

BIURO PROJEKTÓW I USŁUG TECHNICZNO-BUDOWLANYCH

58-310 Szczawno Zdrój, ul. Jesionowa 6/1; tel. 601 76 55 50

30-695 Kraków, ul. A. Schweitzera 5/32

NIP 886-100-50-03

WYKONUJE: PROJEKTOWANIE, REALIZACJE I NADZÓR BUDOWLANY, SPORZĄDZANIE
KOSZTORYSÓW ORAZ OCENIANIE I BADANIE STANU TECHNICZNEGO W
SPECJALNOŚCIACH: KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ, DROGOWO-MOSTOWEJ I
INSTALACYJNO-INŻYNIERYJNEJ.

PROJEKT BUDOWLANY

**- TOMKOWICE PRZEBUDOWA DROGI
DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NIE
ZREALIZOWANEJ NA TERENIE OBRĘBU/WSI
OBJĘTEGO PROW -**

**Tomkowice dz. nr 1261, 1262, 1263, 1264
obręb 0019 Tomkowice.**

**Inwestor: Gmina Strzegom
ul. Rynek 38
58-150 Strzegom**

Zespół projektujący:

Projekt drogowy:

Projektant: inż. Jan Migdał

Upr. Nr ANF 2/1/83, UAN. VI f/3/78/85, NBGP V-
7342/3/93/98

Asystent: mgr inż. Paweł Grzęda

Konstrukcja:

Projektant: mgr inż. Sebastian Kościelniak

DOŚ/0334/PWBKb/17

grudzień 2020 r.

SPIS TREŚCI

I.	OŚWIADCZENIE.....	3
II.	ZAŚWIADCZENIA I IZBY	4
III.	OPIS TECHNICZNY	9
1.	Dane ogólne.....	9
1.1.	Inwestor.....	9
1.2.	Jednostka projektująca	9
1.3.	Cel opracowania.....	9
1.4.	Zakres opracowania.....	9
1.5.	Lokalizacja inwestycji.....	10
1.6.	Podstawa opracowania	10
2.	Stan istniejący	10
2.1.	Opis ogólny zagospodarowania terenu.....	10
2.2.	Sieci uzbrojenia terenu	10
2.3.	Odwodnienie	11
2.4.	Warunki gruntowo-wodne.....	11
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	11
4.	Kolizje z uzbrojeniem podziemnym	12
5.	Obszar oddziaływania	12
6.	Ochrona konserwatorska	12
7.	Zagrożenia dla środowiska.....	12
IV.	KLAZULA	13
V.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14

TOMKOWICE PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NIE
ZAREALIZOWANEJ NA TERENIE OBRĘBU/WSI OBJĘTEGO PROW.

DZ. NR 1261, 1262, 1263, 1264 OBRĘB 0019 TOMKOWICE.

I. OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. Poz. 1409 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany:

**„Tomkowice przebudowa drogi dojazdowej do
gruntów rolnych nie zrealizowanej na terenie
obróbu/wsi objętego PROW.”**

**Dz. nr 1261, 1262, 1263, 1264, obręb 0019
Tomkowice.**

- Został wykonany zgodnie z umową
- Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- Wykonawca przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji inwestycji (plan BIOZ)

Projektant: branża drogowa	Inż. Jan Migdał	ANF 2/1/83 UAN VI-f/3/78/85 NBGP V-7342/3/93/98	
-------------------------------	--------------------	---	--

Dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, nadaje się do realizacji i posiada niezbędne uzgodnienia.

TOMKOWICE PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NIE
ZAREALIZOWANEJ NA TERENIE OBRĘBU/WSI OBJĘTEGO PROW.

DZ. NR 1261, 1262, 1263, 1264 OBRĘB 0019 TOMKOWICE.

II. ZAŚWIADCZENIA I IZBY

Wałbrzych, dnia 14.12.1998 r.

WOJEWODA WAŁBRZYSKI
NBGP.V-7342/3/93/98

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.), § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 1980 r. Nr 9, poz. 26 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

n a d a j ę

Panu JANOWI MIGDAŁOWI

inżynier budownictwa

ur. dnia 8 kwietnia 1952 r. w Krakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANymi W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Wałbrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan inż. Jan Migdał
ul. Witosza 1-3
58-306 Wałbrzych
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
3. a/a

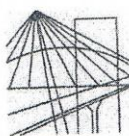


Z up. WOJEWODY

mgr inż. Mirosław Głuch
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Budowlanego
i Gospodarki Przestrzennej

TOMKOWICE PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NIE
ZAREALIZOWANEJ NA TERENIE OBREBU/WSI OBJĘTEGO PROW.

