

TOMKOWICE PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NIE  
ZAREALIZOWANEJ NA TERENIE OBRĘBU/WSI OBJĘTEGO PROW.

DZ. NR 1261, 1262, 1263, 1264 OBRĘB 0019 TOMKOWICE.

**BIURO PROJEKTÓW I USŁUG TECHNICZNO-BUDOWLANYCH**

58-310 Szczawno Zdrój, ul. Jesionowa 6/1; tel. 601 76 55 50

30-695 Kraków, ul. A. Schweitzera 5/32

**NIP 886-100-50-03**

---

WYKONUJE: PROJEKTOWANIE, REALIZACJE I NADZÓR BUDOWLANY, SPORZĄDZANIE  
KOSZTORYSÓW ORAZ OCENIANIE I BADANIE STANU TECHNICZNEGO W  
SPECJALNOŚCIACH: KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ, DROGOWO-MOSTOWEJ I  
INSTALACYJNO-INŻYNIERYJNEJ.

---

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

- TOMKOWICE PRZEBUDOWA DROGI  
DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NIE  
ZREALIZOWANEJ NA TERENIE OBRĘBU/WSI  
OBJĘTEGO PROW -

**Tomkowice dz. nr 1261, 1262, 1263, 1264  
obręb 0019 Tomkowice.**

**Inwestor: Gmina Strzegom  
ul. Rynek 38  
58-150 Strzegom**

**Zespół projektujący:**

Projekt drogowy:

**Projektant: inż. Jan Migdał**

Upr. Nr ANF 2/1/83, UAN. VI f/3/78/85, NBP V-  
7342/3/93/98

**Asystent: mgr inż. Paweł Grzęda**

Konstrukcja:

**Projektant: mgr inż. Sebastian Kościelniak**

DOŚ/0334/PWBKb/17

grudzień 2020 r.

TOMKOWICE PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NIE  
ZAREALIZOWANEJ NA TERENIE OBRĘBU/WSI OBJĘTEGO PROW.

DZ. NR 1261, 1262, 1263, 1264 OBRĘB 0019 TOMKOWICE.

## SPIS TREŚCI

I.	OŚWIADCZENIE.....	3
II.	ZAŚWIADCZENIA I IZBY .....	4
III.	OPIS TECHNICZNY .....	9
1.	Dane ogólne.....	9
1.1.	Inwestor.....	9
1.2.	Jednostka projektująca .....	9
1.3.	Cel opracowania.....	9
1.4.	Zakres opracowania.....	9
1.5.	Lokalizacja inwestycji.....	10
1.6.	Podstawa opracowania .....	10
2.	Stan istniejący .....	10
2.1.	Opis ogólny zagospodarowania terenu.....	10
2.2.	Sieci uzbrojenia terenu .....	10
2.3.	Odwodnienie .....	11
2.4.	Warunki gruntowo-wodne.....	11
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	11
4.	Kolizje z uzbrojeniem podziemnym .....	12
5.	Obszar oddziaływania .....	12
6.	Ochrona konserwatorska .....	12
7.	Zagrożenia dla środowiska.....	12
IV.	KLAZULA .....	14
V.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	15

TOMKOWICE PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NIE  
ZAREALIZOWANEJ NA TERENIE OBRĘBU/WSI OBJĘTEGO PROW.

DZ. NR 1261, 1262, 1263, 1264 OBRĘB 0019 TOMKOWICE.

## I. OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. Poz. 1409 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt wykonawczy:

**„Tomkowice przebudowa drogi dojazdowej do  
gruntów rolnych nie zrealizowanej na terenie  
obróbu/wsi objętego PROW.”**

**Dz. nr 1261, 1262, 1263, 1264, obręb 0019  
Tomkowice.**

- Został wykonany zgodnie z umową
- Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- Wykonawca przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji inwestycji (plan BIOZ)

Projektant: branża drogowa	Inż. Jan Migdał	ANF 2/1/83 UAN VI-f/3/78/85 NBGP V-7342/3/93/98	
-------------------------------	--------------------	---	--

Dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, nadaje się do realizacji i posiada niezbędne uzgodnienia.

TOMKOWICE PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NIE  
ZAREALIZOWANEJ NA TERENIE OBREBU/WSI OBJĘTEGO PROW.

DZ. NR 1261, 1262, 1263, 1264 OBREB 0019 TOMKOWICE.

