

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ
NR 819 PARCZEW – SOSNOWICA – KOŁACZE – ŁOWCZA – WOLA
UHRUSKA
DZ. DROGOWA NR 132 W KM 35+619 NA DZIAŁKĘ NR 150
W M. STARY BRUS**

Kategorie obiektów budowlanych	Współczynnik kategorii obiektu (k)	Współczynnik wielkości obiektu (w)
Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych	5,0	1,0

ADRES: Stary Brus w woj. lubelskim
Powiat włodawski,
gmina Stary Brus,
obręb Stary Brus,
Działki o nr ewidencyjnym **132, 150**

INWESTOR: : **POWIAT WŁODAWSKI
AL. J. PIŁSUDSKIEGO 24
22-200 WŁODAWA**

AUTOR OPRACOWANIA:

BRANŻA	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Pieczęć Podpis
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Andrzej Sołtys	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09	

WŁODAWA LIPIEC 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. STRONA TYTUŁOWA .
2. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA.

CZĘŚĆ OPISOWA:

3. OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

4. ORIENTACJA.
5. RYS NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.
6. RYS NR 2 – PRZEKROJE NORMALNE (KONSTRUKCYJNE)

INNE:

OPIS TECHNICZNY

Dotyczy materiałów do zgłoszenia robót budowlanych związanych z budową zjazdu publicznego na działkę nr ew. 150 z drogi wojewódzkiej nr 819 w miejscowości Stary Brus, gmina Stary Brus. Oś zjazdu została zlokalizowana w km 35+619 strona prawa drogi wojewódzkiej nr 819.

1. Podstawa opracowania.

1. Zlecenie Inwestora :

**POWIAT WŁODAWSKI
AL. J. PIŁSUDSKIEGO 24
22-200 WŁODAWA**

2. Warunki techniczne do projektowania zawarte w piśmie znak: UD.410.100.1.2022.wk
3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
4. Własne pomiary wykonane w czerwcu 2022 roku.
5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.
6. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych .
7. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym .
8. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu .
9. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie .
10. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne .
11. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody .
12. Ustawa z dn. 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko .
13. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.
14. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie .
15. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wyd. Instytutu Badawczego Dróg i Mostów
16. Obowiązujące normy PN – S – 02204 – odwodnienie dróg.
17. Obowiązujące normy PN i BN oraz literatura techniczna.

2. PLAN SYTUACYJNY

Przedmiotem Inwestycji jest z budowa zjazdu publicznego na drogę gminną wew. na działkę nr ew. 150 z drogi wojewódzkiej nr 819 w miejscowości Stary Brus, gmina Stary Brus wraz z dostosowaniem istniejącej infrastruktury technicznej.

Zakres prac związanych budową zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 819 dotyczy:

- Wykonania pomiarów i wytyczenia w terenie projektowanej infrastruktury technicznej.
- Wykonania korytowania pod zaprojektowane warstwy konstrukcyjne zjazdu.
- Wykonanie konstrukcji zjazdu.
- Odtworzenia zieleńców znajdujących się w granicach opracowania.

Opis stanu istniejącego.

Droga wojewódzka nr 819 Parczew – Sosnowica – Kołacze – Łowcza – Wola Uhruska w m. Stary Brus na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie zurbanizowanym. Droga

posiada przekrój uliczny. Droga posiada przekrój szlakowy. Szerokość jezdni 6,0 m, rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy w różnym stopniu technicznego zniszczenia, pobocza utwardzone kruszywem łamanym o zmiennej szerokości, miejscowo zarysy rowów odwadniających.

Poza w/w elementami znajdują się pasy zieleni o zmiennej szerokości wynikającej z usytuowania granicy pasa drogowego.

W bezpośrednim obrębie opracowania stwierdzono makroskopowo występowanie gruntów niespoistych – piaski drobne i średnioziarniste.

W obrębie opracowania znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj: doziemne linia teletechniczna oraz sieć gazowa; Ze względu na niewielką głębokość robót ziemnych – do 20 cm „w głąb” nie zachodzi bezpośrednio niebezpieczeństwo kolizji. Wykonawca robót budowlanych powinien jednak zawiadomić o tym fakcie właścicieli sieci co najmniej na 7 dni przed planowanymi robotami.

Wody opadowe z drogi wojewódzkiej są odprowadzane powierzchniowo w kierunkach naturalnego spływu i są rozsączone za pomocą istniejącej sieci rowów odwadniających bezodpływowych i na pasach zieleni należących do Zarządcy Drogi.

Plan sytuacyjny opracowano w skali 1:500 (rys. nr 1) na podkładzie mapowym, na którym pokazano usytuowanie drogi wojewódzkiej nr 816 oraz przyległego terenu objętego w/w opracowaniem.

