

BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE PROJEKTOWNIA DRÓG



26-200 Końskie, ul. Polna 11/67
tel. 730-161-221, mail: biuro@projektowniadrog.pl, NIP 502-008-67-92

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: „Przebudowa nawierzchni dz. nr. 932, AM-4 przy ul. Legnickiej w Strzegomiu”

CPV 45233120-6

Nazwy i kody według Wspólnego Słownika Zamówień:

Grupa: 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę
Klasa: 45110000-1 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne
Kategoria: 45111000-8 – roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5 – roboty w zakresie usuwania gleby
Grupa: 45200000-9 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
Klasa: 45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad i dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu
Kategoria: 45233000-9 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

ADRES: 800, 932, 958 – obręb Krzyżowa Góra nr 1,

INWESTOR: Gmina Strzegom,
ul. Rynek 38,
58-150 Strzegom

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

	imię i nazwisko	nr upr.	data	podpis
BRANŻA DROGOWA				
Projektant:	mgr inż. Wiesław Szczygiał <small>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej NR EWID. GP-N3-7342-37/97</small>	54/87/Lw		
Asystent:	Hubert Jańczyk			
Asystent:	Paweł Waszkis			

Końskie, wrzesień 2020

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO
na stronie następnej

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	4
OPIS TECHNICZNY	8
1. Podstawa prawna:.....	8
1.1. Zlecenie Inwestora	8
1.2. Materiały wyjściowe:	8
2. Dane ogólne o terenie.....	8
2.1. Lokalizacja	8
2.2. Uzbrojenie.....	8
3. Przedmiot, zakres i cel.....	8
3.1 Zakres opracowania	8
4. Ogólny opis stanu istniejącego	9
4.1. Komunikacja	9
5. Ogólny opis stanu projektowego.....	9
5.1. Część drogowa - komunikacja - opis ogólny	9
5.2. Konstrukcja nawierzchni	9
5.3. Rozwiązania wysokościowe - droga w profilu i przekroju poprzecznym	10
5.5. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej	10
5.6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	10
5.7. Informacje i dane o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia	11
6. Uwagi końcowe	11

1. Uzgodnienia:

1. Starostwo Powiatowe w Świdnicy – zaświadczenie zgłoszenie robót budowlanych
2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu.
3. Narada koordynacyjna w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu – Starosta Świdnicki Oddział Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu.
4. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu.
5. Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Strzegomiu
6. Orange Polska S.A.
7. Taurom Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny.....	
2. Plan sytuacyjny - PZT	rys. nr 1.1
3. Profile podłużne drogowe.....	rys. nr 2.1
4. Przekroje konstrukcyjne.....	rys. nr 3.1

BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE PROJEKTOWNIA DRÓG



26-200 Końskie, ul. Polna 11/67
tel. 730-161-221, mail: biuro@projektowniadrog.pl, NIP 502-008-67-92

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ,pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r- Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pn.

„PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DZ. NR. 932, AM-4 PRZY UL. LEGNICKIEJ W STRZEGOMIU”

został wykonany zgodnie z treścią umowy , obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
Wiesław Szczygieł	54/87/Lw	

Załączniki:

- 1.Zaświadczenie Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- 2.Uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji: „Przebudowa nawierzchni dz. nr 932, AM-4 przy ul. Legnickiej w Strzegomiu”

CZĘŚĆ : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa prawna:

1.1. Zlecenie Inwestora

1.2. Materiały wyjściowe:

- a) Materiały przetargowe
- b) Podkład geodezyjny - aktualny do celów projektowych
- c) Wizja w terenie - pomiary uzupełniające
 - badania polowe
 - inwentaryzacja zieleni
- d) Uzgodnienia z inwestorem i zarządcą drogi
- e) Warunki przyłączenia
- f) Badania geotechniczne
- g) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

2. Dane ogólne o terenie

2.1. Lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy nawierzchni dz. nr 932, AM-4 przy ul. Legnickiej w Strzegomiu na działkach nr **932; 958; 800** obręb Krzyżowa Góra nr 1, powiat świdnicki. Przebudowywana nawierzchnia stanowi drogę publiczną wraz z placem towarzyszącym.

2.2. Uzbrojenie

W obrębie działek objętych zakresem znajduje się pod ziemią n/w uzbrojenie:

- kable energetyczne i teletechniczne,
- sieci wodociągowe,
- sieci kanalizacji,

3. Przedmiot, zakres i cel

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy nawierzchni dz. nr 932, AM-4 przy ul. Legnickiej w Strzegomiu.

3.1 Zakres opracowania

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- przebudowa drogi wewnętrznej ze zjazdem publicznym z drogi wojewódzkiej nr 374 -ul. Legnicka nie zmieniając geometrii,
- przebudowa nawierzchni placu targowego,
- przebudowa chodników przy drodze wewnętrznej.

4. Ogólny opis stanu istniejącego

4.1. Komunikacja

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi droga wewnętrzna o nawierzchni z kostki granitowej gr 10cm i szerokości 6 m stanowiąca zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej o szer. 7,5 m w miejscu zjazdu publicznego. Droga jest ograniczona krawężnikami betonowymi. Wzdłuż drogi wewnętrznej po lewej stronie usytuowany jest chodnik z kostki betonowej szarej o szerokości 1,5m. Nawierzchnia placu targowego jest częściowo utwardzona kostką betonową, częściowo gruntowa. Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów deszczowych i istniejącej kanalizacji deszczowej.