## II. ZAŚWIADCZENIA I IZBY

Wałbrzych, dnia 14.12.1998 r.

WOJEWODA WAŁBRZYSKI  
NBGP.V-7342/3/93/98

### DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.), § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 1980 r. Nr 9, poz. 26 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

n a d a j ę

Panu JANOWI MIGDAŁOWI

inżynier budownictwa

ur. dnia 8 kwietnia 1952 r. w Krakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA  
ROBOTAMI BUDOWLANymi W SPECJALNOŚCI  
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ  
BEZ OGRANICZEŃ

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Wałbrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

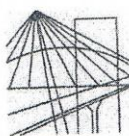
1. Pan inż. Jan Migdał  
ul. Witosa 1-3  
58-306 Wałbrzych
2. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY  
mgr inż. Mirosław Ajlich  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Nadzoru Budowlanego  
i Gospodarki Przestrzennej

TOMKOWICE PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NIE  
ZAREALIZOWANEJ NA TERENIE OBREBU/WSI OBJĘTEGO PROW.

DZ. NR 1261, 1262, 1263, 1264 OBREB 0019 TOMKOWICE.



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

50-114 Wrocław, ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30  
fax +48 71 337-62-40, www.dos.piib.org.pl, e-mail: dos@piib.org.pl  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna tel. +48 71 337-62-50

Wrocław, dnia 16 maja 2007r.

OKK-485/07

zgodność z oryginałem  
Jan Migdał  
*Jan Migdał*

Pan  
Jan Migdał  
ul. Witosa 3  
58-306 Wałbrzych

DECYZJA

Na podstawie art. 155 § 1 w związku z art. 154 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Jana Migdała z dnia 23.04.2007r. w sprawie zmiany decyzji Nr NBGP.V-7342/3/93/98 z dnia 14.12.1998r. wydanej przez Wojewodę Wałbrzyskiego, upoważniającej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, w części dotyczącej możliwości sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu

zmienia się przedmiotową decyzję w ten sposób, że:

1. dotychczasowe rozstrzygnięcie oznacza się pkt 1,
2. dodaje się pkt 2 w brzmieniu: „Powyższe uprawnienia stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, w zakresie tej specjalności

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości wniosku strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, ul. Mazowiecka 6/8, 00-048 Warszawa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Zespół przekazujący OKK

Otrzymują:

- 1) Pan Jan Migdał  
ul. Witosa 3  
58-306 Wałbrzych
- 2) a/a (DUW)
- 3) a/a (OKK DOIB)



1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Sebastian Kościelniak

KONTO W: BANK MILLENNIUM S.A.  
NR 81 1160 2202 0000 0000 3484 6499

NIP: 897-16-79-441  
REGON: 932882889

TOMKOWICE PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NIE  
ZAREALIZOWANEJ NA TERENIE OBREBU/WSI OBJĘTEGO PROW.

DZ. NR 1261, 1262, 1263, 1264 OBREB 0019 TOMKOWICE.

WOJEWÓDZKIE BIURO  
PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO, ARCHITEKTURY  
i Nadzoru Budowlanego  
ul. Wysokiego 19c  
58-300 Wałbrzych  
14/

Wałbrzych, dnia 13.05.1983.

Nr ANF 2/1/83

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2, ust. 2, pkt. 2, § 5, ust. 2  
§ 6, ust. 3, pkt. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 2 lit. -  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza  
się, że:

Obywatel(ka) Jan Zdzisław MIGDAŁ  
(imię i nazwisko)

technik budowlany  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 8 kwietnia 1952 r. w Krakowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie /

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14  
WA Kr. MA-BUA-14 z. 2871-79

RZG Ustrzyki 899-79 9.100



TOMKOWICE PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NIE  
ZAREALIZOWANEJ NA TERENIE OBREBU/WSI OBJĘTEGO PROW.

DZ. NR 1261, 1262, 1263, 1264 OBREB 0019 TOMKOWICE.

Obywatel(ka) Jan Zdzisław Migdał jest upoważniony(a) do:


(imię i nazwisko)

- 1- sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych obiektów budowlanych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych, objętych specjalnością konstrukcyjno-budowlaną, §2, ust.2, pkt.2,-
- 2- kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy i robót, wyłącznie przy budowie budynków i budowli o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych, objętych specjalnością konstrukcyjno-budowlaną, §5, ust.2,-
- 3- sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków, §6, ust.3, pkt.1,-
- 4- kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz kontrolowania stanu technicznego obiektów budowlanych, wyłącznie o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych, objętych specjalnością konstrukcyjno-budowlaną, §7.