Na „Planie Sytuacyjnym” zaznaczono i opisano charakterystyczne wielkości geometryczne elementów projektowanej infrastruktury drogowej.

Zakres opracowania Planu Sytuacyjnego dotyczy odcinka drogi wojewódzkiej nr 819 Parczew – Sosnowica – Kołacz – Łowcza – Wola Uhruska w m. Stary Brus na odcinku objętym opracowaniem tj. od km 35+614 do km 35+624 (strona prawa) w terenie zurbanizowanym.

Całość inwestycji została zlokalizowana na działkach w woj. Lubelskim, powiat włodawski, gmina Stary Brus, obręb Stary Brus – o nr ewidencyjnym **132** – administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, oraz na działce o nr ew. nr **150** której właścicielem jest Gmina Stary Brus.

Linie rozgraniczające terenu objętego opracowaniem określono na mapie (załączniku graficznym) kolorem niebieskim – jako granica pasa drogi wojewódzkiej.

Dane wyjściowe do projektowania zostały uzgodnione z Inwestorem w ramach umowy o prace projektowe.

Zakres projektowanych prac związanych z przebudową drogi wojewódzkiej nr 819 został ustalony po analizie możliwości ekonomicznych Inwestora.

Droga wojewódzka nr 819

Kategoria drogi – **wojewódzka**.

Klasa drogi nadrzędnej – „**G**”

Obciążenie ruchem nawierzchni - **KR2**

Obciążenie konstrukcji jezdni - **100 kN/oś**

Szerokość ist. jezdni - **6,0m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **beton asfaltowy**.

Rodzaj nawierzchni poboczy - **kruszywo łamane szer. 75 cm**

Charakterystyki projektowanej infrastruktury drogowej:

Długość projektowanego ZJAZDU PUBLICZNEGO.

25,00 m

Powierzchnia projektowanego ZJAZDU PUBLICZNEGO.

132,00 m²

Powierzchnia projektowanych poboczy.

39,75 m²

w tym w pasie drogi wojewódzkiej nr 819:

Długość projektowanego ZJAZDU PUBLICZNEGO.

4,80 m

Powierzchnia projektowanego ZJAZDU PUBLICZNEGO.

34,80 m²

Powierzchnia projektowanych poboczy.

9,50 m²

Droga wojewódzka nr 819 na odcinku objętym opracowaniem nie jest objęta ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ani też nadzorem konserwatora zabytków. Na teren przeznaczony pod inwestycję nie oddziałuje eksploatacja górnicza ani też nie znajduje się ona w granicach terenów górniczych.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji - zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U Nr 213 poz. 13 97), przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na środowisko

Informacje dotyczące obszaru oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego i zapewnieniu uzasadnionych interesów osób trzecich.

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego.

Projektowana budowa zjazdu publicznego na działkę nr ew. 150 z drogi wojewódzkiej nr 819 w miejscowości Stary Brus, gmina Stary Brus na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie częściowo zurbanizowanym.

Całość inwestycji została zlokalizowana na działkach w woj. Lubelskim, powiat włodawski, gmina Stary Brus, obręb Stary Brus – o nr ewidencyjnym **132** – administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, oraz na działce o nr ew. nr **150** której właścicielem jest Gmina Stary Brus.

Obszar oddziaływania zjazdu sprowadza się zatem do działki nr 150 oraz działki nr 132. Na Planie Sytuacyjnym rys nr 1 całkowity obszar inwestycji objętej zgłoszeniem (obszar oddziaływania) określono linią przerywaną kolorem zielonym.

Poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich.

Realizacja przedmiotowej inwestycji ze względu na zastosowane rozwiązania nie spowoduje ograniczenia dotychczasowego dostępu przyległych działek do w/w drogi publicznej. Nie spowoduje także pogorszenia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania przebudowywanej drogi.

Nie przewiduje się zainstalowania na drodze w sposób trwały maszyn lub urządzeń emitujących: hałas, zanieczyszczenia powietrza, pola elektromagnetyczne itp.

Przewiduje się natomiast budowę chodnika która wpłynie na poprawę bezpieczeństwa pieszych poruszających się po drodze wojewódzkiej.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko w okresie jej realizacji nie będzie miało większego wpływu na teren poza granicami placów budowy. Ponadto będzie to oddziaływanie o charakterze czasowym, związanym głównie z pracą pojazdów technologicznych używanych w budownictwie oraz środków transportu.

Planowana inwestycja realizowana będzie poza specjalnym obszarem ochrony siedlisk ostoje zwierząt, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody i będzie w minimalny sposób oddziaływać na tereny leżące w bezpośrednim sąsiedztwie oraz nie zmieni dotychczasowego charakteru tego oddziaływania.