Droga wewnętrzna posiada ubytki oraz zapadnięcia, w których gromadzi się woda opadowa. Krawężniki posiadają liczne uszczerbienia, a powierzchnia betonu uległa erozji.

5. Ogólny opis stanu projektowego

5.1. Część drogowa - komunikacja - opis ogólny

W ramach przebudowy nawierzchni drogi wewnętrznej przewiduje się wykonać nową jezdnię o szerokości 6 m obustronny chodnik o szerokości 2 m. Parametry geometryczne projektowanego odcinka przyjęto zachowując jego istniejącą geometrię. Korekcie nie podlegają krawędzie nawierzchni zjazdu. Należy je wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu 6 m. Przyjęto kategorię ruchu KR-2. Odwodnienie drogi wewnętrznej do istniejących wpustów deszczowych.

Projektowane odcinki ulic należy się obramować na całej długości obustronnym krawężnikiem betonowym o wymiarach 30x15x100cm posadowionym na ławie betonowej grub. 15cm z oporem z betonu C12/15 wyniesionym na wysokość 12cm powyżej krawędzi jezdni. Na długości zjazdów należy zastosować krawężniki najazdowe 15x20x100 obniżone do wysokości 4 cm powyżej krawędzi jezdni. Chodniki należy od strony zewnętrznej obramować obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Obliczenia dotyczące konstrukcji nawierzchni opracowano zgodnie z procedurą opisaną z „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” (GDDKiA 2014):

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej
- podsypka cementowo - piaszkowa 1/3 - gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 - 20 cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 (z dowozu) - gr. 22 cm

Konstrukcja chodników:

- kostka betonowa grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 - gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - gr. 15 cm

Całkowita gr. warstw naw. wynosi 47 cm

W ramach przebudowy nawierzchni placu projektuję się wykonać nawą nawierzchnię z kostki betonowej na powierzchni placu od strony ul. Legnickiej. Nawierzchnię należy obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Projektuje się też wykonanie ścieków betonowych prefabrykowanych odprowadzających wodę opadową do kanalizacji deszczowej. Projekt rozbudowy sieci kanalizacji deszczowej stanowi oddzielne opracowanie.

Konstrukcja nawierzchni placu z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej - gr. 8 cm
- podsypka cementowa - piaszkowa 1/3 - gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym - gr. 20 cm

- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z dowozu) - gr. 22 cm
- W przypadku stwierdzenia występowania nasypów niekontrolowanych, należy je wymienić na grunt G1 o CBR $\geq 20\%$.

Całkowita gr. warstw naw. wynosi 55 cm

Nawierzchnię placu od strony targowiska projektuje się z kostki granitowej 6/8.

Konstrukcja nawierzchni placu z kostki granitowej:

- warstwa ścieralna z kostki granitowej - gr. 8 cm
- podsypka cementowa - piaskowa 1/3 - gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 - gr. 10 cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z dowozu) - gr. 22 cm

W przypadku stwierdzenia występowania nasypów niekontrolowanych, należy je wymienić na grunt G1 o CBR $\geq 20\%$.

Całkowita gr. warstw naw. wynosi 50 cm

5.3. Rozwiązania wysokościowe - droga w profilu i przekroju poprzecznym

UWAGA!!!

Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to powinien niezwłocznie powiadomić o tym Inżyniera, a wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez Inżyniera.

Rzędne początku i końca niwelety dowiązano do rzędnych istniejącej drogi wojewódzkiej nr 374 i istniejącej drogi wewnętrznej. Usytuowanie wysokościowe wszystkich przebudowywanych powiązań komunikacyjnych, należy dowiązać w sposób płynny do niwelety krawędzi drogi głównej i terenu istniejącego.

Spadki podłużne i poprzeczne jezdni, chodników umożliwiają prawidłowe odwodnienie powierzchni.

5.5. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

5.6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana przebudowa drogi nie oddziałuje w żaden sposób na obiekty położone na sąsiednich działkach, w tym obiekty przeznaczone na stały pobyt ludzi i nie powoduje żadnych zagrożeń lub uciążliwości. Zakres oddziaływania obiektu mieści się całkowicie w granicach działek na których został zaprojektowany.

Podstawa prawna: Ustawa Prawo Budowlane art. 5, ust. 1, p.9 oraz warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie §3.

5.7. Informacje i dane o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje szkodliwie na środowisko, nie zanieczyszcza powietrza, nie wywołuje hałasu. W obrębie inwestycji nie występują obiekty oraz urządzenia mogące pogorszyć stan środowiska. Nie występuje odprowadzenie nie oczyszczonych ścieków do wód gruntowych i gruntu.

6. Uwagi końcowe

Przedstawiony Opis Techniczny jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej opracowanej dla tego zadania. Wszystkie elementy dokumentacji należy rozpatrywać łącznie. Wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. O terminie przystąpienia do robót należy bezwzględnie powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego znajdującego się na terenie objętym opracowaniem.

	imię i nazwisko	nr upr.	data	podpis
BRANŻA DROGOWA				
Projektant:	mgr inż. Wiesław Szczygieł <small>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej NR EWID. GP-N3-7342-37/97</small>	54/87/Lw		
Asystent:	Hubert Jańczyk			
Asystent:	Paweł Waszkis			

Plan orientacyjny 1: 25 000

