

BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE PROJEKTOWNIA DRÓG



26-200 Końskie, ul. Polna 11/67
tel. 730-161-221, mail: biuro@projektowniadrog.pl, NIP 502-008-67-92

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT: „Przebudowa nawierzchni dz. nr. 932, AM-4 przy ul. Legnickiej w Strzegomiu”

Nazwy i kody według Wspólnego Słownika Zamówień: CPV 45233120-9
Grupa: 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę
Klasa: 45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne
Kategoria: 45111000-8 - roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5 - roboty w zakresie usuwania gleby
Grupa: 45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
Klasa: 45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad i dróg, lotnisk i kolei, wytyczanie terenu
Kategoria: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

ADRES: 800, 932 – obręb Krzyżowa Góra nr 1,

INWESTOR: Gmina Strzegom,
ul. Rynek 38,
58-150 Strzegom

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

| | imię i nazwisko | nr upr. | data | podpis |
|----------------|--|----------|------|--------|
| BRANŻA DROGOWA | | | | |
| Projektant: | mgr inż. Wiesław Szczygieł Upoważnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej NR EWID. GP-10-7342-30/PP | 54/87/LW | | |
| Asystent: | Hubert Jańczyk | | | |
| Asystent: | Paweł Waszkis | | | |

Końskie, wrzesień 2020

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO
na stronie następnej

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZY

CZĘŚĆ OPISOWA

| | |
|---|----|
| Spis treści | |
| OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA | 4 |
| OPIS TECHNICZNY | 8 |
| 1. Podstawa prawna:..... | 8 |
| 1.1. Zlecenie Inwestora | 8 |
| 1.2. Materiały wyjściowe:..... | 8 |
| 2. Dane ogólne o terenie..... | 8 |
| 2.1. Lokalizacja | 8 |
| 2.2. Uzbrojenie..... | 8 |
| 3. Przedmiot, zakres i cel..... | 8 |
| 3.1 Zakres opracowania..... | 8 |
| 4. Ogólny opis stanu istniejącego | 9 |
| 4.1. Komunikacja | 9 |
| 5. Ogólny opis stanu projektowego..... | 9 |
| 5.1. Część drogowa - komunikacja - opis ogólny | 9 |
| 5.2. Konstrukcja nawierzchni..... | 9 |
| 5.3. Rozwiązania wysokościowe - droga w profilu i przekroju poprzecznym | 10 |
| 5.5. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej | 10 |
| 5.6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu | 10 |
| 5.7. Informacje i dane o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia | 11 |
| 6. Uwagi końcowe | 11 |

1. Uzgodnienia:

1. Starostwo Powiatowe w Świdnicy – zaświadczenie zgłoszenie robót budowlanych
2. Dolnośląska Głuszba Dróg i Kolei we Wrocławiu.
3. Narada koordynacyjna w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu – Starosta Świdnicki Oddział Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu.
4. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu.
5. Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Strzegomiu
6. Orange Polska S.A.
7. Taurom Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny.....
2. Plan sytuacyjny - PZTrys. nr 1.1
3. Profile podłużne drogowe.....rys. nr 2.1
4. Przekroje konstrukcyjne.....rys. nr 3.1

BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE PROJEKTOWNIA DRÓG



26-200 Końskie, ul. Polna 11/67
tel. 730-161-221, mail: biuro@projektowniadrog.pl, NIP 502-008-67-92

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ,pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r- Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pn.

„PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DZ. NR. 932, AM-4 PRZY UL. LEGNICKIEJ W STRZEGOMIU”

został wykonany zgodnie z treścią umowy , obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA:

| PROJEKTANT | NR UPRAWNIEN | PODPIS |
|-------------------|--------------|--------|
| Wiesław Szczygiel | 54/67/Lw | |

Załączniki:

- 1.Zaświadczenie Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- 2.Uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji: „Przebudowa nawierzchni dz. nr 932, AM-4 przy ul. Legnickiej w Strzegomiu”

CZĘŚĆ : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa prawna:

1.1. Zlecenie Inwestora

1.2. Materiały wyjściowe:

- a) Materiały przetargowe
- b) Podkład geodezyjny - aktualny do celów projektowych
- c) Wizja w terenie - pomiary uzupełniające
 - badania polowe
 - inwentaryzacja zieleni
- d) Uzgodnienia z inwestorem i zarządcą drogi
- e) Warunki przyłączenia
- f) Badania geotechniczne
- g) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

2. Dane ogólne o terenie

2.1. Lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy nawierzchni dz. nr 932, AM-4 przy ul. Legnickiej w Strzegomiu na działkach nr **932; 958; 800** obręb Krzyżowa Góra nr 1, powiat świdnicki. Przebudowywana nawierzchnia stanowi drogę publiczną wraz z placem towarzyszącym.

2.2. Uzbrowienie

W obrębie działek objętych zakresem znajduje się pod ziemią n/w uzbrojenie:

- kable energetyczne i teletechniczne,
- sieci wodociągowe,
- sieci kanalizacji,

3. Przedmiot, zakres i cel

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy nawierzchni dz. nr 932, AM-4 przy ul. Legnickiej w Strzegomiu.

3.1 Zakres opracowania

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- przebudowa drogi wewnętrznej ze zjazdem publicznym z drogi wojewódzkiej nr 374 -ul.

Legnicka nie zmieniając geometrii,

- przebudowa nawierzchni placu targowego,
- przebudowa chodników przy drodze wewnętrznej.

4. Ogólny opis stanu istniejącego

4.1. Komunikacja

Istniejąca zagospodarowanie terenu stanowi droga wewnętrzna o nawierzchni z kostki granitowej gr 10cm i szerokości 6 m stanowiąca zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej o szer. 7,5 m w miejscu zjazdu publicznego. Droga jest ograniczona krawężnikami betonowymi. Wzdłuż drogi wewnętrznej po lewej stronie usytuowany jest chodnik z kostki betonowej szarej o szerokości 1,5m. Nawierzchnia placu targowego jest częściowo utwardzona kostką betonową, częściowo gruntowa. Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów deszczowych i istniejącej kanalizacji deszczowej.

Droga wewnętrzna posiada ubytki oraz zapadnięcia, w których gromadzi się woda opadowa. Krawężniki posiadają liczne uszkodzenia, a powierzchnia betonu ulega erozji.

5. Ogólny opis stanu projektowego

5.1. Część drogowa - komunikacja - opis ogólny

W ramach przebudowy nawierzchni drogi wewnętrznej przewiduje się wykonać nową jezdnię o szerokości 6 m obustronny chodnik o szerokości 2 m. Parametry geometryczne projektowanego odcinka przyjęto zachowując jego istniejącą geometrię. Korekcie nie podlegają krawędzie nawierzchni zjazdu. Należy je wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu 6 m. Przyjęto kategorię ruchu KR-2. Odwodnienie drogi wewnętrznej do istniejących wpustów deszczowych.

Projektowane odcinki ulic należy się obramować na całej długości obustronnym krawężnikiem betonowym o wymiarach 30x15x100cm posadowionym na ławie betonowej grub. 15cm z oporem z betonu C12/15 wyniesionym na wysokość 12cm powyżej krawędzi jezdni. Na długości zjazdów należy zastosować krawężniki najazdowe 15x20x100 obniżone do wysokości 4 cm powyżej krawędzi jezdni. Chodniki należy od strony zewnętrznej obramować obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Obliczenia dotyczące konstrukcji nawierzchni opracowano zgodnie z procedurą opisaną z „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” (GDDKiA 2014):

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej
- podsypka cementowo - piaskowa 1/3 - gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 - 20 cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 (z dowozu) - gr. 22 cm

Konstrukcja chodników:

- kostka betonowa grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 - gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - gr. 15 cm

Całkowita gr. warstw naw. wynosi 47 cm

W ramach przebudowy nawierzchni placu projektuje się wykonać nawę nawierzchnię z kostki betonowej na powierzchni placu od strony ul. Legnickiej. Nawierzchnię należy obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Projektuje się też wykonanie ścieków betonowych prefabrykowanych odprowadzających wodę opadową do kanalizacji deszczowej. Projekt rozbudowy sieci kanalizacji deszczowej stanowi oddzielne opracowanie.