Z upoważnienia Wojewody

mgr inż. arch. Jan Henryk Gubio  
Główny Architekt Województwa

(podpis i pieczęć)



TOMKOWICE PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NIE  
ZAREALIZOWANEJ NA TERENIE OBREBU/WSI OBJĘTEGO PROW.

DZ. NR 1261, 1262, 1263, 1264 OBREB 0019 TOMKOWICE.



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**DOŚ-LGG-UXP-82E \***

**Pan Jan Migdał o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1487/01**

**adres zamieszkania ul. Jesionowa 6/1, 58-310 Szczawno-Zdrój**

**jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-11 roku przez:**

**Marek Kalinaki, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 180 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### **III. OPIS TECHNICZNY**

#### **1. Dane ogólne**

##### **1.1. Inwestor**

Gmina Strzegom, ul. Rynek 38, 58-150 Strzegom.

##### **1.2. Jednostka projektująca**

BIURO PROJEKTÓW I USŁUG TECHNICZNO-BUDOWLANÝCH

58-310 Szczawno Zdrój, ul. Jesionowa 6/1; tel. 601 76 55 50

30-695 Kraków, ul. A. Schweitzera 5/32

##### **1.3. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej wykonania przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych nie zrealizowanej na terenie obrębu/wni objętego PROW na dz. nr 1261, 1262, 1263, 1264 w miejscowości Tomkowice.

##### **1.4. Zakres opracowania**

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni gruntowej (częściowo bitumicznej, rozbiórka krawężników na odcinku C-D)
- Karczowanie krzaków znajdujących się w granicy pasa drogowego
- Roboty ziemne
- Zabezpieczenie istniejącej sieci podziemnej, wykonanie prac pod nadzorem właścicieli sieci podziemnych
- Reprofilacja rowów chłonno-odparowujących wraz z oczyszczeniem na odcinku C-D w km 0+010,77 – 0+196,99 strona prawa oraz 0+203,18-0+215,96 strona prawa
- Wykonanie nowej konstrukcji jezdni wraz z mijankami oraz poszerzeniami na łukach
- Remont istniejących zjazdów  
Odcinek C-D w km 0+200,15 strona prawa, 0+253,06 strona prawa, 0+263,93 strona prawa  
Odcinek E-F w km 0+017,84 strona prawa, 0+149,98 strona lewa, 0+158,43 strona lewa, 0+316,48 strona prawa, 0+320,19 strona lewa, 0+826,05 strona prawa, 0+850,65 strona lewa, 0+945 strona prawa
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5
- Uporządkowanie terenu w granicach pasa drogowego, obhumusowanie oraz obsianie trawą.

TOMKOWICE PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NIE  
ZAREALIZOWANEJ NA TERENIE OBRĘBU/WSI OBJĘTEGO PROW.

DZ. NR 1261, 1262, 1263, 1264 OBRĘB 0019 TOMKOWICE.

- Remont przepustu na włączeniu do drogi powiatowej wraz z remontem ścianek czołowych przepustu

## **1.5. Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie świdnickim na obszarze wiejskim gminy Strzegom na dz. nr 1261, 1262, 1263, 1264 obręb 0019 Tomkowice w miejscowości Tomkowice.

## **1.6. Podstawa opracowania**

- Wizja lokalna i pomiary w terenie
- Wytyczne do projektowania określone przez Inwestora
- Umowa z Gminą Strzegom ul. Rynek 38, 58-150 Strzegom
- Mapa do celów projektowych wykonana w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 1999.43.430 z dnia 02.03.1999 Poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800)

## **2. Stan istniejący**

Obecnie nawierzchnia na dz.nr 1261, 1262, 1263, 1264 jest nawierzchnią tłuczniową i gruntowa z licznymi deformacjami oraz zmienną szerokością. Pozostała część pasa drogowego jest porośnięta trawą i nie występują na niej obiekty budowlane. Dz. nr 1262 dodatkowo posiada częściowo nawierzchnię bitumiczną.

### **2.1. Opis ogólny zagospodarowania terenu**

Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Tomkowice na terenie w przeważającej części niezabudowanym. Droga na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię gruntową i tłuczniową (dz. nr 1261, 1262, 1263, 164) oraz częściowo bitumiczną (dz. nr 1262).

