

# BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE PROJEKTOWNIA DRÓG



26-200 Końskie, ul. Polna 11/67  
tel. 730-161-221, mail: [biuro@projektowniadrog.pl](mailto:biuro@projektowniadrog.pl), NIP 502-008-67-92

## PROJEKT BUDOWLANY

**OBIEKT:** „Przebudowa nawierzchni dz. nr. 932, AM-4 przy ul. Legnickiej w Strzegomiu”

CPV 45233120-6

Nazwy i kody według Wspólnego Słownika Zamówień:

**Grupa:** 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę  
**Klasa:** 45110000-1 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne  
**Kategoria:** 45111000-8 – roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45112000-5 – roboty w zakresie usuwania gleby  
**Grupa:** 45200000-9 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej  
**Klasa:** 45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad i dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu  
**Kategoria:** 45233000-9 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

**ADRES:** 800, 932, 958 – obręb Krzyżowa Góra nr 1,

**INWESTOR:** Gmina Strzegom,  
ul. Rynek 38,  
58-150 Strzegom

**STADIUM:** PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

	imię i nazwisko	nr upr.	data	podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>				
<b>Projektant:</b>	<b>mgr inż. Wiesław Szczygiał</b> <small>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej NR EWID. GP-N3-7342-37/97</small>	54/87/Lw		
<b>Asystent:</b>	<b>Hubert Jańczyk</b>			
<b>Asystent:</b>	<b>Paweł Waszkis</b>			

Polkowice, listopad 2020

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO  
na stronie następnej

## CZĘŚĆ OPISOWA

### Spis treści

Zatwierdzenie / Uzgodnienie Starostwo Powiatowe w Świdnicy ...**Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.**

Uzgodnienie Urząd Miejski w Strzegomiu .....**Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.**

<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
<b>1. PODSTAWA PRAWNA: .....</b>	<b>3</b>
1.1. Zlecenie Inwestora .....	3
1.2. Materiały wyjściowe: .....	3
<b>2. DANE OGÓLNE O TERENIE .....</b>	<b>3</b>
2.1. Lokalizacja .....	3
2.2. Uzbrojenie .....	3
<b>3. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL .....</b>	<b>3</b>
3.1 Zakres opracowania .....	3
<b>4. OGÓLNY OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....</b>	<b>3</b>
4.1. Komunikacja .....	3
<b>5. OGÓLNY OPIS STANU PROJEKTOWEGO .....</b>	<b>4</b>
5.1. Część drogowa - komunikacja - opis ogólny .....	4
5.2. Konstrukcja nawierzchni .....	4
5.3. Rozwiązania wysokościowe - droga w profilu i przekroju poprzecznym .....	5
5.4. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej .....	5
5.5 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	5
5.6. Informacje i dane o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia .....	5
<b>6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO .....</b>	<b>5</b>
6.1.Organizacja ruchu docelowego .....	5
6.1.1. Organizacja pionowa .....	5
6.2. Warunki wymagane do oznakowania : .....	6

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny .....	
2. Plan sytuacyjny docelowej organizacji ruchu .....	rys. nr 1.1

# OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji: „Przebudowa nawierzchni dz. nr 932, AM-4 przy ul. Legnickiej w Strzegomiu”

## **CZĘŚĆ : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. PODSTAWA PRAWNA:**

#### **1.1. Zlecenie Inwestora**

#### **1.2. Materiały wyjściowe:**

- a) Materiały przetargowe
- b) Podkład geodezyjny
  - aktualny do celów projektowych
- c) Wizja w terenie
  - pomiary uzupełniające
  - badania polowe
  - inwentaryzacja zieleni
- d) Uzgodnienia z inwestorem i zarządcą drogi
- e) Warunki przyłączenia
- f) Badania geotechniczne
- g) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

### **2. DANE OGÓLNE O TERENIE**

#### **2.1. Lokalizacja**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy nawierzchni dz. nr 932, AM-4 przy ul. Legnickiej w Strzegomiu na działkach nr **932; 800; 958** obręb Krzyżowa Góra nr 1, powiat świdnicki. Przebudowywana nawierzchnia stanowi drogę publiczną wraz z placem towarzyszącym.