DZ. NR 1261, 1262, 1263, 1264 OBREB 0019 TOMKOWICE.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

50-114 Wrocław, ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30
fax +48 71 337-62-40, www.dos.piib.org.pl, e-mail: dos@piib.org.pl
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna tel. +48 71 337-62-50

Wrocław, dnia 16 maja 2007r.

OKK-485/07

zgodność z oryginałem
Jan Migdał
Jan Migdał

Pan
Jan Migdał
ul. Witosa 3
58-306 Wałbrzych

DECYZJA

Na podstawie art. 155 § 1 w związku z art. 154 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Jana Migdała z dnia 23.04.2007r. w sprawie zmiany decyzji Nr NBGP.V-7342/3/93/98 z dnia 14.12.1998r. wydanej przez Wojewodę Wałbrzyskiego, upoważniającej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, w części dotyczącej możliwości sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu

zmienia się przedmiotową decyzję w ten sposób, że:

1. dotychczasowe rozstrzygnięcie oznacza się pkt 1,
2. dodaje się pkt 2 w brzmieniu: „Powyższe uprawnienia stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, w zakresie tej specjalności

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości wniosku strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, ul. Mazowiecka 6/8, 00-048 Warszawa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

- 1) Pan Jan Migdał
ul. Witosa 3
58-306 Wałbrzych
- 2) a/a (DUW)
- 3) a/a (OKK DOIB)



Zespół przekazujący OKK

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Sebastian Kościelniak

KONTO W: BANK MILLENNIUM S.A.
NR 81 1160 2202 0000 0000 3484 6499

NIP: 897-16-79-441
REGON: 932882889

TOMKOWICE PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NIE
ZAREALIZOWANEJ NA TERENIE OBREBU/WSI OBJĘTEGO PROW.

DZ. NR 1261, 1262, 1263, 1264 OBREB 0019 TOMKOWICE.

WOJEWÓDZKIE BIURO
PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO, ARCHITEKTURY
i Nadzoru Budowlanego
ul. Wysokiego 19c
58-300 Wałbrzych
14/

Wałbrzych, dnia 13.05.1983.

Nr ANF 2/1/83

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2, ust. 2, pkt. 2, § 5, ust. 2
§ 6, ust. 3, pkt. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 2 lit. -
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się, że:

Obywatel(ka) Jan Zdzisław MIGDAŁ
(imię i nazwisko)

technik budowlany
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 8 kwietnia 1952 r. w Krakowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie /

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14
WA Kr. MA-BUA-14 z. 2871-79

RZG Ustrzyki 899-79 9.100

TOMKOWICE PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NIE
ZAREALIZOWANEJ NA TERENIE OBREBU/WSI OBJĘTEGO PROW.

DZ. NR 1261, 1262, 1263, 1264 OBREB 0019 TOMKOWICE.

Obywatel(ka) Jan Zdzisław Migdał jest upoważniony(a) do:


(imię i nazwisko)

- 1- sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych obiektów budowlanych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych, objętych specjalnością konstrukcyjno-budowlaną, §2, ust.2, pkt.2,-
- 2- kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy i robót, wyłącznie przy budowie budynków i budowli o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych, objętych specjalnością konstrukcyjno-budowlaną, §5, ust.2,-
- 3- sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków, §6, ust.3, pkt.1,-
- 4- kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz kontrolowania stanu technicznego obiektów budowlanych, wyłącznie o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych, objętych specjalnością konstrukcyjno-budowlaną, §7.

Z upoważnienia Wojewody

mgr inż. arch. Jan Henryk Gubio
Główny Architekt Województwa

(podpis i pieczęć)



TOMKOWICE PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NIE
ZAREALIZOWANEJ NA TERENIE OBREBU/WSI OBJĘTEGO PROW.

DZ. NR 1261, 1262, 1263, 1264 OBREB 0019 TOMKOWICE.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-LGG-UXP-82E *

Pan Jan Migdał o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1487/01

adres zamieszkania ul. Jesionowa 6/1, 58-310 Szczawno-Zdrój

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-11 roku przez:

Marek Kalinaki, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 180 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Inwestor

Gmina Strzegom, ul. Rynek 38, 58-150 Strzegom.

1.2. Jednostka projektująca

BIURO PROJEKTÓW I USŁUG TECHNICZNO-BUDOWLANÝCH

58-310 Szczawno Zdrój, ul. Jesionowa 6/1; tel. 601 76 55 50

30-695 Kraków, ul. A. Schweitzera 5/32

1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej wykonania przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych nie zrealizowanej na terenie obrębu/wni objętego PROW na dz. nr 1261, 1262, 1263, 1264 w miejscowości Tomkowice.