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji ewentualne uciążliwości, jak: nadmierny hałas, wibracje, itp. które mogłyby pogorszyć standardy jakości lokalnego środowiska będą miały charakter krótkotrwały, gdyż mogą wystąpić tylko w czasie pracy ciężkiego sprzętu w okresie prowadzonych robót budowlanych. Nie przewiduje się stałego pogorszenia jakości środowiska ze względu na wymienione czynniki ponieważ cały proces budowlany będzie realizowany przy użyciu odpowiedniego sprzętu i środków transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja, konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko.

3. Przebieg zmian wysokościowych.

Przebieg zaprojektowanych zmian wysokościowych projektowanej infrastruktury drogowej powiązано z istniejącym poziomem krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 819 z jego charakterystycznymi wielkościami geometrycznymi.

Istniejący profil podłużny drogi wojewódzkiej nr 819 stanowi poziom odniesienia do wyznaczenia pozostałych punktów projektowanej infrastruktury drogowej.

4. Roboty przygotowawcze.

Projektuje wytyczenie nowych elementów projektowanej infrastruktury technicznej drogowej w nawiązaniu do projektowanego profilu jezdni.

Roboty te należy wykonać wg **D-01.01.01 SST** - *odtworzenie trasy i punktów wysokościowych*.

Projektuje się usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (odhumusowanie) na obszarze wyznaczonym poprzez zarys korony projektowanych elementów infrastruktury drogowej na średnią głębokość ok. 15 cm wraz z wywozem jej nadmiaru który nie zostanie wykorzystany w procesie technologicznym. Inwestor zobowiązuje Wykonawcę do zabezpieczenia i składowania tego nadmiaru we własnym zakresie.

Roboty te należy wykonać wg **D-01.02.02 SST** - *zdejście warstwy humusu i/lub darniny*.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, ogrodzeń i przepustów znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST.

Roboty te należy wykonać wg **D-01.02.04 SST** - *rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów*.

5. Roboty ziemne.

Projektuje się wykonanie koryt pod warstwy konstrukcyjne zjazdu

Roboty te należy wykonać wg **D - 04.01.01 SST** - *koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża*.

6. Zjazd publiczny.

Zaproponowane parametry techniczne konstrukcji zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 819 w zakresie przewidzianym opracowaniem są zgodne z Rozporządzeniem M.T. i G.M. z 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999. 43. 430 z 14 maja 1999 r z późniejszymi zmianami).

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdu:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – AC 11S.	4cm
2.	Warstwa wiążąca – AC 16W	5 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,50 stabilizowana mechanicznie.	15 cm
4.	Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa.	15 cm
5.	Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie.	10 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		49 cm

Uwaga:

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji zjazdów przedstawiono na rysunku „Przekroje konstrukcyjne”.

7. Prace pielęgnacyjne.

Projektuje się wykonanie prac mających na celu przywrócenie geometrii skarp i zieleńców w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogi wojewódzkiej nr 819.

8. Urządzenia obce.

W obrębie opracowania znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.: doziemne linia teletechniczna oraz sieć gazowa; Ze względu na niewielką głębokość robót ziemnych – do 20 cm „w głąb” nie zachodzi bezpośrednio niebezpieczeństwo kolizji. Wykonawca robót budowlanych powinien jednak zawiadomić o tym fakcie właścicieli sieci co najmniej na 7 dni przed planowanymi robotami.

Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko.

Planowana inwestycja realizowana będzie poza terenami chronionymi, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody oraz nie będzie w żaden sposób oddziaływać na te tereny.

W rozwiązaniach technicznych i projektowych przedsięwzięcia zachowane zostaną warunki i wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Miejsce prowadzenia prac zostanie uporządkowanie po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte.

Rozwiązania chroniące środowisko.

Przewidywana inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne, nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego posiada tytuł prawny inwestor i nie spowoduje uciążliwości. Brak negatywnego oddziaływania na środowisko — ewentualne uciążliwości, jak: nadmierny hałas, wibracje, itp. będą miały charakter krótkotrwały, gdyż mogą wystąpić tylko w czasie pracy ciężkiego sprzętu w okresie prowadzonych robót budowlanych.

Projekty budowlane zostaną opracowane zgodnie z przepisami ochrony środowiska i przepisami branżowymi. Poszczególne projekty branżowe uwzględnią będą zastosowanie najnowocześniejszych urządzeń, które mają certyfikaty dopuszczające do stosowania w Polsce jak również na świecie.

Staranna i poprawna eksploatacja, terminowo i fachowo przeprowadzane budowy, odpowiednio przeszkoleni pracownicy i właściwa organizacja pracy – minimalizują prawdopodobieństwo wystąpienia awarii zagrażających życiu i zdrowiu ludzi oraz powodujących zagrożenie dla środowiska.