#### **2.2. Uzbrojenie**

W obrębie działek objętych zakresem znajduje się pod ziemią n/w uzbrojenie:

- kable energetyczne i teletechniczne,
- sieci wodociągowe,
- sieci kanalizacji,
- sieci gazowe

### **3. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy nawierzchni dz. nr 932, AM-4 przy ul. Legnickiej w Strzegomiu.

#### **3.1 Zakres opracowania**

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- przebudowa drogi wewnętrznej ze zjazdem publicznym z drogi wojewódzkiej nr 374 -ul.

Legnicka,

- przebudowa nawierzchni placu targowego,
- przebudowa chodników przy drodze wewnętrznej.

### **4. OGÓLNY OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

#### **4.1. Komunikacja**

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi droga wewnętrzna o nawierzchni z kostki granitowej gr 10cm i szerokości 6 m stanowiąca zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej o szer. 7,5 m w miejscu zjazdu publicznego. Droga jest ograniczona krawężnikami betonowymi. Wzdłuż drogi wewnętrznej po lewej

stronie usytuowany jest chodnik z kostki betonowej szarej o szerokości 1,5m. Nawierzchnia placu targowego jest częściowo utwardzona kostką betonową, częściowo gruntowa. Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów deszczowych i istniejącej kanalizacji deszczowej.

Droga wewnętrzna posiada ubytki oraz zapadnięcia, w których gromadzi się woda opadowa. Krawężniki posiadają liczne uszczerbienia a powierzchnia betonu uległa erozji.

## **5. OGÓLNY OPIS STANU PROJEKTOWEGO**

### **5.1. Część drogowa - komunikacja - opis ogólny**

W ramach przebudowy nawierzchni drogi wewnętrznej przewiduje się wykonać nową jezdnię o szerokości 6 m obustronny chodnik o szerokości 2 m. Parametry geometryczne projektowanego odcinka przyjęto zachowując jego istniejącą geometrię. Korekcie podlegają natomiast krawędzie nawierzchni zjazdu. Należy je wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu 6 m. Przyjęto kategorię ruchu KR-2. Odwodnienie drogi wewnętrznej do istniejących wpustów deszczowych.

Projektowane odcinki ulic należy się obramować na całej długości obustronnym krawężnikiem betonowym o wymiarach 30x15x100cm posadowionym na ławie betonowej grub. 15cm z oporem z betonu C12/15 wyniesionym na wysokość 12cm powyżej krawędzi jezdni. Na długości zjazdów należy zastosować krawężniki najazdowe 15x20x100 obniżone do wysokości 4 cm powyżej krawędzi jezdni. Chodniki należy od strony zewnętrznej obramować obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

### **5.2. Konstrukcja nawierzchni**

Obliczenia dotyczące konstrukcji nawierzchni opracowano zgodnie z procedurą opisaną z „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” (GDDKiA 2014):

#### **Konstrukcja jezdni:**

- warstwa ścieralna z kostki granitowej 9/11
- podsypka cementowo - piaskowa 1/3 - gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 - 20 cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 (z dowozu) - gr. 22 cm

Konstrukcja chodników:

- kostka betonowa grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 - gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - gr. 15 cm

Całkowita gr. warstw naw. wynosi 47 cm

W ramach przebudowy nawierzchni placu projektuję się wykonać nawą nawierzchnię z kostki betonowej na powierzchni placu od strony ul. Legnickiej. Nawierzchnię należy obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Projektuje się też wykonanie ścieków betonowych prefabrykowanych odprowadzających wodę opadową do kanalizacji deszczowej. Projekt rozbudowy sieci kanalizacji deszczowej stanowi oddzielne opracowanie.

#### **Konstrukcja nawierzchni placu z kostki betonowej:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej - gr. 8 cm
- podsypka cementowa - piaskowa 1/3 - gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym - gr. 20 cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z dowozu) - gr. 22 cm

W przypadku stwierdzenia występowania nasypów niekontrolowanych, należy je wymienić na grunt G1 o CBR  $\geq 20\%$ .