1.4. Zakres opracowania

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni gruntowej (częściowo bitumicznej, rozbiórka krawężników na odcinku C-D)
- Karczowanie krzaków znajdujących się w granicy pasa drogowego
- Roboty ziemne
- Zabezpieczenie istniejącej sieci podziemnej, wykonanie prac pod nadzorem właścicieli sieci podziemnych
- Reprofilacja rowów chłonnno-odparowujących wraz z oczyszczeniem na odcinku C-D w km 0+010,77 – 0+196,99 strona prawa oraz 0+203,18-0+215,96 strona prawa
- Wykonanie nowej konstrukcji jezdni wraz z mijankami oraz poszerzeniami na łukach
- Odbudowa istniejących zjazdów

Odcinek C-D w km 0+200,15 strona prawa, 0+253,06 strona prawa, 0+263,93 strona prawa

Odcinek E-F w km 0+017,84 strona prawa, 0+149,98 strona lewa, 0+158,43 strona lewa, 0+316,48 strona prawa, 0+320,19 strona lewa, 0+826,05 strona prawa, 0+850,65 strona lewa, 0+945 strona prawa

- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5
- Uporządkowanie terenu w granicach pasa drogowego, obhumusowanie oraz obsianie trawą.

•

1.5. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie świdnickim na obszarze wiejskim gminy Strzegom na dz. nr 1261, 1262, 1263, 1264 obręb 0019 Tomkowice w miejscowości Tomkowice.

1.6. Podstawa opracowania

- Wizja lokalna i pomiary w terenie
- Wytyczne do projektowania określone przez Inwestora
- Umowa z Gminą Strzegom ul. Rynek 38, 58-150 Strzegom
- Mapa do celów projektowych wykonana w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 1999.43.430 z dnia 02.03.1999 Poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800)

2. Stan istniejący

Obecnie nawierzchnia na dz.nr 1261, 1262, 1263, 1264 jest nawierzchnią tłuczniową i gruntowa z licznymi deformacjami oraz zmienną szerokością. Pozostała część pasa drogowego jest porośnięta trawą i nie występują na niej obiekty budowlane. Dz. nr 1262 dodatkowo posiada częściowo nawierzchnię bitumiczną.

2.1. Opis ogólny zagospodarowania terenu

Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Tomkowice na terenie w przeważającej części niezabudowanym. Droga na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię gruntową i tłuczniową (dz. nr 1261, 1262, 1263, 164) oraz częściowo bitumiczną (dz. nr 1262).

- Kategoria i klasa techniczna drogi: gminna, dojazdowa
- Kategoria ruchu: KR1
- Istniejąca szerokość drogi: od 2,5m do 4,0m
- Pobocza ziemne o zmiennej szerokości

2.2. Sieci uzbrojenia terenu

Teren pod odbudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych jest w rejonie, w którym występują następujące sieci: wodociągowa, telekomunikacyjna, kanalizacja sanitarna, energetyczna nN oraz sN. W terenie jaki i na mapach nie stwierdzono występowania sieci gazowej oraz oświetlenia ulicznego na obszarze objętym projektem. Roboty w obrębie sieci wodociągowej, telekomunikacyjne, kanalizacji sanitarnej energetycznej nN oraz sN należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem Zarządcy odpowiedniej sieci.

2.3. Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, kierujących wody opadowe na działki należące do pasa drogowego gdzie częściowo są wchłaniane w grunt, częściowo odparowywane a częściowo odprowadzone do lokalnego rowu członno-odparowującego na odcinku C-D, który należy reprofilować i oczyścić.

2.4. Warunki gruntowo-wodne

Projektant założył występowanie gruntów G3/G4, do dalszych analiz przyjęto grunty G4.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje odbudowę istniejącej jezdni polegający na wymianie nawierzchni na nawierzchnię bitumiczną. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5m z poszerzeniami na łukach. W związku z tym, że łączna szerokość utwardzonej części jednopasowej drogi klasy D jest mniejsza niż 5,0m projektant projektuje mijanki, odległość między mijankami zapewnia ich wzajemną widoczność, długość mijanek bez skosów wynosi 25,0m. Mijanki zlokalizowane są na prostym w planie odcinku drogi oraz po zewnętrznej stronie łuku w planie drogi. Niweleta jezdni została dostosowana do istniejącego zagospodarowania działek przyległych. Skarpy kolidujące z projektowaną konstrukcją drogi należy wyremontować, rowy przydrożne reprofilować i oczyścić (odcinek C-D). Pobocza należy ściąć mechanicznie na gł. 20cm i wykonać nawierzchnię z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm o szerokości 75cm.

Dla projektowanej drogi przyjęto kategorię ruchu KR1 oraz klasę drogi D.

Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej:

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 KR1-2 gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 KR1-2 gr. 4cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 25cm
- Podłoże gruntowe E2>35MPa (założono wymianę istniejącego gruntu na głębokość średnio 20cm w celu osiągnięcia parametru nośności podłoża G4)

Konstrukcja zjazdów:

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 KR1-2 gr. 4cm
- Warstwa wiążąca AC16W 50/70 KR1-2 gr. 4cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C12/15 gr. 20cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 25cm
- Podłoże gruntowe E2>35MPa (założono wymianę istniejącego gruntu na głębokość średnio 20cm w celu osiągnięcia parametru nośności podłoża G4)

Piasek dla warstwy odsączającej i odcinającej winien spełniać PN-B-1113 dla gat. I i II

Konstrukcja pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5:

TOMKOWICE PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NIE
ZAREALIZOWANEJ NA TERENIE OBRĘBU/WSI OBJĘTEGO PROW.

DZ. NR 1261, 1262, 1263, 1264 OBRĘB 0019 TOMKOWICE.

- Kruszywo łamane 0/31,5 gr. 20cm
- Podłoże gruntowe $E_2 > 80 \text{ MPa}$

Obszar terenu od końca pobocza do granicy pasa drogowego należy przeprofilować w celu umożliwienia swobodnego odprowadzenia wody do rowu członno-odparowującego na odcinku C-D oraz na pasy zieleni na pozostałych odcinkach w celu rozpraszania wód opadowych oraz zahumusować i obsiać trawą.

4. Kolizje z uzbrojeniem podziemnym

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi przedstawionymi przez właścicieli sieci.

5. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania nie wykracza poza pas drogowy w granicach działki 1261, 1262, 1263, 1264.

6. Ochrona konserwatorska

Dla przedmiotowej inwestycji na tym etapie nie warunkuje się konieczności uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na prowadzenie badań archeologicznych

7. Zagrożenia dla środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24.10.2002r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko **projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, i nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.**

Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlane wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

IV. KLAZULA

Podane w dokumentacji, na mapie i profilach lokalizacje i ewentualne rzędne uzbrojenia są orientacyjne i nie mogą stanowić podstawy prowadzenia robót bez nadzoru.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien bezwzględnie:

- zapoznać się z opisem technicznym;
- zapoznać się z obowiązującymi w danym temacie normami;
- uzgodnić z właścicielem uzbrojenia warunki dotyczące nadzoru terminów i technologii prowadzenia robót;
- zapoznać się z kompletem dostępnych materiałów dotyczących istniejącego uzbrojenia terenu i potwierdzić ten fakt przekopami kontrolnymi;
- prowadzić roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia sposobem ręcznym zgodnie z przeprowadzonymi wcześniej ustaleniami, oraz polskimi normami i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót.
- przy wykonywaniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie kabli energetycznych kierownictwo robót zobowiązane jest zwrócić się do Zarządcy uzbrojenia celem określenia bezpiecznej odległości (w pionie i poziomie), w jakiej prace te mogą być wykonywane oraz celem uzyskania nadzoru nad nimi. Prace ziemne należy wykonywać ręcznie. Skrzyżowania i zbliżenia do istniejących kabli energetycznych należy wykonać zgodnie z PN-76/E-05125,
- Prace ziemne w rejonie kabli należy bezwzględnie wykonywać ręcznie. Zabronione jest urządzenie stanowisk pracy, składowisk materiałów i elementów budowlanych lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod liniami napowietrznymi lub w odległości bliższej (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) niż 5 m. dla linii 15 kV i 2 m dla linii 0,4 kV. Ponadto, zgodnie z normą PN/E-05100-1 przy pracach wykonywanych w pobliżu nie osłoniętych urządzeń elektroenergetycznych lub ich części znajdujących się pod napięciem, odległości poziome skrajnych przewodów linii napowietrznej od stref działania maszyn i urządzeń przemysłowych nie powinny być mniejsze niż 5 m. dla linii 15kV i 3 m dla linii 0,4 kV,

Brak powyższych czynności ze strony Wykonawcy zwalnia Projektanta ze skutków ewentualnych kolizji i awarii

TOMKOWICE PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NIE
ZAREALIZOWANEJ NA TERENIE OBRĘBU/WSI OBJĘTEGO PROW.

DZ. NR 1261, 1262, 1263, 1264 OBRĘB 0019 TOMKOWICE.

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr 1 MAPA POGLĄDOWA skala 1:25000

Rysunek nr 2 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500

Rysunek nr 3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE skala 1:25

Rysunek nr 4 NIWELETA PODŁUŻNA skala 1:1000