Konstrukcja nawierzchni placu z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej barwy szarej - gr. 8 cm

- podsypka cementowa - piaskowa 1/3 - gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym - gr. 20 cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z dowozu) - gr. 22 cm

W przypadku stwierdzenia występowania nasypów niekontrolowanych, należy je wymienić na grunt G1 o CBR $\geq 20\%$.

Całkowita gr. warstw naw. wynosi 55 cm

Nawierzchnię placu od strony targowiska projektuje się z kostki granitowej 6/8.

Konstrukcja nawierzchni placu z kostki granitowej:

- warstwa ścieralna z kostki granitowej - gr. 8 cm
- podsypka cementowa - piaskowa 1/3 - gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 - gr. 10 cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z dowozu) - gr. 22 cm

W przypadku stwierdzenia występowania nasypów niekontrolowanych, należy je wymienić na grunt G1 o CBR $\geq 20\%$.

Całkowita gr. warstw naw. wynosi 50 cm

5.3. Rozwiązania wysokościowe - droga w profilu i przekroju poprzecznym

UWAGA!!!

Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to powinien niezwłocznie powiadomić o tym Inżyniera, a wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez Inżyniera.

Rzędne początku i końca niwelety dowiązano do rzędnych istniejącej drogi wojewódzkiej nr 374 i istniejącej drogi wewnętrznej. Usytuowanie wysokościowe wszystkich przebudowywanych powiązań komunikacyjnych, należy dowiązać w sposób płynny do niwelety krawędzi drogi głównej i terenu istniejącego.

Spadki podłużne i poprzeczne jezdni, chodników umożliwiają prawidłowe odwodnienie powierzchni.

5.5. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

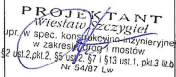
5.6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana przebudowa drogi nie oddziałuje w żaden sposób na obiekty położone na sąsiednich działkach, w tym obiekty przeznaczone na stały pobyt ludzi i nie powoduje żadnych zagrożeń lub uciążliwości. Zakres oddziaływania obiektu mieści się całkowicie w granicach działek na których został zaprojektowany.

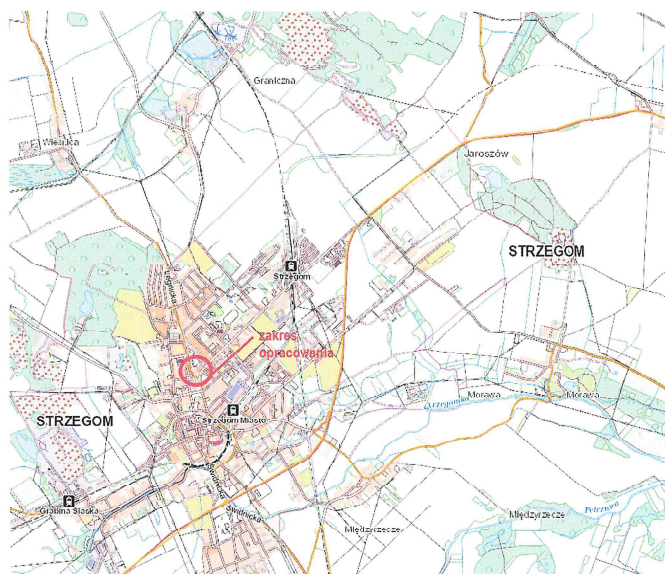
Podstawa prawna: Ustawa Prawo Budowlane art. 5, ust. 1, p.9 oraz warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie §3.