- Kategoria i klasa techniczna drogi: gminna, dojazdowa
- Kategoria ruchu: KR1
- Istniejąca szerokość drogi: od 2,5m do 4,0m
- Pobocza ziemne o zmiennej szerokości

### **2.2. Sieci uzbrojenia terenu**

Teren pod remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych jest w rejonie, w którym występują następujące sieci: wodociągowa, telekomunikacyjna, kanalizacja sanitarna, energetyczna nN oraz sN. W terenie jaki i na mapach nie stwierdzono występowania sieci gazowej oraz oświetlenia ulicznego na obszarze objętym projektem. Roboty w obrębie sieci

TOMKOWICE PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NIE  
ZAREALIZOWANEJ NA TERENIE OBRĘBU/WSI OBJĘTEGO PROW.

DZ. NR 1261, 1262, 1263, 1264 OBRĘB 0019 TOMKOWICE.

wodociągowej, telekomunikacyjnej, kanalizacji sanitarnej energetycznej nN oraz sN należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem Zarządcy odpowiedniej sieci.

### 2.3. Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, kierujących wody opadowe na działki należące do pasa drogowego gdzie częściowo są wchłaniane w grunt, częściowo odparowywane a częściowo odprowadzone do lokalnego rowu chłonno-odparowującego na odcinku C-D, który należy przeprofilować i oczyścić.

### 2.4. Warunki gruntowo-wodne

Projektant założył występowanie gruntów G3/G4, do dalszych analiz przyjęto grunty G4.

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje remont istniejącej jezdni polegający na wymianie nawierzchni na nawierzchnię bitumiczną. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5m z poszerzeniami na łukach. W związku z tym, że łączna szerokość utwardzonej części jednopasowej drogi klasy D jest mniejsza niż 5,0m projektant projektuje mijanki, odległość między mijankami zapewnia ich wzajemną widoczność, długość mijanek bez skosów wynosi 25,0m. Mijanki zlokalizowane są na prostym w planie odcinku drogi oraz po zewnętrznej stronie łuku w planie drogi. Niweleta jezdni została dostosowana do istniejącego zagospodarowania działek przyległych. Skarpy kolidujące z projektowaną konstrukcją drogi należy wyremontować, rowy przydrożne przeprofilować i oczyścić (odcinek C-D). Pobocza należy ścinać mechanicznie na gł. 20cm i wykonać nawierzchnię z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm i szerokości 75cm.

Dla projektowanej drogi przyjęto kategorię ruchu KR1 oraz klasę drogi D.

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej:

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 KR1-2 gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 KR1-2 gr.4cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm( $E_2 > 140\text{MPa}$ ,  $I_0 \leq 2,2$ )
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 25cm
- Podłoże gruntowe  $E_2 > 35\text{MPa}$  (założono wymianę istniejącego gruntu na głębokość średnio 20cm w celu osiągnięcia parametru nośności podłoża G4)

#### Konstrukcja zjazdów:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 KR1-2 gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 KR1-2 gr. 4 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C12/15 gr. 20cm

TOMKOWICE PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NIE  
ZAREALIZOWANEJ NA TERENIE OBRĘBU/WSI OBJĘTEGO PROW.

DZ. NR 1261, 1262, 1263, 1264 OBRĘB 0019 TOMKOWICE.

- warstwa odsączająca z piasku gr. 25cm
- Podłoże gruntowe  $E2 > 35\text{MPa}$  (założono wymianę istniejącego gruntu na głębokość średnio 20cm w celu osiągnięcia parametru nośności podłoża G4)

**Konstrukcja pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5:**

- Kruszywo łamane 0/31,5 gr. 20cm
- Podłoże gruntowe  $E2 > 80\text{MPa}$

**Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej na włączeniu do drogi powiatowej:**

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 KR1-2 gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 KR1-2 gr. 4cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C12/15 gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 25cm
- Podłoże gruntowe  $E2 > 35\text{MPa}$  (założono wymianę istniejącego gruntu na głębokość średnio 20cm w celu osiągnięcia parametru nośności podłoża G4)
- Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić rzędne terenu i przedstawić rozwiązanie wysokościowe włączenia do drogi powiatowej do akceptacji przez Zamawiającego oraz Inspektora Nadzoru Inwestorskiego

Obszar terenu od końca pobocza do granicy pasa drogowego należy przeprofilować w celu umożliwienia swobodnego odprowadzenia wody do rowu członno-odparowującego na odcinku C-D oraz na pasy zieleni na pozostałych odcinkach w celu rozpraszania wód opadowych oraz zahumusować i obsiać trawą.

