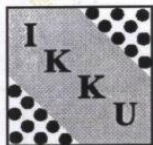
.....

.....

(specjalizacja zawodowa)



NACZELNY DYREKTOR
[Signature]
Inż. Michał Jóźwiak



CENTRUM KSZTAŁCENIA USTAWICZNEGO
w
INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ
„IKKU” Sp. z o.o.

**ZAŚWIADCZENIE
O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU**

Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w seminarium szkoleniowym
na temat:

PROWADZENIE EWIDENCJI OBIEKTÓW MOSTOWYCH

Skrzynki, 2 marca 2001 r.



Program:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych - prowadzenie ewidencji w odniesieniu do obiektów mostowych
- System Gospodarki Mostowej - narzędzie sporządzania i prowadzenia dokumentacji o obiektach mostowych
- Dyskusje problemowe - wdrożenie rozporządzenia do praktyki administracji drogowej

Prezes Zarządu
"IKKU"

Roman Nagórski
Roman Nagórski



**Biuro Badawczo-Projektowe
Budownictwa Komunikacyjnego
"TRANSCOMP" Sp. z o.o.**

**ZAŚWIADCZENIE
O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU**

Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w seminarium szkoleniowym
na temat:

**PROWADZENIE EWIDENCJI DRÓG
I SPORZĄDZANIE INFORMACJI O DROGACH**

Skrzynki, 28.02-01.03.2001



Program:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych - numeracja i prowadzenie ewidencji dróg
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie trybu sporządzania informacji, gromadzeniu i udostępnianiu danych o sieci dróg publicznych - sporządzanie i udostępnianie informacji o drogach
- Gromadzenie i przetwarzanie danych na potrzeby ewidencji dróg oraz ich wykorzystanie w zarządzaniu siecią dróg
- Bank Danych Drogowych - narzędzie sporządzania i prowadzenia dokumentacji o drogach publicznych
- Dyskusje problemowe - wdrożenie rozporządzeń do praktyki zarządców dróg

Prezes Zarządu

Wojciech Oleksiewicz
Wojciech Oleksiewicz



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI


Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



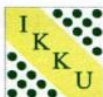
Szkolenie współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach pomocy technicznej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko


ZAŚWIADCZENIE O UCZESTNICTWIE

Pan Sławomir Wróblewski
uczestniczył w szkoleniu:

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Józefów, 15-16.10.2015




dr inż. Ludomir Szubert
Prezes Zarządu
„IKKU” Sp. z o.o.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-MRF-JKE-726 *

Pan Sławomir Wróblewski o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/5755/01**
adres zamieszkania ul. Słoneczna 12, 63-604 Baranów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-11-29 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.