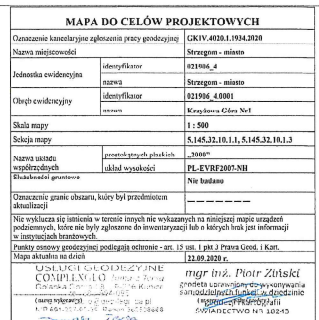
5.7. Informacje i dane o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia
Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje szkodliwie na środowisko, nie zanieczyszcza powietrza, nie wywołuje hałasu. W obrębie inwestycji nie występują obiekty oraz urządzenia mogące pogorszyć stan środowiska. Nie występuje odprowadzenie nie oczyszczonych ścieków do wód gruntowych i gruntu.

6. Uwagi końcowe
Przedstawiony Opis Techniczny jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej opracowanej dla tego zadania. Wszystkie elementy dokumentacji należy rozpatrywać łącznie. Wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. O terminie przystąpienia do robót należy bezwzględnie powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego znajdującego się na terenie objętym opracowaniem.








| | imię i nazwisko | nr upr. | data | podpis |
|----------------|--|----------|------|---|
| BRANŻA DROGOWA | | | | |
| Projektant: | mgr inż. Wiesław Szczyciel <small>Upoważnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej NR EWND.GP.NB-7342-37/97</small> | 54/87/Lw | |  |
| Asystent: | Hubert Jańczyk | | | |
| Asystent: | Paweł Waszkiś | | | |



Plan orientacyjny 1: 25 000





| | |
|--|---|
| <p>Powiadomienie, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac podjętych przez kierownika gminnego, którzy rezultaty zawiera oparte technicznie pozyskany certyfikat, jednocześnie informuje, że jest on świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.</p> | |
| <p>Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych</p> | <p>GKN-0201.1194.2020</p> |
| <p>Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie</p> | <p>Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Jędrzejowie</p> |
| <p>Wykonawca prac geodezyjnych</p> | <p>USŁUGI GEODEZYJNE COMPLEX Tomasz Terta</p> |
| <p>Na rat data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pomiarów weryfikacji</p> | <p>Przebieg Weryfikacji Przebieg Weryfikacji Data: 23.05.2020</p> |
| <p>Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac</p> | <p>ZNSKI PIOTR nr upr.: 16243</p> |

- Legenda:**
-  Projektowana nawierzchnia jezdni z kostki kamienną gr. 10 cm
 -  Projektowana nawierzchnia placu z kostki betonowej szarej
 -  Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki granitowej gr. 10 cm
 -  Proj. krawężnik betonowy wyciągający
 -  Proj. krawężnik betonowy wstępnego
 -  Proj. chodnika betonowego
 -  Proj. ściek z dwóch rzędów kostki

| | | | |
|--|---|--|---|
| Wykonal | Biuro Projektowe - Usługowe Projektowania Drog ul. Polna 1167 • 85-200 Korbiszewo • tel. 733 - 161 - 221 | |  |
| inwestor | Gmina Strzegom ul. Rynek 38, 58-150 Strzegom | | |
| Nazwa tytułu | Plan sytuacyjny - projekt zagospodarowania terenu | | Skala 1:500 |
| Objekt | "Przebudowa nawierzchni dr. nr 932, AM-4 przy ul. Legnickiej w Strzegomiu" | | Numar sprawozdania 1 |
| Opis | Projekt Zagospodarowania Terenu | | wzrost 2020 |
| Stanowisko projektant Sprawdz Opisane | Imię i Nazwisko mgr inż. Wiesław Szczępył | Uprawnienia Projektowanie bez ograniczeń w projektowaniu drogowym (autorski) w 6416/IV | Podpis  |
| | mgr inż. Hubert Jacyłowski | | |