#### **4. Kolizje z uzbrojeniem podziemnym**

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi przedstawionymi przez właścicieli sieci.

#### **5. Obszar oddziaływania**

Obszar oddziaływania nie wykracza poza pas drogowy w granicach działki 1261, 1262, 1263, 1264.

#### **6. Ochrona konserwatorska**

Dla przedmiotowej inwestycji na tym etapie nie warunkuje się konieczności uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na prowadzenie badań archeologicznych

#### **7. Zagrożenia dla środowiska**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24.10.2002r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko **projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji**

TOMKOWICE PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NIE  
ZAREALZOWANEJ NA TERENIE OBRĘBU/WSI OBJĘTEGO PROW.

DZ. NR 1261, 1262, 1263, 1264 OBRĘB 0019 TOMKOWICE.

**mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, i nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.**

Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlane wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

#### **IV. KLAZULA**

Podane w dokumentacji, na mapie i profilach lokalizacje i ewentualne rzędne uzbrojenia są orientacyjne i nie mogą stanowić podstawy prowadzenia robót bez nadzoru.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien bezwzględnie:

- zapoznać się z opisem technicznym;
- zapoznać się z obowiązującymi w danym temacie normami;
- uzgodnić z właścicielem uzbrojenia warunki dotyczące nadzoru terminów i technologii prowadzenia robót;
- zapoznać się z kompletem dostępnych materiałów dotyczących istniejącego uzbrojenia terenu i potwierdzić ten fakt przekopami kontrolnymi;
- prowadzić roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia sposobem ręcznym zgodnie z przeprowadzonymi wcześniej ustaleniami, oraz polskimi normami i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót.
- przy wykonywaniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie kabli energetycznych kierownictwo robót zobowiązane jest zwrócić się do Zarządcy uzbrojenia celem określenia bezpiecznej odległości (w pionie i poziomie), w jakiej prace te mogą być wykonywane oraz celem uzyskania nadzoru nad nimi. Prace ziemne należy wykonywać ręcznie. Skrzyżowania i zbliżenia do istniejących kabli energetycznych należy wykonać zgodnie z PN-76/E-05125,
- Prace ziemne w rejonie kabli należy bezwzględnie wykonywać ręcznie. Zabronione jest urządzenie stanowisk pracy, składowisk materiałów i elementów budowlanych lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod liniami napowietrznymi lub w odległości bliższej (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) niż 5 m. dla linii 15 kV i 2 m dla linii 0,4 kV. Ponadto, zgodnie z normą PN/E-05100-1 przy pracach wykonywanych w pobliżu nie osłoniętych urządzeń elektroenergetycznych lub ich części znajdujących się pod napięciem, odległości poziome skrajnych przewodów linii napowietrznej od stref działania maszyn i urządzeń przemysłowych nie powinny być mniejsze niż 5 m. dla linii 15kV i 3 m dla linii 0,4 kV,

Brak powyższych czynności ze strony Wykonawcy zwalnia Projektanta ze skutków ewentualnych kolizji i awarii



## **V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Rysunek nr 1** MAPA POGLĄDOWA skala 1:25000

**Rysunek nr 2.1** PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU cz.1 skala 1:500

**Rysunek nr 2.2** PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU cz.2 skala 1:500

**Rysunek nr 2.3** PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU cz.3 skala 1:500

**Rysunek nr 2.4** PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU cz.4 skala 1:500

**Rysunek nr 2.5** PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU cz.5 skala 1:500

**Rysunek nr 2.6** PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU cz.6 skala 1:500

**Rysunek nr 2.7** PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU z włączeniem do drogi  
powiatowej cz.7 skala 1:500

**Rysunek nr 3** PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE skala 1:25

**Rysunek nr 4.1** NIWELETA PODŁUŻNA odcinek A-B skala 1:1000

**Rysunek nr 4.2** NIWELETA PODŁUŻNA odcinek C-D skala 1:1000

**Rysunek nr 4.3** NIWELETA PODŁUŻNA odcinek G-H skala 1:1000

**Rysunek nr 4.4** NIWELETA PODŁUŻNA odcinek E-F skala 1:1000