Całkowita gr. warstw naw. wynosi 55 cm

Nawierzchnię placu od strony targowiska projektuje się z kostki granitowej 6/8.

#### **Konstrukcja nawierzchni placu z kostki granitowej:**

- |  |             |
|--|-------------|
| - warstwa ścieralna z kostki granitowej                      | - gr. 10 cm |
| - podsypka cementowa - piaskowa 1/3                          | - gr. 10 cm |
| - podbudowa zasadnicza z betonu C8/10                        | - gr. 10 cm |
| - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z dowozu) | - gr. 22 cm |

W przypadku stwierdzenia występowania nasypów niekontrolowanych, należy je wymienić na grunt G1 o CBR  $\geq 20\%$ .

Całkowita gr. warstw naw. wynosi 50 cm

### **5.3. Rozwiązania wysokościowe - droga w profilu i przekroju poprzecznym**

#### **UWAGA!!!**

Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to powinien niezwłocznie powiadomić o tym Inżyniera, a wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez Inżyniera.

Rzędne początku i końca niwelety dowiązano do rzędnych istniejącej drogi wojewódzkiej nr 374 i istniejącej drogi wewnętrznej. Usytuowanie wysokościowe wszystkich przebudowywanych powiązań komunikacyjnych, należy dowiązać w sposób płynny do niwelety krawędzi drogi głównej i terenu istniejącego.

Spadki podłużne i poprzeczne jezdni, chodników umożliwiają prawidłowe odwodnienie powierzchni.

### **5.4. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej**

Teren inwestycji nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

### **5.5 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Projektowana przebudowa drogi nie oddziałuje w żaden sposób na obiekty położone na sąsiednich działkach, w tym obiekty przeznaczone na stały pobyt ludzi i nie powoduje żadnych zagrożeń lub uciążliwości. Zakres oddziaływania obiektu mieści się całkowicie w granicach działek na których został zaprojektowany.

Podstawa prawna: Ustawa Prawo Budowlane art. 5, ust. 1, p.9 oraz warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie §3.

### **5.6. Informacje i dane o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia**

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje szkodliwie na środowisko, nie zanieczyszcza powietrza, nie wywołuje hałasu. W obrębie inwestycji nie występują obiekty oraz urządzenia mogące pogorszyć stan środowiska. Nie występuje odprowadzenie nie oczyszczonych ścieków do wód gruntowych i gruntu.

## **6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO**

### **6.1.Organizacja ruchu docelowego**

Przewiduje się organizację ruchu drogowego docelowego pionową uwzględniającą projektowane nowe obiekty komunikacji jak również w celu zwiększenia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi.

#### **6.1.1. Organizacja pionowa**

Projektuje się oznakowanie drogi publicznej wraz z placem towarzyszącym.

## **ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW PIONOWYCH DO ODTWORZENIA NA NOWE:**

B-36	2szt.
D-52	1szt.
D-53	1szt.
T-0	2szt. „Nie dotyczy poj. zaopatrzenia na czas rozładunku towaru”
T-0	1szt. „Zakaz handlu przy drodze”

## **ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH BETONOWYCH SŁUPKÓW ZAPOROWYCH**

Betonowy słupek zaporowy okrągły 12 szt.

### **Uwaga!**

**Zakup 12 sztuk betonowych słupków okrągłych i montaż odbędzie się w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.**

### **6.2. Warunki wymagane do oznakowania :**

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. 2.2 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5m,
- wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. oznakowanie planowanej inwestycji - rozmiar średnie, folia II generacji odbłaskowości,
- oznakowanie poziome i pionowe muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003r.).

### **• PLANOWANY TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI:**

**Przewidywany termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu: 31.12.2021r.**

	<b>imię i nazwisko</b>	<b>nr upr.</b>	<b>data</b>	<b>podpis</b>
<b>BRANŻA DROGOWA</b>				
<b>Projektant:</b>	<b>mgr inż. Wiesław Szczygieł</b> <small>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej NR EWID. GP-N3-7342-37/97</small>	54/87/Lw		
<b>Asystent:</b>	<b>Hubert Jańczyk</b>			
<b>Asystent:</b>	<b>Paweł Waszkis</b>			

# Plan orientacyjny 1: 25 000