Do rozwiązań chroniących środowisko, należy zaliczyć:

- utrzymywanie terenu budowy i wykopów bez wody stojącej;
- podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczeń lub innych przyczyn powstałych w następstwie sposobu jego działania;
- dopuszczenie do stosowania materiałów i wyrobów dopuszczonych do wbudowania i zastosowania w budownictwie;
- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej;
- utrzymanie sprawnego sprzętu przeciwpożarowego;
- materiały łatwopalne należy składować w sposób zgodny z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich;
- zabezpieczenie urządzeń podziemnych przed uszkodzeniem w czasie trwania budowy;
- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy;
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego;

Przed przystąpieniem do budowy zostanie opracowany program BIOZ, który w sposób szczegółowy określi informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe działanie na środowisko.

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

W trakcie eksploatacji zjazdu nie będą powstawały ścieki bytowe. W trakcie realizacji nie przewiduje się powstania zaplecza budowy. Na terenie budowy będą zainstalowane toalety przenośne opróżniane przez specjalistyczne firmę. Przewidywana ilość ścieków bytowych – 100 l. W trakcie budowy nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Wody z pasa drogowego zostaną odprowadzone powierzchniowo poza koronę drogi do rowów przydrożnych i na zieleńce zlokalizowane na terenie należącym do właściwego zarządcy.

Materiały z rozbiórki będą przewożone na place składowe zlokalizowane na Bazach Materiałowych po uzgodnieniu z właścicielem urządzeń.

Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko w okresie jej realizacji nie będzie miało większego wpływu na teren poza granicami placów budowy. Ponadto będzie to oddziaływanie o charakterze czasowym, związanym głównie z pracą pojazdów technologicznych używanych w budownictwie oraz środków transportu.

Wytwórcą odpadów w przypadku inwestycji jest wykonawca robót, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie budowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w ramach ich odzysku lub unieszkodliwiania. W fazie realizacji inwestycji obowiązki wynikające z ustawy o odpadach będą spoczywać na wykonawcy jako wytwarzającym odpady.

W związku pracami inwestycyjnymi przemieszane będą masy ziemne. Przewiduje się, że większość ziemi zostanie zagospodarowana – warstwa humusu przed pracami zostanie zebrana i zmagazynowana zgodnie z SST a po wykonaniu inwestycji na powrót rozłożona w miejscach przeznaczonych do utworzenia terenów zieleni. W przypadku wystąpienia nadmiaru mas ziemnych zostaną one wywiezione poza teren inwestycji w miejsce wskazane przez Inwestora.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie rodzaju odpadów, które posiadacz odpadów może przekazać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym nie będącymi przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. Nr 75, poz. 527), masy ziemne mogą zostać przekazane osobom fizycznym do wykorzystania na ich własne, uzasadnione potrzeby.

Wszystkie powstające odpady w fazie realizacji i fazie eksploatacji będą przechowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie rodzaje odpadów, które nie zostaną zagospodarowane na miejscu (gleba i ziemia) będą okresowo odbierane przez upoważnionego odbiorcę posiadającego stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami, który następnie zdeponuje odpady na składowisku innych niż niebezpieczne i obojętne.

W trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady opakowań wykonanych z różnych materiałów tj. metalowych, z tworzyw sztucznych oraz papierowych. Odpady te będą pochodziły ze stosowanych lepiszczy przy budowie nawierzchni drogi, nasion traw i nawozów zużytych do zagospodarowania poboczy drogi. Opakowania metalowe powinny być przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady powstałe przy karczowaniu i wycince drzew należy przekazać na kompostownię lub zrębkować na miejscu i użyć do ściółkowania gleby w trakcie zakładania nowej zieleni.

Odpady złomu, gruzu, demontowanych elementów instalacji oraz materiałów izolacyjnych należy przekazać na wysypisko odpadów komunalnych. Powstałe odpady stałe w postaci zużytego materiału mineralno-bitumicznego i kruszywa łamanego w celu zminimalizowania ich oddziaływania na środowisko powinny być umieszczane na odpowiednio przygotowanych składowiskach i wykorzystywane w recyklingu np. do wbudowywania w inne drogi. Wykonywanie nawierzchni powinno być procesem bezodpadowym. Nadmiar mieszanki jak i mieszkankę nie nadającą się do wbudowania ze względu na wady technologiczne powinno się przewieźć do wytwórni. Odpady podobne do komunalnych powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych.

PROJEKTOWAŁ:

WŁODAWA lipiec 2022 r

ORIENTACJA

SKALA 1:25 000

BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 819



ADRES: Stary Brus w woj. lubelskim
powiat włodawski,
gmina Stary Brus,
obręb Stary Brus,
Działka drogowa o nr ewidencyjnym **132 , 150**

INWESTOR: : **POWIAT WŁODAWSKI**
AL. J. PIŁSUDSKIEGO 24
22-200 WŁODAWA